



Ringsted-reddere på studietur i Stockholm
Håb om Christiansborgs opbakning til TMA
Falckchef går optimistisk ind i 2025

Reddernes
Landsklub

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Andi Helbo Sejersen

Grejsdalsvej 90, 7100 Vejle

M: 23 28 52 82

E: andi.helbo.sejersen@gmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

M: 28 91 29 80

E: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Faueryby

tf@peoffset.dk – 7695 1717

Sats: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. – Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Side 08

Fair og faglig behandling

Det er ikke rart at få
en patientklage rettet
imod sig, men Næstved-
behandler har fuld
tiltro til klagesystemet



Side 18

Første dag med kiken

For nylig startede
grunduddannelsen for
endnu et hold auto-
hjælpere i Esbjerg, og
denne gang var der
Falck-elever med



Side 20

God aften i Ikast

Der var pizza, sodavand
og spændende indlæg
på programmet, da en
gruppe jyske ambulan-
ceelever var samlet i
Ikast

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager ALTID
gerne tips til historier eller emner, som
vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillids-
mand, AMR-repræsentant, kører pa-
tienttransport, autohjælp, brand eller
ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer,
arrangementer, nye opgaver, nye en-
heder, særlige personhistorier, faglige
sejre, faglige udfordringer, studie-

rejser eller noget helt andet, der kan
interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag
med stor interesse.

Henvendelse kan ske til
redaktør Andi Helbo Sejersen,
andi.helbo.sejersen@gmail.com
eller journalist Flemming Kyster,
journalist@redder.dk



Kære læser, så blev det 2025 og hvilket år vi ser foran os. Året var ikke mange dage gammel, da den nyvalgte amerikanske præsident Donald Trump såede tvivl om hele vores verdensorden, som vi har kendt den siden afslutningen af 2. verdenskrig. Udviklingen af den aktuelle geopolitiske krise, kan om vi ønsker det eller ej, i sidste ende få stor betydning for vores samfund, arbejdsmarked og velfærd. Således opmuntret.

Kort efter nytår landede den første aftale i regi af det nye beredskabsministerium. Forliget indeholder en række tiltag, men det er omvendt min klare opfattelse, at der skal mere til, hvis vi som samfund skal være ordentligt rustet til nutidens og fremtidens udfordringer. Udfordringer som ikke kun omfatter øgede problemer som konsekvens af klimaforandringer, men også en mere usikker tid med hybridkrig og heraf trusler imod vores kritiske infrastruktur, data og falske nyheder. Derfor bør mere uddannelse og bedre rustning af lokale og kommunale beredskaber i langt højere grad tænkes ind, end hvad beredskabsforliget lægger op til. Opfordringen er derfor til folketingets partier, at indtænke de lokale beredskaber i kommende aftaler; næste skridt er kommunernes økonomiaftale i foråret. Læs også RUS' artikel om emnet bagerst i dette nummer.

Januar har også budt på forberedende møder og opstart af reelle forhandlinger på de store områder ifm. OK25, herunder også på redderfagene. Det er derfor alene et spørgsmål om tid, før de første gennembrudsforlig kan præsenteres, og den endelige slutforhandling af redderoverenskomsten skal stå. Jeg vil derfor opfordre dig til følge RL på sociale medier for at holde dig løbende opdateret i udviklingen. I dette nummer er indrykket en grafik med tidslinje over det samlede forløb. Vi indkalder snarest til online møder (webinar) når gennembrudsforliget er landet, ligesom vi afholder fysiske

og online informationsmøder når vores egne overenskomster er landet. Processen efterfølgende bliver massiv information om indholdet, således urafstemningen om forhandlingsresultatet/ mæglingsskitsen sker på oplyst grundlag. I næste nummer bringer vi en grafik over selve afstemningsforløbet og konsekvenserne for hhv. ja eller nej (konflikt).

Min sidste opfordring i denne omgang er til, at du som læser udfylder vores brugerundersøgelse af fagbladet REDDEREN, det tager ca. 1 minut at udfylde undersøgelsen, som du får adgang til via QR-koden herunder. På forhånd mange tak!



Andi Helbo Sejersen



Redderen

Andi Helbo Sejersen
Redaktør



Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



Nybagt paramediciner roser ny uddannelse

Holbæk-redder Christoffer Seidelin var blandt de første på Københavns Professionshøjskoles paramedicinerforløb



Christoffer Seidelin, Mads Solgaard, Claus Hvolbøl og Nick Retsborg gik fra den afsluttende eksamen med et flot snit på 10,5.

Efter 12 år i Aalborg overtog UCL i Vejle og Københavns Professionshøjskole (KP) sidste år paramedicineruddannelsen, og de annoncerede også flere ændringer i forløbet. Det fortalte vi om i REDDEREN nr. 3, 2024.

32-årige Holbæk-redder Christoffer Seidelin var en af de første (hold 2), der gennemgik den 'nye' uddannelse på KP, og han giver den pæne ord med på vejen.

- Jeg gik ind med åbent sind, men uden for store forventninger, fordi det er en ny uddannelse. Det er ikke længere et kursus, men et studie, hvor underviserne går mere teoretisk til værks. Det skulle jeg lige vænne mig til, og mange af os var lidt frustrerede i starten, fordi vi ikke helt vidste, hvad det hele gik ud på. Men hen ad vejen faldt brikkerne på plads, synes jeg, og vi fik en forståelse for målene med uddannelsen, fortæller Christoffer Seidelin.

Lydhøre for tilbagemeldinger

Når han taler med en god kollega, som var på det allerførste hold, kan han konstatere, at der er sket positive tilretninger siden da.

- Mange af de „børnesygdomme“, de oplevede, er væk. Han fortalte blandt andet om et slideshow på over 100 sider, som blev jappet noget igennem, så man ikke fik meget ud af det. Men det var blevet barberet og lavet meget mere målrettet på vores hold, så man har tydeligvis lyttet til hold 1's feedback, konstaterer han.

Den tilretningsproces vil nok fortsætte lidt endnu, vurderer han.

- Jeg synes, der var super gode undervisere, både interne og eksterne, men nogle af dem var stadig lige i gang med at spore sig ind på, hvem vi er som faggruppe, hvad vi kan, hvad vi må etc. Men jeg er sikker på, det bliver bedre og bedre, som tiden går. Og vi havde jo også sparring med paramedicinere, som jo selvsagt kender alt til vores baggrund, siger Christoffer Seidelin.

Den reflekterende praktiker

En af de vigtige ændringer i uddannelsen er en stor fokus på den "reflekterende praktiker".

- Det handler om at tænke ud af boksen – kan der være noget andet på spil her, end vi tror? Kan vi gøre noget anderledes i situationen? Hvad kan være baggrunden for patientens tilstand?

Selv om vi stadig skal følge retningslinjerne og sikre, at patienten kommer "home safe", så fik vi inspiration til at tænke lidt mere bredt og prøve nye veje, hvis bare vi kunne argumentere for vores beslutninger, beretter han.

En anden nøgleprioritet i den nye uddannelse er håndtering af multisygge ældre og subakutte patienter. – Der var stort fokus på ældre medicinske patienter. Vi lever længere og med flere sygdomme og flere præparater, der ofte interagerer med hinanden. Medicinændringer kan påvirke kroppen på uforudsigelige måder, og vi lærte virkelig at være opmærksomme på dette. Cases var meget praksisnære, og faciliteterne, som for eksempel case-rum med mange rekvisitter, var helt i top, lyder det fra paramedicineren.

Bruger kunstig intelligens

Christoffer Seidelin fremhæver også brugen af ny teknologi som AI til at analysere medicinlister:

- Man kan tage et billede af en patients medicinliste og få svar på, hvilke præparater der kan interagere med hinanden. Vi tjekker naturligvis svarene, men det sparer megen tid og er en stor hjælp.

Under uddannelsen var han i 37 timers hospitalspraktik og tilsvarende på lægevagtsbiler og akutbiler.

