



Flot kortege med livsvigtig hjælp
3F: Brug kompetencerne rigtigt
Sikkerhedslygte skaber tryghed

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Fauerby

tf@peoffset.dk - 7695 1717

Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Side 16

Årsmøde: RL vil ud i landet

Corona lagde dæmper
på de udadvendte med-
lemsaktiviteter i 2021,
men det skal revanche-
res nu, fremgik det på
RL's årsmøde



Side 20

Opbakning ved retten

Kollegerne bakkede op
om Bruno Martiri i sag
om mindre trafikuheld
under udrykningskørsel
– udfaldet blev heldig-
vis positivt



Side 25

Nye tider i Nord

REDDEREN har mødt
Brian Hyldahl fra Fre-
derikshavn – en af de
mange, som må vinke
farvel til Falck efter
ambulanceudbuddet

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager altid
gerne tips til historier eller emner,
som vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillids-
mand, AMR-repræsentant, kører pa-
tienttransport, autohjælp, brand eller
ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer,
arrangementer, nye opgaver, corona-
afledte hændelser, nye enheder, sær-
lige personhistorier, faglige sejre eller

udfordringer eller noget helt andet,
der kan interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag
med stor interesse.

Henvendelse kan ske til
redaktør Stefan Fyhn Gregersen,
stefanfyhn@hotmail.com
eller journalist Flemming Kyster,
journalist@redder.dk



Denne leder har været ganske udfordrende at skrive, fordi der er så mange ting, der kan og bør nævnes. Da jeg ikke har uanede mængder af plads, så må det være et forsøg på at fatte sig i korthed.

Jeg tror aldrig, jeg kommer til at glemme den morgen, hvor vi på nattevagten pludselig fik nyheden om den russiske invasion af Ukraine. Pludselig var der krig i Europa – noget som ingen vel nogensinde havde forestillet sig skulle ske igen. Sidenhen er der kommet et utal af beretninger fra en helt håbløs og meningsløs krig. Billederne kommer dagligt. Det er så urimeligt og helt ufatteligt.

Den 25. februar blev jeg kontaktet af en god kollega, hvis svigerfamilie var bosiddende i Kiev. Det var en samtale, der gik lige i maven og rørte mig dybt. Jeg fornemmede klart, at vores kollega havde et behov for at gøre noget – bare ét eller andet. Vi blev enige om at tage kontakt til CEO i Falck, Jakob Riis, for at forespørge, hvad vi i Falck kunne tilbyde af humanitær bistand. Ugen efter, den 4. marts, kørte en kortege af 30 ambulancer afsted mod Polen og Ukraine. 500 kolleger i Falck havde meldt sig frivilligt til at deltage i turen. 500!

Det gør mig så umådeligt stolt at mærke den ånd, der ligger gemt i os alle. Alt for meget er druknet i udbud, skiftende leverandører, omvæltninger i vores arbejdsliv. Vi lever og ånder for at hjælpe mennesker. Vi brænder for at kunne gøre en forskel. Det lyder alt sammen så klicheagtigt, men når det hele udmønter sig i sådan en indsats, så er det jo lige præcis billedet på, hvad det er, vi kan, når alle bidrager og gør det for andre.

Tak til alle, der har bidraget eller ønsket at bidrage. Tak til jer, der i døgndrift har stået for planlægningen, det praktiske, oppakning og logistik omkring donationen af ambulancer. Tak til alle jer, der brugte en fredag og lørdag på at køre mod et krigsramt område. Jeg er stolt af at være jeres kollega. Meget stolt.

 **Redderen**

Stefan Fyhn
Redaktør



Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



Den "nye" hal samt området udenfor giver uddannelsen mere plads og større fleksibilitet.



Der er kæmpe forskel på den gamle og den nye generation af simulationsdukker.

Dukkerne "Vivian" og "Pete" gør undervisningen meget realistisk

U/NORD har investeret i nyt udstyr for at gøre undervisningen så virkelighedsnær som muligt

Vivian ligger på en bære og ligner et rigtigt menneske, så meget, at REDDERENS udsendte tænker på, om det mon er en *prank* – om den ældre dame lige om lidt slår øjnene op og griner på grund af forskrækkelsen.

Men nej, Vivian ER en dukke – sammen med "Pete" (en mand i fyrrerne) og en dukke af et barn udgør de U/NORDS nyeste erhvervselver til træning af forskellige behandlingsformer. De er, så vidt vides, de første af deres slags til præhospitalt brug i Danmark.

- De er håndlavet i silikone af *special effects*-folk ud fra en 3D-animering af rigtige personer, så alt er fuldstændig anatomisk korrekt – for eksempel med indsinkne og fremspringende hoftekarme på vores

"seniormodel" Vivian, fortæller udviklingskonsulent Brian Davidsen.

Blod eller opkast ud af munden

Dukkernes hud, led, skelet og hovedbevægelser ved behandling er meget naturtro, og så har de lunger, man kan fylde med vand, skum eller "blod". Dermed kan man træne sjældne situationer som lungeødem, hvor patienten skummer ud af munden, få dem til at bløde ud af munden efter uheld eller kaste blod op, når de ventileres.

Også vandredning/drukneulykker er oplagte at simulere, og intubation kan man også øve.

- Vi har også fået indbygget en speciel Bluetooth-højttaler i nakken på dem, så vi kan tale igennem den eller sende vejrtrækning, lungelyde etc. igennem, tilføjer Brian Davidsen.

Giver et gib i eleverne

Ifølge projektkonsulent Martin Montan Rager øger realismen intensiteten i undervisningen.

