



Elever blev udfordret på FAM-dag
Retssag om trafikuheld blev udsat
Projekt Ren Brandmand viser vejen

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Faueryby

tf@peoffset.dk - 7695 1717

Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Side 14

Konference i Videbæk

Et halvt hundrede til-
lidsvalgte var samlet til
TR-konference i Lauge-
sens Have, hvor der blev
talt OK, RL, udbud etc.



Side 18

Ønske om klar kurs

Hvordan skal ambu-
lancebehandlerelever
uddannes til at tackle
terrorhændelser – det
savner skole i Esbjerg
retningslinjer for



Side 24

Tur til København

Falcks Assistanceklub
havde arrangeret studi-
etur til København med
besøg hos TJ Bjergring,
st. Hvidovre og Trafik-
tårnet

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager altid
gerne tips til historier eller emner,
som vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillids-
mand, AMR-repræsentant, kører pa-
tienttransport, autohjælp, brand eller
ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer,
arrangementer, nye opgaver, corona-
afledte hændelser, nye enheder, sær-
lige personhistorier, faglige sejre eller

udfordringer eller noget helt andet,
der kan interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag
med stor interesse.

Henvendelse kan ske til
redaktør Stefan Fyhn Gregersen,
stefanfyhn@hotmail.com
eller journalist Flemming Kyster,
journalist@redder.dk



Sommeren er så småt ved at melde sin ankomst, hvilket jo så også betyder, at det (i skrivende stund) er ved at være tid til årets Folkemøde på Bornholm. Et Folkemøde, der i år endelig kan afholdes som normalt med fuld fart og en masse glade mennesker. Selv sidder jeg lige nu og forbereder mig på den debat, jeg har fornøjelsen af at skulle deltage i. Her skal vi have sat fokus på hele den enormt pressede situation, der er på det præhospitale område.

Alle steder hører vi om, at der mangler reddere og dermed også ambulancer. En af de løsninger der er på udfordringerne, er uden tvivl, at vi kigger endnu mere på alle de kompetente og professionelle kolleger, der bemander de liggende sygetransportkøretøjer. Der tales i høj grad om, at vi nu skal til at se på at opjustere her. Både i antal køretøjer, men også i kompetencer. Jeg synes, det er glædeligt, at der endelig er ved at komme den respekt om den liggende sygetransport, som der skal være. Det er dygtige reddere, som kan løse rigtig mange opgaver. Nu skal vi for alt i verden bare sikre, at der følger den nødvendige uddannelse med. Samtidig skal vi have rettet fokus på den liggende- og siddende sygetransport ved de kommende overenskomstforhandlinger. Lønnen skal følge med de øgede kompetencer.

I perioden siden sidste udgave har vi afholdt vores årlige konference for tillidsvalgte. Her var både tillids- og arbejdsmiljørepræsentanter repræsenteret fra alle arbejdsområder på redder overenskomsterne. Det er netop det, vi skal og kan bruge konstruktivt. Både at styrke samarbejdet mellem os tillidsvalgte men også imellem de arbejdsfunktioner, der er. Vi er mange grupper, men der er et grundlæggende behov for, at vi skal vise sammenhold og fællesskab mellem de grupper, vi arbejder i.

Jeg vil med denne leder ønske alle en god sommer. Pas godt på jer selv og hinanden. Nyd en velfortjent ferie når den tid kommer.

**Redderen**

Stefan Fyhn
Redaktør



Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



Stor uddannelsesdag med seks spændende

Midtjyske elever blev udfordret på den tværfaglige FAM-dag i Aarhus

Af Anders Schrøder Jeppesen, paramediciner og instruktør, Falck Viborg og Bjerringbro

Lørdag den 2. april var en iskold solskinsdag i Skejby, og endda med let sne. Elever fra Falck og Præhospitalet var samlet til en dag med case-øvelser.

Fælles Akutmodtagelsesdagen, eller FAM-dag, er en tværfaglig uddannelsesdag som i år blev afholdt på VIA College i Skejby.

Setup'et i år var stort. Hele seks skarpe ambulancer, 14 elever, fire mentorer og tre vejledere var klar til "kamp" for at yde den bedst mulige behandling til de 12 figuranter, som var mødt op til dagen.

Figuranterne var sminket, med alt fra teaterblod, "opkast" og blå mærker, og

præsterede virkelig at give vores elever kamp til stregen. Elevernes fokus var ABCDE og overlevering in-hospitalt med ISBAR (tjekliste til sikker overlevering/kommunikation, red.)

Kaffe og undervisning

Alle elever blev budt velkommen med kaffe og en times undervisning i de pågældende emner. Imens blev vejledere og mentorer briefet i de forskellige cases og indbringelsen til sygehuset. Her dannede VIA College rammerne med hospitalssenge og stuer.



cases

Foreningen SATS stod med et team af medicinstuderende og sygeplejeelever, som var bakket stærkt op af deres egne vejledere og mentorer.

Seks cases sat i gang

Klokken 09.40 blev seks cases sat i gang på samme tid. Elever var sat sammen i grupper på to eller tre og havde 20 minutter til at optage, behandle og indbringe deres patienter til sygehuset.

Her stod det inhospitale team klar til at lade casen fortsætte. Efter de 20 minutters case var der 40 minutter til debriefing og oppakning af biler, samt opfyldning af kaffekopper.

Stort engagement

Klokken 10.40 var elever blevet rokeret, og et nyt scenarie kunne startes. Sådan fortsatte dagen, kun afbrudt af en times frokost, indtil alle elever havde været igennem alle seks cases.

Sidst på dagen var alle trætte, men glade, og vi kunne sammen konstatere, at FAM-dag igen havde været en succes. Eleverne gik hjem med ros og fik at vide, de kunne gå stolte i seng, for uden deres engagement og store indlevelse i de forskellige scenarier, havde dagen ikke kunnet forløbe så godt!



Allerede til august kan de første elever starte i Esbjerg på den nye uddannelse i autohjælp.



Ny uddannelse i autohjælp kommer til Esbjerg

Børne- og undervisningsminister Pernille Rosenkrantz-Theil har godkendt en ny erhvervsuddannelse i Esbjerg – allerede efter sommerferien bliver det muligt at tage en uddannelse i autohjælp på Rybners, som det eneste sted i Danmark

Nu bliver det muligt at tage en uddannelse i autohjælp på Rybners Tekniske Skole i Esbjerg. Børne- og undervisningsministeren Pernille Rosenkrantz-Theil har godkendt Rybners' ansøgning om nyt udbud af GF2 og hovedforløbet på uddannelsen. De første elever kan allerede starte på uddannelsen til august i år.

Direktør for Rybners Erhvervsuddannelser og kursusaktiviteter Lars Katzmann er begejstret for skolens nye erhvervsuddannelse:

- Jeg er meget glad for at vi har fået en lille ny, som har potentiale til at vokse sig stor og stærk. Det er et godt tilbud, som supplerer vores øvrige uddannelser rigtig godt, og skaber nye

muligheder for vores elever – og elever fra hele landet.

Et helt unikt fagligt miljø

I valget af Rybners som uddannelsessted, blev det bl.a. fremhævet, at Rybners tidligere har udbudt specialet autohjælp, at uddannelsesinstitutionen råder over et skolehjem, og

at skolen på nuværende tidspunkt udbyder kurser svarende til indholdet på uddannelsen:

- På Rybners har vi over mange år skabt et helt unikt fagligt miljø indenfor redderuddannelserne – både ambulance og autohjælp. Vi har løbende investeret i tidssvarende udstyr, og har en stor kursusaktivitet på området, så jeg synes det er helt naturligt at et enigt fagligt udvalg har anbefalet undervisningsministeriet at pege på Rybners, siger Lars Katzmann.

Vilje i branchen

Påtænker man at begynde på uddannelsen, står landets udbydere af autohjælp ifølge Lars Katzmann klar med lærepladser:

- Vi har været i dialog med udbydere af autohjælp, og der er stor vilje i branchen til at tage lærlinge, siger han.

