



Anders og Finn deler vagterne

Historier fra et udrykningskøretøj

Er PM'er fremtidens "lægevagt"?

Reddernes
Landsklub

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Andi Helbo Sejersen

Grejsdalsvej 90, 7100 Vejle

M: 23 28 52 82

E: andi.helbo.sejersen@gmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

M: 28 91 29 80

E: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Faueryby

tf@peoffset.dk – 7695 1717

Sats: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. – Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Side 06

Mølleren træder af

En markant leder in-
denfor bl.a. autohjælp
og sygetransport, Jens
Møller Knudsen, går på
pension efter flot kar-
riere i Falck



Side 08

Plan for færre skader

Falck har en ambition
om at nedbringe fre-
kvensen af skader, der
medfører fravær, med
mindst 10 procent om
året



Side 10

Ny viden i Aarhus

På symposium i Aar-
hus blev interessante
resultater fra forskning
i præhospitale emner
præsenteret

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager ALTID
gerne tips til historier eller emner, som
vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillids-
mand, AMR-repræsentant, kører pa-
tienttransport, autohjælp, brand eller
ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer,
arrangementer, nye opgaver, nye en-
heder, særlige personhistorier, faglige
sejre, faglige udfordringer, studie-

rejser eller noget helt andet, der kan
interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag
med stor interesse.

Henvendelse kan ske til
redaktør Andi Helbo Sejersen,
andi.helbo.sejersen@gmail.com
eller journalist Flemming Kyster,
journalist@redder.dk



Sommeren nærmer sig sin afslutning – vejrudsigten siger i hvert fald efterår, og de fleste kolleger er efterhånden tilbage efter velfortjent ferie. Nogle med buler i bilen fra store italienske hagl. For mit eget vedkommende har sommeren budt på politisk arbejde når jeg har haft "fri" fra tillidsmandsgjerningerne.

Da mange ofte spørger mig om situationen omkring de nationale og regionale forhandlinger om driftsafviklingsaftaler i kølvandet på overenskomstfornyelsen, vil jeg lægge ud med at knytte et par kommentarer til dette. Forhandling om de nationale aftaler er fortsat i gang, derfor har vi ikke kunnet melde noget nyt ud. En ferieperiode lægger uomtvisteligt en dæmper på hastigheden af den slags forhandlinger, men hastværk skaber ingen velsignelser, når det handler om love, overenskomster og aftaler. Men netop derfor er dette nummer af Redderen en anelse kortere end vanligt.

I denne leder vil jeg gerne fremhæve et af sommerens politiske emner: Kort før industriferien foreslog Moderaterne, at vi i Danmark skal importere sundhedspersonale fra 3. lande så som Indien og Filippinerne.

Forslaget er et gammelt "Venstre-spøgelse", som fra tid til anden kommer frem i den ene eller anden udformning. Jeg fremhæver det dog fordi, at personalesituationen ikke er, som vi har set det tidligere. Generelt er der massive rekrutteringsproblemer og mandskabsmangel i sundhedssektoren, og tallene for nyoptag på studierne er i den sammenhæng ikke opløftende læsning.

Import af sundhedspersonale fra udviklingslande risikerer dog at skabe en situation, hvor vi i Danmark drager fordel af billig arbejdskraft på bekostning af de pågældende arbejdstagere. Disse mennesker kan komme fra økonomisk

udsatte situationer og føle sig tvunget til at arbejde under ugunstige vilkår og lavere lønninger, da alternativet i deres hjemlande måske er endnu værre, og det kan potentielt true vores overenskomster.

I stedet for at løse sundhedsvæsenets udfordringer gennem import af sundhedspersonale, bør vi kigge indad. Vi må anerkende de enkelte fags vigtighed – herunder redderne - og se på arbejdsvilkår, løn og udviklingsmuligheder. Jeg mener ikke, vi kan løse rekrutteringsproblemerne uden at gøre disse uddannelser og jobs mere attraktive. Her bliver den offentlige overenskomstfornyelse OK24 altafgørende, også for de privatansatte. En "utilfredsstillende" offentlig overenskomstfornyelse, vil skade vores arbejdsmiljø gennem øget redderflugt. Men på det overordnede perspektiv også øge omkostningsskellet mellem de private og offentlige udbydere, hvilket kan bidrage til en større grad af "hjemtagning".

Andi Helbo Sejersen



Redderen

Andi Helbo Sejersen
Redaktør



Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



Det er ikke unormalt, at to eller sågar tre kolleger deler en p-vogn. Men det er vist ikke (endnu) så udbredt, at man – som Anders Sørensen og Finn Søborg – deler en vogn i den liggende sygetransport.

Anders og Finn deler ST-vognen

Næstved-reddere trives med at køre liggende sygetransport på halv tid i stedet for at gå på pension

Anders Sørensen og Finn Søgaard fra Falck Næstved er begge 67 år, og de har været i Falck i henholdsvis 45 og 38 år.

Dermed kunne de med sindsro sige farvel til Falck og goddag til pensionisttilværelsen – men de har fundet en alternativ ordning, der passer dem begge rigtig godt.

Siden 1. marts har de nemlig delt en fuldtidsstilling i den liggende sygetransport, så deres arbejdstid i snit hedder 18,5 timer om ugen.

- Det fungerer sådan, at vi har en fast tredjemand, knægten på kun 61 år, Niels Jørgen Pilgaard, der har været

ansat i 36 år, heraf de fleste år på Falck Haslev, som ambulancebehandler, der så kører fuldtids, og så skiftes Finn og jeg til at køre med ham hver anden uge. Vi kører en 12 timers dag/aften-vagt, forklarer Anders Sørensen, som tidligere har været tillidsmand i 30 år på Falck Næstved samt i samme periode været fællestillidsmand i næsten 20 år, inden han blev ST-redder.

Kan ikke holde til fuldtids

Men hvorfor ikke bare gå på folkepension som 67-årig?

- Fysisk kunne jeg ikke holde til at køre fuldtids længere. Men omvendt kunne jeg ikke rigtig se mig selv gå fra 37 timer til nul – det havde jeg det svært med. Jeg har været her på stationen siden 1979, og jeg ville gerne bevare tilknytningen til stedet og kollegerne. Det med at møde og få 'morgenmobningen' og udveksle røverhistorier, alt det kollegiale, det betyder meget for mig. Så det her er en ideel løsning, mener han.

Væk fra døgnvagter

Finn Søgaard kom til ST for et par år siden efter tre et halvt årti i ambulance-tjenesten. Han var blandt de første, der blev uddannet som paramediciner, og fra han blev 60 år, kørte han en håndfuld år som ambulancebehandler. Finn har ligeledes i en periode på næsten 13 år været sikkerhedsrepræsentant på Falck Næstved.

- Jeg kom blandt andet til ST for at slippe for nattevagter, for de slider altså i vores alder; man er for længe om at blive 'normal' igen. Desuden har jeg ikke behov for at køre med blå blink længere – jeg har prøvet det, jeg skal prøve, og det passer mig rigtig godt med mere ro på og færre timer, siger Finn Søgaard, hvis hustru endnu har to-tre år på arbejdsmarkedet.

Tilskud til pensionen

Økonomisk set kunne begge reddere fint klare at gå fra, men halvtidsjobbet giver naturligvis lidt ekstra muligheder for rejser etc.

- Efter en vagtuge har vi typisk mindst ni dage til næste vagt, så vi kan jo sagtens tage afsted uden at bruge ferie eller afspadsering. Det er da også meget sjovt at sige nede i kantinen, at nu går jeg hjem i 25 dage, og jeg har kun brugt tre feriedage på det. Så sidder fuldtids-kollegerne og brummer lidt, griner Anders Sørensen.

Lange vagter

Han tilføjer dog, at de ikke kommer sovende til hyren, selv om det er halvtids.

- I dag og i morgen har jeg for eksempel vagt fra klokken 12 til 24. Så er man altså godt brugt efter sådan et par dage. Der kunne jeg godt drømme om, at det var 10-timers vagter og ikke 12 timer, og sådan har mange andre det også, ved jeg.