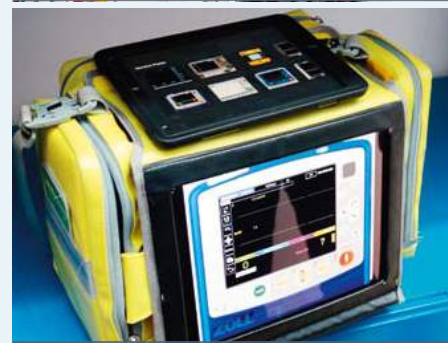
- Vi oplever, at den her realismetræning giver et løft. Det giver lige et gib i eleverne, når de ved øvelser kommer ind, og der ligger noget, som gran-

giveligt ligner og opfører sig som et rigtigt menneske.

- Dukkerne har led, hud, hår, øjne og anatomiske luftveje, og når de ligner et rigtigt menneske, gør det meget ved det mindset, som eleverne har i opgaveløsningen omkring simulati-



Den voksne mand "Pete" og barnedukken bidrager til at gøre undervisningen virkelighedsnær.



Alle ambulanceoperatørernes defibrilatorer kan simuleres.

onstræningen, siger Martin Montan Rager.

Mere nyt udstyr

U/NORD har også fået andre nye ting på udstyrsfronten den seneste tid for at styrke realismen i undervisningen yderligere.

Det gælder blandt andet behandlertasker med attrap-ampuller af den medicin, der bruges ude i marken. Med attrapperne (som indeholder vand) kan eleverne trække medicin op akkurat som i virkeligheden.

Skolen har også investeret i seks simulations-defier, som kan "opføre" sig som alle de forskellige fabrikater, som operatørerne bruger, og der er 12 stk. andre modeller simulations-defier på vej. Der findes også PPJ-træningsmodeller lige som dem i driften, samt radioer med forbindelse til det rigtige SINE-netværk.

Har fået mere plads

Lokalemæssigt har ambulancebehandleruddannelsen overtaget og indrettet en tidligere lagerhal på skolens område, hvor der nu kan laves undervisning, cases, efteruddannelse med videre.

Der er også ambitioner om at bruge mere teknologi, blandt andet ved at udstyre uddannelsesambulanter med videokameraer, så optagelser kan bruges til feedback og andet. Med store skærme på væggen tænker man også at kunne skabe "tavler", hvor man for eksempel kan kaste illustrationer vedrørende anatomi eller andet op, som er relevant i situationen.

- Vi har også en ambition om at opbygge et simulationsrum, hvor vi kan skabe et skadested via video, og hvor vi for eksempel kan lægge røg og lugte ind – igen for at det bliver så realistisk som muligt, siger uddannelsesleder Jonas Valentin-Hvidberg.



Der er "medicin" lige som ude i driften.



Jonas Valentin-Hvidberg har en baggrund hos Politiet.

Fra politi til ambulance

Jonas Valentin-Hvidberg er ny uddannelsesleder for ambulancebehandleruddannelsen på U/NORD i Hillerød

Han kender alt til "Blå blink-branchen", den nye leder af ambulancebehandleruddannelsen på U/NORD i Hillerød, bare fra en lidt anden vinkel.

Jonas Valentin-Hvidberg, som tiltrådte den 1. februar, har nemlig 19 år hos politiet med i bagagen. Dertil kan blandt andet lægges en kandidat i uddannelsesvidenskab, en akademiuddannelse i ledelse og en diplomuddannelse i didaktik og pædagogik.

- De seneste seks år var jeg specialkonsulent på Politiskolen i Brøndby, hvor jeg blandt andet virkede som fagansvarlig, underviser og projektleder, så jeg kender "skoleverdenen" rigtig godt, konstaterer Jonas Valentin-Hvidberg.

Samme vekselvirkning

Han ser mange ligheder mellem sin tidligere arbejdsplads og ambulancebehandleruddannelsen.

- Der er den samme vekselvirkning mellem praktik og skoleophold, og uddannelserne er stadig meget praksisorienterede. Jeg synes, det er et enormt spændende felt, og jeg har ikke fortrudt skiftet et øjeblik, fortæller Jonas Valentin-Hvidberg.

Han står i spidsen for 17 medarbejdere samt 25 timelærere – og en uddannelse, der med sine flere end 300 elever ad gangen er den største uddannelsesretning på U/NORDS lokation på Peder Oxes Alle.

Opdatering hele vejen rundt

Ifølge Jonas Valentin-Hvidberg er ambulancebehandleruddannelsen ved at være igennem en opdatering af udstyr og de fysiske rammer, og fra efteråret bliver hovedopgaven at trimme undervisningsmaterialet, lærevejledninger med mere, så det bliver mere ensrettet og med en tydelig rød tråd.

En øget digitalisering, efteruddannelse af underviserne samt en markant større synlighed på de sociale medier er også noget af det, der står på uddannelseslederens to do-liste i det kommende år til halvandet.

- Vi er forkælet med en ekstremt dygtig og engageret gruppe undervisere og tilknyttede timelærere, og vi har meget frie rammer fra U/NORDS side, så jeg er slet ikke i tvivl om, at vi når i mål, siger Jonas Valentin-Hvidberg.

Falck-ambulancer gør en forskel i krigszonen



Frivillige kørte 30 donerede ambulancer til Polen, hvorfra de blev fordelt ud i Ukraine, Polen og Moldova, som er under hårdt pres af krig og flygtningestrømme

Fotos: Flemming Kyster, Jacob Guldberg, Bjørn Nielsen og Kevin Frydkjær

Response-redder Kevin Frydkjærs svigerfamilie i Kyiv kender chefen for byens ambulancesskud (Viktorija, nr. 2 fra venstre). Hun og kollegerne knokler under ekstremt vanskelige vilkår, og meldingen er ifølge Kevin Frydkjær, at de danske ambulancer gør en stor forskel i deres arbejde.

Nogle gange, når man donerer til godgørende formål, så kan man måske have en lille usikkerhed om, hvorvidt det overhovedet nytter noget; om donationen når frem til de rette modtagere og så videre.

Men den bekymring behøver Falck vist ikke at have omkring de 30 ambulancer, som virksomheden i marts donerede til Ukraine, Polen og Moldova i forbindelse med krigen i Ukraine.