- Når man har været i hospitalspraktik som både assistent og behandler, så var der ikke så meget nyt at hente i dette forløb, påpeger Christoffer

Seidelin, som til gengæld fik meget ud af kørselsdelen.

- Det var blandt andet meget givende at være med lægen ude i lægevagtsbilen og se til subakutte patienter; det var i god forlængelse af undervisningen, siger han.

Nye redskaber og kompetencer

Til gengæld har han en lille bekymring for, om den akutte del måske er gledet lidt for meget i baggrunden.

- Som paramediciner kan man jo komme ud som øverste kompetence, for eksempel hvis en behandlerbil kalder én som ekstra ressource. Så man vil jo gerne have så meget i bagagen, at man kan udfylde den rolle bedst muligt, også når det involverer for eksempel IO, Larynxmaske med videre.

- Men ellers synes jeg, vi er kommet ud med mange gode redskaber og kompetencer. Jeg har også kunnet bruge det flere gange i min arbejds hverdag. Jeg har været ude ved folk, som er faldet om af en ukendt årsag, og der har jeg flere gange fundet en sandsynlig forklaring ved at kigge på deres mediciner, slutter den nybagte paramediciner.



GØR SOM MERE
END 1.200 AF
DINE KOLLEGAER
I FALCK

BLIV MEDLEM I
REDDERNES LANDSKLUB

Bliv
medlem i



Reddernes
Landsklub



Opret dig som abonnent af Redderen



Hvis du stopper i Falck som redder, for eksempel i forbindelse med udbud, vil du også automatisk blive meldt ud af Reddernes Landsklub.

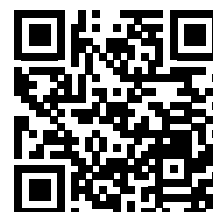
Derfor vil du ikke længere modtage vores fagblad Redderen.

Redderen udkommer 6 gange om året, som du vil modtage som abonnent for kun kr. 349,- pr. år.

Hvis vi forsat skal sende Redderen til dig, så kan du her konvertere dit medlemskab til et abonnement.

Du skal blot udfylde formularen på nedenstående QR koden eller link til hjemmesiden, så sender vi dig en e-mail med opkrævning af betaling for et års abonnement.

www.redder.dk/abonnent/



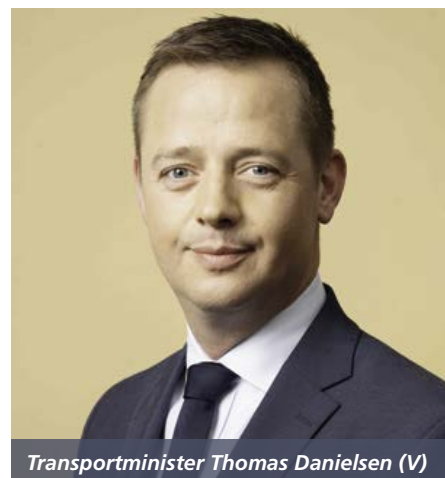
Klip i kortet skal fjernes for 'blå blink'

Transportminister Thomas Danielsen (V) foreslår en regelændring, der fritager førere af udrykningskøretøjer fra at få klip i kørekortet eller en betinget frakendelse, hvis de begår mindre forseelser under udrykning. Det skriver Jyllands-Posten.

Ændringen skal anerkende de vanskelige forhold, som politi, brandmænd og ambulancefolk arbejder under, og fjerne frykten for at miste jobbet ved små fejltrin. Det gælder dog kun ved kørsel med blåt blink aktiveret, og grovere lovbrud vil stadig kunne straffes.

Ministeren understreger, at ændringen ikke giver frit lejde til hasarderet kørsel, og Reddernes Landsklub støtter initiativet, der vil reducere presset på redderne.

- Hvis et af vores medlemmer kører hasarderet, skal vedkommende selvfølgelig stadig straffes. Vi kommer ikke til at køre med hovedet under armen, og de seneste år har vi faktisk haft fokus på at være endnu mere forsigtige, fordi mange bilister periodevis er uopmærksomme på grund af mobiltelefonen og lignende. Derfor kommer det her primært til at betyde noget for os selv. Det mindsker den sindssygt ubehagelige fornemmelse af, at et lille fejltrin kan koste dig jobbet, og det er virkelig tiltrængt, siger RL-formand Stefan Fyhn til Jyllands-Posten.



Transportminister Thomas Danielsen (V)

Virkelig tiltrængt

Samtidig har redderne fokus på at køre endnu mere forsigtigt på grund af uopmærksomme bilister.

Pensionsindbetalinger 2022

Alle har mulighed for at indbetale ekstra til sin pension. Det kan som udgangspunkt gøres på følgende tre måder:

1. Reserver en procentsats af din særlige opsparing, som Folkedbetaler direkte for dig
2. Opret en månedlig betalingsoverførsel til Pension Danmark
3. Overfør et engangsbeløb til Pension Danmark

I år må du sætte følgende beløb ind på de forskellige ordninger:

- Ratepension: 59.200 kr.
- Aldersopsparing: mere end fem år 5.500 kr.

har fået brugt hele det aftalte beløb. Såfremt du mod din forventning ikke har fået holdt alle dine senloddage, vil der være penge tilovers på din senior-konto ved Folked.

Beløbet gøres op ved årsskiftet og indbetales direkte til Pension Danmark. Hvis du ikke forestager dig noget, indbetales beløbet automatisk på din ratepension, såfremt grænsen ikke er nået på 59.200 kr.

Der er et beløb, der går til at betale i pension, og det er et beløb, der går til at betale i pension.

Vejle-redder blev frifundet i færdselssag

Udsat sag om uheld under udrykningskørsel fik positivt udfald for redderelev Jeppe Hansen

Der var stille lettelse og glæde i Retten i Odense, da den 26-årige redderelev Jeppe Hansen fra Response i Vejle den 12. oktober blev frifundet i en færdselssag. Midt i efteråret blev Jeppe Hansen kørt i kryds for rødt lys, og bilen ramte en personbil, der var kørt på 'skjult' af lyset. Der skete et uheld, og bilen blev totalt ødelagt.

Men den kunne ikke færdigbehandles, da et vidne glemte at møde op. Vidnet var imidlertid på plads den 12. oktober, og vedkommende – som var føreren af den omtalte varevogn – bekræftede den forklaring, som Jeppe Hansen og et andet vidne havde afgivet, nemlig at ambulancen havde sirener og udrykningslys tændt, og at der blev kørt med lav hastighed ind i krydset.

Kun modparten i personbilen, en kvinde fra Litauen, mente ikke, at ambulancen havde sirener tændt (og at det måske var derfor, hun overså den), men det valgte dommeren at se bort fra i lyset af de øvrige forklaringer.

Har hængt som en skygge

Det gik egentlig ret hurtigt. Vidnet afgav sin forklaring, og efter nogle minutters overvejelse meddelte dommeren, at jeg var frifundet, siger Jeppe Hansen.

Han var naturligvis glad og lettet over afgørelsen, men han turde først da sig for at anke var uløbet. Da fristen for at anke var uløbet.

- Det har været en travl omgang – det var surt at vente de fem måneder til den første dag i retten, og det gjorde det ikke sjovere at skulle vente yderligere fem måneder. Det er ikke fordi, det er noget, jeg har glet og tænkt på hver dag, og jeg har været fortroingsfuld i forhold til udfaldet. Men alligevel har det hængt lidt som en skygge i baggrunden igennem de her 10 måneder, forklarer Jeppe Hansen, som selv sagt glæder sig over dommen, både på egne vegne og på vegne af kolleger, som måtte komme i en lignende situation i fremtiden.

Fin opbakning

Lige som på retsdagen i maj havde en håndfuld kolleger fra Response Vejle taget turen til Odense for at støtte Jeppe Hansen.