Finn Søgaard tilføjer:

- I ambulancetjenesten kommer man ind imellem hjem på stationen mellem turene – hvorimod i ST er vi stort set på hjul hele tiden. Så det kan være lidt hårdt.

Opbakning fra ledelsen

De understreger dog begge, at de er særdeles glade for deres dele-ordning, som de også har fået mundtligt lovning



(Arkivfoto).

på at kunne fortsætte, når den nye ambulancekontrakt starter.

- Vi har i det hele taget oplevet stor imødekommethed fra ledelsen, blandt andre fra driftschef Karsten Opstrup – samt DPC og lokal ledelse, de har været med på at føre ideen ud i livet. Vi synes jo også selv, det er *win-win*, for alternativet var jo, at vi stoppede på arbejdsmarkedet – men hvis ledelsen ikke var med på det, så nyttede det jo ikke noget, konstaterer Finn Søgaard.

Et år ad gangen

Hvor længe de fortsætter, ved de ikke:

- Vi tager en måned/et år ad gangen, men hvis helbredet tillader det, så har jeg ingen planer om at stoppe lige nu, betoner Anders Sørensen, som kun kan anbefale modellen til andre.

- Det giver desværre først mening, når man er i folkepensionsalderen, for som efterlønner sker der en modregning. Det var måske noget, man skulle kigge på politisk for at få flere til at blive – men det er en anden snak.

Pension Danmark har udgivet ny app



Hvis du ikke allerede har fået beskedden fra vores pensionselskab, så har Pension Danmark lanceret deres nye app.

Den er blevet opdateret og er blevet endnu mere brugervenlig end den tidligere udgave. Vi vil derfor opfordre dig til at hente den nye app "Din Pension".

Pension Danmarks app er enkel at bruge. Den fungerer optimalt for dig, der gerne vil have et hurtigt overblik over din pensionsordning. Herudover er der nem adgang til din sundhedsordning og psykologhjælp.

I din pensions app kan du bl.a.:

- have et overblik over din pensionsordning og indbetalinger
- bestille et telefonmøde med en pensionsrådgiver
- tale med en læge via video
- bestille tid hos fx en fysioterapeut.

Du kan hente app'en 'Din Pension' i App Store eller Google Play. Første gang du bruger appen, skal du bruge NemID eller MitID og oprette en pinkode. Herefter kan du nøjes med at bruge pinkoden eller ansigtsgenkendelse fremover.

PensionDanmark

Farvel til en markant leder på autoområdet

Områdeleder assistance Jens Møller Knudsen stempler ud efter fire årtier med auto-/assistanceområdet i fokus

Den 1. august kunne Jens Møller Knudsen se tilbage på 25 år som leder i Falck, og den 15. marts næste år kunne han have fejret 40 års jubilæum i firmaet.

Det sidste bliver dog ikke til noget, for med udgangen af september lægger den populære leder uniformen på hylden og helliger sig familielivet hjemme i Ryslinge.

Den 67-årige fynbo lægger ikke skjul på, at hensynet til helbredet har været med til at forme beslutningen, men han er efter eget udsagn helt afklaret med at skulle forlade basen i Dalum.

Afstikker til Esbjerg

Jens Møller Knudsen er oprindelig udlært lastvogsmekaniker, og det er i høj grad også autoområdet og de tunge køretøjer, der har fyldt meget i karrieren.

- Fra 1984 var jeg del af en lille gruppe på Falckgården i Aarhus, som driftede en blokvogn, der dækkede hele landet. Den havde et lad, der kunne skydes ud, så selv en ledbus kunne stå på det, så det var en stor krabat

og en spændende jobfunktion at have, fortæller han.

Efter en halv snes år som sværvognsredder kom Jens Møller Knudsen i 1995 til EUC i Esbjerg, hvor han var faglærer og siden afdelingsleder for redderuddannelsen.

- Jeg underviste blandt andet i bjærgning og storvogn, og jeg var med til at lave uddannelsesplan og prøvekurser i frigørelse, som der var begyndt at komme mere fokus på, siger den afgangende områdeleder, som også stod bag storvognskurser og undervisningsbøger i bjærgning.

Det er en livsstil

Efter tre år i Esbjerg kom Jens Møller Knudsen 'hjem til Fyn', nemlig til Svendborg som stationsleder, og i 2009 kom han til Odense i forbindelse med røropdelingen i Falck.

De seneste år har han været områdeleder assistance med et ansvarsområde, som strækker sig fra Ejer Bavnehøj til grænsen og fra Fanø til Storebælt.

Det er ikke nogen hemmelighed, at 'Møllerens' arbejdsuger har været markant længere end 37 timer, og hans telefon har altid været åben, også i ferien.

- Det er jo lidt en livsstil, og jeg har været så privilegeret, at min hustru har gået hjemme, da børnene var

små, og har klaret alt det derhjemme, siger Jens Møller Knudsen.

Han noterer sig, med et stort glimt i øjet, at der skal to mand til at klare hans opgaver, når han går fra. Det skyldes dog også, at området bliver organiseret på en anderledes måde fra 1. oktober, understreger han.

Mange ture med klubben

Når han kigger tilbage, er der mange oplevelser, der træder frem. Det gælder blandt andet de mange



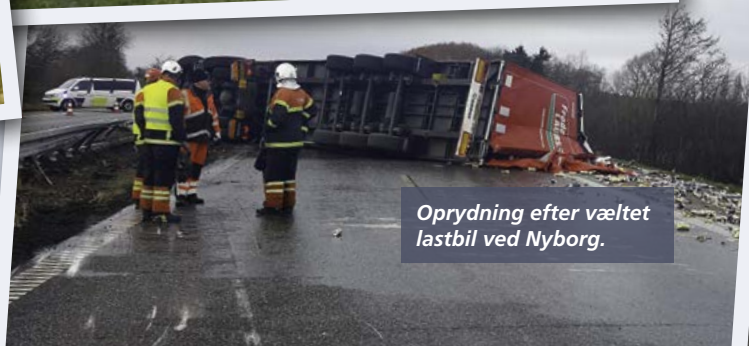
Bjærgning af gravemaskine
Hampen Grusgrav.



Flytning af togvogn fra havnen i Odense til Bullerup.



Transport af ledbus.



Oprydning efter væltet lastbil ved Nyborg.

årlige studieture med Falcks Sværvognsklub (i dag Falcks Assistanceklub, red.), som han selv var med til at stifte i slutfirserne.

- Jeg har været med på næsten samtlige ture, og de har givet et uantal af faglige, sociale og kulturelle oplevelser. På den seneste tur blev jeg udnævnt som æresmedlem, og det er jeg dybt beæret over, fastslår Jens Møller Knudsen.

Den positive udvikling for autoområdet og den siddende patienttransport har også været en milepæl i karrieren.

- Det er ikke mange år siden, at det område var tæt på at lukke. I dag

har vi en god forretning – vi driver billigt, og der er sket et stort løft på vognparken, både på p-vogne og autohjælpskøretøjer. Redderne og Falck leverer et fantastisk stykke arbejde, og trivslen er høj og sygefraværet lavt, konstaterer områdelederen, som deltager i udviklingsarbejdet for den kommende generation af autohjælpskøretøjer.

- Falck vil altid være en del af min personlighed, og jeg er taknemmelig for alle de oplevelser, jobbet har budt på. Vi har en god arbejdsplads, og vi skal passe på den, lyder det fra den kommende pensionist.

Bjærgning af gravemaskine, Hampen Grusgrav.



Transport af 26 meter lang og 72 tons tung tankvogn.



Bjærgning af gravemaskine 300 meter inde i Ullerslev Mose.



"Jeg er taknemmelig for alle de oplevelser, jobbet har budt på", siger Jens Møller Knudsen.



Fokuseret sikkerhedsindsats har båret frugt hos Falck

Hos Falck falder antallet af arbejdsulykker og fraværskdage på grund af skader – både herhjemme og globalt: Ny fireårig strategi skal understøtte den positive tendens

- Falck tager fornemt vare på patienter og kunder hver eneste dag, og på samme måde skal vi tage vare på medarbejderne, så det er sikkert at gå på arbejde.