I hvert fald gik der kun få dage, før flere af ambulancerne, som primært kommer fra Midtjylland i forbindelse med kontraktudløbet dér, blev spot-tet helt fremme i forreste linje af den ulykkelige konflikt.

Havde kun én ambulance før

I TV 2 Nyhederne den 11. marts fortalte korrespondent Rasmus Tantholdt, at fire af ambulancerne spillede en vigtig rolle ved evakueringen af civile fra byen Irpin nord for hovedstaden Kyiv.

„De (ambulancerne, red.) gør en meget stor forskel. De (redningsfolk, red.) fortalte mig, at da de skulle evakuere Irpin, da havde de én ambulance, og nu har de altså fået fire ekstra fra Danmark – så kan man måske regne ud, at det er en ret stor hjælp. Og det er jo ikke et par hundrede, der skal evakueres her, det er tusindvis af mennesker. Så det betyder alt“, lød det fra Rasmus Tantholdt. Han tilføjede, at ambulancerne kører uafbrudt i den periode fra klokken 08 til 20, hvor der ikke er udgangsforbud.

Hurtig reaktion

Allerede kort efter Ruslands invasion af Ukraine fik Reddernes Landsklub flere henvendelser fra kolleger, som ønskede at yde støtte eller hjælp til befolkningen i Ukraine.

RL-formand Jacob Guldberg sørgede for at bringe henvendelserne videre op i Falck, og han var glad for ledelsens

hurtige reaktion med at donere 30 fuldt oppakkede køretøjer.

Reddernes Landsklub var repræsenteret med fire mand (herunder formanden) blandt de 67 frivillige, som kørte ambulancerne fra Ringsted til den østlige del af Polen, hvorfra de blev distribueret ud til deres endestation.

Turen varede fra fredag eftermiddag den 4. marts til søndag morgen den 6. marts. I hver ambulance var der to eller tre mand m/k, som kunne skiftes til at køre, og så havde Vikingbus stillet en bus til rådighed med chauffør, som kørte de trætte, frivillige Falckfolk hjem igen via Rostock-Gedser færgeren.

Hustru har familie i Kyiv

For en af de frivillige reddere, Kevin Frydkjær fra Response Vejle, havde turen en ekstra alvorlig dimension.

- Min kone er fra Ukraine, og hendes mor, far, søster, svoger og deres børn

er stadigvæk i Kyiv (den 4. marts, red.). De er chokerede og stressede, men de prøver at få en dagligdag til at køre, også for børnenes skyld. Når vi taler med dem i telefon, så kan vi nogle gange høre lyden af skud eller bomber i baggrunden, så det er også belastende for os, og min kone er naturligvis meget påvirket af situationen, fortæller Kevin Frydkjær før afgang fra Ringsted.

Han og fællestillidsmand Stefan Fyhn sendte efter Ruslands invasion en henvendelse til koncerndirektør Jakob Riis og Responce-direktør Michael Sørensen, om Falck kunne støtte, for eksempel med nogle af de ambulancer, som ellers skulle videresælges efter kontraktophør.

I det østlige Polen blev nogle af ambulancerne sat på togvogne og kørt ind i Ukraine.



Der var travlt med op-pakning på st. Ringsted.



Reddernes Landsklub var godt repræsenteret ved (fra venstre) Tommy Johansen, Jacob Guldberg, Frank Laugesen og Jørgen Knudsen.



Responce-redder Kevin Frydkjærs kone er fra Ukraine og har familie i Kyiv.



Flot så det ud, da de 30 ambulancer trillede mod færgen i Gedser.



Gruppen her gav med glæde deres weekend for at hjælpe ofrene i den forfærdelige krig i Ukraine.

Ambulancerne ses jævnligt i reportager fra Kyiv og forstæder - her er det journalist Rasmus Tantholdt, der rapporterer fra forstaden Irpin. (Affotografering fra TV 2-reportage).



Kyiv-området i Ukraine fik 11 af de donerede ambulancer, og de nåede imponerende hurtigt frem. Allerede dagen efter, de blev sat på toget i Polen, rullede de første danske ambulancer ind i den ukrainske hovedstad. Ambulancer blev også hurtigt sat ind ved evakueringen fra byen Irpin, nord for Kyiv, hvorfra dette billede stammer.



På færgen hjem var der tid til et velfortjent hvil og et måltid mad.

Han er glad for, at deres og andres henvendelser blev hørt, og han også selv kunne tage en tørn med at køre bilerne derned.

- Jeg håber, at jeg med min indsats kan gøre en lille forskel for familien og alle andre dernede. Jeg føler mig privilegeret over at kunne komme med, og jeg er virkelig stolt af at arbejde i Falck, som kan og vil arrangere så stor en donation på så kort tid, siger Kevin Frydkjær.



Redder Af Verden donerer branddragter til Ukraine

Moderne branddragter doneret af Falck og Viking Life-Saving Equipment hjælper pressede beredskaber i Ukraine

Det kan nok ikke overraske nogen, at der er hårdt brug for hjælp og støtte til beredskabet i Ukraine, som siden 24. februar har været skueplads for bombardementer og hårde kampe mod de russiske invasionsstyrker.

NGO'en „Redder Af Verden“, som på frivillig basis laver udviklingsprojekter indenfor brand og redning og det præhospitale område, har hørt appellen fra kollegerne i Ukraine.

RAV-medlem Jan Larsen, som er tidligere brandmand i Hammel, har været en af hovedkræfterne bag initiativet. Han er ukrainsk gift og har gode forbindelser i landet, som RAV også tidligere har været involveret i med projekter.

Flere forsendelser på vej

RAV har foreløbig i to omgange sendt branddragter og andet udstyr afsted mod Ukraine – det er sket fra foreningens lager på Langvang i Randers, hvor der blandt andet ligger doneret udstyr fra Falck og Viking Life-Saving Equipment på hylderne.