Det er enormt dejligt med den opbakning, og kollegerne har generelt været gode til at lægge en hånd på skulderen og spørge, hvordan det går. Det betyder meget, konstaterer Jeppe Hansen.

Nr. 6, December • 2022 • 19

REDDEREN har ved flere lejligheder skrevet om kolleger, som kommer i klemme efter hændelser under udrykningskørsel.

Bo oplevede fair og faglig behandling i klageforløb

Det er aldrig sjovt at få en patientklage rettet imod sig, men ambulancebehandler Bo Drews Henriksen har tillid til systemet

I foråret 2024 fik Bo Drews Henriksen, ambulancebehandler og tillidsrepræsentant i Næstved, en besked i e-Boks, som fik det til at gibbe lidt i ham.

Den var fra Sundhedsvæsenets Disciplinærnævn, en enhed under Styrelsen for Patientklager, og omhandlede en klage over en ambulancetur i november 2023.

- Jeg var helt uforberedt på, at der kom en klage, og jeg var meget undrende, da jeg så, hvad det drejede

sig om. Jeg kunne godt genkalde mig turen, selv om den lå tre måneder tilbage, og jeg havde ingen oplevelse af, at vi havde gjort noget forkert, siger den 59-årige.

Senere blev Bo Drews da også pure „frikendt“ af nævnet, men mere herom senere.

I samråd med AMK-lægen

Hændelsen bag patientklagen udspilte sig en novemberdag sidst på formiddagen, hvor Bo Drews og en kollega blev sendt ud til en 16-årig dreng, hvor der var mistanke om snoet testikel.

Ambulancebehandleren undersøgte drengen, som var stabil på alle parametre og ikke længere smerteplaget. Symptomerne pegede slet ikke på et akut behandlingsbehov, og i samråd med AMK-lægen blev det besluttet, at patienten godt kunne afvente et tjek hos egen praktiserende læge.

Drengen og hans mor havde fået en lægetid blot en time senere, og lægehuset lå tæt på hjemmet.

Trist udfald

I forbindelse med klagen bad Bo Drews om at få tilsendt kopi af e-journalen, og den viste, at sagen desværre endte rigtig skidt.

Det fremgik, at den praktiserende læge heller ikke havde konstateret et akut behov for behandling på baggrund af symptomerne. Lægen havde henvist til en sub-akut udredning i urologisk regi dagen efter, men ulukkeligvis måtte patienten have amputeret en snoet testikel, der ikke stod til at redde.

- Det berørte mig meget at læse. Den unge mand kan heldigvis stadig få børn og så videre, men det er synd for ham, at det endte sådan, konstaterer Bo Drews.

Behandleren har naturligvis tænkt hændelsen igennem mange gange si-

Bo Drews Henriksen er ambulancebehandler og tillidsrepræsentant i Næstved.

den, men han føler ikke, at han kunne eller burde have handlet anderledes, end han gjorde.

Skoleret ved korpslægen

Med en anciennitet i Falck på 37 år har Bo Drews også været i firmaet, dengang patientklager typisk førte til, at man blev hevet ind på gulvtæppet foran korpslægen til en „kammeratlig samtale“.

Det kunne så føre til forskellige sanktioner, for eksempel tre ugers kørselspraktik.

- Der oplever jeg virkelig det nuværende system som langt mere fair og professionelt. Ens sagsbehandler eller kontaktperson kommunikerer venligt og nøgternt – og jeg har indtryk af, at de lytter til en, forholder sig til ens kompetencer og uddannelse samt undersøger omstændighederne grundigt. Jeg havde i al fald en oplevelse af at være i trygge, faglige hænder, påpeger tillidsrepræsentanten.

Han tilføjer, at det selvfølgelig gør forløbet nemmere, når man føler sig på sikker, faglig grund, og så også får ret af nævnet. Processen er nok mere udfordrende, hvis man rent faktisk har begået en alvorlig fejl.

- Det er også fair. Vi har med folks liv og helbred at gøre, og selvfølgelig kan vi kan alle komme til at lave fejl – men er de alvorlige, så må der også være en sanktion, fastslår han.

Træk lige vejret

Ud over tillid til systemet har Bo Drews også et par andre budskaber, som måske kan bruges af kolleger, der måtte komme i samme situation.

- Når man får henvendelsen, beder de om skriftligt svar indenfor 14 dage. Jeg fik nok lidt „Myndighedspanik“ og skyndte mig at sende en redegørelse tilbage, måske med en ubevidst tanke om, at jo hurtigere jeg svarer, jo mere „uskyldig“ må jeg fremstå. Men jeg vil opfordre til, at man lige trækker vejret, og at man også lige venter med at svare, til man har fået kopien af e-journalen.

- Jeg synes også, man skal svare ærligt, konkret og uden de store armbevægelser. Og hvis man er bange for at lave en „fodfejl“ – eller hvis man bare gerne vil tale med andre om situationen – så kan man sagtens gå til sin tillidsrepræsentant, supervisor eller nærmeste leder, lyder det fra Bo Drews.

Afgørelse: Helt efter bogen

Næstved-redderens sag blev afgjort i august 2024, og som nævnt havde han – og i øvrigt også den praktiserende læge – handlet helt efter bogen, fastslog nævnet.

- Det var jeg da glad for. Men jeg vil ikke sige, det var en forløsning, for det ændrer jo ikke udfaldet for den unge mand, bemærker Bo Drews.

Bortset fra det, så er han tilbøjelig til at sige, at sagen ikke har tyngtet ham noget videre. Men en nylig oplevelse viste, at det måske alligevel har fyldt lidt i baghovedet.

- Jeg fik besked om, at der var kommet noget i e-Boks, og umiddelbart lignede det den henvendelse, jeg fik omkring klagen – så jeg fik da lige pulsen godt op, siger Bo Drews og tilføjer, at det bare viste sig at være en generel information omkring hjertestopbehandling.

Er du – eller har du for nylig været – i et klageforløb, og vil du dele med dine kolleger, hvordan det opleves, så skriv til journalist Flemming Kyser på journalist@redder.dk.

Fakta om Sundhedsvæsenets Disciplinærnævn

Sundhedsvæsenets Disciplinærnævn er en del af Styrelsen for Patientklager. Nævnet behandler klager over autoriserede sundhedspersoners faglige virksomhed, fx læger, sygeplejersker og ambulancebehandlere.

Når en klage indsendes til Styrelsen for Patientklager, indhenter styrelsen udtalelser fra involverede parter og eventuelt sundhedsfaglige eksperter. Herefter vurderer Disciplinærnævnet sagen og træffer afgørelse.

Ved afgørelsen af den enkelte sag skal nævnet sammensættes af:

Formanden eller en næstformand
To lægmandsrepræsentanter
To repræsentanter for den gruppe af sundhedspersoner, sagen vedrører.

Medlemmer indstillet af 3F:
Karsten Bendix Jakobsen
Stefan Fyhn

Mulige afgørelser:

- Ingen kritik (fagligt korrekt eller inden for rammerne af god praksis)
- Kritik (mild eller alvorlig) for ikke at leve op til faglige standarder

Alvorlig kritik kan føre til underretning til Styrelsen for Patientsikkerhed, som kan iværksætte tilsyn eller begrænse autorisationen.

Årligt modtager nævnet flere tusinde klager, men kun en mindre andel fører til kritik.

Læs evt. mere på www.stpk.dk

SYMPOSIUM
29. APRIL 2025

Med støtte fra
TrygFonden

PATIENT FRA OPKALD TIL HOSPITAL

DANSK PRÆHOSPITALT FORSKNINGSSYMPOSIUM 2025

29. APRIL KL 9-17 DGI BYEN I KØBENHAVN

Bliv opdateret på den seneste præhospitale forskning sammen med dine kolleger. Tilmeldingen åbner til januar. Der er begrænsede pladser, så sæt kryds i kalenderen allerede nu!