Branchen har, lige som Rybners, været repræsenteret i den arbejdsgruppe, der har udviklet uddannelsen, så den er målrettet til at dække de behov, autohjælpsbranchen har.

- Branchen er meget optaget af at levere en god kvalitet i deres ydelser, og ved at det at have faglært arbejdskraft er et kvalitetsstempel, påpeger Lars Katzmann.

Fakta om uddannelsen indenfor Autohjælp

På uddannelsen i autohjælp opnår eleverne viden og færdigheder inden for:

- Almindelig autohjælp på køretøjer
- Grundlæggende redningsarbejde og sikring af arbejdssted
- Assistere ved redningsarbejde på skadested
- Anhugning og bjærgning med spil
- Udrykningskørsel, autohjælp
- Kundeservice og konflikthåndtering



(Fotos: hamburg-tourism.de, Norbert Hentges/Unsplash, struck-hamburg.de, Geraud Gordias/Unsplash, Andrea De Santis/Unsplash).

Sæt ~~X~~ i kalenderen

Den 20.-22. september 2022

Falcks Assistanceklub byder på en spændende bustur til Hamburg

Programmet* byder blandt andet på

- Rundvisning på Airbus-fabrikken
- Besøg hos VW i Wolfsburg
- Besøg hos Struck Hamburg
- Havnerundfart
- Tid til „Fri leg“ i metropolen Hamburg

Hold øje med vores Facebookside (Falck Assistanceklub Operation), hvor info om tilmelding, betaling med videre kommer snart.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

* Ret til ændringer forbeholdes



Indstilling til **Sophus Falcks Mindelegat**

Det er atter blevet tid til indstilling til Sophus Falcks mindelegat, og du opfordres derfor til at indstille en kollega til legatet, så vi kan synliggøre de ekstraordinære indsatser.

Mindelegatet kan uddeles til en kollega, som har ydet et heltedigt, beslutsomt og ressourcebevidst bidrag til at redde liv og/eller begrænse skader. Medaljen kan desuden gives til en kollega, som har udviklet og implementeret en innovativ og kreativ idé. For begge dele gælder det, at bidraget skal være ydet i perioden 1. juli 2021 til 30. juni 2022.

Legatbestyrelsen har følgende kriterier i forhold til, om en indsats kan betragtes som heltedigt eller ekstraordinær:

- Ligger indsatsen uden for den nomineredes normale arbejdsområde?
- Risikerede den nominerede sit eget liv eller førlighed i indsatsen?
- Fandt indsatsen sted under særligt pressede omstændigheder?
- Var indsatsen i arbejds- eller fritiden?
- Var indsatsen livreddende og samlet set ekstraordinær?

Mindelegatet kan som nævnt også uddeles for en innovativ og kreativ idé. Dette kan fx være en ide som gavner arbejdsmiljøet og minimerer antallet af arbejdsskader i Falck eller som gavner Falcks eksistensgrundlag fx i form af et nyt forretningsområde eller en bedre måde at udføre noget på.

Det er et krav, at

- den gode idé allerede er udviklet, gennemført og implementeret, og
- at udviklingen og implementeringen er sket i regi af Falck eller i et samarbejde med Falck.

Sidste år blev der kun uddelt 6 mindelegater mod 24 i 2018, og vi vil derfor opfordre til, at du indsender en indstilling, hvis du kender en kollega, som har ydet noget ekstraordinært eller som har implementeret en kreativ idé.

Indstillingen skal sendes til comms@falck.com og skal være modtaget senest **1. august 2022**. Blanketten til indstillingen kan hentes på Falcks intranet eller ved at skrive til bente.p.henriksen@falck.com. Eventuelle spørgsmål kan også skrives til denne e-mail.



Mette er **ny sekretær** i Reddernes Landsklub

44-årige Mette Lyneborg Mortensen er d-brandmand i Nørre Snede og har en fortid i bl.a. DFDS

Det var faktisk ved en tilfældighed, at Mette Lyneborg Mortensen blev opmærksom på stillingen som sekretær i Reddernes Landsklub.

Hun var en af de Falckansatte, som i starten af marts kørte 30 ambulancer afsted mod Polen/Ukraine, og med i bilen var fællestillidsmand (nu konstitueret formand) Jørgen Knudsen.

På den lange tur kom de naturligt nok til at tale om blandt andet job og fremtid, og det hele mandede ud i, at hun søgte og fik stillingen.

Taget godt imod

- Jeg er deltidsbrandmand hos Falck Nørre Snede, og dermed er Falck og det beredskabsmæssige ikke ukendt for mig. Det faglige område er dog ret nyt for mig, men det skal jeg nok komme efter. Jeg glæder mig til at finde ind i rollen, og jeg er blevet taget godt imod af RL's bestyrelse. De er meget imødekommende og hjælpsomme, bemærker Mette Lyneborg Mortensen.

Både hun og hendes mand Mikael har en mangeårig baggrund hos den store danske rederi- og logistikvirksomhed DFDS.

- Jeg har tidligere arbejdet på de store skibe som bl.a. leder på cateringområdet, og de seneste år har jeg arbejdet hjemmefra som Finance Controller, fortæller Mette Lyneborg Mortensen, som har indrettet RL-kontor på stationen i Nørre Snede.

Blandt de mange opgaver som sekretær er at assistere formanden og bestyrelsen, lave referater, udarbejde regnskaber og – på længere



Mette Lyneborg Mortensen startede den 1. maj som ny sekretær i RL. Hendes mailadresse er sekretariat@redder.dk

sigt – kunne hjælpe med pensions- og forsikringsmæssige spørgsmål.

Fra udland til Midtjylland

Familien Mortensen, bestående af Mette, Mikael og deres to døtre på syv og ti år, slog sig ned i den lille midtjyske by efter syv år med ophold i Estland, Frankrig og Holland (udsendt af DFDS).

Og de er gået *all in* på at skabe netværk og blive godt integreret i byen. Ud over at være byens første kvinde-

lige d-brandmand er Mette Lyneborg Mortensen næstformand i lokalrådet, kasserer i Præriefestens Venner og medlem af styregruppen, der arbejder for at hente titlen som Årets Landsby til Nørre Snede.

I fritiden er det blandt andet løb og golf, der optager den 44-årige, lige som den ene datters passion for sjipning (det såkaldte *Rope Skipping* eller *Double Dutch*) også lægger beslag på mange timer i sæsonen.

Jepp Hansen (til venstre) var glad for støtten fra de fem Vejle-kolleger, som tog turen til Odense.



Afgørelse i **færdselssag** blev udsat til oktober

Redderelev Jeppe Hansen fra Responce Vejle må vente yderligere fem måneder på dom i sag om uheld under udrykningskørsel

I sidste udgave af REDDEREN berettede vi om ambulanceassistent Bruno Martiri fra Hornslet, som blev frifundet for et trafikuheld i Randers under udrykningskørsel.

Sagen fra Randers minder meget om en aktuel sag, hvor ambulanceredderlev Jeppe Hansen fra Responce Vejle var involveret i et uheld i Blommenslyst ved Odense.

I begge tilfælde kørte ambulancerne (under udrykningskørsel) over for rødt lys og med nedsat hastighed ind i et kryds, hvor de trods sirener og blå blink ikke blev set af modparten, der kom fra den tværgående vej.

Men om Jeppe Hansen også kan imødesee frifindelse lige som i Randers-sagen, eller om der vanker bøde og betinget frakendelse af førerretten, det må tiden vise.

Sagen ved Retten i Odense den 4. maj kunne nemlig ikke færdigbehandles, da et vidne ikke mødte op. Derfor er resten af behandlingen nu berammet til den 12. oktober.

Hjertepatient til OUH

Hændelsen i Blommenslyst fandt sted den 1. december 2021 om eftermiddagen.

En ambulance med 25-årige Jeppe Hansen ved rattet kørte under udrykning med en hjertepatient, som skulle til Odense Universitetshospital.

I krydset ved Blommenslyst Kro var der rødt lys i ambulancens retning (ad Middelfartvej), så Jeppe Hansen sænkede farten og tændte sirenen, forklarede han i retslokalet i Odense. Han anslog selv sin hastighed ind i krydset til at være cirka 30 km/t.