- Den første transport gik til brandkorpset i Kyiv. Den 7. marts ankom en



Brandfolk i Kyiv i deres "nye" branddragter, som er markant bedre end de gamle. "Tak for hjælpen" står der på skiltene.

VW Turan med en ukrainsk chauffør til Langvang, og vi fik hurtigt pakket Viking-dragterne ind i bilen, fortæller Jarl Udsen, formand for RAV.

Et par uger senere afgik endnu en forsendelse, i en Toyota Corolla med en stor trailer bagved, og det bliver sandsynligvis ikke den sidste, bemærker Jarl Udsen.

Dragter fra 1970'erne

Nogle af dragterne er gået til brandfolk i lufthavnen i Vinnitsa. De skriver i en takkehilsen, at de bare en uge



Traileren og bagagerummet blev på Langvang fyldt med branddragter, som kan gøre en stor forskel i Ukraine. Fra venstre er det RAV-formand Jarl Udsen, Jan Larsen, som er ukrainsk gift, samt Jans' svoger fra Ukraine.

forinden var med til at slukke brand forårsaget af russiske bomber – i gamle branddragter fra 1970'erne.

Så den nye beklædning falder på et meget tørt sted, forstår man.

- Det er en rar fornemmelse, at vi kan være med til at gøre en kæmpe forskel i den indsats, som vores hårdt pressede kolleger i Ukraine yder, konstaterer Jarl Udsen, som takker blandt andre RAV's lagerforvalter Thomas Holm samt Per Steensgaard, som har hjulpet med lager- og logistikarbejde.

Assistanceklubben satser på aktivt 2022

Planer om tur til København og måske udlandstur i efteråret i Falck Assistanceklub, som fortsætter med Danmarks laveste kontingent...

Der var pænt fremmøde i kantinen hos Falcks assistancecenter i Vejle, da Falck Assistanceklub Operation afholdt generalforsamling den 15. marts.

Formand Steen Maybom kiggede i sin beretning tilbage på et 2021, hvor pandemien drillede igen-igen:

- Det blev jo igen sådan et lidt træls år, hvor vi igen ikke kunne komme i gang med det, vi egentlig vil. Coronaen har været en stor udfordring for

mange, og det har den også for os, konstaterede formanden.

I november lykkedes det dog at afvikle et arrangement i Aarhus. Deltagerne besøgte først station Aarhus Syd, hvor bestyrelsesmedlem Lau Bundgaard viste frem. Herefter gik turen til Race Hall, hvor der blev kørt gokart til den store guldmedalje, afsluttende med en god middag.

- Det var en rigtig god dag, det tror jeg de fleste vil skrive under på, lød det fra Steen Maybom.

København og Hamborg?

Han tilføjede, at der i år arbejdes på en tur til København – måske allerede inden sommerferien – hvor deltagerne besøger Vejdirektoratets informationscenter samt en rundvisning i Falck-hovedkvarteret i Sydhavnen.

- Det glæder vi os meget til, og lige så snart vi har det sidste planlagt, sender vi det ud til jer. I efteråret har vi en lille drøm om at få lavet en udlandstur; den tur er vi i gang med at planlægge,

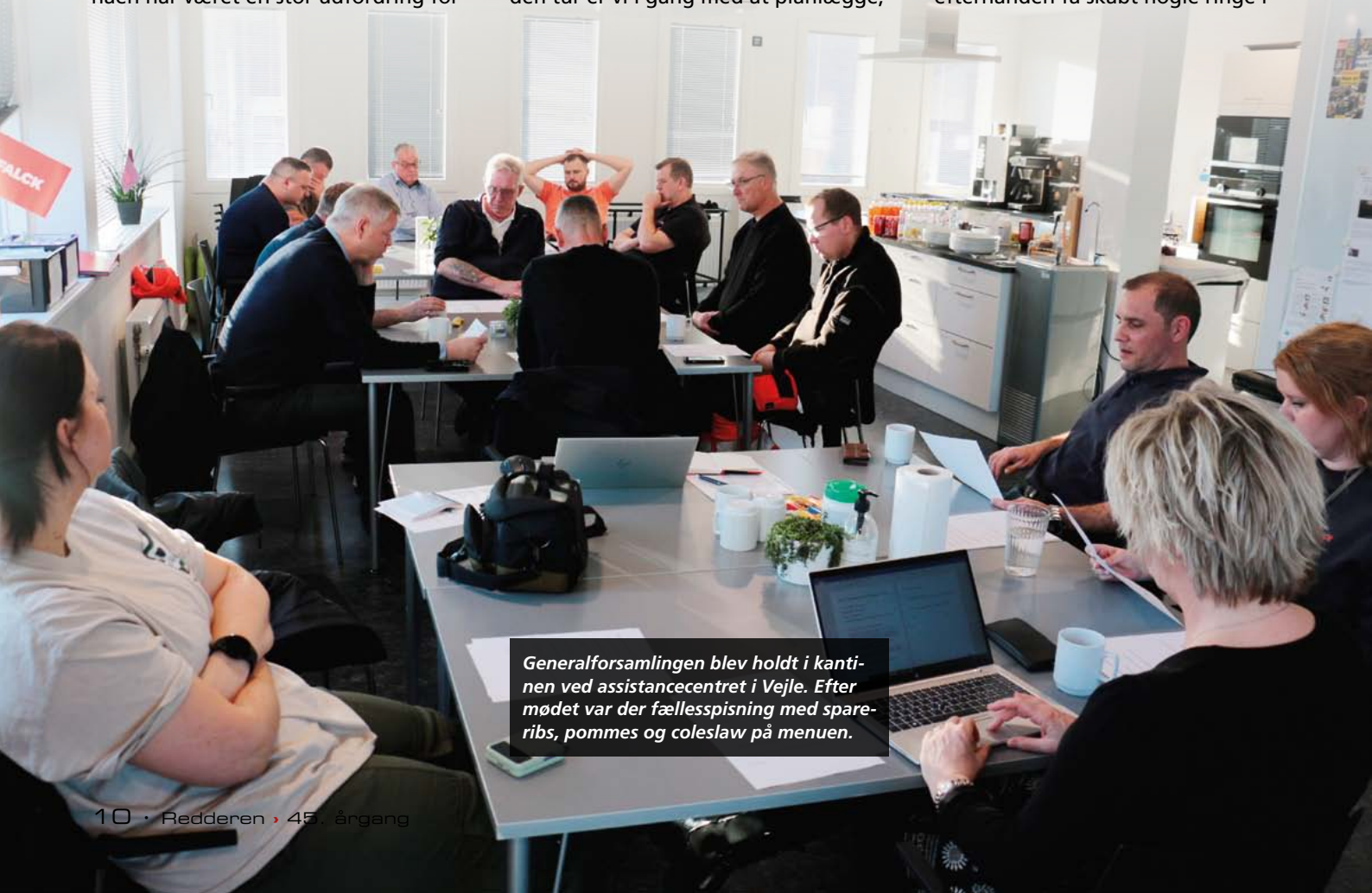
og vi håber ikke, at hverken corona eller krig vil komme i vejen for denne tur, sagde formanden. Han afslørede, at målet for en eventuel udlandstur meget vel kunne blive Hamborg.

