



Berlin-tur: Besøg hos det tyske beredskab

Redder Af Verden er klar til nye opgaver

Danske reddere besøgte kolleger i USA

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Andi Helbo Sejersen

Grejsdalsvej 90, 7100 Vejle

M: 23 28 52 82

E: andi.helbo.sejersen@gmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

M: 28 91 29 80

E: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Faueryby

tf@peoffset.dk – 7695 1717

Sats: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. – Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitaler og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Side 8

Næsten ene høne i kurven

Andelen af kvindelige
tillids- og arbejdsmiljø-
repræsentanter blandt
redderne er beskeden –
Oksana Molin håber det
ændrer sig



Side 11

Fingeraftryk på Folkemødet

Redderne delte deres
syn på verden gennem
dialog med SST-direktør
Jonas Egebart (billedet)
og mange andre på
Folkemødet



Side 18

Glad for sin seniorordning

Gennem sin seniorord-
ning har Bent Bund-
gaard forlænget årets
sommerferie en uges
tid – læs om ordningen,
frister etc.

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager ALTID
gerne tips til historier eller emner, som
vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillids-
mand, AMR-repræsentant, kører pa-
tienttransport, autohjælp, brand eller
ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer,
arrangementer, nye opgaver, nye en-
heder, særlige personhistorier, faglige
sejre, faglige udfordringer, studie-

rejser eller noget helt andet, der kan
interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag
med stor interesse.

Henvendelse kan ske til
redaktør Andi Helbo Sejersen,
andi.helbo.sejersen@gmail.com
eller journalist Flemming Kyster,
journalist@redder.dk



Sommeren er over os, mange kolleger har allerede holdt deres ferie, andre gør det i skrivende stund, imens atter andre fortsat kan se frem til velfortjent ferie. Uanset hvad, skal der fra redaktionen lyde en stor sommerhilsen.

Kort før sommerferien landede sundhedsstrukturkommissionen med sin hovedrapport indeholdende 6 funktionelle/administrative anbefalinger, samt 3 alternative modeller til fremtidens sundhedsstruktur. Alle 3 modeller lægger op til omlægning af de 5 regioner, som vi kender dem i dag, i større eller mindre omfang. På baggrund af denne rapport, og på høringssvar hertil fra bl.a. Danske Regioner, KL og faglige organisationer (herunder 3F/RUS), går det politiske arbejde i gang i august måned. Dette med henblik på at kunne fremsætte lovforslag om fremtidig sundhedsstruktur til behandling i Folketinget efter sommerferien. Resultatet af dette arbejde, vil potentielt kunne berøre alle de reddere, som har berøring med de nuværende regioner. Vi vil ikke sige mere om de aktuelle modeller, da det alene vil være gisninger på dette tidspunkt, men vi følger udviklingen tæt, og er bevidste om potentielle fordele/ulempes ved de forskellige strukturelle forandringer. Potentielt vil en ny sundhedsreform kunne medføre store forandringer.

Rapporten kan findes på indenrigs- og sundhedsministeriets hjemmeside: ism.dk

Gennem årene har der været et stadig større fokus på fastholdelse af vores ældste medarbejdere, derfor sætter vi i dette nummer fokus på seniorordningen, og kommer med nyttig viden for dig som overvejer at tilmelde dig netop denne ordning. Der er en række kriterier og deadlines, man skal være opmærksom på at overholde. Desuden skal man tage stilling til økonomien i ordningen.

Du ønskes som altid god læselyst.

Andi Helbo Sejersen

**Redderen****Andi Helbo Sejersen**
Redaktør

Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



På besøg hos **Tysklands tekniske redningsstyrke**

Den statslige beredskabsmyndighed THW består helt overvejende af frivillige medlemmer

På Falck Assistanceklubs tur til Berlin var der blandt andet arrangeret et interessant besøg hos *Technische Hilfswerk (THW)*, som bedst kan sammenlignes med Beredskabsstyrelsen i Danmark.

THW er en landsdækkende, statslig organisation, som yder teknisk og humanitær bistand i tilfælde af ulykker, naturkatastrofer og andre hændelser, primært i Tyskland, men også i brændpunkter rundt omkring i verden med vandrensning, eftersøgning efter jordskælv etc.

Blandt de omkring 88.000 medlemmer af THW er cirka 98 procent frivil-

lige, og en af dem, Oliver Oswald, tog imod gæsterne fra Danmark.

Den unge berliner er et godt billede på, at det frivillige engagement i THW for mange er lidt af en livsstil. Han startede i THW som 18-årig, han mødte sin hustru dér, og han har flere gange været udsendt for THW til opgaver både nationalt og internationalt.

Arbejdsgiver kompenseres

Ifølge Oliver Oswald er man ifølge de tyske regler beskyttet i sit civile arbejde, selv om THW kalder, for eksempel under de store oversvømmelser i Tyskland i 2021, som kostede 181 mennesker livet.

- Ens arbejdsgiver bliver økonomisk kompenseret for den tid, man er væk, oplyste Oliver Oswald, som selv er uddannet geolog.

Der er tilsyneladende ikke loft over denne kompensation – for eksempel kender Oliver Oswald til en bankchef med en årsløn på omkring to millioner

kroner årligt, som er frivillig i THW – og det betyder, at også højtuddannede som geologer, ingeniører, læger etc. kan tage en tårn.

Der tænkes også på familien i THW – for eksempel var Oliver Oswald på lederudviklingsforløb i Dubai, og her sørgede THW for, at familien kunne komme med, børnene kunne komme i børnehave dernede og så videre.

Grupper for børn og unge

Rekrutteringen af nye medlemmer til THW sker blandt andet gennem flere end 900 ungdomsgrupper landet over for børn og unge mellem 6 og 17 år, som gennem en legende tilgang lærer om teknik, samarbejde og at hjælpe andre.

De omkring 17.000 børn og unge har også mulighed for at deltage i en årlig, ugelang *Bundesjugendlager* et sted i Tyskland, og der er også mange udvekslingsbesøg i blandt andet Island, Italien, Polen og Tjekkiet.



Studietur til Berlin

Omkring 45 medlemmer af Falcks Assistanceklub var i dagene 11. til 13. juni på studietur i Berlin – REDDEREN var med og bringer her billeder og indtryk fra turen.

Den nuværende usikkerhed i Europa, ikke mindst på grund af krigen i Ukraine, har også givet større tilstrømning af voksne frivillige, fortalte Oliver Oswald.

Dels er der en større krisebevidsthed i befolkningen, og dels kan nogle år i THW være et alternativ til en eventuel kommende værnepligt i hæren.

16 forskellige procedurer

Når THW skal i aktion, for eksempel ved store oversvømmelser i Tyskland, så kan arbejdet nogle gange blive lidt besværliggjort af forskellige procedurer fra stat til stat. Der er 16 delstater i Tyskland, som hver har deres sæt af regler, beredskabsplaner med videre. Hvis en flod skiller to stater, så kan der sagtens være forskellige regler for bygningshøjde etc. på hver sin side af floden.

- Man er enige om, at der skal sand-sække til floden, når oversvømmelse truer, men man er ikke altid enige om,



hvordan man får sandsækkene derhen, lød det med et smil fra Oliver Oswald.

Han understreger dog, at THW og de øvrige parter i beredskabet er i stand til at rykke hurtigt og effektivt ved store hændelser – og det er også nødvendigt, for i tilfælde af oversvømmelser er det afgørende vigtigt, at man for eksempel skaffer adgang til rent drikkevand indenfor 72 timer.

Hertil kommer genopretning af elforsyningen, genetablering af broer og veje, eftersøgning af savnede, etablere beskyttelse mod vandmasserne etc.

Eksempler på THW-indsatser

Massive oversvømmelser i 2021

I juli 2021 skabte et kraftigt lavtryk massive regnmængder, som især oversvømmede områder i delstaterne Nordrhein-Westfalen og Rheinland-Pfalz. For at redde menneskeliv, men også infrastruktur og ejendom, arbejdede op til 3.800 THW-folk utrætteligt hver dag efter katastrofen. De sikrede blandt andet diger og dæmninger, pumpede vand væk fra huse, kældre, underjordiske parkeringspladser, gader og rensningsanlæg. De leverede også elektricitet og drikkevand, reparerede midlertidigt veje og byggede mere end 30 interimistiske broer, hvor oversvømmelserne havde ødelagt infrastrukturen. I alt 17.000 THW-medlemmer fra alle 668 lokale afdelinger var involveret i den månedlange operation, som krævede over 2,6 millioner arbejdstimer og til dato er den største i THW's historie.