Sådan lyder det fra Martin Brøns, *Global Head of Safety*, og Bjørn Ølgod, *Head of Health & Safety DK*.

I de seneste år har de og resten af sikkerhedsorganisationen i Falck arbejdet med en endnu mere offensiv og samordnet indsats.

Det indebærer blandt andet en central registrering af data om ulykker med videre, i stedet for at det kun sker landevis.

10 procent hvert år

- Vi har en ambition om, med 2021 som indeks, at sænke *Lost Time Injury Rate* (LTIR, antal arbejdsulykker med fravær pr. en million arbejdstimer, red.) med 10 procent om året, og ved udgangen af 2022 havde vi sænket LTIR med ca. 13 procent, sammenlignet med udgangen af 2021. Så det er me-

get positivt, fastslår Martin Brøns.

Bjørn Ølgod tilføjer, at der i 2022 ikke var en eneste arbejdsrelateret ulykke med dødelig udgang.

- Det er glædeligt og meget vigtigt at fastholde den tendens. Det er faktisk ret positivt set i lyset af, at der er omkring 25.000 medarbejdere i Falck, hvoraf mange har risikobetonede arbejdsfunktioner, såsom at køre udrykning, slukke brand etc. Det at være så meget ude i trafikken er en stor risikofaktor. Men det er bestemt ikke noget, der får os til at hvile på laurbærrene, understreger Bjørn Ølgod.

Mere præcist billede

Ifølge Martin Brøns er ambitionen om at reducere LTIR med 10 procent årligt nu blevet lagt ned over hver enkelt forretningsenhed, i stedet for 'bare' at gælde hele Falck.

- En af de væsentlige årsager er, at det skaber mere lokalt ejerskab i de enkelte forretningsenheder. Det har givet et meget større incitament til

at kigge på udfordringerne lokalt, oplever jeg. For eksempel kan vi se, at *Industrial Fire* i et af landene har uforholdsmæssigt mange skader set i forhold til målet, og så kan vi sætte præcist ind dér, siger Martin Brøns.

Fra Medellín til Barcelona

Med mere end 20 forskellige 'Falck-lande' på flere kontinenter er der selvsagt forskel på, hvilke udfordringer for arbejdssikkerheden, der er lokalt.

- Jeg har for eksempel oplevet betingelserne i Medellín i Colombia, hvor



Martin Brøns, Global Head of Safety



(Foto: Falck.com).



Bjørn Ølgod, Head of Health & Safety DK

(Foto: Falck.com).



vi har et ret stort forretningsområde. Byen ligger for foden af bjergene, og når vores medarbejdere skal op i de fattige byområder (*barrios*), kører de ad veje med over 20 procents stigninger. Der kan være huller i vejene, manglende gadebelysning, ujævne trin på trapperne etc., så det giver jo en anden risikoprofil, konstaterer Martin Brøns.

Men der er også Falck-aktiviteter i Europa, hvor der er rum for forbedring, betoner han. For eksempel havde Falck i Spanien i 2022 halvt så mange arbejdstimer som i Danmark – men de har en LTIR, der er mere end dobbelt så høj som i Danmark. Det hænger blandt andet sammen med, at der ofte er meget vanskelige adgangsveje (snørklede trappeopgange med videre) i storbyen Barcelona.

Dygtige arbejdsmiljø-folk

I Danmark er der også en del skader med fravær, men Falck *har* også mange aktiviteter herhjemme.

- Herhjemme er vi godt hjulpet af, at vi har nogle dygtige arbejdsmiljørepræsentanter og ledere landet over. Vi kan komme med input og data, men det er de lokale AMR og arbejdsmiljøorganisationer, som skal drive tiltagene, og så kan vi støtte op. Jeg oplever, at hvis der er problemer, så går AMR-jungletrommerne næsten hurtigere, end man kan sende en mail – og det er supergodt, lyder det fra Bjørn Ølgod.

Hændelser under kørsel

Falck-køretøjer tilbagelægger millioner af kilometer hvert år, ofte med blå blink, men de fleste arbejdsulykker

med fravær sker i den kategori, der hedder „Non-emergency activity“.

- Mere end halvdelen af alle 'kørselsulykker' sker, mens det *ikke* er akut og med udrykning. Når man kører med blå blink og i en skarp situation, så er der adrenalin og skærpet koncentration. Under den mere rutineprægede kørsel kan uopmærksomhed være en faktor, og selvfølgelig kan andre bilisters fejl også gøre udslaget, påpeger Martin Brøns.

Strategi med tre ben

Netop uopmærksomhed bliver et element i en ny, fireårig strategi for

sikkerhed, som Ølgod, Brøns med flere barsler med.

- Vi vil sætte fokus på tre dele: Vi vil udvikle datagrundlaget endnu mere. Vi vil bygge en endnu stærkere sikkerhedsorganisation. Og så vil vi arbejde hen mod at skabe en værdi- og adfærdsbaseret sikkerhedskultur, hvor kolleger agerer sikrest muligt, også i rutineprægede situationer, så vi får færre uopmærksomhedsskader, fortæller Martin Brøns.

Han understreger for god ordens skyld, at præmissen for artiklen her og data i samme refererer til året 2022.



(Foto: Falck.com).

Baggrund

Lifepak 15



- Biphasic Truncated Exponential
- Max: 360 J

V
S

zoll x series



- Rectilinear Biphasic
- Max: 200 J



Defi-duel med ny spiller som vinder

Paramediciner har forsket i virkningen af Lifepak kontra Zoll defibrillatorer

Lifepak 12 og sidenhen Lifepak 15 har i mange år været den klart mest udbredte defibrillator på det præhospitale område i Danmark.

Men i de seneste år er Zoll X-Series rykket ind på markedet, og i dag er Zoll det foretrukne fabrikat i tre af de fem danske regioner.

Det fremgår af undersøgelsen "Lifepak vs. Zoll – overlevelse efter hjertestop uden for hospitalet", som blev præsenteret på det præhospitale forskningssymposium i Aarhus tidligere på året.

Paramediciner og forsker Carsten Meilandt, som kører hos Præhospitalet i Region Midtjylland, har sammen med forskerkolleger undersøgt, om det gør nogen forskel for hjertestops-patienter, om ambulancen eller akutenheden har Lifepak eller Zoll ombord til hjertestopsbehandlingen.

Med data fra Dansk Hjertestopregister og Landspatientregistret har de kigget på cirka 5500 borgere, som fra 2016 til 2020 fik defibrillatorstød uden for hospitalet. 88 procent af de pågældende blev stødt med Lifepak og 12 procent med Zoll.

Pilen peger mod Zoll

Carsten Meilandt og teamet undersøgte ROSC (gendannelse af spontan cirkulation, red.) på stedet, ved ankomst til sygehuset og 30-dages overlevelse. Mens der var signifikant forskel mellem de to defibrillatorer og sammenhængen for ROSC på stedet,

var der ingen signifikant forskel på 30-dages overlevelse.

Men, konstaterer paramedicinen, defibrillering med Zoll var forbundet med højere odds for opnåelse af spontan cirkulation på stedet for hjertestoppet – faktisk hele 38 procent højere.

Han peger på tre mulige årsager til, at Zoll X-Series tilsyneladende har overhånden i sammenligningen.

Det kan være bedre teknik/teknologi i stødfasen. Det kan skyldes, at Zoll kan give "live" tilbagemelding på kvaliteten af hjertemassagen; hvor hårdt, hvor dybt og hvor hurtigt, man trykker. Endelig kan det også spille ind, at når man introducerer et nyt produkt (Zoll), så giver det automatisk øget fokus på procedurer og den optimale hjertestopsbehandling.

Forskerne vil fortsætte med at undersøge området, lød det fra Carsten Meilandt på symposiet.

Ny metode giver bedre indblik i druknerelaterede hjertestop

Den danske evidens vedrørende druknerelaterede hjertestop er sparsom, og det skyldes blandt andet, at den nuværende druknestatistik er for upræcis.

Det mener læge og forsker ved Præhospitalet i Region Sjælland, Niklas Breindahl. Han har stået i spidsen for at udvikle en ny metode – kaldet Danish Drowning Formula – til at identificere drukneulykker ud fra tekstfelterne i patientjournalerne.