Audi på tværs

Fra tværvejen, ad Ravnebjerggyden, kom en litauisk kvinde kørende i sin sorte Audi. Hun var på vej hjem fra arbejde, hun skulle over krydset, og hun opdagede ikke ambulancen, forklarede hun via tolk i retten.

Kvinden trak udenom en varebil, som holdt i krydset, så Jeppe Hansen så heller ikke Audi'en, før det var for



sent. Ambulancen ramte personbilen i dennes venstre side, heldigvis uden personskade.

Et vidne forklarede, at han også først så Audi'en, lige da uheldet skete, og at bilen efter hans vurdering havde temmelig god fart på, uden at han dog kunne sætte en præcis hastighed på.

Sirener eller ej

Selv mente kvinden, at hun kørte under de tilladte 60 km/t på stedet. Hun forklarede også via tolken, at ambulancen efter hendes opfattelse ikke havde udrykningssirene tændt.

Dette blev dog bestridt af både Jeppe Hansen og vidnet – sidstnævnte stoppede sin bil, inden han visuelt så ambulancen, netop fordi han hørte sirenerne.

Det sidste vidne i sagen havde åbenbart glemt eller misforstået datoen, for han var efter sigende noget paf, da anklageren ringede til ham og spurgte, hvor han blev af. Det er en alvorlig sag ikke at møde op i retten, og man kan i princippet blive hentet af politiet.

Men dommer Sidse Lund Højgaard valgte i samråd med advokaterne at

udskyde færdigbehandlingen, som senere blev fastlagt til den 12. oktober.

Vil gerne videre

Jeppe Hansen var naturligvis ærgerlig over udsættelsen:

- Det er virkelig træls, at det ikke bliver afsluttet nu. Jeg vil gerne have det ud af verden og komme videre. Jeg har gået cirka fem måneder, siden jeg blev tiltalt, og nu skal jeg vente yderligere fem måneder, hvor den her sag hænger over hovedet på mig. Det er jo mange tanker om kørekort, job og fremtid, man gør sig, når man er i den her situation, siger Jeppe Hansen, som er færdiguddannet i marts 2023.

Han mener selv, at han agerede korrekt i den pågældende situation. Derfor er han fortrøstningsfuld men selvfølgelig også spændt. Han håber naturligvis, at Retten i Odense kommer til samme konklusion (frifindelse) som i Randers-sagen, hvor retten ikke fandt det påvist, at tiltalte ikke tilpassede kørslen efter forholdene eller ikke optrådte hensynsfuldt eller agtpågivende.



ALBIO® Kapillær Alkoholmåling

Albio® ethanol Point of Care (POC) test giver hurtig og pålidelig kapillær alkoholmåling til akutafdelinger og paramedicinere på stedet, der herved kan fremskynde behandlingsprocessen.

Denne kapillære alkoholtest er nu tilgængelig fra AP Services, kontakt os og få yderligere info.



info@ap-services.dk

+45 96 90 70 90

www.ap-services.dk



Hurtigt i bad når branden er slukket

Brandfolk i Greve og Taastrup understøtter sundheden med konceptet Renbrandmand

Af Michael Hartwell Krobæk, paramediciner og elevansvarlig Falck Greve, instruktør Falcks Træningscenter



Michael Hartwell Krobæk.

Hos Beredskab 4K – Falck Greve og Taastrup – har vi en ordning, hvor Storkøbenhavns Totalservice leverer badevognsfaciliteter til vores brandfolk ved relevante, større hændelser.

I et lille års tid har Paw Ronnie Jensen og hans rengøringskoncept Renbrandmand haft en stor betydning for vores brandfolk i området. Beredskab 4K rekvirerer hans renbrandmandskoncept til de fleste "rigtige" brande, så vores kolleger fra Greve og Taastrup kan gå i bad og komme på toilettet direkte på skadestedet.

Brandfolkenes sundhed er et emne, der optager mig meget. Jeg er selv tidligere brandfaglig leder og supervisor fra Lyngby, samt tidligere medlem af RUS' referencegruppe Brand, hvor vi de seneste år har haft stor fokus på minimering af røgeksponering for vores brandfolk.

Tyske kolleger og Åbent hus

For nylig havde vi hos Falck Greve fornøjelsen af et besøg bestående af 15 paramedicinerstuderende og deres undervisere fra Falck Hamborg til et heldagsarrangement i forbindelse med en todages studietur.



Jeg var instruktør for dem hele dagen sammen med andre gode kolleger. Her fik jeg Paw ud, så han kunne fremvise sit koncept for vores kolleger fra Tyskland, og de var meget impopulære.

Renbrandmands-konceptet kunne ligeledes opleves mandag den 11. april i forbindelse med Åbent hus-arrangementet hos Falck Greve.

Opfordring til at bruge det

RenBrandmand blev blandt andet rekvireret under storbranden i Vanløse, hvor et helt boligkompleks stod i flammer. Her blev det brugt flittigt – men det kom også frem, at det langt fra var alle brandfolk, som omfavnede konceptet, hvilket jo naturligvis er ærgerligt.

Vi kan kun opfordre til, at man går i bad og får vasket tøjstofferne af huden med det samme, når nu muligheden er der.

Vi håber, at dette lille indlæg kan være med til at inspirere og informere om de muligheder, som beredskaberne, Falck og vores brandfolk har for at varetage vigtige sundhedsaspekter under/efter brandindsatser.



Der er store afstande mellem Nuuk (billedet) og et par bygder i området, og derfor kan droner lette transporten af for eksempel medicin og prøver. (Foto: Falck.dk).



Falck tester sundhedsdroner i Grønland

Frem mod november 2022 skal Falck og Det Grønlandske Sundhedsvæsen afprøve brugen af droner til at transportere medicin og diagnostiske prøver mellem byer og bygder.

Intentionen med projektet er at afsøge, hvordan droner kan styrke sundhedsindsatsen i bygderne, hvor infrastrukturen er en udfordring, og der er langt til nærmeste hospital.

Konkret skal dronerne transportere medicin som for eksempel antibiotika og diagnostiske prøver fra Dronning Ingrid's Hospital i Nuuk til to bygder i området.

Da afstandene mellem bygderne og det nærmeste hospital er store, kan brugen af dronerne afhjælpe med en hurtigere diagnosticering og gøre det nemmere og hurtigere at få livsvigtigt medicin frem på de lange distancer.

Afgørende erfaringer

- Vi er utrolig glade for samarbejdet med Det Grønlandske Sundhedsvæsen og deres fremsynethed, så vi nu for alvor kan afprøve, hvordan sundhedsdroner fungerer i praksis over lange distancer og i samspil med det eksisterende sundhedsvæsen. Det er afgørende erfaringer, vi gør os nu, og det kommer til at danne det fundament, som vores videre implementering af droner i sund-

hedsvæsenet skal bygge ovenpå, siger Nicolai Søndergaard Laugesen, der er udviklingsdirektør og ansvarlig for droneprojekter i Falck.

Falck er også involveret i et hjemligt sundhedsdroneprojekt, som fik "premiere" for nylig.

Den 30. maj fløj en drone den første testtur fra Svendborg til Ærø – tanken er, at dronen på længere sigt skal kunne transportere eksempelvis blodprøver og medicin, så man undgår turen med færge etc.



Også her på Ærø deltager Falck i tests med droner. (Foto: Falck.dk).

Sæt tidligt ind ved

Påvirkning for bedre vilkår, arbejdsmiljø, køretøjer og udstyr bør ske, inden udbudsteksten ER skrevet

I Region Syddanmark skal blandt andre Responce først forholde sig til næste udbud i 2025, så der er jo god til – kunne man tro.

Men det er bestemt ikke tilfældet, lød det, da FTR Stefan Fyhn fra Responce fortalte om det arbejde, han og kolleger udfører for at få bedst mulige vilkår skrevet ind i en kommende udbudstekst.