Jordskælv i Tyrkiet og Syrien

I februar 2023 ramte et alvorligt jordskælv Tyrkiet og Syrien. THW sendte et 50 mand stort hold fra den hurtige udsendelsesenhed for udenlandsk redning (SEEBa) til Tyrkiet. Hjelperne ledte efter mennesker begravet under murbrokkerne. Sammen med andre redningsarbejdere var de i stand til at befri to personer fra murbrokkerne efter henholdsvis over 100 og 130 timer. Ud over redningsmissionerne gennemførte hjælperne også adskillige konsultationer og undersøgelser i det skadede område. Efter afslutningen af SEEBa-missionen fortsatte THW med at være aktiv i Tyrkiet og Syrien og

I Bad Neuenahr byggede THW blandt andet en midlertidig bro på få dage for at genskabe den trafikale infrastruktur i området. (Foto: THW/Alexander Steinruck).



Efter jordskælv i Tyrkiet i 2023 stillede THW blandt andet med hunde i bestræbelserne på at finde overlevende. (Foto: THW/Katharina Garrecht).



Det gigantiske akvarium sprang i december 2022. (Foto: Wikipedia).

leverede talrige nødhjælpsforsyninger til de berørte regioner.

AquaDom-ulykken

At det ikke kun er enorme katastrofer, THW rykker ud til, er AquaDom-hændelsen et kulørt bevis på. Klokken 05.43 den 16. december 2022 sprang det gigantiske AquaDom akvarium i lobbyen på et Radisson hotel i Berlin, og omkring en million liter saltvand – og 1500 fisk – skyllede ud i hotellet og de omliggende gader. To personer kom lettere til skade ved episoden, som oversvømmede to hele kælderetager, og som kunne have kostet menneskeliv, hvis den var indtruffet lidt senere ved morgenmadstid. THW var i aktion igennem 12 timer med at pumpe, gennemgå og sikre den ødelagte lobby etc.

Kilde: THW, Wikipedia.

Classic Remise i Berlin er *wunderbar* for bilentusiaster

Smukke og fascinerende klassikere står i lange baner i den tidligere sporvognsremise

Hvis man elsker klassiske biler, supersportsvogne, sæere konceptbiler, limousiner og sjældne bilperler, så er Classic Remise i Berlin absolut et besøg værd.

Og selv hvis man ikke er inficeret med en veteranbilsvirus, så kan man

ikke andet end at blive fascineret af det overdådige udbud af køretøjer i alle aldre, størrelser, farver og prisklasser, som man finder i dette restaurerede tidligere sporvognsdepot.

Classic Remise åbnede i 2003 og er ikke et museum, men derimod et kæmpe service- og oplevelsescenter med forhandlere, lande-/mærke-opdelte værksteder, reservedelsbutikker, mærkebeklædning, bilklubber, gourmetrestauranter, eventområde med mere.

Så ikke alene kan man købe klassiske biler, man kan også få dem vurderet,

restaureret og forsikret hos de omkring 25 virksomheder, der har til huse i centret.

Remisen er også et af Europas mest eksklusive "parkeringshuse", hvor nogle af verdens dyreste og mest sjældne køretøjer opbevares i "glasbokse" under sikre forhold og med klimastyring etc.

Alle disse biler kan tilgås af deres ejere døgnet rundt, hvis de lige får lyst til en tur i deres Jaguar, Lotus, Ferrari og hvad der ellers findes af kostbare biler i de knap 90 glasbokse.

Man kan også erhverve sig en smuk Jaguar.



Der var nok at se på i Classic Remise.



Guiden fortalte om stedets historie og funktion.



BMW Isetta fra 1956.



Classic Remise var tidligere en sporvognsremise.



Et blik ind i Porsche-værkstedet.



De klassiske køretøjer har fået et flot 'hjem' i Berlin.



Wittler-brødbilen fra 1943 kørte på el – rækkevidden var ca. 60 km og tophastigheden ca. 28 km/t.

Oksana tilhører en meget lille klub af kvindelige tillidsvalgte

Der er flere og flere kvindelige reddere, men det afspejler sig ikke rigtig blandt de tillidsvalgte – AMR Oksana Molin tror dog på, det nok skal vende

Ambulancebehandler Oksana Molin har som arbejdsmiljørepræsentant siddet ved konferencer blandt snesevis af andre TR/AMR-repræsentanter – og været den eneste kvindelige tillidsvalgte i salen.

- Det er altså en underlig oplevelse, og man tænker „hvorfor er det sådan?“, lyder det fra Slagelse-redderen.

Selv om der bliver stadig flere kvindelige reddere, især i ambulance-tjenesten og patienttransporten, så har det ikke rigtig slået igennem på det faglige plan. Antallet af kvindelige tillids- og arbejdsmiljørepræsentanter kan stadig nærmest tælles på én hånd.

Hvorfor er det sådan, hvordan er det at være tillidsvalgt, og hvad kan man gøre for at mindske skævheden – det har REDDEREN talt med Oksana Molin om.

Handling i stedet for brok

Hendes egen vej ind som AMR startede nærmest ved en tilfældighed for to et halvt år siden:

- Jeg tror, jeg småbrokkede mig lidt over, at der manglede det ene og det andet på depotet på Slagelse Sygehus.

Det førte så til, at den daværende tillidsmand opfordrede mig til at stille op som AMR, husker den 40-årige ambulancebehandler.

Der var ifølge Oksana Molin på daværende tidspunkt en oplevelse af, at man ikke rigtig kunne få noget igen hos ledelsen. Det talte i første omgang imod at stille op som AMR.

„Hvis folk bare brokker sig, men ikke handler på det, så bliver det i al fald ikke bedre“

- Men jeg tyggede på det og kom frem til, at hvis folk bare brokker sig, men ikke handler på det, så bliver det i al fald ikke bedre. Så jeg besluttede at give det et par år, og hvis jeg så ikke kunne rykke noget, så ville det jo bare bekræfte, at de ikke var særligt

optaget af vores fysiske og psykiske arbejdsmiljø, konstaterer hun.

Hvor starter man henne?

I marts 2022, en måned efter hun var kommet til Slagelse fra Næstved, blev Oksana Molin så valgt som AMR, og det var ikke nogen nem start.

- Det var svært og tungt i den første tid. Jeg anede jo ingenting; hvad indebærer det at være AMR, hvor starter man henne, hvilke love er der, hvad gør man?

Nye AMR skal på et tredages kursus indenfor de første tre måneder. Men det kom Oksana Molin først senere og kun efter at have presset gevaldigt på, fortæller hun og tilføjer, at det er et godt billede på det daværende samarbejdsklima.

Det nytter noget

Trods udfordringerne fandt Oksana Molin sig efterhånden bedre og bedre til rette i rollen som arbejdsmiljøvagthund, godt hjulpet af daværende AMR Lars Jørgensen i Falster.

- Han var en stor støtte og hjælp, og det samme har Jimmy Hartmann i Næstved været. Men man skal *ville* det – man skal være ret insisterende og selv opsøge de nødvendige værktøjer og kundskaber, påpeger hun.

Fra at have tidligere AMR Lars Jørgensen som enmandshær er AMR-gruppen på Sjælland i dag på fem personer, og det øger deres slagkraft betydeligt, mener Oksana Molin. Gruppens krav om at få den fornødne tid til arbejdet, ordentligt grej i form af pc med videre,

er blevet hørt og imødekommet af regionsdirektør Martin Betzer.

Samtidig er der ifølge ambulancebehandleren efter flere sværds slag skabt større lydhørhed hos bl.a. Fleet om, at service, reparation og eftersyn af biler, bårer og udstyr skal være punktlig og i orden.

Så selv om der altid vil komme nye sager og udfordringer på skrivebordet, så *nytter* det noget at kæmpe for et bedre arbejdsmiljø, lyder konklusionen fra Oksana Molin.

„Man får nogle gode kompetencer og gennemgår en personlig udvikling“

Stor personlig udvikling

Ifølge Slagelse-redderen er det til tider krævende, men også spændende og givende at være kollegernes udvalgte.

- Man skal være forberedt på at blive hevet til side og få spørgsmål, hver gang man møder på arbejde. Man får også mange opringninger, mails og Messenger-beskeder, og det er ikke kun i dagtimerne. Man kan heller ikke regne med at ordne alt i arbejdstiden, siger Oksana Molin. Hun anslår, at hun hver måned bruger cirka 10-15 timer til møder, besvare mails etc. uden-

for sin normale arbejdstid.

Timerne er lønnede, men ligger i fritiden.

- Til gengæld får man uddannelse, indsigt, indflydelse og anderledes oplevelser end „bare“ arbejdet. Man får glæden ved at gøre en positiv forskel for sine kolleger. Jeg synes også, man får nogle gode kompetencer og gennemgår en personlig udvikling, man kan bruge på alle områder i sit liv, understreger Oksana Molin.