- Ud fra 211 mulige drukneulykker i 2016 fandt vi nogle *triggerwords*, som vi brugte til at søge i alle cases i Dansk Hjertestopregister fra 2016 til 2021, fortalte Niklas Breindahl på forsknings-symposiet i Aarhus.

- Det gav yderligere hits, som vi så manuelt læste igennem for at identificere flere triggerwords. Det kan for eksempel være „vand“, „druknet“, „strand“ eller „livredder“, fortalte forskeren.

Den modsatte proces, altså at udelukke 'forkerte' ord som eksempelvis „røgdykker“, blev også gennemført, fortalte han.

Større chance for overlevelse

Med den nye og mere præcise opgørelsesmetode analyserede holdet 234 tilfælde af druknede personer med hjertestop uden for hospitalet, for blandt andet at undersøge den såkaldte 30-dages overlevelse.

Tallene viste en markant øget chance for 30-dages overlevelse for druknede (33 pct.) kontra 'andre' hjertestop (14 pct.)

- Det skyldes sandsynligvis, at de druknede generelt er yngre (i gennemsnit 58 år kontra 73 år), og at druknerelaterede hjertestop oftere sker på offentlige lokationer (87 pct. mod 25 pct. for andre hjertestop), lød det fra Niklas Breindahl.

Han tilføjede, at det bestemt ikke er lige meget, *hvor* et druknerelateret hjertestop sker. Er det i en havn, overlever blot 10 procent efter 30 dage – langs kyster er tallet 20 procent, mens det er helt oppe på 60 procent i svømmehaller, hvor der typisk er iltudstyr og hjertestartere samt trænede livreddere tæt på, og hvor badegæster nemmere kan 'holde øje med hinanden'.



Niklas Breindahl

Forskningssymposium 2023

I foråret var Præhospitalet i Region Midtjylland vært for det første nationale, præhospitale forskningssymposium, som blev afholdt med støtte fra TrygFonden.

På dagen blev der stillet skarpt på aktuel præhospital forskning fra hele landet, og vi bringer her et par nedslag fra symposiet i Aarhus.



Har det en pris at redde liv som frivillig?

Astrid Marie Kragh har studeret de psykiske påvirkninger hos hjerteløbere



Astrid Marie Kragh

Flere end 150.000 danskere er registreret som hjerteløbere – men hvem er de, og hvordan påvirker det dem at spurte afsted og assistere ved hjertestop i nærområdet?

Det spørgsmål kan sygeplejerske og ph.d.-studerende i Region Hovedstadens Akutberedskab, Astrid Marie Kragh, besvare bedre end de fleste, og det gjorde hun så på konferencen i Aarhus.

Igenom seks år har hun haft næsten 1.000 telefoniske *defusing*-samtaler med hjerteløbere, som ønskede at vende deres seneste mission med en fagperson.

- Det har selvfølgelig givet mig stor indsigt i hjerteløbernes erfaringer

og oplevelser, når de er afsted. Det spænder jo fra personen, der nærmest er i en lykkerus over at have medvirket til at genoplive en borger, og som har fået taksigelser fra ægtefællen med videre – og så til vedkommende, som har været ude ved et barn, de ikke har kunnet genoplive. Der er selvsagt store forskelle, konstaterede Astrid Marie Kragh.

Det er også forskelligt fra person til person, hvilke typer indsatser, der niver lidt – og for nogle er det værste, hvis de må afvise en alarm.

Kan være en forskrækkelse

Alle kan i princippet blive hjerteløbere, men i informationsmaterialet opfordres interesserede til at tænke det godt igennem, inden de downloader app'en og tilmelder sig.

- Virkeligheden er ikke altid, som man forestiller sig. Nogle har måske aldrig set en livløs krop før og en

person, der er blå i ansigtet. Og det er ikke lige som en genoplivningsdukke – der kan være blod, opkast, fråde, lugte, lyde, angste pårørende med videre – for nogle kan alt det være en ret stor forskrækkelse. Det handler om parathed og forberedelse – og der bør man stille sig selv det spørgsmål: Er jeg robust nok til at påtage mig denne opgave, lød det fra Astrid Marie Kragh.

Klarer sig godt

Hendes forskning viser, at hjerteløberne generelt er ganske robuste personer.

Fra 2019 til 2022 havde hun defusing af 535 hjerteløbere, og kun i tre tilfælde oplevede hun, det var nødvendigt at henvise personen videre til egen læge.

- Vi spurgte også flere end 5.000 hjerteløbere, hvor vi sendte et spørgeskema 24 timer efter, de havde været på en mission. Af dem angav 1,2 procent at være meget påvirkede, så det var en ret lille andel, påpegede Astrid Marie Kragh.

Hun tilføjede, at det især var yngre kvinder, som var ankommet før ambulancen og som havde brugt hjertestarteren, som var påvirkede.

Man har også interviewet 102 hjerteløbere 4-6 uger efter en indsats og spurgte ind til PTSD-symptomer, for eksempel flashbacks, drømme, mareridt, søvnproblemer etc. Her scorede interviewpersonerne meget lavt på PTSD-skalaen, til gengæld lå de højt på egen mestringskala; de havde med andre ord tillid til egne evner i skarpe situationer.

FAKTA:

- Alle over 18 år kan blive hjerteløbere
- Det er ikke et krav (men anbefales) at have modtaget undervisning i førstehjælp/livreddende førstehjælp, men langt de fleste har
- Fordelingen mellem mænd og kvinder er nogenlunde ligelig
- Cirka en fjerdedel af hjerteløberne har en sundhedsfaglig uddannelse

At være død eller ikke død ved ambulancens ankomst

Hvor mange patienter er reelt afgået ved døden før ambulancens ankomst?

Det spørgsmål har Center for Præhospital Akutforskning i Aalborg undersøgt, og resultatet blev fremlagt af seniorforsker og ph.d. Tim Alex Lindskou på konferencen i Aarhus. Undersøgelsen ventes også senere at blive publiceret i et videnskabeligt tidsskrift.

De nordjyske forskere har undersøgt en gruppe bestående af alle de borgere i Region Nordjylland, som ringede 112 i perioden 2019 til 2021, og som ifølge cpr-registeret døde samme dag eller efterfølgende dag, som de (eller andre) ringede 112.

29 procent døde ved ankomst

Ved at gennemgå den præhospital patientjournal for alle de godt 3000 relevante tilfælde, kom forskerne frem til, at cirka 29 procent var døde ved



Arkivfoto fra ELEVGAME

“Hvis man for eksempel vurderer ambulancepersonaleets behandling, målt på om patienten overlever, så er det jo ret så misvisende, da man ikke kan behandle dødfundne patienter”

ambulancens ankomst. De var enten erklæret døde af en præhospital læge, havde lægmandssikre dødstegn – eller var fundet døde, uden tegn på liv, og var ikke givet behandling, medicin eller genoplivningsforsøg af ambulancepersonale.

45 procent var i hjertestop, og resten var i live ved ambulancens ankomst, omend nogle af dem måske døende.

Et forkert billede?

Ifølge Tim Alex Lindskou er tallene interessante, fordi de muligvis rækker ved fundamentet for nogle tidligere præhospitalt studier.



Tim Alex Lindskou

- Tidligere undersøgelser af ambulancepatienter, hvor død har indgået, har jo egentlig vist et ‘forkert’ billede, da der har indgået patienter, som var døde, før ambulancen ankom. Hvis man for eksempel vurderer ambulancepersonaleets behandling, målt på om

patienten overlever, så er det jo ret så misvisende, da man ikke kan behandle dødfundne patienter. Eksempelvis kunne man tro, det er skidt at færdigbehandle patienter på skadesstedet, da mange af dem dør – men hvis de 29 procent dødfundne regnes fra, så kunne det være, at det faktisk går denne patientgruppe endnu bedre end de, der er bragt til hospital.

Meget bliver påvirket

- Det gælder også, hvis det for eksempel skal identificeres, hvilke patientgrupper der er mest udsatte (igen målt på død indenfor samme dag). Så det er ganske meget, som vi bruger som argument for procedurer i dag, som bliver påvirket af dette, sagde Tim Alex Lindskou.