VÆR MED TIL:

Foredragskonkurrence
Postersessions
Networking og sparring



NY PRÆHOSPITAL FORSKNING:

1-1-2, akuttelefon og lægevagt
Paramedicinerprofessionen i
forandring og meget mere



FAGLIGE SESSIONS OM BLA.:

Hjemmebehandling i vækst
De svære sektorovergange
Præhospital RCT



Region
Hovedstaden



Region Syddanmark

REGION
Sjælland

- vi er til for dig



REGION
NORDJYLLAND

midt
regionmidtjylland

Et hjul til jul – Thomas hjalp kunde i frugt og grønt

(Foto: FB/Thomas Haenschke).

At arbejdshverdagen som autoredder ofte er mangfoldig, dét kan Thomas Haenschke fra st. Fredericia skrive under på.

Et par dage før jul fik han en tur til en elscooter, der var punkteret – ikke ved Føtex i Vejle, men i Føtex, nærmere bestemt frugt og grønt-afdelingen.

Bevæbnet med donkraft og værktøj gik Thomas Haenschke ind i butikken og fik afmonteret hjulet.

Han forsøgte også at lappe hullet, men det lykkedes ikke.

- Så måtte vi skaffe en ny slange, så kunden kunne komme igennem julen uden at skulle undvære sin scooter, fortæller den servicemindede redder, som kunne gå på juleferie med mange hilsner fra den glade kunde.



REMINDER

Indkaldelse til Årsmøde 2025 i Reddernes Landsklub



Reddernes
Landsklub

Årsmødet afholdes
den 6. februar 2025, kl. 13.00
3F Vestfyn, Langelandsvej 3,
5500 Middelfart

Deltagelse i årsmødet kræver
medlemskab af Reddernes Landsklub.

Dagsorden:

- Valg af dirigent
- Valg af stemmeudvalg
- Bestyrelsens beretning
- Regnskab
- Indkomne forslag/ansøgninger
- Valg af bilagskontrollant
- Valg af bilagskontrollantsuppleant





Fra venstre er det Nina Bach Ludvigsen (RUS), Henrik Rytter (Falck), Tommy Johansen (RUS) og Jesper Højte Stenbæk (Dansk Erhverv).

Autoreddernes sikkerhed var i fokus i Folketinget

Falck, SOS Dansk Autohjælp, Dansk Erhverv og RUS havde foretræde for Folketingets Transportudvalg for at drøfte brugen af TMA'er ved ikke-akutte, trafikfarlige hændelser

Af Morten Hansen, RUS

- Det er de ikke-akutte situationer på de danske motorveje og motorvejstrafikveje, der er problemet. Når opgaven er planlagt, så er der ikke krav om, at sikkerheden er i orden. Og det er det vi ønsker, var det klare budskab fra deputationen bestående af Reddernes Udviklingssekretariat, Dansk Erhverv, Falck og SOS, der den 14. januar fik foretræde for Folketingets Transportudvalg.

TMA et krav – også ved planlagte opgaver

I flere år har gruppen arbejdet for, at det bliver et lovkrav med TMA-systemer, når der udføres reparation af køretøjer eller havarede biler skal fjernes.

- Alt for ofte ser vi alvorlige ulykker, hvor autohjælpere mister livet eller kommer alvorligt til skade. Det kan derfor føles som om, at det er med livet som indsats, når man arbejder som

autohjælper på det danske statsvejnet, understregede Tommy Johansen fra RUS overfor Transportudvalgets medlemmer.

Ved de akutte situationer skal der sendes en TMA og hastigheden sænkes til 80 km/t. En TMA er en tavlevogn med stødabsorbering. Men når det gælder de planlagte opgaver på statsvejnettet, gælder det ikke. Det håber Reddernes Udviklingssekretariat og deputationens øvrige medlemmer vil blive ændret med en ny bekendtgørelse, som endnu ikke er trådt i kraft.

Hver 10. i farezonen

De planlagte opgaver foregår som regel i nødsporet i kanten af motorvejen. En undersøgelse viser, at hver tiende lastbil kører på rumlestriben eller er helt inde i nødsporet, hvor autoredderne opererer, når de er kaldt ud til planlagte opgaver. Det bliver særligt farligt, når lastbilerne ligger

tæt bag hinanden, så de ikke har udsyn til andet end bagenden på den forankørende lastbil.

Fælles anbefaling

Vejdirektoratet sendte i efteråret 2024 et udkast til bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-systemer i høring. Her fremgår det, at TMA-systemer skal anvendes på motorveje og motortrafikveje ved akutte trafikfarlige hændelser, mens TMA-systemer kan anvendes ved udførelse af reparation eller fjernelse af havarede køretøjer. Reddernes Udviklingssekretariat i 3F, Dansk Erhverv, Falck og SOS Dansk Autohjælp anbefaler, at TMA-systemer fremover også skal anvendes ved planlægningsbare opgaver. Man kan læse deres fælles høringsvar på 3frus.dk

Fakta:

TMA står for Truck Mounted Attenuator, på dansk en lastbilmonteret dæmper, det er en stødpudder, der kan stoppe både en personbil og en lastbil. TMA'en er konstrueret, så der er stor sandsynlighed for, at den, der kører ind i TMA'en, overlever.

Nr.1 • Februar • 2025 • 13

Bør der altid afsendes en tavlevogn med stødpude (TMA), når autoreddere arbejder på motor- og motortrafikveje – og ikke kun i de akutte tilfælde, som det er nu? Det har **REDDEREN** spurgt alle partiernes transportordførere om, og vi har modtaget disse svar, som må siges at bakke markant op om reddernes ønske om større sikkerhed.



"Ingen skal gå på arbejde med livet som indsats"

Mai Mercado, transportordfører, Konservative:

I det Konservative Folkeparti ligger færdselssikkerheden os meget på sinde. Derfor bakker vi op om at tavlevognene med stødabsorbering (TMA) ikke kun bruges i farlige situationer ved fjernelse af havarerede køretøjer, men at brugen udbredes til at gælde generelt, når der er havarister på motorvejen i nødsporet.

Selvom det ikke umiddelbart synes som en farlig situation, så kan det lynhurtigt blive til en farlig situation. Det har der været flere eksempler på. Ingen skal gå på arbejde med livet som indsats, blot fordi der ikke er etableret en ordentlig afspærring.

Jeg har i øvrigt noteret mig, at det er en enig branche, der kommer med den her anbefaling, og det synes jeg er opløftende.



(Foto: ft.dk/Marie Hald)

Der bør være en TMA i alle tilfælde

Kenneth Fredslund Petersen, transportordfører, Danmarksdemokraterne:

For mig er det allervigtigste, at vi sikrer autoredderne med flere, deres ve og vel, når de rykker ud til en planlægningsbar opgave. Det skal ikke være med livet som indsats, at man tager på arbejde, uanset hvilken branche vi taler om.

Jeg mener, at der i alle tilfælde bør være en TMA til sikring af både den havarerende og den, der skal hjælpe vedkommende videre. Det er en meget farlig situation, hver gang der er ophold af enhver art i nødsporet, sådan som bl.a. REDDEREN har dokumenteret.

Jeg forstår ikke, hvorfor Transportministeriet i sit udkast til en ny bekendtgørelse ikke slår fast, at TMA-systemerne skal anvendes til ALLE opgaver på motorveje og motortrafikveje, også ved udførelse af reparation eller fjern-

nelse af havarerende køretøjer. Medmindre det drejer sig om økonomi, hvilket jeg ikke anser som en rimelig grund til at gå på kompromis med sikkerheden.

Det er ikke rimeligt blot at fremføre argumentet, det skal redderne selv tage stilling til i hver enkelt situation. Der vil være et pres fra firmaet, om det er nødvendigt, og mindre aktører vil reelt ikke kunne udføre opgaven med TMA, alene på grund af det økonomiske aspekt. Derfor må det være ens regler for alle, og en finansiering der sikres for eksempel via et lille tillæg på bilforsikringen.

Den her problematik er noget, som jeg kommer til at spørge ind til.