Kulturændring på vej

Hvorfor er der så ikke flere kvinder, der stiller op?

- Det er svært at sige. Noget hænger nok sammen med, at det i årtier har været en mandearbejdsplads, og der har ikke været tradition for kvindelige tillids- eller arbejdsmiljørepræsentanter. Så der er ikke mange TR/AMR at spejle sig i for kvinderne.

- Men jeg tror, kulturen ændrer sig, når der lige kommer hul på bylden. Der er for eksempel rigtig mange unge kvindelige ambulancereddere og -elever lige nu, og når de lige får den fornødne ballast, så vil vi se mange af dem som tillidsvalgte, tror jeg.

Kan man gøre noget for at understøtte udviklingen?

- Man kan måske være bevidst om at prikke kvinder på skulderen – som jeg selv blev – hvis de har interessen og evnerne. Jeg tror også, en artikel som denne og flere artikler med kvindelige reddere kan gøre noget – og så er der måske nogle ældre, mangeårige tillidsfolk, som skal være mere parate til at vige pladsen, hvis den rigtige afløser banker på.

Bedre dynamik

Hvorfor er det overhovedet vigtigt med flere kvindelige tillidsvalgte?

- Det er jo ikke fordi, vi er bedre end andre. Men mænd og kvinder tænker måske lidt forskelligt, kan anskue problemerne fra forskellige vinkler – og sammen kan vi måske finde de bedste løsninger. Jeg tror også, det giver en god dynamik, når begge køn er repræsenteret.

Hvad er andelen af kvinder på en TR/AMR-konference om fem år?

- Jeg har lyst til at sige halvdelen, men det er nok ikke realistisk. Jeg håber, vi udgør mindst en fjerdedel. Det er måske også lidt optimistisk, men jeg håber, lyder det fra Oksana Molin.



RL MEDIEINFORMATION

Annoncepriserne er ekskl. moms				
Annonce formater er :	Pris v/ 1 indrykning	Pris v/ 3 indrykninger pr. gang	Pris v/ 4 indrykninger pr. gang	Pris v/ 6 indrykninger pr. gang
Helside : 210 x 297 mm + 3 mm beskæring	8.500,00 kr.	6.375,00 kr.	5.950,00 kr.	5.100,00 kr.
Bagside: 135 x 220 mm	5.200,00 kr.	3.900,00 kr.	3.640,00 kr.	3.120,00 kr.
A str.: 186 x 261 mm	6.200,00 kr.	4.650,00 kr.	4.340,00 kr.	3.720,00 kr.
B str.: 122 x 261 eller 186 x 128 mm	4.000,00 kr.	3.000,00 kr.	2.800,00 kr.	2.400,00 kr.
C str.: 58 x 261 eller 186 x 85 mm	2.200,00 kr.	1.650,00 kr.	1.540,00 kr.	1.320,00 kr.
D str.: 122 x 128 mm	2.200,00 kr.	1.650,00 kr.	1.540,00 kr.	1.320,00 kr.
E str.: 122 x 85 mm	1.300,00 kr.	975,00 kr.	910,00 kr.	780,00 kr.
F str.: 58 x 128 mm	950,00 kr.	712,50 kr.	665,00 kr.	570,00 kr.
G str.: 122 x 65 mm	950,00 kr.	712,50 kr.	665,00 kr.	570,00 kr.
Deadlines og udgivelser 2024		Redderen læses af reddere, brandmænd, medarbejdere ved Falck koncernen, Erhvervsuddannelsescentre, hospitaler og politikere samt beredskabs- og forvaltningschefer. ISSN nr. 1603-1660		
Nr. 5	Annoncer 16. september			
Nr. 6	Annoncer 18. november			
Nr. 1	Annoncer 22. januar			
	Udgivelse primo oktober			
	Udgivelse medio december			
	Udgivelse primo februar			

Du kan fremover modtage vores fagblad via e-mail

I Reddernes Landsklub vil vi gerne nedbringe antallet af trykte og udsendte udgaver af vores fagblad REDDEREN. Det vil vi gerne af flere årsager. For det første, så vil vi gerne nedbringe REDDERENS klimaaftryk, ved at sænke antallet af trykte magasiner. Derudover vil vi gerne mindske de stigende portoudgifter.

Derfor kan du nu få tilsendt REDDEREN via din indbakke, hver gang vi udgiver et nyt nummer. Det sker 6 gange årligt.

Brug QR-koden og udfyld formularen, så vil vi fremover sende nye udgivelser af vores fagblad til dig via e-mail.

HJÆLP MILJØET

MODTAG REDDEREN VIA DIN E-MAIL OG IKKE I POSTKASSEN.



... og bak op om REDDERENS økonomi.



Et godt "redderaftryk" på Folkemødet 2024

Der blev drøftet liggende sygetransport, fælles medicinkort, den røde tråd i sundhedsvæsenet, opgør med krænkelser/sexisme og meget andet på årets Folkemøde i Allinge, hvor redderne stillede med et stærkt hold

Af Stefan Fyhn, formand for Reddernes Landsklub

Imens resten af Danmark var dækket af skyer og regnvejr, blev årets Folkemøde afviklet i det fineste solskin i Allinge. Selv på Bornholm var der store regnmængder, men skyerne fløj lige præcis syd om Allinge.

Det gør alt sammen en kæmpe forskel. Folkemødet bliver bare lige en tand bedre, når det afvikles i fin solskin. Sådan var det også i år, og jeg synes i høj grad, at vi i hele gruppen fik sat et flot "redderaftryk" på årets Folkemøde.

>>>



Der var god debat om den liggende sygetransport mellem fra venstre: Flemming Møller Mortensen (MF, A), Camilla Rihn Ellegaard, ST instruktør, Stefan Fyhn, RL-formand, Thomas Brücker, Sektorformand FOA, Jonas Egebart, direktør, Sundhedsstyrelsen.

Behov for uddannelsesløft

Torsdag formiddag startede vi debatterne i Det Fælles Sundhedstelt. Under titlen "Er vi ved at skabe en discount-ambulance?", fik vi åbnet op for en debat om den liggende sygetransport, herunder den øgede mængde af opgaver og patientkategorier.

For der bliver tilført flere opgaver fra ambulanceberedskaberne og over til den liggende sygetransport. Det er der meget fornuft i, men det er afgørende, at personalet også er uddannelsesmæssigt rustet til at løse opgaverne.

Debatten forløb rigtig godt, hvor vi i høj grad fik belyst, hvor vigtig en rolle den liggende sygetransport spiller i den præhospitale dækning. Samtidig blev det også gjort meget klart, at vi som samfund ikke tilbyder uddannelsesmuligheder, der er gode nok til, at vi rent faktisk får personalet klædt godt nok på.

Mit forslag var meget klart i debatten. Vi bør få lavet en kort erhvervsuddannelse på et års varighed, hvor der både er fokus på patienthåndtering, beredskabshændelser og helt basal anatomi og sygdomslære. Det gode i denne sag er, at både 3F og FOA er fuldstændig enige om behov og løsning. Nu er det vigtigste at få overbevist myndigheder og politikere om det.

Tætpakket program

Som det har været tilfældet i de seneste mange år, så er Folkemøde-pro-

grammet pakket med events, debatter og andre arrangementer. Der er noget for enhver smag, og det er umuligt at nå alle de ting, man gerne vil se og høre. Det er både en del af charmen, men det kan også nærmest være en kilde til at blive helt stresset. Samtidig med det, så møder man jo utrolig mange mennesker, som det altid er godt at få snakket med.

Det gode er også, når man pludselig kommer forbi et event, hvor der kan blive anledning til at drøfte behov for bedre digitale løsninger til ambulanцередderne. Derfor var det også godt at kigge ind hos sundhedsdatastyrelsen, da de viste lidt omkring, hvilke fordele der er ved det fælles medicinkort (FMK). I den forbindelse kunne vi så netop drøfte det uhensigtsmæssige i, at vi som ambulanсередdere ikke har en adgang – endnu. For det er min helt klare forhåbning og tro, at det er på vej. Men ting tager tid – og nogle gange lidt for lang tid i mine øjne.

I kølvandet på ny rapport

I ugen op til Folkemødet blev den længe ventede rapport fra sundhedsstrukturkommissionen offentliggjort. Det var vel næppe tilfældigt, at den skulle være færdig inden årets Folke-møde. Derfor fyldte den jo også en hel del i rigtig mange debatter.