Nordjyderne vil nu undersøge tallene på landsplan, lød det fra seniorforskeren, som i øvrigt slog til lyd for muligheden for at kunne trykke „Formodet død” i den præhospitalt patientjournal, selv om ambulancemandskabet ikke juridisk kan dødsformode.

RL MEDIEINFORMATION

Annoncepriserne er ekskl. moms				
Annonce formater er :	Pris v/ 1 indrykning	Pris v/ 3 indrykninger pr. gang	Pris v/ 4 indrykninger pr. gang	Pris v/ 6 indrykninger pr. gang
Helside : 210 x 297 mm + 3 mm beskæring	8.500,00 kr.	6.375,00 kr.	5.950,00 kr.	5.100,00 kr.
Bagside: 135 x 220 mm	5.200,00 kr.	3.900,00 kr.	3.640,00 kr.	3.120,00 kr.
A str.: 186 x 261 mm	6.200,00 kr.	4.650,00 kr.	4.340,00 kr.	3.720,00 kr.
B str.: 122 x 261 eller 186 x 128 mm	4.000,00 kr.	3.000,00 kr.	2.800,00 kr.	2.400,00 kr.
C str.: 58 x 261 eller 186 x 85 mm	2.200,00 kr.	1.650,00 kr.	1.540,00 kr.	1.320,00 kr.
D str.: 122 x 128 mm	2.200,00 kr.	1.650,00 kr.	1.540,00 kr.	1.320,00 kr.
E str.: 122 x 85 mm	1.300,00 kr.	975,00 kr.	910,00 kr.	780,00 kr.
F str.: 58 x 128 mm	950,00 kr.	712,50 kr.	665,00 kr.	570,00 kr.
G str.: 122 x 65 mm	950,00 kr.	712,50 kr.	665,00 kr.	570,00 kr.

Deadlines og udgivelser 2023

Nr. 4	Deadline d. 4. august	Udgivelse ultimo august
Nr. 5	Deadline d. 15. september	Udgivelse medio oktober
Nr. 6	Deadline d. 17. november	Udgivelse medio december

Redderen læses af reddere, brandmænd, medarbejdere ved Falck koncernen, Erhvervsuddannelsescentre, hospitaler og politikere samt beredskabs- og forvaltningschefer.

ISSN nr. 1603-1660



ELEVGAME

- become a Star of Life

Elevtilmelding - Elevgame 2023

Kære Ambulancebehandlerelever.

Årets Elevgame 2023 afholdes lørdag d. 16. september 2023.

Vi har i år flyttet Gamet til Esbjerg, hvor der er muligheder for nogle nye fede opgaver til alle jer elever.

Elevgame er for alle Ambulancebehandlerelever fra alle operatører.

Ligegyldig hvor langt du er i uddannelsen, skal du nok få et godt udbytte med fra dagen. Elevgame 2023 varer hele dagen.

Vi håber på fuldt hus.

Så opfordre dine klassekammerater til at være med.

Mvh

Crewet bag Elevgame.



NORSE RESCUE®-mærket distribueres af:

APservices
GLOBAL FIRST AID



NORSE RESCUE® BLEEDING KIT

NORSE RESCUE® Bleeding Kit, er en nøje udvalgt samling af essentielle medicinske produkter, der er specifikt designet til at håndtere alvorlig og ukontrolleret blødning.



AP Services A/S

info@ap-services.dk

+45 96 90 70 90

ap-services.dk

Fortællinger fra forsædet af et udrykningskøretøj

Folkemøde-deltagere kunne blive klogere på, hvad det indebærer at arbejde som redder

„Hvad foregår der egentlig, når et udrykningskøretøj, for eksempel en ambulance eller en brandbil, drøner igennem land og by med blå blink og sirenen hylende? Her får du mulighed for at komme med på forsædet i ambulancen eller brandbilen og høre redderne fortælle nogle af deres historie om oplevelser, når det går hurtigt, og de redder andres liv“.

Sådan lød oplægget, da repræsentanter fra Reddernes Udviklingssekretariat gik på scenen i Det Fælles Sundhestelt under Folkemødet på Bornholm.

Formålet var blandt andet at udbrede kendskabet til, hvad redderfaget

egentlig rummer; bredden i opgaverne, tidsfaktoren og de vidt forskellige miljøer og omstændigheder, indsatser kan ske under.

Bil med bunden i vejret

Formanden for Reddernes Landsklub, paramediciner Stefan Fyhn, var ordstyrer og bidrog også med oplevelser fra sine foreløbig 14 år som ambulanceredder.

Han fortalte blandt andet om en tur, hvor de blev kaldt ud til en bil, der lå med bunden i vejret i en mudret sø. Meldingen var, at der var en person i bilen, så adrenalinen pumpede, da ambulance- og brandfolk i godt samarbejde fik trukket bilen op.

- Der VAR en person i bilen. Han havde på utrolig vis fundet en luftlomme, og han fejlede intet, da han kom ud, fortalte Stefan Fyhn.

Brand, redning og frigørelse

Jacob Oksby Eirfeldt kører også ambulance, men er primært fuldtidsbrand-

mand i Gladsaxe. Han fortalte blandt andet om at skulle gå fra nattesøvn til at føre et tonstungt brandkøretøj indenfor 60 sekunder, om at komme ud til brand, redning, frigørelse og værdiredning, og - foranlediget af et spørgsmål fra tilhørerne - om de mente backup-muligheder, der er efter særligt belastende indsatser.

Også trælse ture

At der også er mange ture, som ligger langt fra 112-programmerne på tv, kunne blandt andre paramediciner Lars Jørgensen fra Falck i Region Sjælland tale med om.

Han berettede blandt andet om en natlig hjemkørsel af en ældre kvinde, som ikke helt gik efter planen.

Efter 60-70 kilometers kørsel til kvindens hjem på Sydsjælland var der mistænkeligt mørkt, da ambulancen svingede ind på gårdspladsen. Manden burde være hjemme, havde de fået at vide, men ingen åbnede, da de bankede på. Efter en times tid med





Fra venstre er det Stefan Fyhn, Lars Jørgensen, Jacob Oksby Eirfeldt og Camilla Rihn Ellegaard.

forgæves telefonopkald, banken på døre og vinduer, inddragelse af hjemmeplejen etc. måtte de give op og køre patienten de mange kilometer tilbage til sygehuset...

Kan godt sætte sig

Den liggende sygetransport er en vigtig forudsætning for, at ambulance-tjenesten kan følge med, og ST-redder

Camilla Rihn Ellegaard (Falck Region Sjælland) var også på scenen for at berette om nogle af sine oplevelser.

Patienterne skal for eksempel køres til og fra behandling af cancer, KOL, til dialyse med videre.

- Nogle kører vi med flere gange - vi kommer ind i folks liv, og selv om anledningen måske er trist, så er det også meget givende. Men det er klart,

at hvis man skal køre en på 38 år på hospice, og den seksårige datter er med, så kan det godt sætte sig lidt. Så påskønner man sine kære lidt ekstra, understregede Camilla Rihn Ellegaard.

Knastør bomberydder

Panelet blev spurgt til jargonen blandt reddere, og der var enighed om, at den benhårde, machoagtige tone heldigvis var sendt på pension.

Men den lidt mørke humor er stadig til stede, lød det, som en måde at ventilere lidt for oplevelser - og det gælder åbenbart også hos andre faggrupper.

I al fald fortalte Stefan Fyhn om en gang, de var kaldt ud i forbindelse med en bombetrussel. Bomberydderen fra Skive kom til stedet, og før han tilbagelagde distancen hen til den mistænkelige genstand, sagde han til ambulancefolkene: „Hvis der sker noget, og hvis I på vej hen til mig finder to ører med en finger i hver, så behøver I ikke skynde jer...”