Foran et halvt hundrede tillidsvalgte, samlet til TR-konference på kursus-

center Laugesens Have i Videbæk, lød opfordringen fra Stefan Fyhn om „rettidig omhu“ i udbudsprocesser.

- Erfaringen viser, at man skal prøve at påvirke processen og politikerne inden embedsfolkene begynder at skrive udbudsteksten, sagde Stefan Fyhn.

Når først teksten foreligger, er det utroligt svært at rykke noget. Dels fordi indholdet er et kompliceret kompromis mellem flere forskellige parter, og dels fordi en eventuel tabende leverandør vil holde skarpt øje med, om der ændres i betingelserne til fordel for vinderen efter kontraktstart.

Teknisk gennemgang

Ud over input og påvirkning inden embedsfolkene sætter sig til tastene, så er der dog også et andet vindue, hvor man muligvis kan øve indflydelse, mente fællestillidsmanden.

Det er ved den såkaldte tekniske gennemgang med byderne – hvis man hér (via sin arbejdsgiver) kan pege på

forhold, som er åbenlyst urealistiske eller uhensigtsmæssige, så kan man muligvis luge nogle uheldige forhold ud af oplægget. Samtidig er det vigtigt, at evt. tvivl om mindstekravene bliver afgjort inden at operatørerne indgiver deres bud.

Vigtige tendenser

Reddernes Udviklingssekretariat har identificeret 10 tendenser ved udbud (se mere på www.3frus.dk), og særligt punkt 3, 4 og 5 er interessante ifølge Stefan Fyhn.

- En af tendenserne er, at beredskabsmodellen er in, responstidsmodellen er på vej ud. Det betyder mere kontrol fra regionens side og mindre mulighed for fleksibilitet fra operatørernes side, sagde han.

En anden tendens er færre udbud og længere aftaler. Det er ifølge FTR'en faktisk godt, for de sikrer noget ro, og man undgår den periode på et til to år før et udbud, hvor al udvikling,



54 tillidsfolk var fra 30. maj til 1. juni samlet i Videbæk for at tale OK 23, udbud, RL's fremtidige rolle med mere.

udbud

vedligehold etc. går i stå. Men med lange forløb er det også ekstra vigtigt, at vilkårene og udstyret er i orden. Endelig er der en tendens til flere specifikationer og mindre fleksibilitet i udbudsmaterialet, lød det.

Skal og kan

I Region Syddanmark var der ved udbudet i 2015, 77 sider med mindstekrav. Regionerne skelner mellem, hvad leverandørerne SKAL, og hvad de KAN gøre. KAN-delen gør jo budet dyrere, så jo mere pris vægter i udbuddet, jo mindre incitament har operatøren til at indføre ekstra „lir“, lød det.

Derfor er det i reddernes interesse at få flyttet så mange positive tiltag op fra KAN til SKAL, således at de med sikkerhed bliver gennemført.

Inviteret til møde

I Responce har tillidsfolkene blandt andet afholdt en brainstorm for at afdekke, hvad der er vigtigt i forhold til

arbejdsglæde, arbejdsmiljø og trivsel i et kommende udbudsmateriale.

- Det præhospitale udvalg i Syd vil i efteråret invitere os og Ambulance Syd-tillidsfolkene til en drøftelse om strategien for næste udbud, og her vil vi gerne være så godt klædt på som muligt, påpegede Stefan Fyhn.

Han betonedede i øvrigt kraftigt ønsket om, at regionen selv foretager et decideret kontrolbud, ikke bare en kontrolberegning, for at skabe lige vilkår for byderne.

Et forslag på konferencen var også at inddrage sin lokale 3F-afdeling, hvis man gerne vil i kontakt til regionale politikere for at tale om vigtigheden af at strikke positive ambulanceudbud sammen.



Uddrag af ønsker fra tillidsfolk i Responce til et kommende udbud

- Mere fleksibilitet på beredskabsmodellen
- Ens vagtform/-type på hver station
- Disponering: Opgør med "automatikken" i Dansk Indeks på alarmcentralen
- Tilstedeværelse af AMK-læge på vagtcentralen 24/7 året rundt
- Overenskomster og arbejdsmiljølovgivning skal overholdes – også efter fx OK-fornyelser i kontraktperioden
- Ens mødetid for flere beredskaber
- Opgradering af uddannelse, udstyr etc. i liggende sygetransport
- ST-beredskaber til liggende transport/hjemkørsel om natten
- "Seniorvenlige" vagtformer
- Elevindtag der matcher behovet
- En række krav til køretøjer og bårerum, bl.a. ståhøjde i bårerum, adaptiv fartpilot etc
- Principper for fastholdelse af personalet
- Begrænset forkantsdisponering





Jacob gik fra **RL** til **3F**

Det var især ønsket om mere tid med familien, der fik Jacob Guldberg til at skifte fra RL-formand til næstformand i 3F Thy-Mors

Der er langt fra Glyngøre i det nordvestlige Jylland til København, og det er en af hovedårsagerne til, at Jacob Guldberg i maj sagde farvel efter fire år som formand for Reddernes Landsklub.

Afstanden er naturligvis ikke kommet som en overraskelse, men hyppigheden i turene fra Salling til hovedstaden har nok været højere end ventet.

- Der er rigtig mange ture til København, når man er landsklubformand – i perioder er det et par gange om ugen. Noget kan naturligvis klares via Teams og lignende, men på mange områder er man nødt til at møde op personligt, hvis man skal repræsentere kollegerne ordentligt. For mig tager det cirka fire timer hver vej, uanset om jeg vælger

bil, fly eller tog – og det er jo altså tid, hvor man er væk fra familien, konstaterer Jacob Guldberg, som har hustru og tre børn på 10, 12 og 14 år.

Opfordret til at stille op

Udover familiehensyn var der to andre faktorer, der fik nordvestjyden til at skifte kasket.

- Jeg kørte ambulance i Region Nord fra 2005 til 2018, så jeg havde naturligvis tætte bånd til en masse kolleger og tillidsfolk i Nord – men de fleste af dem er jo hos PreMed nu efter det seneste udbud. Så der er en tilknytning, der er forsvundet.

- Desuden magede det sig sådan, at den tidligere næstformand i 3F Thy-

Mors gik på pension, og så blev jeg opfordret til at stille op. Jeg skal stadig beskæftige mig med overenskomster, arbejdsmiljø, arbejdsmarkedspolitik med videre, men uden den omfattende rejseaktivitet, fortæller Jacob Guldberg.

Fortsat stor indflydelse

Han er lidt ærgerlig over at forlade formandsposten i „utide“, for det vil altid give noget turbulens – men det var som nævnt nu, at et vindue åbnede sig.

Jørgen Knudsen, fællestillidsmand i Region Sjælland, har accepteret at være midlertidig, fungerende formand, indtil der (efter redaktionens slutning) formentlig vælges en varig løsning.

- Jeg er sikker på, Reddernes Landsklub ser ind i en god fremtid. Regionernes hjemtagelser har selvsagt gjort medlemsbasen mindre, men opbakningen blandt de tilbageværende er fortsat stor. RL har stor indflydelse i Falck, fordi redderne er en stærk personalegruppe, og fordi RL har sæde

i hovedsamarbejdsudvalget, vagtplanudvalg og flere andre fora, siger Jacob Guldberg.

OK 20 og samarbejde med 3F

Når han ser tilbage på sine fire år på formandsposten, så er der især to faktorer, han er tilfreds med.

- Jeg er ret stolt af det forløb, vi havde omkring OK 20. Vi fik lavet en proces, som siden har dannet skole i Transportgruppen, hvor rigtig mange var inddraget i det forberedende arbejde. Og vi fik ændret et massivt nej i 2017 til et lille nej i 2020, hvor vi måske endda kunne have opnået et lille ja, hvis corona ikke havde spændt ben for informationsmøderne.

- Desuden er jeg meget tilfreds med, at vi har fået genetableret et rigtig godt samarbejde mellem RL og 3F. Det er helt afgørende for landsklubbens virke, fastslår Jacob Guldberg, som sender varme tanker til de bestyrelsesmedlemmer og kolleger, han har samarbejdet med i årene inden skiftet til 3F Thy-Mors.