Gratis medlemskab

Steen Maybom nævnte i sin beretning også kontingentet, som er på nul kroner årligt.

- Vi har valgt ikke at have kontingent – det er gratis at være med, og dermed er alle i Assistance med. Det med at gå og samle 50 kroner ind fra hver mand får ikke nogen ende. Så hellere lave lidt mere egenbetaling og søge forskellige steder om tilskud til turene, påpegede han.

Under debatten blev det nævnt, at kendskabet til klubben tilsyneladende ikke er så stort øst for Storebælt. Men FTR Tommy Johansen fra København lovede at sprede det gode budskab, og samtidig kan turen til København og gode udlandsture nok efterhånden få skabt nogle ringe i



Generalforsamlingen blev holdt i kantinen ved assistancecentret i Vejle. Efter mødet var der fællesspisning med spare ribs, pomes og coleslaw på menuen.



Bestyrelsen arbejder på et par ture i 2022. (Arkivfoto).

Arrangementet i Race Hall i Aarhus var meget vellykket.



vandet, så flere bliver opmærksomme på mulighederne, lød det.

Genvalg

Steen Maybom udtrykte også ønske om på et tidspunkt at få en p-vognsredder med i bestyrelsen, for selv om klubben arbejder på at varetage alles interesser, så er det fint at have de forskellige arbejdsområder repræsenteret i bestyrelsen.

Formanden blev sammen med Lau Bundgaard og Verner Light genvalgt til bestyrelsen, mens Mogens Pedersen og Hans Beck blev valgt som bilagskontrollanter.

Fakta

Det er GRATIS at være medlem af Falck Assistanceklub, som arbejder for at skabe oplevelser, arrangementer og udlandsture, der bringer kolleger sammen fagligt og socialt. Alle med lønnummer i Falck Assistance er i princippet medlemmer – man kan se meget mere på Facebook-siden "Falck Assistance Operation".



GA
GUARDIAN ANGEL

GUARDIAN ANGEL SAFETY LIGHTS

Ekstremt robust og vandtæt Safety Light! Det mest avancerede sikkerhedslys til dato. Det håndfrie lys kan ses op til 8 km væk og har flere instillingsmuligheder for lysstyrke, signal hastighed, og lyskombinationer.

Lyset kan nemt monteres din uniform med den yderst stærke medfølgende magnet. Der er både et håndfrit arbejdslys samt advarselsblink til arbejde på eksempelvis mørke veje, hvor man er ekstra udsat.

Sikkerhedslyset kan fås med forskellige monteringsmagneter og kommer i alle beredskabets farver samt infrarød.



info@ap-services.dk +45 96 90 70 90

www.ap-services.dk



Advanced Paramedic Per Hansen er en af folkene på PHV-bilen.

Region Sjælland har succes med præhospitale vurderingsenheder

Paramedicinere med særligt udstyr tilser patienter i hjemmet og sparer både borgerne og regionen for mange indlæggelser

I alle regioner kan man nok nikke genkendende til, at nogle patientgrupper ret ofte bliver indlagt på sygehuset og derefter udskrevet efter kort tid.

Når eksempelvis plejehjemsbeboere kortvarigt er „inde og vende“ på sygehuset med mindre alvorlige ting, så koster det ressourcer for sygehuset og ambulanceberedskabet. Men forløbet kan også være en belastning for patienten selv, som samtidig får en øget risiko for infektioner eller covid 19 ved besøget.

Det var baggrunden for, at Region Sjælland i november sidste år opret-

tede to såkaldte „Præhospitale Vurderingsenheder“ (PHV) som en forsøgsordning. Erfaringerne har været så gode, at ordningen nu fortsætter frem til 1. oktober, hvor et nyt lægevagtsprojekt træder i kraft.

Holbæk og Nykøbing F.

Enhederne har base på Holbæk og Nykøbing Falster sygehuse og kører alle dage mellem klokken 11 og 23. I det tidsrum er PHV'en koblet op til en læge på det såkaldte E-hospital, som er en digital løsning, der skal styrke det nære sundhedstilbud for borgere i Region Sjælland.

- Vores opgave er at visitere indlæggelser til akutafdelingen for visse patientgrupper ved at køre ud i den akutte fase og vurdere, hvad der er bedst for patienten. Det fortæller Advanced Paramedic (APM) Mikkel Schouw, siddende i ambulancegaragen hos Falck Nykøbing F.