En af de mere interessante af slagsen blev afholdt hos Dansk Erhverv. Her deltog Falck-direktør Jakob Riis m.fl.

sammen med sundhedsminister Sophie Løhde (V). Der kom mange gode pointer frem i debatten, hvor Jakob Riis fremførte pointen om at få skabt en bedre rød tråd i det samlede sundhedsvæsen, med inddragelse af private virksomheder i løsninger, der både kan gavne patienter og skabe den kapacitetsudvidelse, som er så afgørende for fremtiden.

Nysgerrig på ESG

Jeg havde på forhånd udset mig nogle debatter om ESG (miljø, sociale forhold og god selskabsledelse, red.) og bæredygtighed hos private virksomheder. Mest af alt fordi det er noget af det, der optager mig meget via min bestyrelsespost i Falck. Det er et område, der kommer meget stort fokus på i fremtiden, hvor private virksomheder skal udvælge bæredygtighedsmål og rapportere på det ift. forbedringer. Dette gælder også i Falck.

Her er det godt at være klædt bedst muligt på, når vi hele tiden skal træffe beslutninger. For vi skal alle bidrage til at få fundet flere løsninger, der medvirker til en bedre og mere bæredygtig opgaveløsning. Det er vigtigt for mig, at vi alle tager et stærkt samfundsansvar. Både når det kommer til at skabe mere miljøvenlige løsninger, men også at sikre ordentlige arbejdsforhold og et godt og trygt arbejdsmiljø. For alt det er også en del af at arbejde med ESG.

Selvforsvar mod krænkende handlinger

Fredag blev der også mulighed for at kigge forbi Fagbevægelses Hovedorganisation (FH), hvor ungdommen havde arrangeret en debat om krænkende handlinger og sexisme. Det er et ekstremt vigtigt emne, som har fyldt meget og også vil gøre det i fremtiden. For mig var det meget interessant at høre, da vi jo også er en del af erhvervsuddannelsessystemet, og hvor vores elever er tilknyttet samme station i deres uddannelse.

Noget af det jeg virkelig lod mig inspirere af her, er fokuset på at vi på både skoler og stationer/arbejdspladser skal være gode til at få drøftet og italesat, hvordan vi gerne vil være overfor hinanden. En måde at få ændret kulturer på er, at vi i højere grad får italesat, hvordan det er, vi gerne vil udvise omsorg og respekt overfor hinanden.



Hos FH havde unge arrangeret debat om krænkende handlinger og sexisme. Hvordan laver man selvforsvar mod det?



Jakob Riis og Sophie Løhde i debat om rapporten fra sundhedsstrukturkommissionen. Rebet skal symbolisere behovet for at få skabt den røde tråd i sundhedsvæsenet.

På den måde vil det måske også være nemmere at identificere det, vi ikke ønsker. For det er ikke en verden, der er sort og hvid. For hvad er det, der er god humor og en del af den kultur, der er på en arbejdsplads – og hvad er det, der ryger i den anden

boldgade og bliver krænkende og upassende?

Det tror jeg ikke, man altid vil kunne sætte et facit under, for det afhænger også af, hvilken relation der er imellem mennesker. Derfor er det så vigtigt, at vi hele tiden tør tage snakken,

men vi skal også være langt bedre til at udfordre hinanden på, om de ting der bliver sagt eller gjort, er indenfor skiven, eller om det er over grænsen. Hvis ikke vi gør det, så er vi også medvirkende til at grænserne forbliver usynlige.

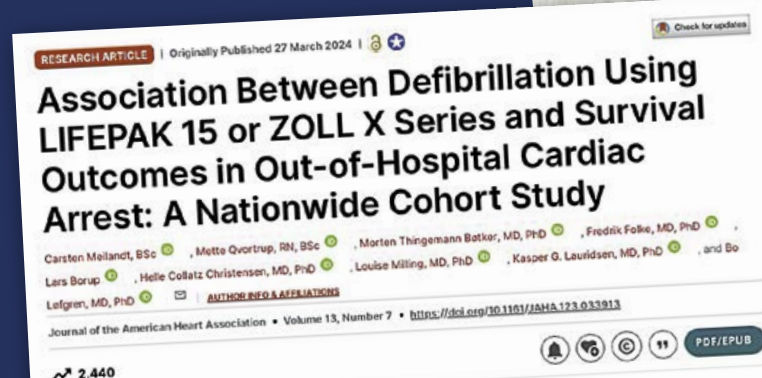
Tak til RUS

Deltagelse i Folkemødet er en vigtig del ift. politisk interessevaretagelse og at få skabt relationer til forskellige politikere. Derfor er jeg også altid enormt glad for den store indsats, der laves af konsulenterne i Reddernes Udviklingssekretariat (RUS) ved 3F. Det at vi har RUS er enormt vigtigt, for der bliver hver dag gjort et fantastisk stykke arbejde, til gavn for hele vores fag. I år var det rigtig godt, at vi fik sat fokus på lidt andre områder end ambulance. Der skal være plads til, at vi kan drøfte alle de forskellige arbejds- og fagområder på Folkemødet. Jeg håber, at vi med dette års indsats har fået skubbet lidt til nogle af de politiske dagsordner – for det er der i høj grad brug for.

Defi-studie er publiceret i USA

I REDDEREN nummer 4, 2023, fortalte vi om et studie, som paramediciner og forsker Carsten Meilandt har lavet for Præhospitalet i Region Midtjylland. Han og forskerkolleger undersøgte, om det gør nogen forskel for hjertestops-patienter, om ambulancen eller akutenheden har Lifepak 15 eller Zoll X-Series defibrillator ombord til hjertestopsbehandlingen.

Projektet er nu blevet publiceret i det anerkendte videnskabelige tidsskrift *Journal of the American Heart Association* – se mere ved at scanne qr-koden.



Optimisme hos Redder Af Verden

NGO'en er igen klar til at hjælpe ude i verden – blandt andet i Senegal – efter Corona-pausen, fremgik det på generalforsamlingen



Der var ny mand på formandsposten, da NGO'en Redder Af Verden afholdt generalforsamling den 21. maj i Randers samt online.

Den mangeårige formand Jarl Udsen havde valgt at træde et skridt tilbage og blive 'almindeligt' bestyrelsesmedlem, og den nye formand Kivan Olesen takkede ham for indsatsen:

- Jarl har ydet en enorm indsats, og hans engagement og dedikation har været en uvurderlig resurse for os alle. Hans passion for RAV er tydelig, og han har i over et årti været vores dna og stærke frontfigur, konstaterede Kivan Olesen.

I sin første beretning slog den nye formand fast, at RAV er i en god gænge:

- Vores forening står stærkt. Vi er ved at nå et punkt, hvor vi snart kan begynde at sende vores medlemmer ud i verden for at undervise igen efter Covid – en milepæl, som vi alle har

arbejdet hårdt for at nå. Vores økonomi er solid, og vi er godt rustet til at fortsætte med en sund og bæredygtig drift, lød det fra Kivan Olesen.

To vigtige projekter

Formanden fortalte, at foreningen arbejder intensivt på to vigtige projekter:

- Det første er Senegal-projektet, som er i samarbejde med Karambenor. Her har Dennis (Kron Pedersen, sekretær i RAV, red.) lavet en fremragende indsats med at skaffe de nødvendige midler. Vi kan med stor glæde konstatere, at finansieringen nu er sikret, Dennis' utrættelige arbejde har båret frugt, og vi ser frem til at starte projektet i anden halvdel af 2024, lød det fra Kivan Olesen.

Han tilføjede, at RAV i samarbejde med DAPUC (Social- og Sundhedsskolen i Silkeborg) og foreningen Arushas Venner har lavet en meget grundig



Redder Af Verden er klar til at genoptage projektarbejdet i blandt andet Senegal. (Arkivfoto).



Den mangeårige formand og medstifter, Jarl Udsen, fik en varm tak for indsatsen i RAV, hvor han fortsætter som bestyrelsesmedlem.

projektansøgning i forbindelse med Tanzania-projektet.

- Vi har desværre fået afslag på denne ansøgning, men vi giver ikke op; vi arbejder videre og ser på de næste skridt for projektet, fremgik det.

Kom gerne med ideer

Kivan Olesen sluttede med at nævne et nye samarbejde med Mascot Workwear, som vil sikre, at forningens udsendte er klædt på til opgaverne på en professionel og sikker måde.

Han takkede også Falck og Falcks Personaleforening for opbakningen og opfordrede medlemmerne til at komme med input, tanker og forslag til eventuelle kommende tiltag og projekter.

Der var genvalg til Julie Bræmer, Mette Camilla Lohmann og Kivan Olesen.



Kivan Olesen aflagde sin første formandsberetning i Randers.



TR- og AMR-konference 2024



Årets TR- og AMR-konference løber i år af stablen den 23.-25. oktober, og den foregår på Langsøhus i Silkeborg.