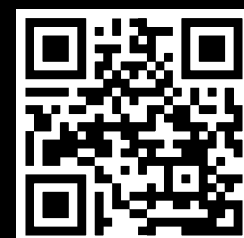
**GØR SOM MERE
END 1.200 AF
DINE KOLLEGAER
I FALCK**

**BLIV MEDLEM I
REDDERNES LANDSKLUB**

**Bliv
medlem i**



**Reddernes
Landsklub**





Brandmandsdag 2023

Randers-brandfolk var blandt aktørerne, da Falck Langvang igen dannede rammen om en spændende dag for hjertebørn og deres familier

Af Patrick Skifter – Foto: Fotoskifter.dk

For 9. gang var frivillige mødt op på Langvang for at give de 70 hjertebørn og deres familie en uforglemmelig dag. Søren Benthin stod klar fra første øjeblik til at tage de godt 145 fremmødte med rundt på Langvang. Søren var i år med som speaker og forklarede hele dagen igennem, hvad der skete. Det var noget nyt, vi prøvede med en speaker hele dagen. Det var en stor succes, da familierne hele tiden var klar over, hvad der skete. Falck Randers lavede en opvisning, hvor man kunne se, hvordan en redningsaktion med en fastklemt person forgik i samarbejde med en ambulance, ISL Brand og militærpolitiet.

Dagen bød på brandslukning, klip i bil, køre i brandbil/Piranha/motorcykel, prøve brandmandstøj. Og som noget nyt havde vi i år et bamsehospital,

hvor børnene kunne få behandlet en bamse. Omkring Bamsehospitalet var der stillet tre generationer op af ambulancer; den gamle sorte Volvo fra 1952, Mercedes fra 1977 og en aktiv ambulance fra Falck Viborg, der stadig er operativ. Her kunne de få lov til at se udviklingen igennem tiden på ambulanceområdet. Bilerne var bemanded med behandler Jette og behandlerelev Zander fra Frederikshavn.

Militærpolitiet og 2. Sanitetskompani fra trænregimentet mødte op for at være en del af dagen. De viste med stor glæde deres biler og udstyr frem. Militærpolitiet havde en lille skydebane med, som faldt i god jord hos børnene. De viste også, hvad der sker, når de er på mission, og en bliver skudt. Som en lille tradition fik børnene en køretur i den store Piranha.

Dagens helt store højdepunkt blev, da forsvarets redningshelikopter Merilin 101 fløj over Langvang med åben dør og vinkede ned til alle børnene. Den sluttede selvfølgelig af med at komme lavt indover og steg op, hvilket resulterede i et stort brøl fra den store helikopter.

Branddirektør Dennis Abildgaard og driftsdirektør Maja Fuglsang Cortes i Falck var i år med. De kom for at opleve det store setup og de mange glade børn, der var på Falck uddannelsescenter. De stolte direktører fik en masse snakke med nogle børn med, og også med de mange hjælpere, der var klar på dagen.

Dagen var en kæmpestor succes. Vi har aldrig haft et større setup, end vi havde i år. Alt løb på skinner, og børnene gik glade og trøtte hjem. Jeg er som arrangør stolt over at have hjælpere med fra Falck, Beredskab og Sikkerhed, politiet, forsvar og fotoskifter på denne dag. Det er en flok fagligt dygtige og professionelle mennesker, som i bund og grund er en flok voksne legebørn, der elsker at gøre en forskel.

10 kommuner sender ST i udbud

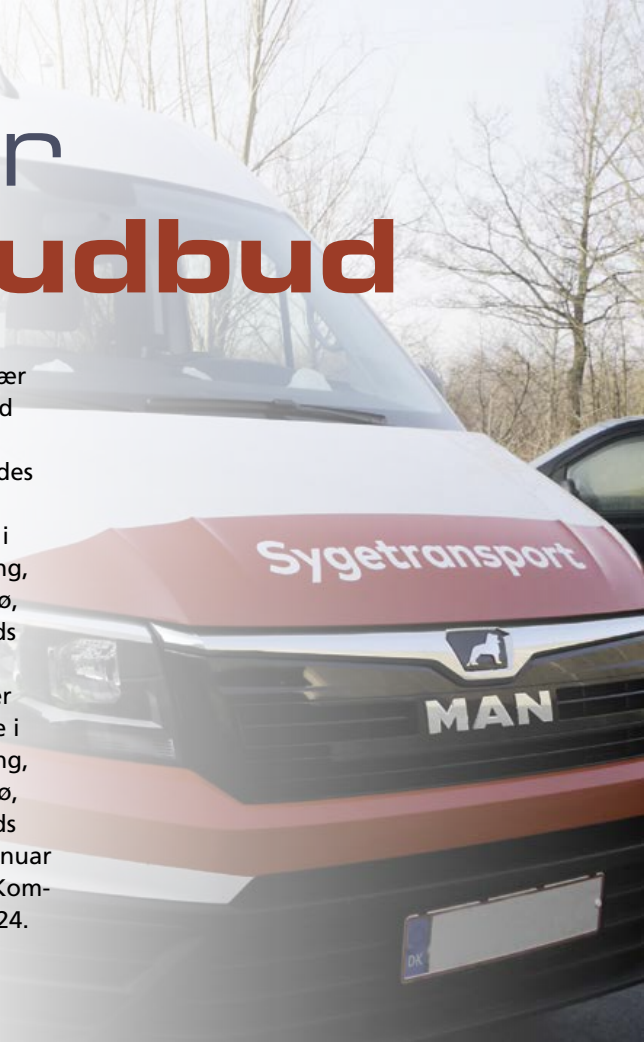
Hele 10 nordjyske kommuner er gået sammen om et stort udbud af liggende patienttransport af ikke-behandlingskrævende borgere samt forflytninger af borgere ved fald i eget hjem. Kontrakterne vil være fire-årige med mulighed for forlængelse i yderligere to år. Kontrakterne vurderes at have en samlet værdi på omkring 13 mio. kroner, skriver Beredskabsinfo.

Det nye udbud omfatter liggende patienttransport af ikke-behandlingskrævende borgere samt forflytninger af borgere i eget hjem for Aalborg, Brønderslev, Frederikshavn, Hjørring, Jammerbugt, Mariagerfjord, Morsø, Rebild, Thisted og Vesthimmerlands kommuner.

De udbudte kontrakter forudsættes indgået med én leverandør. De ordre-

givende kommuner vil dog hver især indgå en selvstændig kontrakt med den vindende tilbudsgiver på baggrund af udbuddet. Dermed udbydes reelt 10 selvstændige kontrakter.

Der indgås fire-årige kontrakter i Brønderslev, Frederikshavn, Hjørring, Jammerbugt, Mariagerfjord, Morsø, Rebild, Thisted og Vesthimmerlands kommuner, mens der indgås en kontrakt på tre år og otte måneder i Aalborg Kommune. Kontrakterne i Brønderslev, Frederikshavn, Hjørring, Jammerbugt, Mariagerfjord, Morsø, Rebild, Thisted og Vesthimmerlands kommuner træder i kraft den 1. januar 2024, mens kontrakten i Aalborg Kommune træder i kraft den 1. maj 2024.



TR- og AMR konference 2023

Årets TR- og AMR konference løber i år af stablen 18.-20. september, og den foregår på Laugesens Have.

Konferencen er en god mulighed for dig som tillids- eller arbejdsmiljørepræsentant at møde kolleger, som helt sikkert oplever samme udfordringer og problemstillinger i hverdagen som dig, ligesom du på konferencen har mulighed for kollegial sparring.

Du tilmelder dig konferencen via din afdeling, hvor du skal oplyse FIU kursusnummer 2033230017 eller direkte via FIUs uddannelseskatalog på fiu.dk

Dagsordenen til dagene ligger endnu ikke fast, men der vil helt sikkert være nyt fra 3F og RUS.

Bestyrelsen i Reddernes Landsklub glæder sig at se dig til nogle gode og indholdsrige dage.



Er paramedicinerne fremtidens "lægevagt"?

REDDEREN gør status på de fem regioners reformation af lægevagtsordningen

Af redaktør Andi Helbo Sejersen

De fem regioner er alle i gang med omlægning af lægevagtsordningen. Dog er der store geografiske forskelle.

De to østlige regioner, Sjælland og Hovedstaden, har over en årrække omlagt og hjemtaget lægevagtsordningen. Først med Region H og 1813-ordningen, efterfulgt af Sjælland med 1818 i efteråret 2022.