Kliniske målinger

Ligesom på ambulancen kigger PHV-folkene blandt andet på patientens

symptomer og sygehistorie, og de bruger deres erfaring og faglighed i vurderingen. Men derudover er de uddannet til at bruge en særlig, udvidet værktøjskasse til at foretage en række kliniske målinger, og de har tæt kontakt til E-lægen.

- Vi kan blandt andet tage blodprøver, bruge urinstix (kan bl.a. påvise urinvejsinfektion, red.), måle infektionstal (CRP) med videre. Alt det kan E-lægen følge med i via PPJ (Præhospital patientjournal), og vi kan også livestream med lægen, hvis han eller hun lige vil se eller tale med patienten, fortæller Mikkel Schouw.

Tæt samråd med E-lægen

De tilfælde, de kommer ud til, kan blandt andet være dehydrering, infektion/urinvejsinfektion, nyligt udskrevne, såkaldt alment svækkede, lettere forløb med KOL, covid 19-smittede med videre.

- Det er klart, at hvis deres tal er helt skæve eller de åbenlyst er dårlige, så rekvirerer vi en ambulance og indlægger dem med det samme. Men ofte

er det ikke nødvendigt, og borgerne er virkelig glade for vores hjælp. Tit handler det om *tryghed* – når de oplever, at vi lytter til dem, undersøger dem og laver målinger, så er de helt trygge ved, at de ikke bliver indlagt, påpeger Mikkel Schouw. Han understreger, at alle forløb foregår i tæt samråd med E-lægen, som også har den endelige beslutning om, hvad der skal ske med patienten.

Forskellige udfald

Ud over indlæggelse er der forskellige udfald efter et PHV-besøg. Det kan være at afslutte sagen i eget hjem – eventuelt med opfølgning via egen læge. I nogle kommuner er der også særlige teams, som kan sikre behandling i hjemme med for eksempel antibiotika, væske, observation af blodtryk/puls etc. Der er også mulighed for indlæggelse på et E-hospital (en slags aflastningsstuer, som ikke er det „almindelige“ sygehus), og i nogle tilfælde kan Den Psykiatriske Akutmodtagelse også være den rette løsning.

En anden puls på turene

Ifølge Mikkel Schouw er det meget forskelligt, hvor travle PHV-vagterne er. Nogle dage er der næsten ingen ture, andre dage er han nærmest på hjul i alle 12 timer.

Pulsen på PHV-enheden er dog en anden end i ambulancen eller akutbilen, bemærker han:

- Det tager måske 20-25 minutter at lave diverse målinger, og så er der

snakken med patienten og E-lægen – så man er der måske tre kvarter. Det skaber en ro, som er fin både for patienten og mig som fagperson, og det betyder også, at man tit kan nå at se, om eventuelle behandlingsmæssige tiltag når at virke, siger Mikkel Schouw. Han tilføjer, at enhederne kan være et fint alternativ for kolleger, som måske er mætte af blå blink og hurtig udrykning, men som gerne vil noget andet end eksempelvis en p-vogn.

Tager en tørn på akutmodtagelsen

Når der ikke er ture, går PHV-folkene til hånd på sygehusets akutmodtagelse.

- Der er masser at lave. Vi monitorer patienter, tager telefonen, når

Fakta

PHV-udstyret findes også på akutbilerne i Nakskov, Stege, Nykøbing Sjælland og Kalundborg, og redderne på akutbilerne er uddannede til at bruge det. I tidsrummet mellem klokken 23 og 11 står AMK-lægen eller vagtlægen for den lægefaglige vurdering og backup.

Enheden i Holbæk og Nykøbing F. vil fra henholdsvis 1. april og 1. maj 2022 blive bemandet af regionens egne paramedicinere, men Falck-folkene kan fortsætte som timeaf-løsere ansat af Præhospitalt Center i Region Sjælland.



Vagterne på PHV-enhederne giver nogle gode og anderledes faglige udfordringer, mener APM Mikkel Schouw.

vores kolleger ringer ind, sidder ved urolige patienter og hjælper i det hele taget, hvor vi kan. Det er spændende at være der, og jeg synes, man får en større indsigt og forståelse for hinanden, når faggrænser mødes på denne måde, siger Mikkel Schouw, som glæder sig over, at Region Sjælland og Falck er meget visionære omkring anvendelsen af ambulancefolks/paramedicinernes kompetencer.

Det gælder også i forbindelse med de opgaver, der opstår, når regionen pr. 1. oktober hjemtager lægevagten i samarbejde med Det Nære Sundhedsvæsen – det vender vi tilbage til i en senere udgave af REDDEREN.

Fakta om PHV

Fra opstarten den 10. november 2021 til udgangen af februar 2022 har de præhospitalt vurderingsenheder udført 928 opgaver:

- 61 procent er afsluttet i eget hjem
- 33 procent er afsluttet med en bestilt indlæggelse
- 4 procent er afsluttet med indlæggelse på E-hospitalet
- 2 procent blev afsluttet undervejs mod patienten

Siden driftsstart har 6,8 procent af borgerne henvendt sig igen via 112 indenfor de første 24 timer (yderligere 2,2 procent henvendte sig efter 24-48 timer), efter de blev afsluttet i eget hjem eller ved indlæggelse på E-Hospital

Kilde: Præhospitalt Center, Region Sjælland



APM Per Hansen viser noget af det særlige udstyr, som redderne har med i Den Præhospitalt Vurderingsenhed.

Debatindlæg:

Brug kompetenc



Der findes ikke et quick-fix, der løser alle udfordringer på det præhospitale område. Men vi kommer langt, hvis vi for eksempel bruger ambulancepersonalets kompetencer bedre, end vi gør i dag, og samtidig uddannelsesmæssigt får løftet på andre områder

*Af Tina Christensen,
konstitueret formand for 3F*

er rigtigt

Presset på sundhedsvæsenet vokser. Det samme gør usikkerheden for patienterne. Hvorfor? Fordi der kommer flere ældre med sundhedsbehov. Fordi der kommer flere patienter med komplekse, kroniske sygdomme. Fordi der mangler praktiserende læger, fordi der kommer flere opkald til 112, og fordi der er øget specialisering og længere afstand mellem hospitalerne. Samtidig mærker vi eftervirkningerne af to år med corona, alt sammen medvirkende til, at presset er steget og trygheden er udfordret.