FTR Jørgen Knudsen er fungerende formand efter Jacob Guldbergs skifte.

Region H vil indsætte seks nye visitationsbiler

Som følge af den massive mangel på ambulancesskuddere vil Region Hovedstaden nu udbygge den såkaldte præhospitale visitatorfunktion. Det er en ordning, som indebærer, at der ved B-kørsler kan afsendes en paramediciner i en akutbil for at revurdere, om borgeren faktisk har brug for en ambulance. Ved hele 75 pct. af kørslerne er ambulancen endt med at blive annulleret, og derfor vil regionen nu ifølge Beredskabsinfo indsætte seks nye enheder.

Den præhospitale visitatorfunktion i Region Hovedstaden blev etableret i marts 2020. Siden da har to paramedicinerbemandede akutbiler hver dag rykket ud til udvalgte B-kørsler, altså kørsler, hvor AMK-vagtcentralen har vurderet, at der var tale om akut og alvorlig sygdom eller tilskadekomst, men hvor der ikke vurderes at være tale om en livstruende tilstand.

Formålet med ordningen er at aflaste ambulanceberedskabet, og resultaterne har været gode: 43 pct. af patienterne visiteres til anden transport end ambulance (egen transport, siddende eller liggende sygetransport).

32 pct. indlægges ikke, men instrueres i egenomsorg. Kun 24 pct. indlægges med ambulance.

Region Hovedstaden vil derfor opnormere ordningen med seks deldøgnsberedskaber.



Ønske om **nationale retningslinjer** for udd i taktisk indsats

Det er desværre ikke usandsynligt, at Danmark kan rammes af terror eller skoleskyderier – men der mangler konkrete mål for, hvad ambulanceelevator skal lære om indsats under terrorhændelser, mener Rescue Center Denmark

Det vakte forfærdelse, da en 18-årig mand for nylig skød og dræbte 19 børn og to voksne på Robb Elementary School i Uvalde, Texas.

Men selv om skoleskyderier oftest er et amerikansk fænomen, så har vi også været tæt på herhjemme.

I februar blev en 27-årig mand kendt skyldig i at planlægge en eller flere skolemassakrer i Aarhus-området, og også den såkaldte Kundby-pige havde planlagt angreb mod skoler.

Dertil kommer, at ifølge PET's seneste rapport er terrortruslen fra især militante islamister fortsat alvorlig, og de senere år er der ifølge PET afværget et markant antal terrorangreb i Danmark.

Senest blev to IS-sympatisører i slutningen af marts kendt skyldige i Københavns Byret i at forberede terror-bombesprængninger i eller udenfor Danmark.

„Kendskab til principperne“

På denne alvorlige baggrund kunne man tro, at kommende ambulancefolk fik en omfattende undervisning i det såkaldte *taktisk medicin*, altså hvordan man som præhospital sundhedsperson arbejder ved for eksempel en terrorhændelse.

Men der findes ikke nogen nationale retningslinjer for taktisk uddannelse i ambulancebehandler-uddannelsen, og det undrer Grethe Gad, afdelingsleder på Rescue Center Denmark i Esbjerg, som er en af de to „redderskoler“ i Danmark.

- Der står blot i bekendtgørelsen, at ambulancebehandlerne skal



Grethe Gad, afdelingsleder hos RCD i Esbjerg.

annelse

have kendskab til principperne for taktisk medicin. Men det er en noget luftigt målsætning. Dels er der ikke nogen vedtagne, nationale principper for taktisk medicin. Dels kunne vi, hvis vi var kolde og kyniske, lave et halvdags forløb, hvor vi fortalte lidt om emnet – så havde eleverne „kendskab“, og det var det, påpeger Grethe Gad.

Ikke noget resultat

Ved udarbejdelsen af den nye ambulancebehandleruddannelse for et par år siden var der ifølge afdelingslederen intentioner om at lave nationale retningslinjer for taktisk indsats.

- Det blev blandt andet drøftet, hvordan man skulle inkludere traumatologi og taktisk medicin i uddannelsen. Skulle man lægge sig op ad de amerikanske „konceptkurser“, så som TECC (Tactical Emergency Casualty Care), eller skulle man udarbejde sit eget koncept? Men man har ikke nået et resultat – måske på grund af corona – og det er en skam, mener hun.

Har selv lavet kursus

I fraværet af konkrete retningslinjer har skolen i Esbjerg selv sammensat et fire-dages forløb på elevernes sjette skoleperiode.

Det indeholder blandt andet viden om kommunikation, farezoner, mental parathed, håndtering af massive blødninger, nødflytning, samarbejde med politi/brand, beskyttelsesudstyr og praktiske øvelser.

- Vi har forsøgt at lave et godt mix af sundhedsfagligt, politifagligt og beredskabsfagligt indhold, så de forhåbentlig er bedre klædt på, hvis det værste sker, beretter underviser Eigil Hvid.

Bedre med standardisering

Grethe Gad kan 100 procent stå inde for kursets indhold og værdi, men ikke desto mindre ville hun foretrække et nationalt forankret, formaliseret forløb.

- Vi har elever fra hele landet, og de kommer så hjem med en „Esbjerg-model“ inden for taktisk medicin. Den er god, og den rummer de principper, vi synes er rigtige, men det er jo ikke nødvendigvis sikkert, at vores model harmonerer med det, man vil indrette sig efter lokalt/regionalt. Så jeg synes, vi uddanner lidt i blinde, lyder det fra afdelingslederen.

Kun én model

Hun så derfor gerne, at de relevante parter – politikere, Rigspolitiet, regionerne etc. – lagde sig fast på én model for taktisk uddannelse herhjemme. Og at man i regionerne gav håndslag på,

at det er dét her, vi vil repetere med vores medarbejdere, så de landet over har en ensartet, opdateret baggage i rygsækken, hvis det en dag bliver blodig alvor.

- Man så i Norge, hvordan bomben i Oslo og Utøya-tragedien satte gang i en omfattende revurdering af den taktiske medicin. Jeg håber, at vi herhjemme kan optimere og samordne uddannelsen på området, uden at en tragisk hændelse nødvendigvis skal være katalysator, siger Grethe Gad.

Vi følger op på emnet i en senere udgave af REDDEREN



En såret politimand får hjælp under øvelsen.

Drama i Esbjerg

Der var drabelige scener i kælderen og senere i ambulancegaragen hos Rescue Center Denmark i Esbjerg, da REDDEREN kiggede forbi.

Det var sidsteden af ambulancebehandler elevernes kursus i taktisk medicin, og nu skulle de foregående tre dages viden og øvelser kulminere i et stort scenarie med døde, tilskadekomne, en „active shooter“ med videre.

- Det har været fedt. Jeg synes, vi har fået et spændende indblik i, hvor-

dan sådan en hændelse kan udspille sig, og der er brugt meget energi på at forberede os mentalt på det værste tænkelige, fortæller Kim Dørr, som blev udfordret i rollen som taktisk leder i kælder-scenariet.

- Jeg håber også, vi har fået anbragt noget i baghovedet, som vi kan ty til, hvis det en gang skulle blive aktuelt. Og så har vi fået et godt indblik i, hvordan snitfladerne til blandt andet politi, brand etc. er, og hvordan vi kan

hjælpe hinanden, supplerer Maria Bilde, som i dagens anledning var politimand, der skulle passe på ambulancefolkene.

Hun tilføjer, at nogle af værktøjerne fra kurset – blandt andet det med den mentale parathed – også kan bruges i hændelser, som ikke er terror-relaterede.

De lever sig ind i det

Under kurset har eleverne set optagelser fra terrorhændelserne i Nice, Christchurch, Oslo og Mumbai, og de kan godt fornemme, at de ser det med en ny faglighed på baggrund af alt det, de har lært.

De håber begge, at de bliver løbende opdateret på deres viden og kunnen, når de er færdiguddannede, for ellers forsvinder kompetencerne lige så stille, frygter de.