Konferencen er en god mulighed for dig som tillids- eller arbejdsmiljørepræsentant at møde kolleger, som uden tvivl oplever samme udfordringer og problemstillinger i hverdagen som dig, ligesom du på konferencen har mulighed for kollegial sparring.

Du tilmelder dig konferencen via din afdeling, hvor du skal oplyse FIU kursusnummer 2033-24-00-17, eller direkte via FIU's uddannelseskatalog på fiu.dk.

Dagsordenen til dagene ligger endnu ikke helt fast, men der vil blandt andet helt sikkert være nyt fra 3F og RUS.

Bestyrelsen i Reddernes Landsklub glæder sig til at se dig til gode og indholdsrige dage.





Kursus var god optakt til PM-uddannelsen

Husk at du kan søge støtte til kurser og uddannelse via Redderfonden – det har blandt andre ambulancebehandler Carl Martin Middelhede gjort

Til efteråret skal Carl Martin Middelhede, ambulancebehandler i Ikast, i gang med uddannelsen som paramediciner.

Det var en af grundene til, at han søgte Reddernes Uddannelses- og Kompetencefond v. 3F/CF – eller bare Redderfonden – om støtte til at tage et såkaldt EMPACT-kursus (Emergency Medical Patients – Assessment Care & Transport).

- Det er et todages kursus, som handler om effektiv og systematisk håndtering af den medicinske patient. Der var nogle meget dygtige undervisere, og man fik både opdateret sin teoretiske viden og indgik i casetræning med forskellige scenarier for,

hvordan vi bør tilgå og undersøge patienterne. Så det var en rigtig god *brush up* før PM-uddannelsen, konstaterer Carl Martin Middelhede.

Kan altid forbedre sig

Det er ikke første gang, den midtjyske ambulanceredder har søgt og fået støtte fra Redderfonden til at dygtiggøre sig:

- Jeg prøver så vidt muligt at udvide min horisont løbende, og der er jo altid noget, man kan forbedre sig på,

om det så er personligt eller fagligt. Jeg har været på flere kurser i DAPUC-regi (Danmarks Præhospitale Uddannelsescenter, red.), blandt andet om mødet med den psykiatriske patient, hjertestopsbehandling, 'akutbørn' med videre.

- Man får altid et fagligt udbytte med hjem, og så er der også det sociale; mødet med kollegerne. Det er altid inspirerende at møde kolleger på forskellige kompetenceniveauer og fra forskellige landsdele, og høre hvordan

(Foto: FB/Lifecareone).





deres hver-
dag ser ud, hvordan
de arbejder, griber tingene an etc.,
lyder det fra redderen.

Nemt og overskueligt

Han tilføjer, at det er ret nemt at
sende ansøgning om støtte, især efter
at hjemmesiden – www.dinfond.dk –
er blevet opdateret:

- Jeg synes, det er nemt og oversku-
eligt. Man indtaster nogle oplysninger
om sig selv, sender et link eller skriver
nogle oplysninger om det forløb, man
gerne vil ansøge om støtte til. Og
så får man svar indenfor en rimelig
periode, om ansøgningen imødekom-
mes – hvis ikke kurset allerede er
forhåndsgodkendt, som mange af dem
er, påpeger han.

Som redder i Falck kan man søge
økonomisk støtte til selvvalgte
kurser eller uddannelser. Og i
modsatning til mange andre
brancher og virksomheder er
det ikke kun AMU-kurser, der
bevilges støtte til. Det kan også
være til kurser/uddannelse inden
for eksempelvis pædagogik,
IT, konflikthåndtering, ledelse
etc. – eller støtte til deltagelse i
konferencer, messer, foredrag,
studieture og
meget andet.

Se mere på
www.dinfond.dk



OBS: Har du fået støtte til et
kursus, en uddannelse, studietur,
selvvalgt forløb eller andet, som
du har fået stor værdi ud af, og
som måske kunne inspirere an-
dre kolleger, så skriv gerne til
journalist@redder.dk

Det kan være indenfor ambu-
lance, brand, autohjælp, patient-
transport etc.

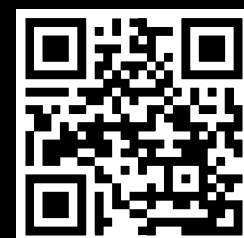
GØR SOM MERE
END 1.200 AF
DINE KOLLEGAER
I FALCK

BLIV MEDLEM I
REDDERNES LANDSKLUB

Bliv
medlem i



Reddernes
Landsklub



Bent er glad for seniorordningen

P-vognsredder Bent Bundgaard indløser ikke mange seniordage om året, men det er rart at have muligheden i baghånden, og man kan jo ikke tabe noget ved det, konstaterer han

Da REDDEREN fanger Bent Bundgaard i telefonen, er han og fruen på ferie med campingvogn på Sjælland. Lidt senere skal de mødes med noget familie på Restaurant Arken i Køge, hvor en god fiske- og skaldyrsbuffet venter.

Der er god tid til at nyde samværet, for Ebeltoft-redderens sommerferie i år er, takket være seniorordningen, lidt længere end normalt, nemlig fire uger.

- Jeg har taget fire seniordage i forbindelse med sommerferien, og da jeg kører fire-dages uge, svarer det til en ekstra uges ferie. Jeg har kørt ambulance i mange år og har aldrig haft ret meget sammenhængende ferie, så det er nok første gang i mine 45 år i Falck, vi har så lang en ferie, fortæller 70-årige Bent Bundgaard.

Han tilføjer, at han også nappede et par dage i foråret – men derudover har han ikke umiddelbart planer om flere seniordage i år.

Nemt og overskueligt

Det er en halv snes år siden, han tilmeldte sig seniorordningen, hvor man kan dedikere en procentdel af sine pensionsindbetalinger til mulige fridage/seniordage.

Hvad var dine overvejelser omkring at tilmelde dig ordningen?

- Det var, at der er ikke nogen risiko ved det – man kan ikke tabe noget ved det. Falck sætter hver måned en

aftalt del af pensionsindbetalingen ind på en konto, som man så kan bruge til at „købe“ fridage, hvis man ønsker det. De midler, man ikke bruger, bliver så ved årets slutning overført til pensionen, og det hele starter forfra.

- Man kan ændre, hvor meget man vil afsætte til seniorordning, ved at give besked til lønkontoret inden den 1. november hver år, og man kan hele tiden se via sine lønsedler, hvad status er – så jeg synes, det hele er ret nemt og overskueligt, fastslår Bent Bundgaard.

Man bliver jo ikke yngre

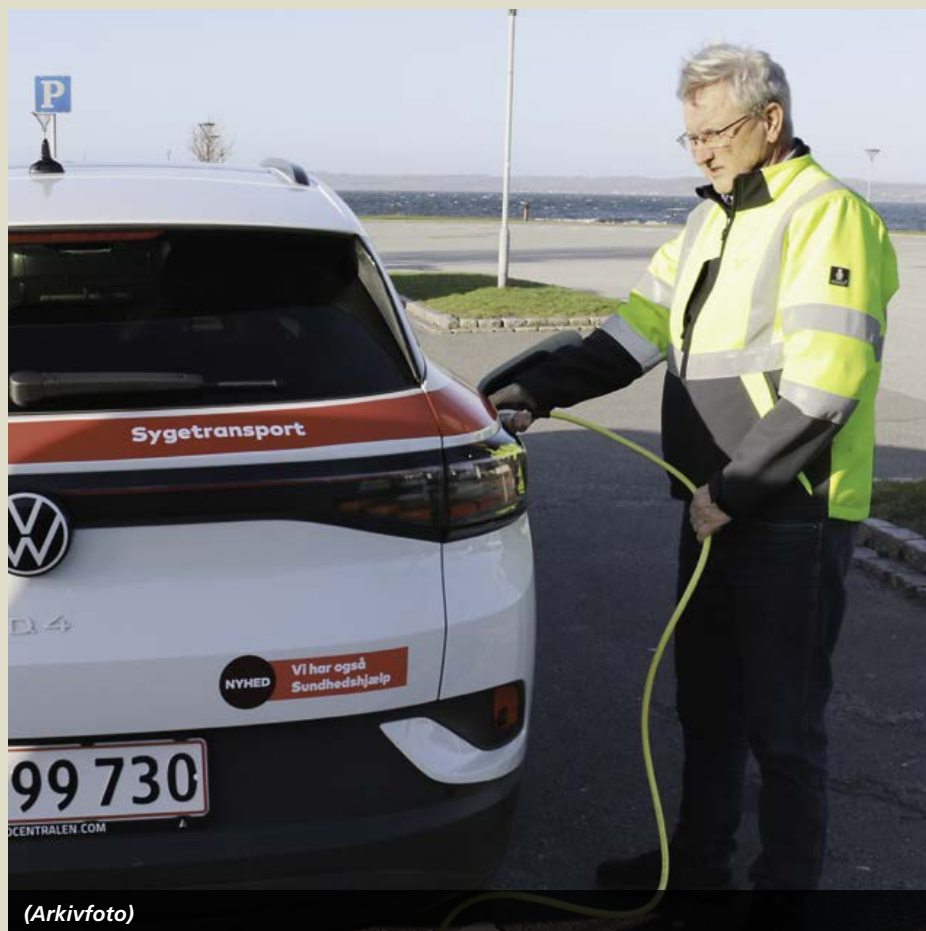
Det har igennem årene været forskelligt, hvor meget han har gjort brug af ordningen.