Den præhospital indsats er afgørende for, at vi kan lette presset på sygehuse og sundhedssektoren. I 3F har vi stor fokus på at sundhedssektoren skal være fri og lige for alle. Det skal ikke være pengepungen, der afgør, hvilken behandling man kan få. Vi skal have en stærk offentlig sundhedssektor, og det kræver udvikling, engagement og ressourcer. På en række områder kan vi forbedre den præhospital indsats og dermed øge kvaliteten i hele sundhedsvæsenet. Lad mig nævne nogle eksempler.

Anvend ambulancepersonaleets faglighed

Ambulancepersonalet kommer ofte ud til patienter, hvor behandling i eget hjem kan være tilstrækkelig og indlæggelse kan undgås. Der er derfor et stort potentiale i, at ambulancepersonalet kan færdiggøre og afslutte flere behandlinger i patienternes hjem.

Ambulancepersonalet bør efter en konkret vurdering have mulighed for at behandle visse patienter i hjemmet. Det skal selvfølgelig ske efter konsultation med læge og ud fra gældende – eller muligvis udvidede – retningslinjer.

Uddannelsesløft i den liggende sygetransport

Sygetransporten og ambulancen supplerer hinanden godt, men brugen af den liggende sygetransport kan øges i

de ikke behandlingskrævende ture og i forlængelse heraf skal uddannelsen i den liggende sygetransport styrkes.

Hvis Redderne i den liggende sygetransport sikres en uddannelse, der gør, at de har de fornødne kompetencer, vil langt flere opgaver kunne løses her frem for i de pressede ambulanceberedskaber.

Styrket visitation

Et af de helt store problemer er, at der visiteres forkert. Alt for ofte bliver der sendt en ambulance, når der bør sendes en liggende sygetransport, en siddende sygetransport, eller hvor patienten kan transportere sig selv til hospitalet.

Det sker for ofte, at folk ringer 112, hvis de synes, at der er for lang ventetid på 1813 eller lægevagten, eller at lægehuse sender folk hjem i egen bil for at pakke tasken og fodre hunden, og så kommer ambulancen og henter dem hjemme. Der er behov for bedre forventningsafstemning ved borgerkontakt til sundhedssystemet.

Ved en bedre visitation af, hvornår der er behov for en ambulance, kan antallet af opgaver i ambulancen reduceres. Samtidig bør det være lettere at omvisitere opgaver til en anden transportløsning, hvis der ikke er et akut behandlingsbehov.

Brugen af frivillige og den primære sektor skal mindske presset

Som et supplement til den professionelle præhospital indsats, er muligheden for i større omfang at bruge frivillige. Vi kender det i dag med hjerteløbere, hvor antallet nu har passeret 130.000. Men også det lidt bredere begreb "Akuthjælperne", der også kan tilkaldes ved for eksempel drukneulykker, trafikuheld og andre situationer med akut behov for førstehjælp, er under vækst – og godt for

det. Vi kan se, at disse ordninger brugt på den rigtige måde har en god effekt. Så disse skal udvikles og udvides med særlig vægt på, hvordan det kan spille sammen med de professionelle behandlere.

Hvis presset skal mindskes, er det afgørende, at der er et godt og konstruktivt samarbejde med primærsektoren, blandt andet i forhold til lægevagtordningen, som er et meget væsentligt element i forhold til at sikre en præhospital indsats af høj kvalitet i sundhedsvæsenet. Det er derfor helt afgørende, at almenpraksis for eksempel bliver bedre til at indfange sygdomme, inden de udvikler sig til det mere akutte. Alt for mange særligt kortuddannede mænd opsøger i dag ikke lægen før det er blevet kritisk. Derfor skal vi via indkaldelser og screeninger af særlige målgrupper sikre at presset på ambulancetjeneste og hospitalernes mindskes.

Sundhedsreform på vej

Der er allerede flere projekter i gang. I Region Hovedstaden har man styrket den præhospital visitation og i Region Sjælland arbejder man med lægekonsultationer via E-hospital. Vi skal lære af regionernes nye viden. For hvis de præhospital kompetencer styrkes og den præhospital visitation forbedres, så kan unødvendige indlæggelser undgås.

Med en sundhedsreform på vej med fokus på nærhospitaler, større lægehuse mv. er det vigtigt at have fokus på, hvad formålet med en sådan reform skal være. Mit udgangspunkt er ganske klart, at reformen skal være mindske uligheden i sundheden og sikre, at alle kan være sikre på, at vores sundhedsvæsen står parat, når behovet opstår. Det betyder, at vores præhospital indsats skal sikres mod geografisk ulighed, hvor man også i landets yderområder kan føle sig tryk, at vi sikrer, at den nødvendige specialisering finder sted i hele landet, og at der ikke blot er tænkt i lige muligheder, men også i at sikre at mulighederne udnyttes lige, og at folk behandles lige.

 *Debatindlægget har også været bragt på netmediet Altinget.dk*



Årsmødet blev afholdt hos 3F i Fredericia.

Årsmøde i Redderernes Landsklub

Corona satte sit præg på 2021, konstaterede RL-formand Jacob Guldberg i sin beretning

Den forkætrede corona-pandemi kunne ikke undgå at blive et af omdrejningspunkterne, da RL-formand Jacob Guldberg aflagde sin mundtlige beretning under årsmødet i Fredericia den 22. marts.

- 2021 var atter i coronaens tegn. Det var det meste af året, at vi var

spændt for corona-vognen, lød det fra formanden.