Øvelsen var ledet af Kenneth Ravnholt, som ud over at undervise hos RDC også har en baggrund med beredskabsarbejde i det regionale præhospitale område og fra politiet.

- Jeg synes, eleverne er rigtig gode til at spille med, og de lever sig fuldt ind i det. Med et par gule veste, våbenattrapper og skud med en gaspistol bliver det hurtigt ret realistisk, konstaterer han.

Han tilføjer, at de praktiske øvelser, realismen og lidt pres på er med til at lagre kompetencerne i underbevidstheden, hvor de ideelt set kan hives frem, hvis det (forhåbentlig aldrig) bliver nødvendigt.



Maria Bilde og Kim Dørr fik meget ud af forløbet omkring taktisk indsats.



Evaluering/debriefing er en vigtig del af øvelsen.



Alle lever sig ind i det dramatiske scenarie.





Hillerød bakker op om større ensretning

Hos UNORD i Hillerød, hvor de også uddanner ambulancebehandlere, har de - i modsætning til kollegerne i Esbjerg - valgt at lægge sig op ad det amerikanske TECC/TCCC-koncept for taktisk indsats.

Det gælder både i uddannelsen samt i den efteruddannelsesindsats, som skolen håber at booste i de nærmeste år.

- Vi er godkendt til at undervise og udstede certifikat i TECC/TCCC, som er en internationalt anerkendt måde at håndtere terrorhændelser og i det hele taget vold, skyderier med videre, siger projektkonsulent Martin Montan Rager.

Udviklingskonsulent Brian Davidsen har undervist i USA og Danmark i taktisk medicin. Han håber lige som Grete Gad på en større ensretning i undervisningen og den generelle tilgang til taktisk indsats. Konceptkurserne kan gøre det nemmere at lave denne ensretning, men det er ikke et *must*. Det vigtigste er at finde et godt, fælles fodslag, mener han.

Anderledes hos politiet

Uddannelsesleder Jonas Valentin-Hvidberg har tidligere været ansat på Politiskolen i Brøndby, og han undrer

sig over, at der ikke er en politisk stillingtagen til taktisk uddannelse på ambulanceområdet.

- I politiet er der et helt fast koncept, og man kan til hver en tid redegøre for, at *alle* har været igennem den relevante uddannelse. Der er også

løbende vedligeholdelse af færdighederne og krav, de skal leve op til. Det gælder ikke i samme grad på ambulanceområdet, og det undrer mig, siger Jonas Valentin-Hvidberg, som også slår til lyd for flere tværfaglige øvelser i bl.a. terrorhændelser.



Fra venstre er det Brian Davidsen, Jonas Valentin-Hvidberg og Martin Montan Rager.

Udvikling i assistance

"På et tidspunkt var vi nede på otte mand, der tænkte jeg om lidt er vi lukket, og hvor skal jeg så være henne? Men nu er det jo lige før, vi ikke har plads," siger Bjørn Diedrichsen, TR og AMR fra Aarhus Syd. En station, som har oplevet, at det er gået op og ned. "Da ambulancekollegerne forsvandt, det var lige 12 mand, så begyndt der at være øde her," siger Bjørn Diedrichsen, men så skete der noget:

I Vejle sidder driftschefen Gert Larsen og fællestillidsrepræsentanten Frank Laugesen overfor hinanden ved et lille mødebord. Det har de efterhånden gjort hundredvis ad gange, hvis ikke tusindvis. Og det er en del af opskriften på, hvordan man skaber udvikling. Slår man op i ordbogen, defineres udvikling som proces hvor noget eller nogen gradvis forandres, ofte i en positiv retning. Alt efter udgangspunkt og hvilke briller man har på, så kan en given udvikling opfattes positiv eller negativ. Fakta er, at man oplever en stor stigning i antallet af kolleger. I løbet af det seneste år, er der blevet omkring 100 flere i patientbefordringen. Men al udvikling har omkostninger:

"I 2016 kiggede vi hinanden i øjnene. Vi satte os sammen for at finde ud af, hvad er muligt? Skal vi overhovedet mødes til overenskomstforhandlinger i 2017," indleder Frank Laugesen. Forud var en del kolleger blevet fyret. Fra den anden side af bordet ridser Gert Larsen kravene op: "Vi skulle være konkurrencedygtige og samtidig levere et produkt, som kendetegner Falck. Tilbage i 2017 blev der i Falck Ambulance, som på det tidspunkt udførte al siddende patienttransport med Falcks abonnenter, indgået en ny og mere konkurrencedygtig aftale, som gjorde at Falck kunne levere siddende patienttransport på konkurrencedygtige

vilkår. I januar 2020 overgik driften af den siddende patienttransport for Falcks abonnenter fra Falck Ambulance til Falck Assistance," forklarer Gert Larsen. Fra den anden side af bordet, supplerer FTR'en: "Vi fik så lavet en aftale, der set fra mit synspunkt, er en klar tilbagegang, men det er jo frivilligt om folk vil søge jobbet eller ej. Der var også nogle knaster, som vi har fået slebet af undervejs. I dag er de fleste glade for aftalen," siger Frank Laugesen. Det handlede om job. "Vores aftale er jo trods alt langt bedre end hos andre leverandører. Og når vi ansætter nye folk, så bliver de jo ofte overrasket over, at de får løn for hele den tid, de er på arbejde. Andre steder får man åbenbart ikke løn, for den tid man arbejder. Og det er jo konkurrenceforvridende," siger Frank Laugesen.

"På autohjælp er aktiviteten status qou, måske endda en anelse faldende, men vi holder fast i de medarbejdere vi har, ansætter lidt, når vi mangler. Men på den siddende sygetransport oplever vi en stor udvikling. Det seneste år har vi ansat i nærheden af 100 nye medarbejdere til at køre derude. Det er et fokusområde for Falck nu, fokus på sundhed. I efteråret 2020 valgte Falck at lave en kampagne og sætte fokus på produktet, så vi fik mange nye kunder, og derfor er vi siden foråret 2021 blevet 100 kollegaer flere," forklarer Gert Larsen.



En slanket organisation med færre stationer, er en af måderne, man har nedbragt omkostningerne på. Det betyder mindre husleje. Og det kan kun lade sig gøre ved at nogle af medarbejderne har bilerne med hjemme. Frank Laugesen til venstre og Gert Larsen til højre.



Bjørn Diedrichsen, TR og AMR fra Aarhus Syd.

"Tidligere havde vi samdrift med ambulancerne, men det kan vi ikke længere. Falcks ambulancetjeneste kørte tidligere også liggende transport for kommunerne i det meste af Danmark. Dette er mange steder ikke længere muligt, da Falck ikke alle steder i landet kører ambulancer og liggende sygetransport, og derfor er vi i Falck Assistance begyndt at udføre liggende sygetransport for nogle jyske kommuner. Dette er et område vi håber vi kan vækste yderligere på i de kommende år," siger Gert Larsen. Derfor er der også fokus på uddannelse af både den siddende og den liggende sygetransport. "Vi søger for at få klædt de nye medarbejdere på til opgaven. Tidligere var det meget ambulancefolk og brand, der kom over. Nu ser vi også, at det er et sted man starter, og så skal de klædes på med uddannelse og få Falck dna'en ind under huden," siger Gert Larsen.

Tillidsmanden tager over: "Det er lidt underligt, at man formelt set skal have mere uddannelse for at køre med grise end med mennesker. Nu sider jeg med til ansættelsessamtalerne og det er frygtelige historier vi hører fra flextrafikken. Ofte er de overrasket over, at man får løn i hele den tid man står til rådighed. Der er jo en grund til at leverandørerne kan stille en bil med chauffør til rådighed for 220 kr i timen," siger Frank Laugesen og fortsætter: "Vi kan konkurrere på to parametre. Det er effektivitet og kvalitet. Det betyder at vores biler skal køre så meget so muligt, både i patienttransporten og i autohjælpen."

Den nye aftale er lidt banebrydende fordi den bygger på samarbejde. Det betyder en meget flad struktur, hvor Danmark er delt ind i fire områder. Samtidig har man skabt en fælles forståelse og et miljø, hvor man taler åbent om tingene, bl.a. at det er en nødvendighed at være effektiv.