- Jeg har selvfølgelig brugt eventuel afspadsering først, og nogle år har jeg slet ikke brugt seniordage. Andre år har måske været på niveau med i år.

Jeg er international kapgangsdommer, og hvis jeg skal til et stævne, så har jeg mulig-



(Arkivfoto)



(Arkivfoto)

hed for at trække et par dage, forklarer redderen.

Om behovet for fridage fra hans Volkswagen ID.4 p-vogn vil stige i de kommende år er svært at spå om, mener Bent Bundgaard.

- Det synes jeg, er svært at vide. Men det er klart; man bliver jo ikke yngre, og jobbet kan jo komme til at slide lidt mere på én med tiden. Under alle omstændigheder er det rart at have muligheden for at købe nogle fridage, hvis behovet er der, lyder det fra redderen.

Kan anbefale ordningen

Han tilføjer, at man naturligvis ikke kan 'ringe tirsdag og bede om fri torsdag' – DPC skal lige have lidt varsel først.

- De skal lige have en chance for at kunne planlægge sig ud af det. Hvis man bare giver dem det, så er der aldrig nogen problemer. Jeg oplever dem som meget behjælpelige og fleksible, og jeg tror aldrig, jeg har fået et nej, siger Bent Bundgaard, der varmt anbefaler seniorordningen for de kolleger, der er omfattet af reglerne.

Nyttige oplysninger om seniorordning:

- Ordningen kan tiltrædes det år, du har 5 år tilbage inden folkepensionsalder
 - o Dvs. aktuelt for kolleger, som er fyldt 62 i år eller ældre.
- Blanket for tilmelding skal være indsendt til DPC inden 1. november
- Finansiering af ordningen via:
 - o Særlig opsparing (og eller)
 - o Arbejdsmarkedspension (maksimalt 10%)
- Op til 32 seniordage pr. år (normdage af 7,4 timer) sv.t:
 - o 21,5 effektive 12-timers vagter
 - o 14 DV-12 døgnvagter
- For uddybende forklaring, hjælp til tilmelding og gennemgang af økonomien bag ordningen: brug QR-koden og se vores guide.



Gyllevogne som ekstra ressource ved brande

Landmænds gyllevogne kan få en ny rolle som ekstra tankvogne ved for eksempel mark- eller skovbrande, skriver tjugofyra7.se.

Svenske Hasse Wettersten, skaberen af denne idé, har udviklet en smart kobling, der gør det muligt at bruge gyllevogne som slukningsressourcer. En gyllevogn med kapacitet på omkring 20.000 liter svarer typisk til to tankvognes indhold.

Hasse Wettersten, tidligere ansat i redningsberedskabet, opdagede potentialet i gyllekøretøjer efter skovbrandene i Sverige i 2014. Han udviklede en kobling,

der forbinder gyllevognen med brandslanger, hvilket gør dem til effektive slukningsenheder.

For at gøre det nemmere for beredskabet, har Wettersten brugt utallige arbejdstimer på at skabe en universalkobling, der passer til alle typer gyllevogne. Dette er især nyttigt, når beredskabet ikke kender de specifikke koblinger på gyllevognene i deres område.

Ud over brande kan gyllevogne også hjælpe ved oversvømmelser – de kan optage vand og pumpe det ud på egnede steder via et slangesystem, skriver mediet.



(AI-illustration/Copilot).

Ambulancefolk i Wales på naturvandring mod stress

Det kan være psykisk belastende at arbejde i ambulancetjenesten, hvor oplevelserne kan føre til stress og i nogle tilfælde endnu værre mentale udfordringer.

I Wales har ambulancetjenesten besluttet at tilbyde medarbejderne et pusterum med vandring i bjergene, smuk natur og lyttende fagfolk, skriver *Ambulance UK*.

- Det kan være utroligt givende at arbejde i ambulancetjenesten, men det er uundgåeligt, at vores professionelle personale bliver tilkaldt i vanskelige situationer. Dage som denne giver vores værdsatte personale mulighed for at trykke på pause-knappen, vandre og tale med kolleger, rådgivere etc., siger Catherine Lloyd fra den waliske ambulancetjeneste.

En terapeutisk effekt

Dagene arrangeres af organisationen *Mind Over Mountains*.

- Vi tilbyder meget mere end en udflugt ud i naturen. At nyde det waliske bjerglandskab har en terapeutisk effekt i sig selv – og vi tilføjer mental sundhedsstøtte i denne afslappede ramme. Vores arrangementer giver dig mulighed for at udforske smukke steder i Wales, mens du ledsages af dygtige rådgivere og coaches, der går, taler og – vigtigst af alt – lytter, forklarer Ian Sansbury fra *Mind Over Mountains*.



(Foto: Unsplash/Josh Kirk).

RL: Grønne blink er et farligt skråplan

Reddernes Landsklub advarer mod grønt 'opmærksomhedsblink' for hjerteløbere og andre frivillige livreddere

Står det til transportminister Thomas Danielsen (V), så skal hjerteløbere og andre frivillige livreddere fra årsskiftet kunne bruge et grønt såkaldt „opmærksomhedsblink“, når de kører til akutte opgaver.

Det grønne blink giver ingen fordele i trafikken, og bilisten bag rattet skal stadig overholde færdselsloven, men er alene tænkt til at få medtrafikanter til at vise hensyn.

- Tanken er, at det skal gøre medtrafikanter opmærksomme på, at der her kommer en frivillig redder og forhåbentlig få dem til at vise hensyn, samtidig med at det kan skabe ro om førerens fremkøring og hele den akutte situation. Det synes jeg, er værd at forsøge, siger transportminister Thomas Danielsen til FDM.

Bekendtgørelsen om de nye regler vil komme i høring til efteråret, hvor en oplysningskampagne samtidig vil fortælle om det nye opmærksomhedsblink i trafikken. Derefter vil et forsøg med det grønne blink træde i kraft omkring årsskiftet.

Kan skabe farlige situationer

Stefan Fyhn, formand for Reddernes Landsklub, udtrykker blandt andet i Jyllands-Posten og til FDM stor skepsis over forsøgsordningen:

- Vi kan godt være bekymret for, at det vil skabe en række farlige situationer, hvis man indfører et nyt grønt udrykningsblink. For selvom det ikke giver føreren nogen rettigheder, kan det alligevel få medtrafikanter til at udvise misforstået hensyn, hvor de både bryder færdselsloven og skaber farlige situationer i trafikken. Det kan

være ved at køre op på cykelsti eller fortov eller over for rødt for at give plads, siger Stefan Fyhn, som vil følge forslaget tæt.

FDM: Står ikke mål med fordelene

Også hos FDM møder forslaget kritik:

- Der skal ikke være tvivl om, at hjerteløbere og andre frivillige udfører en vigtig og prisværdig opgave, ligesom det ofte er vigtigt, at hjælpen kommer hurtigt frem. Når det er sagt, mener vi i FDM, at indførslen af et grønt blink medfører en række problemer, der ikke står mål med de fordele, der måtte være, siger adm. direktør i FDM Stina Glavind.

Hun frygter, blinket vil få nogle frivillige til at blive lige kække nok bag rattet:

- Her er det værd at erindre, at for eksempel politi og ambulanceførere har en særlig køreuddannelse, det tager højde for de unikke og risikable forhold, der gælder, når man med udrykning skal manøvrere sig igennem en trafik, der kan reagere på måder, der er svære at forudse, siger Stina Glavind.

Allerede for et år siden advarede FTR og redaktør på REDDEREN, Andi Sejersen, imod en ordning med grønne blink.



Dagbog fra San Francisco

Fem ambulancefolk kørte med på vagter og så forskelle og ligheder mellem præhospitalt arbejde i Danmark og USA/Californien

Som omtalt i REDDEREN nr. 1, 2024, kan man via Redderfonden søge om tilskud til udvekslingsophold, studierejser og internationalt samarbejde.