Fra Folkemøde til forbedring af arbejdsmiljø?

Peter Juel-Jensen, transportordfører, Venstre:

Det hedder sig, at Folkemødet på Bornholm er en fætter- og kusinefest, og at der ikke kommer noget konstruktiv ud dette store demokratiske møde. Men nu ved vi bedre! For fredag den 14. juni på Folkemødet, havde Reddernes Udviklingssekretariat i 3F, Dansk Erhverv, Dansk Autohjælp Sjælland og Falck inviteret politikere til rundbordsamtale på Slægtsgården i Allinge.

Der var ét emne på dagsordenen, nemlig hvordan vi i fællesskab kunne forbedre sikkerheden for autohjælpspersonalet, når de var ude for at hjælpe os alle sammen på vores motorveje.

Det gør altid indtryk, når en samlet branche – arbejdsgivere og arbejdstagere i forening – kommer til Christiansborg for at finde løsninger. Vi fandt hurtigt hinanden, vi var enige om en fælles, sikker løsning, men også, at der ikke måtte skabes monopoler, og at det skulle være til at betale.

Den 14. januar kom alle initiativparterne så i foretræde i Transportudvalget – og vi har nu sendt den løsning, vi var enige om tilbage i sommer, til kommentering hos ministeren. For selvom vi er så godt som enige, så har vi brug for at komme hele vejen rundt om dette emne. Men det er min klare forventning, at dét, der startede som en uformel snak på et Folkemøde, kan blive til en tiltrængt forbedring af reddernes arbejdsmiljø.

Selv om der opsættes TMA'er i større stil, så skylder vi stadig hverdagens helte på vores veje, at vi viser hensyn og kører efter forholdene – jeg vil, af de kanaler jeg har, opfordre til en national kampagne om at sænke farten ved forbikørsel, når der er en redder på arbejde.

(Foto: Venstre.dk)



Studietur til Stockholm

Autoreddere fra Ringsted gæstede kolleger i den svenske hovedstad med støtte fra Redderfonden

(Fotos: Sonny Madsen).

I november var autoredderne Sonny Madsen og Bjørn Nyland fra Ringsted på studiebesøg hos 08 Bilbärgning AB, som holder til lidt uden for Stockholm.

Firmaet er underleverandør til den nordiske autohjælpskoncern RedGo, og den danske duo havde nogle interessante dage på turen, som de havde søgt og fået støtte til fra Redderfonden.

- Vi blev taget enormt godt imod, og vi var begge afsted på mange forskellige typer opgaver. Det var desværre en lidt stille uge, vi ramte ind i, men så havde vi også tid til at udveksle viden

og erfaringer med vores svenske kolleger, fortæller Sonny Madsen.

Mere lempeligt

Der var naturligvis ikke en verden til forskel mellem hans arbejdshverdag på Sjælland og turene i Stockholm, men han bemærkede alligevel en række forskelle:

- Det var mit indtryk, at de af myndigheder etc. stadig blev opfattet som et redningsselskab, hvor vi måske mere bliver set som et vognmandsfirma/redningsselskab. Det betød, at der var mere fokus på, det skulle gå stærkt, og så så man noget mere lempeligt på ting som vægt i grillen, at sætte lys på havaristen etc. De tog for eksempel liftbiler med de små grillevogne – så lidt groft sagt: hvis det kan løftes, kan det køres, lyder det fra Sonny Madsen.

Kun gule blink

Han tilføjer, at på nær Volvo og Tesla var svenskerne også friske på at trække elbiler på grillvognen; noget man

af forsigtighedsprincip ikke praktiserer hos Falck.

Til gengæld havde de svenske kolleger ikke tilladelse til at bruge blå blink, så selv i hastesituationer måtte de møve sig frem kun med gule blink.

Det var en af årsagerne til, at firmaet har et antal ladvogne stående standby på strategiske steder langs primærvejene, klar til at rykke ud i tilfælde af uheld etc.

Aflønningen af de svenske kolleger er i øvrigt også lidt anderledes, bemærker Bjørn Nyland – ud over en grundløn er de nemlig provisionslønnede, så jo mere, de kører, jo bedre er indtjeningen, og omvendt er stille perioder ikke gunstige for vægten af lønningsposen.

Fleksibel flåde

I modsætning til Falck kører 08 Bilbärgning AB/RedGo også med entreprenørmateriel som eksempelvis gravemaskiner, borerigge til jordprøver og lignende.



Sonny Madsen håber at kunne etablere et samarbejde og måske udvekslingsbesøg med nordiske kolleger.



Den 'amerikanske' grillvogn har muskler nok.



De svenske kolleger kører alt fra BMW til entreprenørmaskiner.



Deres tunge bjærgningsvogn håndterer også en del el-lastbiler, som der er relativt mange af i Stockholm på grund af miljøkrav.

Netop bjærgningsvognen er et godt eksempel på, at firmaets flåde er ganske fleksibel og multianvendelig, påpeger Ringsted-redderen:

- Bjærgeren er treakslet og med lad, så den også kan have en personbil på ladet. Nogle af ladbilerne er med knæklad, som blandt andet gør det nemmere at få lave biler op, som mange elbiler jo er. De har også to wirespil, og spader de kan sætte ned for at fastholde køretøjet ved træk og bjærgning. Det er helt bestemt egenskaber, vi også kunne finde god anvendelse til i Danmark, fastslår Sonny Madsen.

Håber på udveksling

De to sjællandske autoreddere har også tidligere gæstet kolleger i Norge,

og Sonny Madsen har også været i Finland. Faktisk arbejder han på at kunne lave noget nordisk faglig udveksling af en slags. Det kunne for eksempel være nordiske kolleger, som kom på studiebesøg i Danmark, eller det kunne være nordiske reddere, som besøgte et weekend-bjærgningsarrangement, som hvert år afholdes på et militært område i Norge.

- Det kræver lidt benarbejde, for kollegerne i de andre nordiske lande har ikke samme muligheder for at søge tilskud, som vi har. Jeg synes, det er fantastisk, vi har den mulighed, og jeg kan kun opfordre kolleger, som brænder for faget, til at springe ud i at søge tilskud til at besøge gode kolleger i andre lande og blive inspireret og klogere på den måde, slutter Sonny Madsen.

Tilbage på skolebænken

Efter års pause er Falck igen repræsenteret på landets eneste autohjælperuddannelse i Esbjerg

Der blev skrevet et lille stykke Falckhistorie den 16. januar, da en flok unge mennesker startede på grundforløbet af autohjælperuddannelsen på Rescue Center Denmark i Esbjerg.

For første gang siden den gamle red-deruddannelse med speciale i auto-

hjælp var Falck igen repræsenteret på Esbjerg-skolen på en uddannelse målrettet autohjælp.

Blandt de 12-13 unge mennesker, der var i alderen 17-26 år, var der således en lille håndfuld, som havde lovning på en uddannelsesaftale med

Falck, når det 20 uger lange grundforløb er gennemført.

Den garvede underviser Claus Ohmand, som er primus motor bag landets eneste autohjælperuddannelse, bød de unge mennesker varmt velkommen og startede med at vise rundt på skolen.

Klare forventninger

Oppe i undervisningslokalet gjorde Claus Ohmand det klart, hvad han forventer af eleverne, og hvad de kan forvente af ham.

Ud over det faglige skal eleverne også mestre nogle basale ting som at komme til tiden, have den rigtige beklædning på, opføre sig ordentlig, sætte stole op med videre, understrege han.

Til gengæld lovede han at være en nøgleperson, som de trygt kunne komme til med såvel faglige som menneskelige udfordringer.



Forskellige baggrunde

Den lille introduktionsrunde viste, at gruppen havde vidt forskellige baggrunde: COOP-ansat, kokkeuddannelsen, mekaniker, handelsskolen med videre.

Flere havde allerede en vis erfaring med at køre autohjælp, og de ønskede nu at uddybe deres viden og få papir på deres færdigheder efter det to år lange hovedforløb.