Efter længere drøftelser og faglig uenighed mellem Danske Regioner og de praktiserende lægers organisation PLO, endte det ud i en opsigelse af aftalen om PLO's dækning af hjemmebesøg i tidsrummet 23-08 med virkning fra 1. februar 2024.

Herefter har de tre vestlige regioner igangsat processer til omlægning af sygebesøg og konsultationer i dette tidsrum. Umiddelbart tyder det på, at de tre vestlige regioner kommer frem til væsentligt forskellige ordninger, som dog tyder på i et endnu uafklaret omfang, vil omfatte inddragelse af ambulancepersonale.

Herunder et kort overblik over de løsninger (eller løsningsforslag), de fem regioner er kommet frem til.



Øst er som udgangspunkt i mål:

Region H: 1813 telefonordningen – fælles hovednummer, telefonisk konsultation med sygeplejerske eller evt. læge. Eventuel henvisning til selvhjælp, konsultation ved egen læge i dennes åbningstid, akutmodtagelse, akutklinik (skadestue), udkørende akutlæge (hjemmebesøg), psykiatrisk hjælp eller ambulance.

Region Sjælland: 1818 telefonordning – som H. Telefon og sygebesøg (hjemmebesøg) varetages som i Region H af timelønnede læger på aftale indgået mellem regionernes lønnings- og takst-nævn, og foreningen af speciallæger samt yngre læger. Aftalen er opdateret 23. maj 2023.

Vest – forskellige bud på bordet:

Region Midt: Som konsekvens af, at PLO ikke i fremtiden ønsker at udføre sygebesøg i nattetimerne, har Region Midt valgt at "hjemtage" den funktion, men holder samtidig fast i, at det skal være speciallæger i almen medicin (praktiserende læger) som foretager telefon konsultation og visitation.

I stedet for de udkørende lægevagter vil regionen oprette tre enheder, som bemandes med en paramediciner eller sygeplejerske. Dette imod de seks udkørende lægevagter i dag. Regionen erkender samtidig, at det kan blive udfordrende at rekruttere til disse enheder.

Region Syddanmark: Som den sidste region, har Syd endnu ikke vedtaget en endelig plan, men igangsat en proces, der i tre bilaterale spor undersøger mulige løsningsmodeller med henblik på vedtagelse i september og ikrafttrædelse 1. februar 2024. De tre spor undersøger hhv.:

- "komplet udbud" af lægevagtsfunktionen i tidsrummet 23-08. Altså overgang til anden privat leverandør end de praktiserende læger.
- Delvis "hjemtagelse": En hybrid-løsning f.eks. i sammenspil mellem konsultation via regionens egne speciallæger (i tråd med tre af de andre regioner), under samarbejde med hjemmebesøg i privat regi.
- "komplet hjemtagelse": Telefon, visitation og konsultation på akutmodtagelser/akutklinikker varetages af regionale speciallæger og yngre læger i tidsrummet 23-08. Hjemmebesøg/sygebesøg varetages af enten paramedicinerbemandede ambulancer eller nyoprettede specialenheder efter erfaringer med de nye nationale PHV-biler.

Under alle omstændigheder, er der lagt op til, at præhospitalt personale i nogen udstrækning bliver inddraget.

Region Nord: Fysisk lægekonsultation vil i fremtiden foregå i forbindelse med akutmodtagelser/akutklinikker på samme lokationer

som lægevagtskonsultation i dag. Dog vil det være regionens egne læger: speciallæger og yngre læger i stedet for de praktiserende læger. Derfor vil regionen opnormere med "hjelpepersonale" i form af serviceassistenter og sygeplejersker. Desuden oprettes en koordinatorfunktion i Aalborg.

Præmisserne for hjemmebesøg fremgår ikke af regionens pressemeddelelser eller infomateriale. På Redderens henvendelse, svarer Regionens pressekonsulent:

"På nuværende tidspunkt er det fortsat under afklaring, hvordan Region Nordjylland vil organisere driften af lægevagten i tidsrummet 23.00-08.00, når ansvaret for dette overgår til regionen pr. 1. september 2024.

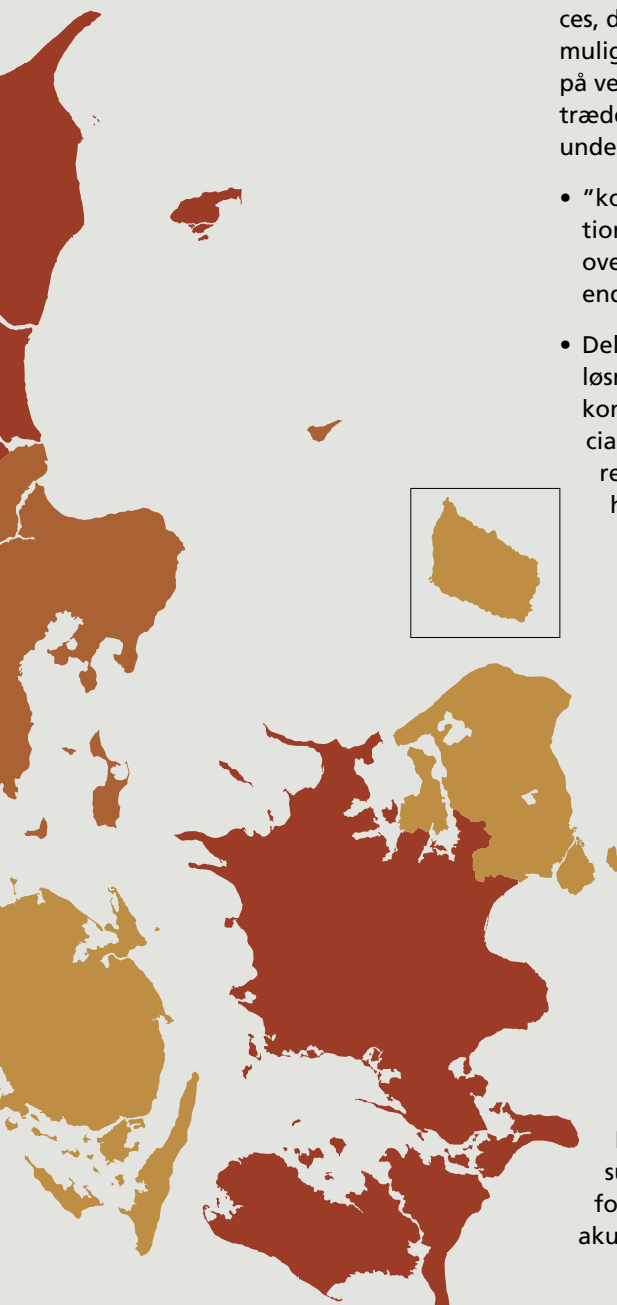
De modeller som du henviser til (Red. Løsningerne i Midt og forslagsproces i Syd), er også en del af drøftelserne i Nordjylland. Det er forventningen, at regionen træffer beslutning om endelig løsning i løbet af efteråret 2023."

Under alle omstændigheder, er der lagt op til at præhospitalt personale i nogen udstrækning bliver inddraget.

Balance imellem ansvar og honorar

Inddragelse og udvikling af redderfagene er naturligvis interessant, og som udgangspunkt hilser Reddernes Landsklub faglig opgradering, nytænkning og øget samfundsmæssig tillid velkommen. Dog må det vække bekymring i de vestlige regioner; både om de strukturelle løsninger vil virke, men også om de faglige afgrænsninger ift. vurdering og visitation i samarbejdet mellem lægevagten i telefonen og paramedicinen ude ved patienten giver udfordringer.

Reddernes Landsklub forholder sig også til, at nye arbejdsområder og øget ansvar ikke skal tilgå redderne uden samtidig at se på reddernes vilkår. Der må og skal være en balance mellem ansvar og honorar. Ligesom det vil være nødvendigt at kigge på vilkårene for de nattearbejdende kolleger som udfører disse opgaver – da tvang eller øget arbejdsbyrde om natten kan have en forstærkende effekt på manglen af uddannede ambulancereddere.