"Skal lige sige, at det var hårdt at være tillidsmand i de første år. Jeg fik mange tæsk. Men i dag er der ro på. Også de gamle har indset, at det er sådan tilværelsen er, eller er vi her ikke."

Konklusionen: Ny konstruktion har skabt mulighederne

I assistancen har man i forbindelse med overenskomstforhandlingerne i 2017 fået et driftsudvalg, en konstruktion man ikke har andre steder end i assistancen. Umiddelbart minder det lidt om et samarbejdsudvalg, dog er der en grundlæggende forskel: Driftudvalget kan tage beslutninger – "vi er meget opsatte på via dialog at nå til enighed, og træffe de rigtige beslutninger," lyder det samstemmende. Og det er tilsyneladende noget der virker. For siden 1. april 2017 har man ikke været i Dansk Erhverv for at få afklaret tvistigheder. Konstruktionen med driftudvalget er tilsyneladende afgørende for den udvikling, der er blevet skabt. Det leder hen imod et afsluttende spørgsmål: Hvornår er i egentlig modstandere, nu er I jo meget enige, når I sidder her sammen?

"Vi er ikke modstandere. Hele aftalen hviler på samarbejde, siger Frank, hvorefter Gert afbryder: "vi er her jo for det samme." Frank generobrer ordet: "Det var også en stor omvæltning for mig! I 80'erne gik vi ind og sagde, nu skal vi kraftedme ha' ellers sætter vi os ned og vi genoptager ikke arbejdet førend vi får det... Men vi opnår mere i dag igennem samarbejdet."

Hvis du har en god idé til et gå-hjem-møde, hvor du selv og dine kolleger kan få nogle faglige tips til en bedre hverdag, så kontakt Reddernes Udviklingssekretariat.



Kontakt:

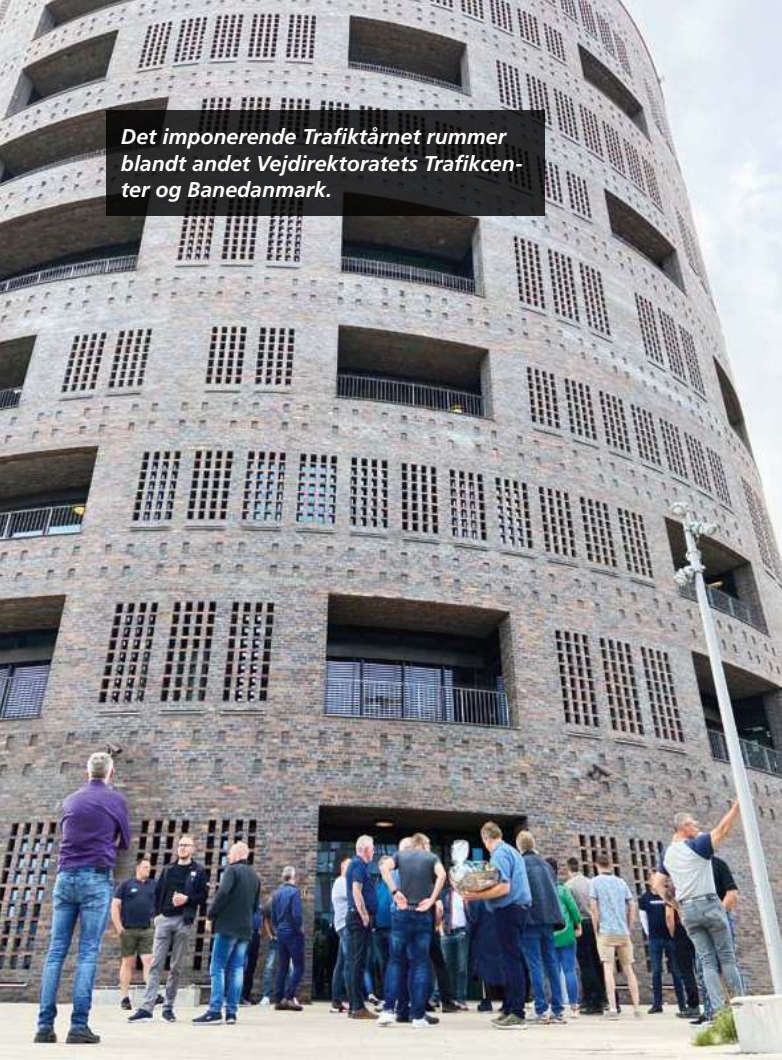
Nina Bach Ludvigsen
 Sundhedspolitisk
 seniorkonsulent



Kontakt:

Morten Hansen
 Journalist

morten.hansen@3f.dk
 mobil 24 48 00 23



Det imponerende Trafiktårnet rummer blandt andet Vejdirektoratets Trafikcenter og Banedanmark.



Thomas fra TJ Bjergning fortalte om virksomhedens arbejde.



St. Hvidovre var engang Danmarks største Falckstation.

Vellykket tur til København

Knap 40 medlemmer af Falcks Assistanceklub besøgte TJ Bjergning, st. Hvidovre og Trafiktårnet

Det var med en vis spænding, at bestyrelsen i den „nye“ Falcks Assistanceklub inviterede på studie- og kollegatur til København – for ville der være opbakning til initiativet?

Og ja, det var der, viste det sig, da turen løb af stablen den 9. juni.

Dobbeltdekkerbussen var pænt fyldt op med 38 deltagere, som fordelte sig godt mellem assistancecentret i Vejle, ledere og ansatte ude i driften.

Geografisk var det de vestdanske deltagere, der var flest af, men med tiden håber klubben på større balance i interessen.

Kræs for kendere

Første stop var TJ Bjergning i Glostrup, som med sine svære bjæringsvogne har skabt sig en succesfuld niche på markedet.

Virksomhedens nyeste stolthed er en Rotator 11755 – HHU bjæringsvogn.

Den 36 tons tunge basse blev præsenteret ved et Åbent hus-arrangement den 3. juni og havde kun kørt en håndfuld opgaver, da Falckgruppen var forbi.

Køretøjet var tydeligvis „kræs for kendere“, og der var mange af redderne, der kredsede om den imponerende bjæringsvogn som hvepse om en marmelademad.

Ny virkelighed i Hvidovre

Næste stop var st. Hvidovre, hvor områdeleder Max Johnsen og assistancefaglig leder Martin Løkke-Borg viste rundt.

Den 30 år gamle station var engang Danmarks største Falckstation. Den rummede hele paletten af opgaver og havde blandt andet 12-14 ambulancer på adressen – og i gennemsnit kørte en Falckbil med udrykning ud på Avedøre Havnevej hvert femte minut.

Stationen ER stadig travl, men aktiviteterne skal snart flytte et andet sted hen. Falck flytter nemlig til en ny lokation pr. 1. februar næste år, og Region H. rykker ind med ambulanceberedskaber og lægebiler.

Et vigtigt område

Efter frokost på st. Hvidovre holdt Anders Boesgaard, Head of Operations i Falck Assistance, et oplæg om „rigets



Head of Operations Anders Boesgaard fik en god dialog med deltagerne om små og store udfordringer i arbejdshverdagen.



Det er imponerende, hvad de kan med den nye Rotator.



Dette køretøj hos TJ Bjergring har efter det oplyste tidligere kørt hos Falck i Toftlund.



Vejdirektoratet står for trafikafvikling og -ledelse på 3835 km veje, herunder 1249 km motorvej, fremgik det.

tilstand" i det, som i dag rettelig hedder Falck Consumer and Technical Services.

Han konstaterede, at assistanceområdet er klassisk Falck-hjerteblod, som heldigvis har genvundet kræfterne efter krisestemning for nogle år siden.

Området beskæftiger cirka 1000 medarbejdere (eksklusiv timelønnede), og særligt på den siddende patienttransport er der skabt mange nye arbejdspladser.

Også på omsætning og afkast er assistencedelen en væsentlig del af Falcks fundament, konstaterede han.