Andre havde selv eller med familien oplevet, hvor glad og tilfreds man var, når en dygtig autohjelper kom ud og reddede én ud af kattepinen som havarist eller med en bil, der ikke vil starte.

Det inspirerede dem til selv at prøve kræfter med at blive professionelle autohjælpere.

REDDEREN påtænker at besøge holdet en gang eller to undervejs i forløbet, for at høre lidt om deres udvikling fagligt og menneskeligt.

Som Claus Ohmand udtrykker det: „Man går fra at holde dem om skulderen og sige „pust“, til de er selvsikre, fuldt flyvefærdige voksne mennesker“.



Indkaldelse til generalforsamling

Falcks Assistanceklub afholder generalforsamling:

Dato: **Torsdag den 27. februar 2025**

Tid: **Klokken 15.30**

Sted: **Assistancecentret i Vejle,
Boulevarden 66, 7100 Vejle**

Efter generalforsamling er der fælles spisning
og bowling ved Bowl'n'Fun, Enghavevej 9A, Vejle

Tilmelding til steen.l.maybom@falck.dk
senest den 20. februar 2025



Rammer og regler harmonerer dårligt med socialt udsatte

På elevaftenen i Ikast fortalte to socialsygeplejersker om deres arbejde med udsatte borgere, som kræver tålmodighed og indimellem lidt uortodokse tilgange. Der var også lidt gode råd til de unge ambulancefolk

Hvordan griber man socialt udsatte patienter an, og hvilke tilbud er der til dem? Det var nogle af de spørgsmål, som to midtjyske socialsygeplejersker bød ind på under et elevarrangement på station Ikast den 13. januar.

Sygeplejerskerne var Marie Blandebjerg, socialsygeplejerske på regionshospitalet i Gødstrup, og Louise Hunnerup Thomsen, socialsygeplejerske og gadesygeplejerske i Herning Kommune.

- Hvad stiller vi op med sårbare og socialt udsatte patienter, måske også med misbrug? Det er emnet for vores indlæg her, indledte Marie Blandebjerg og satte scenen med en beskrivelse af de mange problematikker, der kan være på spil.

Louise Hunnerup Thomsen supplerede:

- Det kan handle om misbrug, hjemløshed, fattigdom, psykiatriske diagnoser eller andet, der gør, at man synes, livet er svært at få til at fungere.

Vi møder også patienter, som måske er midt i fyrrerne og har klaret sig selv altid, men så får diabetes eller andet, og hele korthuset vælter.

Fra kaos til struktur

Marie Blandebjerg beskrev, hvordan målgruppen ofte har en særdeles dårlig egenomsorg. Det er medvirkende til, at de i gennemsnit lever hele 20 år kortere end den øvrige befolkning.

- Det kan være dårlige tænder, ubehandlet diabetes, fodsår eller

”Når man er en del af et misbrugsmiljø på gaden, har man en facade, en opførsel og en særlig sprogbrug for ikke at være nederst i hierarkiet.”

Louise Hunnerup Thomsen

meget andet. De formår ofte ikke at komme til egen læge, for de føler sig måske udstillet i venteværelset, og lægen forstår ikke, hvad de siger, og vice versa. Derfor venter de, til tingene er så grelle, at de ringer 112 eller til lægevagten. Det bliver deres vej ind i sundhedsvæsenet, påpegede hun.

Men det kan være svært at navigere i sundhedsvæsenets strukturer.

- På sygehuset er der faste rammer for alting. Hvis du skal til undersøgelse om 14 dage, skal du være der til tiden og tjekke ind på en skærm. Alt det er svært for dem, understregede hun.

Barsk facade

Louise Hunnerup Thomsen fortalte om nogle af udfordringerne i misbrugsmiljøerne.

- Når man er en del af et misbrugsmiljø på gaden, har man en facade, en opførsel og en særlig sprogbrug



for ikke at være nederst i hierarkiet. Vi forsøger at støtte dem ved at prøve at forstå, hvad de ønsker af sundhedstilbud, og hjælpe med at „oversætte“, hvad de siger, så de ikke bare bliver afvist, forklarede hun og fremhævede, hvordan fleksibilitet fra sundhedssystemets side kan gøre en forskel.

- Jeg oplever heldigvis, at flere praktiserende læger efterhånden åbner for, at udsatte patienter kan komme med kort varsel om formiddagen.

En kamp mod mistillid

Marie Blandebjerg beskrev, hvordan mange socialt udsatte oplever massive svigt gennem hele livet og derfor har mistillid til alle og til systemet.

af at stikke sig, og så hellere med rent værktøj, så vi ikke får nye problemer. Jeg har også øl i tasken, for hvis man kommer ind som alkoholiker og skal have lappet en flænge i panden eller en brækket arm, så behøver vi ikke begynde at fodre dem med abstinens-behandelnde medicin.

Sygeplejersken har også cigaretter i tasken, og det findes der faktisk også 'under bordet' i akutmodtagelsen, selv om man ikke kan købe cigaretter på sygehuset i Gødstrup.

- Det må I gerne tage til jer og fortælle borgerne, hvis de er ved at gå i panik over ikke at have cigaretter med. Jeg ved, hvad en eller to cigaretter kan løse af problemer, og det er jo



Ambulancebehandler og praktikvejleder Carl Martin Middelhede var primus motor bag elevaftenen i Ikast.

ikke lige her på sygehuset, hvor de er ekstra pressede og sårbare, at de lige skal blive røgfrie og sobre, påpegede Marie Blandebjerg.

Ingen stigmatisering

Louise Hunnerup Thomsen fremhævede vigtigheden af, hvordan man møder de socialt udsatte:

- Hvis man for eksempel skal spørge ind til forbrug af alkohol, er det bedre at skyde lidt for højt. Hvis man siger „er det fem øl om dagen?“, så føler de jo, de må sige et lavt, forkert tal. Men siger man „er det 30 øl om dagen?“, så siger de måske „nej-nej, 20-25 måske“. På den måde stigmatiserer man dem ikke, lød det.

>>>



Det kræver stor rummelighed og tålmodighed at arbejde med udsatte borgere, fortalte Marie Blandebjerg og Louise Hunnerup Thomsen.

- De er vant til, at folk ikke gider dem. De har mistillid til andre, men så længe de ikke slår eller træder mig hårdt over tæerne, så bliver jeg ved. Det er vigtigt at være rummelig og pragmatisk, ligesom I jo også er som ambulancefolk.

Hun fortalte om sit arbejde med at påvirke sygehusafdelingerne til at være lidt mere fleksible i mødet med de udsatte patienter, og hun nævnte eksempler på uortodokse løsninger (som naturligvis kun sættes i værk i samråd med det behandlende personale på sygehuset).

En lille sort taske

- Jeg har en lille sort taske med rent stikværktøj, for de skal nok finde ud



Inden socialsygeplejerskernes oplæg fortalte tre elever om deres Redderfond-støttede tur til Falck i Aurora, Colorado (omtalt i REDDEREN 6, 2024).

■ De er ikke så vant til venlighed, så det kan godt have en effekt – og de kan godt gennemskue, hvis man ikke er oprigtig. ■

Marie Blandebjerg

Marie Blandebjerg og Louise Hunnerup Thomsen opfordrede ambulanceleverne til at møde de socialt udsatte med ærlighed og almindelig venlighed.

- De er ikke så vant til venlighed, så det kan godt have en effekt – og de kan godt gennemskue, hvis man ikke

er oprigtig, sagde Marie Blandebjerg. Louise Hunnerup Thomsen rådede eleverne til – hvis der virker til at være lidt ugler i mosen – at udvise en smule afstand, måske have siden til, og ikke have for intens øjenkontakt:

- Det kan nedtone situationen lidt, og hvis det spidser til, kan det være en god ide at lade dem ryge en cigaret og falde til ro, hvis der er mulighed for det.