I samme udgave blev der annonceret efter en håndfuld danske ambulancefolk, som ønskede at udvide deres faglige horisont med et udvekslingsbesøg hos Falcks ambulancetjeneste i Alameda County i Californien. Turen var arrangeret i et samarbejde mellem 3F, CF, DE og Falck.

De fem heldige og dygtige kolleger, som kom afsted, var Jeppe Hansen, Anne Søegaard Hansen (leder), Lasse Hunnerup Nielsen, Mie Kronby Rasmussen og Mike Skjoldmose.

Sidstnævnte har med bidrag fra bl.a. Jeppe Hansen lavet en rapport/dagbog fra opholdet, som vi bringer uddrag fra her:

Lørdag-søndag 4.-5. maj

11 timers flyvetur til San Francisco, finde lejebiler, tjek-ind på hotellet og sightseeing.

Mandag 6. maj

Morgenmad kl. 07.00. 07.45 afgang til Falck HQ Hayward. Ankomst kl. 08.25.

Tages imod af Mario som er en mand med mange kasketter og arbejdsopgaver. Men den eneste af ledelsen der er på arbejde den dag. Vi får en tur rundt i bygningen og garagen. Får lavet id-kort.

Lasse og Jeppe bliver hurtigt koblet på et par

ambulancer; Jeppe på ambulancen fra Hayward med EMT Greg og paramedic Chris.

De fortæller lidt om hele setuppet hos Falck i USA og generelt om, hvordan ambulancedriften foregår i USA. De viser bilen frem og fortæller en masse, mens vi diskuterer ligheder og forskelle på Danmark versus USA. Alt i alt minder det meget om hinanden rent medicin-/instruksmæssigt. Deres paramedics er mere eller mindre svarende til vores paramedicinere med et par enkelte undtagelser. Fx har de kompetencer til intubation, fordi de ikke har lægebiler, som vi har i Danmark.

En af de helt store forskelle er deres EMT's – hvad der på papiret svarer til en behandler herhjemme – men som

Ud over det faglige program blev der også tid til at se nogle af San Franciscos seværdigheder så som Golden Gate Bridge, Alcatraz, Pier 39, Chinatown, de kabeltrukne sporvogne etc.

nok mest af alt, rent kompetencemæssigt, svarer til en blanding af en nødbehandler og en ST-redder herhjemme.

De har få mediciner, de selvstændigt kan give. Det betyder også, at det oftest er deres paramedic, der sidder i bårerummet og deres EMT, der kører bilen.

Den HELT store forskel rent driftsmæssigt er, at der til alle 9-1-1 opkald i USA bliver sendt både ambulance og brandbil på opgaven. Dvs. man ofte til ganske almindelig sygdom kan stå med en patient, der ikke er oplagt syg, med intet mindre end 5 paramedics og 1 EMT. Dertil kommer brandbilen som regel først frem til adressen, fordi der er flere brandbiler, end der er ambulancer. Det betyder, at ambulancen ofte kun står for transporten – altså at den initiale akutte behandling oftest foretages af de paramedics, der kører på brandbilen.

Mie og Mike venter på, at Mario vil køre os til Fallon stationen. Der kommer i stedet en *Captain* i en akutbil og henter os. Captains er en slags daglige ledere i marken. De sørger for at alt kører glat. Ambulancerne kan fylde materiel op fra akutbilen ved behov, de kan køre med på spændende ture, hvis der sker en ulykke med en ambulance, kører de frem og hjælper med afvikling af skadestedet, de har vand, chips og andet snolder med til ambulanceholdene, de er generelt bindeled mellem politi, sygehuse, brandvæsen, ledelsen osv.

Vi kører lidt rundt – og ender ved en adresse hvor der holder 2 ambulancer og 3 politibil. Mie bliver sat af og hopper på den ene ambulance, og Mike kører med videre til et sygehus, hvor han bliver koblet på en ambulance.

En af turene er en ældre kvinde, der skal på sygehuset. Der er 10 min. kørevej. På sygehuset venter vi så 1 time og 50 minutter, før vi får en stue til patienten. Dette er ikke ualmindeligt, og det er et stort problem for området. Der er i USA også personalemangel inde på sygehusene. De lange ventetider i dag kommer blandt andet også af, at der i perioder var så meget pres på sygehusene, at patienterne lå mange mange timer og ventede på at



blive tilset. Nogle gange op mod 24 timer – hvorefter dette så afstedkom, at nogle var afgået ved døden, da de endelig blev tilset. Sygeplejerskeres fagforeninger er meget stærke; derfor har de flere steder fået indført 1:1 normeringer, dvs. 1 patient : 1 sygeplejerske. Det gør, at når ambulancerne kommer med patienter, så skal der være en stue og en sygeplejerske ledig, før de kan aflevere patienterne.

Tirsdag 7. maj

Stille og rolig morgenmad for Mike, Anne og Lasse. Jeppe og Mie tog tidligt afsted og mødte med morgenholdene kl. 6.00.

De har 64 beredskaber tilkoblet området, så der er meget trafik ind og ud af stationerne. Det betyder også, at de mere eller mindre har biler, der kører ud ad porten hver hele eller halve time. En af de store forskelle på driften herhjemme er, at fra bilerne forlader stationerne, ser de som regel ikke stationen før vagten er færdig 12 timer senere.

Når der ikke er ture, holder bilerne A-vagt på parkeringspladser eller gadehjørner. Åbenbart fordi det er et godt signal rent politisk, at borgerne kan se, deres skattekrone går til at de er godt dækket ind i tilfælde af pludselig opstået sygdom.



De amerikanske kolleger undrede sig over, at skud- og knivepisoder er så sjældne i Danmark, for det er ret hyppigt forekommende i det område, danskerne besøgte.



Til gengæld har de et virkelig godt setup kørende med klargøring af deres biler. Når ambulancepersonaler møder ind på stationerne, får de tildelt en bil. Bilen er gjort klar og pakket op efter oppakningslisten – og alle skabe er plomberede. Når vagten så er færdig, sætter de bilen på stationen, og så er der folk ansat til at gøre bilerne rent og pakke dem op igen – alle de skabe der stadig er plomberede, behøver man så ikke gå efter.

Lasse blev sat af på Fallon. Anne og Mike fortsatte til Hayward, hvor de skulle følge en instruktionsdag for nye medarbejdere. Denne dag gav en større forståelse for området, da det basale omkring geografi og kontrakt blev gennemgået. Desværre virker det som et område, der måske har været nedprioriteret. En ung passioneret EMT underviste, og så var en af de undervisnings-ansvarlige også lidt til stede.

Onsdag 8. maj

Var en tidlig morgen igen for nogle af os. Jeppe, Anne og Mike stod tidligt op kl. 03.30. Afsted kl. 04.00. Møde kl. 04.30 på Hayward.

Der opleves et hjertestop. Det blev gjort lidt anderledes, end vi ville gøre det i DK. Det er vigtigt at sige, at denne beskrivelse er de enkelte redderes beslutninger – det var desværre ikke muligt at følge helt op på, om det altid foregår sådan.

Brandfolkene er ved at trække den ældre pt. ud af lejligheden og ud på gangen. Her er der hands off.

Der sættes Lucas på med det samme som det allerførste. Dette giver igen en del hands OFF.

Efter opstart af massage med Lucas sættes 4 punkts overvågning på til rytme kontrol. Der kommer først pads på efter noget tid. Disse bliver sat anterior og posterior – hvilket igen giver en del hands off tid. Plus at Lucas nu giver massage direkte ned på et stødpad.

På et tidspunkt skal pt. suges – her puttes suget ned i luftvejene, og derefter suger det konstant uden pause i ca. 15 min.

Der gives adrenalin hvert 10. min. Det er deres guidelines. Der var angiveligt engang, hvor der var mangel på adrenalin, og derfor er det blevet sådan.

Der mærkes ikke helt efter massage puls hver gang. Generelt ses der meget hands OFF.

Adspurg om de skulle køre pit crew, svarede de ja, men de gjorde det ikke rigtig helt.

Anne og Mike bliver hentet af en captain. Og kørt til Alameda til et uddannelsescenter hvor de var i gang med en dag for deres elevvejledere. Vi så et par scenarier og afslutningen på dagen.

Lasse og Mie mødte på nattevagter, der dog desværre var ret begivenhedsløse.

Torsdag-fredag 9.-10. maj

Anne, Jeppe og Mike stod stille og roligt op, mens Lasse og Mie sov længe efter nattevagt.

Sightseeing, bl.a. Alcatraz, og hjem og pakke det meste. Fredag: Tjekkede ud, kørte til Hayward HQ og fik set det sidste og sagt tak for denne gang.