Anders Boesgaard, som har 17 års Falck-anciennitet, fik også mange gode input med hjem til, hvordan man på

nogle områder kan lette arbejdsgange, styrke arbejdsmiljø etc.

Besøg i Trafiktårnet

Sidste punkt i det faglige program var et besøg hos Vejdirektoratets Trafikcenter, som har hjemme i „Trafiktårnet“ i København, hvor også Banedanmark hører til.

Driften af Trafikcentret udbydes med jævne mellemrum, og det er gerne Falck og G4S, der skiftes lidt til at vinde opgaven (i øjeblikket er det G4S).

Desuden er Falck jo en stor samarbejdspartner i forhold til at fjerne biler efter trafikuheld, tabt godt, lave skiltning med TMA med videre.

Dialog om arbejdshverdagen

Som repræsentanter fra en nær samarbejdspartner fik gruppen derfor en rigtig spændende og mere indgående introduktion til centrets arbejde end normalt.

Også her var der en god dialog om hverdagen – for eksempel om hvordan redderes/assistancecentrets indrapporteringer af havarier, tabt gods etc. behandles fra Trafikcentrets side.

Inden bussen igen satte kursen vestover om aftenen, var der tid til lidt shopping i butiksentret Fields på Amager samt middag hos Dalle Valle samme sted for alle deltagerne.

De knap 40 deltagere havde en rigtig god tur, der både fagligt og socialt gav noget til alle.



God Sommer!

Redderen ønsker læsere og annoncører en rigtig god sommer.
Vi vender tilbage igen medio august.

Med venlig sommerhilsen

Redaktionen

Redderen

God ferie!



RL MEDIEINFORMATION

Annoncepriserne er ekskl. moms				
Annonce formater er :		Pris v/ 1 indrykning	Pris v/ 3 indrykninger pr. gang	Pris v/ 4 indrykninger pr. gang
Helside : 210 x 297 mm + 3 mm beskæring		8.500,00 kr.	6.375,00 kr.	5.950,00 kr.
Bagside: 135 x 220 mm		5.200,00 kr.	3.900,00 kr.	3.640,00 kr.
A str.: 186 x 261 mm		6.200,00 kr.	4.650,00 kr.	4.340,00 kr.
B str.: 122 x 261 eller 186 x 128 mm		4.000,00 kr.	3.000,00 kr.	2.800,00 kr.
C str.: 58 x 261 eller 186 x 85 mm		2.200,00 kr.	1.650,00 kr.	1.540,00 kr.
D str.: 122 x 128 mm		2.200,00 kr.	1.650,00 kr.	1.540,00 kr.
E str.: 122 x 85 mm		1.300,00 kr.	975,00 kr.	910,00 kr.
F str.: 58 x 128 mm		950,00 kr.	712,50 kr.	665,00 kr.
G str.: 122 x 65 mm		950,00 kr.	712,50 kr.	665,00 kr.
Redaktør / Annoncesalg: Stefan Fyhn Gregersen Havnegade 22 B, 2.3 7100 Vejle Mobil: 28 91 15 89 E-mail: stefanfyhn@hotmail.com		Journalist: Flemming Kyster Langesøvej 67 7000 Fredericia Mobil 28 91 29 80 E-mail: journalist@redder.dk		Redderen læses af reddere, brandmænd, medarbejdere ved Falck koncernen, Erhvervsuddannelsescentre, hospitaler og politikere samt beredskabs- og forvaltningschefer. ISSN nr. 1603-1660





RL: Dispensation skal ikke forlænges

Der er ikke længere belæg for at anvende elever, der har gennemført tredje skoleperiode, i ambulancebemandingen

Når Sundhedsministeriets dispensation fra ambulancebekendtgørelsens regler om bemanding af ambulancer udløber den 20. juni, så mener Reddernes Landsklub, at den ikke skal forlænges. Dispensationen er givet på baggrund af COVID-19-epidemien, hvor det var hensigten, at der skulle sikres en minimumskvalitet i det præhospital beredskab, som var udfordret grundet øget belastning og smittet ambulancepersonale.

Reddernes Landsklub har en klar holdning omkring muligheden for forlængelse. Der er ikke længere belæg for at forsætte med dispensationen.

Situationen med COVID-19 i Danmark er nu på et niveau, hvor det ikke længere kan retfærdiggøres, at elever der har gennemført 3. skoleperiode kan bemane ambulancen som 2. person. Derfor mener Reddernes Landsklub, at dispensationen skal udløbe den 20.6.

Muligheden for at forlænge dispensationen skal ikke bringes i anvendelse. Vi er derfor helt enige med 3F og Reddernes Udviklingssekretariat, der d. 6.6 kom med opfordringen om at stoppe dispensationen, der gør det muligt at bruge elever i stedet for uddannede ambulancereddere.

Baggrunden for den oprindelige anmodning fra regionerne til Sundhedsministeriet var, at de præhospital organisationer oplevede en stor stigning i antallet af ambulancekørsler siden sommeren 2021. Dette som følge af en stigende efterspørgsel efter præhospital hjælp via 1-1-2 fra almen praksis og fra hospitalerne. Samtidig var oplevelsen, hos både de regionale og private operatører, store udfordringer med at rekruttere tilstrækkeligt ambulancepersonale til at bemane ambulanceberedskaberne på grund af vagttræthed som følge af stor belastning under COVID-pandemien og generel mangel på uddannet ambulancepersonale.

Det er vores klare opfattelse, at situationen med COVID-19 nu er på et normalt leje, hvor det oprindelige og eksisterende præhospital beredskab skal kunne løfte opgaven. Samtidig ses der ikke længere det samme niveau for reddere der sendes i isolation, ligesom niveauet for sygdom er faldet. Dermed er baggrunden for dispensationen nu væk.

Vi er fuldt ud bevidste om, at der på Landsplan er en generel mandskabsmangel på redderområdet. Denne mandskabsmangel kan dog ikke henføres til situationen om COVID-19, hvorfor der kan og skal findes andre løsninger. Der er allerede iværksat en række positive tiltag med flere beredskaber til den liggende sygetransport. Samtidig er der behov for en skarp visitation af akutte opgaver, med henblik på at sænke presset på ambulancetjenesten.

Igennem dispensationens løbetid har denne været anvendt flere gange. Reddereleverne, der har indgået i beredskabet, har ydet en god indsats ud fra deres bedste evner. Vi er bevidste om, at det ikke er eleverne der har ønsket denne udvikling. Det er på ingen måde hensigtsmæssigt, at elever der kun har gennemført 3. skoleperiode på uddannelsen, nu bemander ambulancerne langt tidligere end normalt.

Det har været vores indtryk, at operatørerne har søgt at klæde eleverne bedst muligt på ift. uddannelse og vejledning, men dette ændrer ikke ved, at vi nu mener, det må være slut. Dispensationen skal ikke forlænges. Eleverne skal tilbage i normalt uddannelsesmiljø som ekstra bemanding på de eksisterende ambulancer. Samtidig skal ambulancerne bemannes med personale jf. oprindelig bekendtgørelse.

Følg **RL** på nettet og de sociale medier



Vidste du, at Reddernes Landsklubs hjemmeside har fået en omfattende grafisk overhaling og markant styrkelse på aktualitet og indhold?

På www.redder.dk kan du finde de nyheder og nyhedsbreve, som RL jævnligt sender ud. Du kan også finde vigtige datoer i den faglige kalender, søge i databasen, se hvem der sidder i RL-bestyrelsen og finde links til samarbejdspartnere. Desuden arbejder vi på at etablere adgang til et særligt medlemsområde.

Du kan også sende artikelforslag og få information om fagbladet REDDEREN, og som RL-medlem kan du hente de seneste tre udgaver af REDDEREN i elektronisk form.

Husk også at følge Reddernes Landsklub på Facebook, lige som cirka 1200 kolleger og andre interesserede allerede gør.

OG: Som noget nyt er RL nu også aktiv på Instagram, hvor gode billeder fra bestyrelsesmedlemmernes arbejde og fotos fra REDDERENS reportageture vil dukke op jævnligt.

Vi ses :)