Undgå forråelsen

Foredraget sluttede med en opfordring til eleverne om at undgå forråelse i arbejdet.

- Det kan være fristende at snakke om, hvor irriterende og håbløs en

borger er, når man skal ud til vedkommende for 10. gang. Men det smitter af på adfærden og risikerer at skade mødet med borgeren, advarede Louise Hunnerup Thomsen.

Med de gode råd og det ærlige indblik i socialsygeplejens udfordringer gik eleverne hjem med stof til eftertanke og nye perspektiver på, hvordan man bedst hjælper de mest udsatte borgere.



Nytårsparole til Redderen

Koncernchef Jakob Riis takker for indsatsen i 2024 og kigger ind i et år, hvor Falck fortsat kan skabe positive forandringer

Kære kolleger

Når vi nu står på tærsklen til et nyt år, er det en oplagt anledning til at reflektere over de mange milepæle, vi har opnået sammen i det forgangne år. Det er med stor stolthed, at jeg ser tilbage på vores fælles indsats og de resultater, vi har opnået.

I 2024 har vi igen ydet uvurderlig hjælp til danskerne inden for alle vores serviceområder og samtidig taget vigtige skridt i retning af at opbygge den sundhedsforretning, som samfundet har brug for i fremtiden. Dette kunne ikke lade sig gøre uden den kæmpe indsats fra alle Falcks medarbejdere, der hver dag går den ekstra mil for at få vores kunder, patienter og partnere til at føle sig trygge, sunde og værdsatte. Hvad enten det er på kontoret eller på farten, gør I en reel forskel for de mennesker, I møder. Dette engagement er et udtryk for den helt særlige ånd i Falck – og det vil jeg gerne sige min dybeste tak for!

Det danske sundhedsvæsen er under pres, og Falck vil gerne være en del af løsningen på den samfundsudfordring. Et af de initiativer, der skal være med til at lette presset på vores sundhedssystem og samtidig forbedre livskvaliteten for patienterne, er AcuCare. I samarbejde med Sjællands Universi-

tetshospital, Nykøbing Falster, Roche Diagnostics Danmark og FIERS – Life Science Innovation DK, leverede Falck i 2024 sundhedsydelser direkte til patienternes hjem i et pilotprojekt. Projektets første fase viste lovende resultater i form af en indsats, der ikke kun skabte øget tryghed for patienterne, men også reducerede behovet for indlæggelser. Jeg er overbevist om, at vi vil få lov at fortsætte indsatsen i fremtiden og levere meget mere sundhed til danskerne i hjemmet.



I ambulanceforretningen har vi også skabt vigtige resultater i 2024 – ikke mindst med tildelingen af ambulancedriften i trekantsområdet fra august 2025. Denne kontrakt, der løber i 10 år, er en stor og vigtig anerkendelse af vores ambulancekollegers dedikation og ekspertise. Vi har også udvidet vores tilstedeværelse med nye ambulancestationer i Gørlev og Jyllinge, hvilket vil styrke vores evne til at levere hurtig og effektiv hjælp til endnu flere danskere.

Global Assistance har fået en god start på den nye kontrakt med If Forsikring, og Vejrhjælp har lanceret det første abonnement til elbiler i Danmark. Disse initiativer viser vores evne til at tilpasse os og lede an i en verden i konstant forandring.

Det generelle trusselniveau i Danmark steg i 2024 som følge af begivenheder i verden omkring os. I Falck ønsker vi at tage vores del af det samfundsmæssige ansvar, og derfor lancerede vi i december Virksomhedsberedskabet, et netværk af danske virksomheder, der er klar til at træde til i en krisesituation og styrke det danske kriseberedskab. Vi har allerede taget de første skridt ved at fokusere på, hvordan vi kan støtte institutioner som plejehjem, der har brug for hurtig og effektiv hjælp. Det er en vigtig opgave, og jeg er stolt af, at vi går forrest i denne indsats.

Bag alle disse resultater står I, Falcks dedikerede medarbejdere. Uanset hvilken opgave, I udfører, er det jeres engagement og vilje til at gøre en forskel, der driver os fremad. I gør en forskel i folks liv hver eneste dag. Det er jeres dedikation, der gør os i stand til at opnå vores mål og skabe forandringer.

Når vi ser frem mod det kommende år, er jeg fyldt med optimisme og tillid til, at vi i Falck kan fortsætte med at skabe positive forandringer. Lad os gå ind i det nye år med fornyet energi og en fælles ambition om at gøre verden til et sikrere og sundere sted for alle, én dag ad gangen.

Sammen kan vi opnå utrolige ting, og jeg er stolt af at stå side om side med jer.

Tak for jeres indsats, og godt nytår til jer alle!



(Foto: Bolivainteligente/Unsplash).



(Fotos: Falck.dk og arkiv).



OK25 KØREPLAN



Januar 2024

Plakat med OK25 forløb

Der skal opsættes plakater på stationerne med OK25 forløbet

Marts - Maj 2024

OK indsamling af ønsker

Der indsamles ønsker som skal sendes til den lokale afdeling.

Juli 2024

Nedsættelse af grupper

23-25 Oktober

TR- AMR konference

Februar 2025

Webinar

Der skal afholdes webinar, kort efter industriens forlig.

Marts 2025

OK25

Marts 2025

Infomøde Fysisk

2 Webinarer for TR/AMR

Regionale fysiske møder

Svensk brandmand frikendes efter uheld

En brandmand i Småland, Sverige, er blevet frikendt efter at være involveret i en alvorlig trafikulykke på den svenske motorvej E4 sidste sommer. Det skriver Tjugofyra7.se.

Under udrykning til en trafikulykke valgte han at bruge en såkaldt katastrofeoverkørsel – en åbning i autoværnet beregnet til nødkøretøjer – for hurtigere at nå frem til stedet, hvor brandbilen skulle opstilles for at beskytte redningsarbejdet.

Det var en klar junidag med god sigtbarhed, og brandmanden placerede sig midt på vejen for at sænke trafikken hastighed bag sig. Med blå blink og blinklys aktive begyndte han så at dreje gennem den smalle åbning – men bliver påkørt bagfra af en Toyota personbil. Parret i bilen måtte frigøres fra bilen og køres på sygehus med flere brud.

Anklageren rejste tiltale mod brandmanden for grov uagtsomhed i trafikken og forvoldelse af legemsbeskadigelse, men retten i Jönköping

frifandt brandmanden. De vurderede, at føreren af Toyotaen burde have set brandbilen på lang afstand.

På trods af frifindelsen vil hændelsen føre til stramninger internt. Ifølge den

lokale redningschef vil man skærpe rutinerne og kun anvende nødoverkørslerne i stedet for nærmeste afkørsel, når det er absolut nødvendigt



(Foto: Redningsberedskabet i Vaggeryds Kommune).

Du kan fremover modtage vores fagblad via e-mail

I Reddernes Landsklub vil vi gerne nedbringe antallet af trykte og udsendte udgaver af vores fagblad REDDEREN. Det vil vi gerne af flere årsager. For det første, så vil vi gerne nedbringe REDDERENS klimaaftryk, ved at sænke antallet af trykte magasiner. Derudover vil vi gerne mindske de stigende portoudgifter.

Derfor kan du nu få tilsendt REDDEREN via din indbakke, hver gang vi udgiver et nyt nummer. Det sker 6 gange årligt.

Brug QR-koden og udfyld formularen, så vil vi fremover sende nye udgivelser af vores fagblad til dig via e-mail.

HJÆLP MILJØET

MODTAG REDDEREN
VIA DIN E-MAIL OG
IKKE I POSTKASSEN.



... og bak op om REDDERENS økonomi.

Styrket beredskab gennem erhvervsrettet brand- og redningsuddannelse i ny beredskabsaftale

Socialdemokratiets beredskabsordfører fremhæver vigtigheden af flere øvelser og en erhvervsrettet brand- og redningsuddannelse i beredskabsaftalen, som regeringen indgik i januar 2025. Aftalen dækker i år og næste år. Danmark er i gang med at opgradere beredskabet, så det er robust nok til at imødegå de udfordringer, vi står over for.