Lidt mere end "bare lige"

Som PTR-redder i den siddende sygetransport kan meldingerne fra vagtcentralen i Vejle nogle gange virke frustrerende. Eksempelvis kan noget i adressen, hvor man skal samle kunden op, være forkert, eller måske er det ikke det rigtige mobilnummer, der er noteret. Den erfarne redder Ole Kjøge fik – helt ufrivilligt – et halvt års arbejde i meldingsmodtagelsen på vagtcentralen i Vejle. Det gav et indblik i og en forståelse for, hvad der foregår bag skærmen.

Det begyndte under Tour de France i 2022. Ole Kjøge kører motorcykel i sin fritid i MC Blålys, der hjælper til under Tour de France i Danmark i sommeren 2022. Ole Kjøge guider hovedsponsorerne: "Jeg har jo kørt til mange cykelløb. Jeg skulle være første mand i anden gruppe og stoppe i en rundkørsel i Kalundborg."

Han vælter med motorcyklen men lykkes med at få den rejst op og kan køre videre. Lidt efter hjælper en kollega ham ind på en tankstation. Et par ældre damer ringer efter en ambulance, den ene af damerne var overbevist om, at det var en blodprop i hjernen. Heldigvis var det ikke det.

Samme aften vågner Ole Kjøge på Slagelse Sygehus. Det sidste, han kan huske, foregik kl. 7 om morgenen – inden han kørte ud på ruten. Det betød et halvt år med kørselsforbud. "Først sagde de et år, men efter en udredning blev det sat ned til et halvt år." Ole Kjøge blev ramt af TGA – pludselig hukommelsestab, som er en forbigående ting. I tiden efter anfaldet er der en risiko for, at det kan gentage sig. Derfor fik han et midlertidigt kørselsforbud.

Fra stenalderen til nutiden

Ole Kjøge foreslår selv, at han kan arbejde i meldingsmodtagelsen. På den måde fastholder han sit job, og han er jo ikke syg af TGA. Jobbet i meldingsmodtagelsen kræver lidt oplæring:

"Jeg startede sammen med tre andre. De var væsentligt yngre end mig. Jeg vidste nok en hel del om Falck i forhold til dem, men jeg er jo i stenalderen, når det gælder computere og den slags. Jeg lærer virkelig, virkelig meget på kort tid," siger Ole Kjøge, der måtte tage toget fra Horsens til Vejle, når han skulle på job.

"Den største overraskelse er alt det, de skal vide i meldingsmodtagelsen. Mange ringer for eksempel ind uden at kende deres kundenummer, så skal de kunne finde frem til det."

"Jeg lærte også, hvor udfordret de er. For eksempel har de tre forskellige systemer, hvoraf det ene er Logis, det vi reddere har i bilen. Men de har to andre systemer, der skal arbejdes i samtidig," siger Ole Kjøge. Det blev en stejl læringskurve for den erfarne redder. Ole Kjøge begyndte i Falck i 1988 og har kørt alt på nær brand.

"En detalje i arbejdet er, at man skal huske at trykke på TAB-tasten og *ikke* trykke Enter, ellers kommer adressen ikke korrekt ud på skærmen i bilen. Jeg har også lært meget om de nye abonnementer og de abonnementer, der er ved at udgå. Det ved vi normalt ikke noget om i bilerne."

"En af de sværeste opgaver var, når man fik en ø-tur. Det kunne fx være fra Bornholm. For det kræver, at man planlægger flere dele. Kunden skal måske med en bus og

Hvem er MC Blålys

MC Blålys blev stiftet i 1996 af en flok reddere der gerne ville dyrke deres fælles interesse sammen med kollegerne.

herefter hentes af en kollega ved bussen i København, men kunden skal jo også frem til bussen på Bornholm. Det giver mange led i planlægningen,” forklarer Ole Kjøge.

Læringen går begge veje

”Vi skal være bedre til i bilerne at give respons. Hvis jeg for eksempel sætter en kunde af et andet sted end det, der, står på turen, så skal der en respons til, så den kollega, der henter vedkommende, ved, hvor kunden blev sat af. Et andet eksempel er kundens mobilnummer. Det er vigtigt, at vi har det rigtige nummer i systemet, og det skal vi tjekke i bilen, når vi er sammen med kunden.”

”Men der skal også bedre information den anden vej. Har fx haft en kunde, der skulle til Rigshospitalet og næste morgen retur. Havde jeg vidst det, kunne jeg have overnattet hos min datter og taget kunden med retur.”

”Jeg synes, at vi alle skal op og sidde på vagtcentralen i et par timer, alle os PTR-reddere. Og dem i meldingsmodtagelsen skal med ud at køre en tur, og det skal ikke være en langtur, men nogle timer, hvor vi kører i byen. På den måde kan begge parter lære, hvad den anden har behov for. Jeg lærte, at det er lidt mere end bare lige,” slår Ole Kjøge fast.

Overvågning - er det et problem?

Nogle gange kan man måske føle sig overvåget som PTR-redder. På vagtcentralen kan kollegaerne se, hvor bilen opholder sig.

”Min erfaring er, at det har man ikke tid til.... Selvfølgelig skal jeg ikke kunne afvise, at der findes en enkelt eller to, som bruger for meget tid på at tjekke sine kollegaer, men dem jeg mødte, havde simpelthen ikke tid til at overvåge,” siger Ole Kjøge. Kun når en bil af en eller anden årsag er for langsom i forhold til det forventede, kan man finde på at søge en forklaring.



Ole Kjøge er medlem af referencegruppen for siddende sygetransport i Reddernes Udviklingssekretariat. Sekretariatet har fem referencegrupper med minimum en repræsentant fra hver region. De fem referencegrupper hedder Ambulance, Brand, Siddende Sygetransport, Liggende Sygetransport og Assistance (autohjælp).

Om Referencegruppe Siddende Sygetransport

VI ARBEJDER FOR BEDRE KVALITET OG UDDANNELSE I DEN SIDDENDE SYGETRANSPORT

Reglerne på befordringsområdet er en jungle at finde rundt i og er med til at skabe ulighed i sundhed, fordi der er patienter, der fravælger behandling. Derudover har der været flere alvorlige ulykker på området, og der er medarbejdere uden rette kompetencer. Reddernes Udviklingssekretariat arbejder derfor for:

- Sygetransport skal ses om en integreret del af behandlingen
- Et tydeligt regelsæt, der sikrer transport af svækkede patienter
- Ensartede krav om relevant uddannelse

Hvad er TGA

Transitorisk global amnesi

- Pludseligt hukommelsestab af nogle timers op til 1 døgns varighed
- Godartet men generende tilstand
- Affektion af nærhukommelsen
- Ingen øvrige neurologiske udfald

(Kilde: sundhed.dk)

Kontakt:



Nina Bach Ludvigsen
 Sundhedspolitisk
 seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
 mobil 40 85 52 92

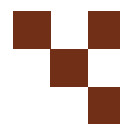
Kontakt:



Morten Hansen
 Journalist

morten.hansen@3f.dk
 mobil 24 48 00 23

Følg **RL** på nettet og de sociale medier



Vidste du, at Reddernes Landsklubs hjemmeside har fået en omfattende grafisk overhaling og markant styrkelse på aktualitet og indhold?

På www.redder.dk kan du finde de nyheder og nyhedsbreve, som RL jævnligt sender ud. Du kan også finde vigtige datoer i den faglige kalender, søge i databasen, se hvem der sidder i RL-bestyrelsen og finde links til samarbejdspartnere. Desuden arbejder vi på at etablere adgang til et særligt medlemsområde.

Du kan også sende artikelforslag og få information om fagbladet REDDEREN, og som RL-medlem kan du hente de seneste tre udgaver af REDDEREN i elektronisk form.

Husk også at følge Reddernes Landsklub på Facebook, lige som cirka 1200 kolleger og andre interesserede allerede gør.

OG: Som noget nyt er RL nu også aktiv på Instagram, hvor gode billeder fra bestyrelsesmedlemmernes arbejde og fotos fra REDDERENS reportageture vil dukke op jævnligt.

Vi ses :)