Fik afleveret bilerne og fløj retur til Danmark.



Eksempler på **forskelle mellem DK og USA** (Alameda County)



- Der bliver altid sendt en sprøjte med 4 brandfolk til 911 kald. Undertagen det vi i DK ville kategorisere som kørsel D. Der er ikke sundhedsfaglig visitation på 911 opkaldene.
- Der er minimum 1 paramediciner på sprøjten. Nogle gange 4.
- Der er 2 niveauer – EMT og Paramedic. EMT kan sammenlignes med en blanding af en ST redder og en nødbehandler. Paramedicinerne er uddannet på niveau med universitet lige som i Norge og Tyskland.
- Deres taske med udstyr til at tage med ind er kæmpe stor og mega tung. Båren kan ikke låse på hjulene, så den skal altid betjenes med 2 mand. Bærestol uden strøm. Defi er ikke spændt fast. De sidder ikke i køreretningen i bærerummet. Når kvinderne er gravide, kører de fuldt ud til ca. 8. måned. Graviditets-uniform skal de selv købe.
- Tech-virksomheder er med til at presse lønninger og dermed (bolig)priser op i Californien, så mange kolleger må arbejde 6 dage om ugen for at få det hele til at løbe rundt.
- De havde en smart oppustelig opkastpose, *Barf Bib*, som holdt sig selv, så hverken patienten eller redderen skulle holde den.
- De havde en "spyt-hætte", bl.a. kaldet *Spit Sock Hood*. Hvis patienten spyttede, fik de en pose/hætte på hovedet, som lignede en slags nylonstrømpe.
- En anden smart ting var deres mega mover, en slags tynd vakuummadrass med håndtag, så man nemt kan flytte patienter. Man kan også putte et spineboard eller combiboard ind i for stabilitet.

Læs i næste nummer

Den 10.-11. september holder Danske Beredskaber årsmøde på Aalborg Havn, og REDDEREN er naturligvis med for at dække nogle af de mange spændende faglige indlæg. Læs blandt andet om den operative indsats og læringen efter den spektakulære brand i Børsen.

Er du udstiller, og har du nyheder som kunne interessere vores kernelæsere (reddergruppen i Falck), så smid en mail på journalist@redder.dk, så kigger vi måske forbi din stand. Vi hører også gerne fra dig, hvis du er fuldtidsbrandmand i Falck og deltager i World Firefighter Games, som afvikles sideløbende med årsmødet.





Størst mulig sikkerhed på vejene

40-45.000 gange om året skal en bil fjernes fra de danske motorveje, hvor det er planlagte opgaver. Som lovgivningen er i dag, skal der ikke en TMA med ved de planlagte opgaver. Det er lige modsat de akutte tilfælde, hvor der altid skal en TMA med. Hvis alvorlige ulykker, herunder dødsulykker, skal undgås, skal sikkerheden på motorvejene øges.

”Når jeg taler med auto-redderne, så er det ord, der er begyndt at dukke op – frygt. Det er fordi, når vi skal ud på motorvejen og fjerne biler, så er der ingen sikring og ingen beskyttelse. Det her handler om, at alle skal hjem fra arbejde, hjem til familien uden at miste hverken liv eller lemmer.

I de akutte situationer skal der en TMA op som beskyttelse, men sådan er det bare ikke, når det ikke er akut. Selvom situationen for autoredderen næsten er den samme,” indledte Brian Østergaard, der er medlem af referencegruppen for autohjælp og AMR i Region Syddanmark i Falck Assistance, da han beskrev årsagerne til en samlet branches ønske om mere sikkerhed på de danske motorveje, under et møde på Folkemødet i juni 2024.

Ifølge autoredderen er det især på de tidspunkter, hvor der er meget trafik, at personbilerne kommer med op til 130 km i timen, og lastbilerne i store korteger med 90 km i timen, og de ligger så tæt, at de ikke har udsyn. ”Der står vi så i nødsporet og forsøger at løse vores opgave, mens de drøner forbi. Desværre er det ikke altid, at de undgår os,” siger Brian Østergaard.

En undersøgelse viser, at hver tiende lastbil kører på rumlestriben eller er helt inde i nødsporet, hvor autoredderne opererer, når de er kaldt ud til planlagte opgaver. Det bliver særligt farligt, når lastbilerne ligger tæt bag hinan-

den, så de ikke har udsyn til andet end bagenden på den forankørende lastbil.

Det handler om, at alle skal hjem fra arbejde

Under Folkemødet gennemførte repræsentanter fra referencegruppen for autohjælp et stykke politisk arbejde for at få TMA'er til at være en obligatorisk del af indsatsen på de danske motorveje, og de mere end 40.000 gange om året, der skal rykkes ud til planlagte opgaver.

Det foregik ved en rundbordssamtale, hvor repræsentanter fra bl.a. Falck, SOS Dansk Autohjælp, Sjælland, Reddernes Udviklingssekretariat og Dansk Erhverv, havde en 'rundbordssamtale' med udvalgte politikere. En rundbordssamtale er en "privat" samtale mellem relevante aktører. Her kan man tale mere frit og uden at blive hængt op på konkrete citater.

TMA-alliancen er enige om, hvad der bør ske. Tre tiltag kan gøre det markant mere sikkert: Licens, certifikat og krav om TMA, hver gang – uanset om det er planlagt eller akut man rykker ud til opgaver på motorvejene i Danmark.

Politisk er der frygt for, at det kan udvikle sig til et monopol, men det afviser en samlet branche, der ønsker en løsning, hvor myndighederne står for at sende en TMA ud, når der skal arbejdes på motorvejene.

Fra branchen er man desuden opmærksom på, at det også handler om genkendelighed. Bilisterne skal tydeligt kunne se, at det her er folk, der har en opgave, og de folk skal der passes på.

Hvad sker der herfra?

Alliancen vil nu bede om foretræde for Transportudvalget i Folketinget hurtigst muligt. Det bliver en gang i løbet af efteråret 2024. Hvor hurtigt det herefter vil gå med at få gennemført lovændringerne, er afhængigt af, hvor hurtigt partierne bliver enige om en løsning.

Det vil koste nogle penge, men hver trafikdræbt koster ifølge Vejdirektoratet samfundet ca. 40 millioner kroner, en alvorlig tilskadekommen omkring 6 millioner og en lettere tilskadekommen ca. 800.000 kroner. Der er altså også noget at hente økonomisk for samfundet. Udover de menneskelige konsekvenser.



Hvad er en TMA?

TMA står for Truck Mounted Attenuator, på dansk en lastbilmonteret dæmper, det er en stødpude, der kan stoppe både en personbil og en lastbil. TMA'en er konstrueret, så der er stor sandsynlighed for, at den der kører ind i TMA'en overlever.



Reddernes Udviklingssekretariat arbejder for

Autohjælpscertifikat

Der bør indføres et certifikat for autohjælpere, så autohjælperens uddannelsesniveau altid står i forhold til den opgave, der skal udføres.

Arbejdsgiverlicens

Virksomheder, der udfører assistance til køretøjer på det danske vejnet, skal godkendes til en licens og forpligte sig til kun at bruge godkendte køretøjer samt certificeret personale til løsninger af autohjælpsopgaver (pludselig driftstop, havari, ulykke eller lignende).

Krav om brug af TMA

Alt personale, der har vejen som arbejdsplads, har krav på sikkerhed, derfor bør det være et lovkrav, at der skal sendes en TMA ud også ved planlagte opgaver.

Rådet For Sikker Trafik har tidligere offentliggjort en video af en lastbil, der rammer en tavlevogn, se videoen her ...
(advarsel voldsomme billeder)



Frygten er spirende, ingen sikring ved de planlagte opgaver, lød det fra autoredder Brian Østergaard under et møde med udvalgte politikere og en alliance af arbejdsgivere og arbejdstagere på Folkemødet.



Kontakt:

Morten Hansen
Journalist

morten.hansen@3f.dk
mobil 24 48 00 23



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 40 85 52 92



Opret dig som abonnent af Redderen

Hvis du stopper i Falck som redder, for eksempel i forbindelse med udbud, vil du også automatisk blive meldt ud af Reddernes Landsklub.

Derfor vil du ikke længere modtage vores fagblad Redderen.

Redderen udkommer 6 gange om året, som du vil modtage som abonnent for kun kr. 349,- pr. år.

Hvis vi forsat skal sende Redderen til dig, så kan du her konvertere dit medlemskab til et abonnement.

Du skal blot udfylde formularen på nedenstående QR koden eller link til hjemmesiden, så sender vi dig en e-mail med opkrævning af betaling for et års abonnement.

www.redder.dk/abonnent/