”Vi skal have en erhvervsrettet brand- og redningsuddannelse; Det er meget nødvendigt og haster. I år og næste år er der penge til at lave forarbejdet, men jeg presser på for, at vi får uddannelsen så hurtigt som muligt – gerne næste år,” siger folketingsmedlem Kasper Roug, der er beredskabsordfører for Socialdemokratiet, og fortsætter:

”Vi har stået hårdt på, at det er nødvendigt. Hvordan det praktisk skal løses, har vi ikke taget stilling til, men pengene er der, og det skal gå stærkt.”

Vi er klar til at løse opgaven

”Vi er klar til at rykke. Vi har erfaringen med at udvikle redder-uddannelserne, se bare på ambulance- og autohjelpsredderne, og vi har gjort vores forarbejde til netop en brand- og redningsuddannelse,” siger Flemming Bjørn Overgaard, formand for Reddernes Udviklingssekretariat og formand for TURs brancheudvalg for Ambulance og Redning, hvor en erhvervsrettet brand- og redningsuddannelse hører hjemme og bør lægge.

Med beredskabsaftalen for 2025 og 2026 er der sat penge af til forarbejdet med en brand- og redningsuddannelse.

Totalberedskab kræver uddannelse og øvelser

”Redderne er en del af rygraden i det danske krigs- og kriseberedskab. Vi har veluddannede reddere, men lige netop på brand- og redningsområdet har vi brug for en standardiseret uddannelse, der kan løfte niveauet til et endnu højere niveau,” forklarer Kasper Roug og nævner samtidig, at det er vigtigt, at vi ser det som et totalberedskab på samme måde, som vi tidligere talte om et totalforsvar.

Både ambulance- og autohjelpsreddere har i dag en erhvervsrettet uddannelse, og det har været med til at løfte reddernes faglige niveau til en ganske høj standard, men der er også brug for flere øvelser, som redderne efterlyser, bl.a. gennem Reddernes Udviklingssekretariats beredskabsudspil.

”Der skal flere ressourcer til hele landet og blive bedre til scenarier, vi ikke har mødt endnu og derfor ikke kender så godt. Det kunne være nedbrud af elnettet, cyberangreb, der lammer sygehusene, større oversvømmelser eller elefanten i rummet: større hybridangreb på større eller mindre broer. Altså hybride angreb på vores infrastrukturens knudepunkter, der vil lamme dele af landet i en kortere periode - måske i flere dage,” uddyber Kasper Roug og tilføjer, at der på den anden side bliver brug for flere frivillige, der kan støtte op om redderne: ”De frivillige skal være klædt på til opgaven og her tror jeg, at vi skal skæve til Sverige. Min pointe er, at vi er nødt til at kigge på alle de redskaber, der er mulige at sætte i spil i forhold til vores samlede beredskab,” siger Kasper Roug.

Helt grundlæggende handler det om robusthed i beredskabet. Pejlemærket er sat i en tiårige horisont.

Reddernes Udviklingssekretariat arbejder for både flere øvelser og for en erhvervsrettet brand- og redningsuddannelse.

- At man har tværsektorielle beredskabsplaner, der samtidig er lokalt forankret, samt at man sikrer en praksisnær og beredskabsfaglig tilgang ved at inddrage ambulancepersonale og brandfolk i udarbejdelsen af beredskabsplanerne.
- At der afsættes flere ressourcer til at afholde øvelser, samt at øvelserne også foregår uvarslet og inden for det eksisterende beredskab, så de bliver så realistiske som muligt.
- At der stilles krav om et kursus i udrykningskørsel for brandfolk og autohjælpere i udrykningsbekendtgørelsen.
- At der etableres en kort erhvervsuddannelse til brand- og redning, så det ikke længere er ufaglært arbejde.

Fakta om aftalen

Beredskabsaftalen indeholder fem indsatsområder, fordelt på 14 initiativer, hvoraf flere øvelser og forberedelsen af en erhvervsrettet brand- og redningsuddannelse, er et par af initiativerne.

De fem indsatsområder

- Akutpakke målrettet Beredskabsstyrelsen
- Klimamateriel og øget operationskapacitet
- Flere øvelser og uddannelse
- Styrket borgernær kommunikation og rådgivning
- Styrket cybersikkerhed og modstandsdygtighed i kritiske enheder.

De 14 initiativer i beredskabsaftalen

1. Beredskabsstyrelsen tilføres mere uniformeret personale for blandt andet at kunne assistere kommunale beredskaber ved „komplekse og voldsomme vejrhændelser“.
2. Akutte udfordringer i Beredskabsstyrelsens bygninger og faciliteter skal udbedres „på kort sigt“.
3. Der skal investeres i „specialiseret klimamateriel“, som kan assistere de kommunale beredskaber ved voldsomme vejrhændelser.
4. Der skal tilføres yderligere 50 værnepligtige på beredskabsområdet fra 2027.
5. De kemiske og nukleare ekspertberedskaber skal styrkes.
6. Der skal afholdes flere tværgående øvelser, som modsvarer „det komplekse trussels- og risikobillede“.
7. Ventetiden på lederuddannelser i beredskabet skal nedbringes.
8. Der skal forberedes en oprettelse af en erhvervsrettet brand- og redningsuddannelse.
9. Den borgerrettede beredskabs- og krisekommunikation skal styrkes gennem kampagner, kurser og lignende.
10. Rådgivning af kommuner, myndigheder og virksomheder skal opprioriteres.
11. Kapaciteten til at behandle beredskabsfaglige godkendelser skal øges.
12. To EU-direktiver om cybersikkerhed skal implementeres.
13. Der skal udarbejdes en ny national strategi for cyber- og informationssikkerhed.
14. Den strategiske indsats for at styrke cybersikkerheden skal løftes.

Kilde: Aftale om beredskabsområdet 2025-2026



MF Kasper Roug (S), og Flemming Overgaard.

Den første aftale af flere

Beredskabsaftalen er den første af flere aftaler. Aftalen dækker 2025 og 2026, men rammen går frem til 2033. Udover de nævnte initiativer, vil regeringen nedsætte en kommission for samfundssikkerhed og beredskab i 2025, fordi der er behov for at analysere og belyse en række emner samt at danne overblik over samfundets sårbarheder.

Regeringen vil også nedsætte et forum for erhvervslivet og civilsamfundet, hvor relevante aktører kan drøfte, hvordan private virksomheder og civilsamfundet bedst muligt kan inddrages og bidrage til samfundssikkerhed samt beredskab med hver deres særlige kompetencer og kapaciteter.

Derudover skal der iværksættes en analyse af samspillet mellem det statslige og de kommunale redningsberedskaber for at afdække og understøtte fremtidige behov.



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
 Sundhedspolitisk
 seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
 mobil 40 85 52 92



Kontakt:

Morten Hansen
 Journalist

morten.hansen@3f.dk
 mobil 24 48 00 23



Tak for valget!

Taknemmelig, stolt og ydmyg.
Jeg er blevet valgt til bestyrelsen
i Falck Danmark for de næste 3 år.

Det er jeg ekstremt stolt over, for det er
sket ved, at en masse kollegaer har sat
deres kryds ud for mit navn. Det er jeg
dybt taknemlig over – og samtidig fuldt
bevist om at det også forpligter.

Hver dag arbejder jeg for, at vi alle
skal have en endnu bedre arbejdsdag i
morgen. Det kan jeg nu forsætte med.

Tusind tak for den opbakning
I har vist mig. Det er jeg meget
overvældet over.

Jeg er glad for at have ført en
god og ordentlig valgkamp og har
oplevet virkelig stærk opbakning
rundt om i landet.

Tak for jeres store opbakning.

Stefan Fyhn,
formand for Reddernes Landsklub