Han tilføjede, at vacciner var et varmt emne i starten af 2021:

- Hvem (faggrupper, red.) skal have vacciner, og i hvilken rækkefølge? Hvorfor får regionsansatte ambulancefolk før de privatansatte? Hvorfor kunne p-vognsansatte, som kører rundt i ret tæt kontakt med folk, ikke få, og hvad med brandfolk, er det ikke også samfundskritisk arbejde, de udfører, sagde formanden om debatten dengang.

RL samarbejdede ifølge Jacob Guldberg med 3F om at lægge pres på politikerne for en rimelig fordeling og prioritering af vaccinerne – med et lidt blandet resultat set fra redderside.

Ærgerlig forskelsbehandling

Ifølge formanden har vaccinefordelingen og ikke mindst den såkaldte vinterpakke afsløret en ærgerlig forskelsbehandling mellem regions- og privatansatte kolleger. For eksempel i Region Nordjylland kunne regionens medarbejdere bare booke en tid i systemet til vaccination, mens Falck-redde kunne få, hvis der lige var lidt doser til overs ved eksempelvis vaccinationer på plejehjem.

- Det samme med vinterpakken – man giver et beløb, fordi der er et hårdt presset arbejdsmiljø, men kun til sine egne, ikke til de private. Det råbte vi også op om, men de var ikke til at hugge eller stikke i. Jeg synes, det er ærgerligt, at der på den måde skal

gøres forskel på offentligt og privat ansatte, påpegede han.

Flere aktiviteter

Corona-situationen betød anderledes arbejdsopgaver i Reddernes Landsklub i 2021, nævnte Jacob Guldberg.

- Det har været svært at samle 30, 40 eller 50 mennesker, så der har desværre ikke været mange udadrettede aktiviteter. Men så har vi blandt andet brugt kræfterne på at lave informationsmateriale, herunder flyers/foldere om seniorordningen, den nye ferielov, barsel, forståelse af lønseddel, velkomstflyer med videre.

- Men i år er det mit håb, at vi kan lave mange medlemsorienterede aktiviteter. Jeg håber, der er nogle tilhidsfolk derude, som vil invitere os i RL-bestyrelsen, og så kommer vi hellere end gerne ud og møder kollegerne ude i landet, besvarer spørgsmål og forklarer, hvordan vi ser verden. Der er sat penge af til det, og jeg glæder mig til at komme ud og møde medlemmerne, sagde formanden.

Godt samarbejde

Han roste også samspillet med 3F i sin beretning:



Jacob Guldberg, formand for Reddernes Landsklub, aflagde beretning.

- Jeg synes, vores samarbejde med 3F er ganske fornuftigt, sagt på jysk, så tak fra landsklubben til Transportgruppen for et rigtig godt samarbejde i 2021. Jeg håber, det fortsætter ind i 2022 og ikke mindst 2023, hvor vi har OK-forhandlinger, pointerede Jacob Guldberg, som også fortalte om et ef-



Forhandlingssekretær Flemming Overgaard gæstede årsmødet og fortalte om de aktuelle dagsordener på hans bord. Han takkede for det gode samspil med RL, som blandt andet udmøntede sig i en nyskabende og inddragende samarbejdsmodel forud for OK-forhandlingerne i 2020. Denne model er nu ved at blive indarbejdet i hele Transportgruppen.

terhånden udmærket samarbejde med FOA, blandt andet vedrørende ønsker om en formaliseret uddannelse på den liggende sygetransport.

- Man kan læse bestyrelsens årsberetning i sin fulde udstrækning på www.redder.dk



På årsmødet lød der en tak til dirigent Torkild Hedehus (billedet), som afgår som FTR i Nord for at arbejde hos PreMed. Der var også tak til tidligere RL-sekretær Dorthe Nielsen, som er startet samme sted som arbejdstilrettelægger, til FTR i Responce Jeppe Blæsild, som er overgået til Region Midt, samt til pensionsekspert Jan Heine Lauvring, der er gået på pension.

Bedre regnskab end forventet

Det er sjældent, at et markant bedre årsregnskab end forventet bliver kommenteret med noget nær beklagelse – men det gjorde RL-formand Jacob Guldberg ikke desto mindre ved årsmødet i Fredericia.

RL har nemlig en egenkapital på omkring en million kroner, og den vil bestyrelsen gerne have nedbragt, således at pengene kommer "ud at arbejde" til fordel for medlemmerne.

Der var således kalkuleret med et underskud på godt en kvart million kroner for 2021, men regnskabet endte med at udvise et minus på beskedne 28.000 kroner.

Årsagen til dette – og grunden til formandens ærgrelse – var blandt andet et lavere aktivitetsniveau end forventet i landsklubben på grund af corona.

Det spillede dog også ind på resultatet, at bestyrelsen er lykkedes med

at finde midler til med-finansiering af fagbladet REDDEREN.

Kontingentet fastholdes

I 2022 vil REDDEREN som bekendt udkomme færre gange men med flere sider, således at de seks udgivelser cirka matcher de tidligere ti – det giver besparelser på trykning og distribution samt et reduceret miljøaftryk.

RL ser dog også ind i et faldende medlemstal på grund af regionernes ambulance-hjemtagelser, og dermed en lavere kontingentindtægt.

Summa summarum, så vedtog årsmødet at fastholde kontingentet på de nuværende 35 kroner om måneden. Det forventes at udmønte sig i et underskud for 2022 på knap 200.000 kroner, hvilket anslås til at nedbringe egenkapitalen til 855.000 kroner ved udgangen af året.



Dansk-norsk partnerskab byder ved **stort PPJ-udbud**

Når de fem danske regioner i 2023 forventes at være klar med det nationale udbud til en ny, digital præhospital patientjournal-løsning (PPJ), så er danske Systematic A/S parate til at byde ind på løsningen sammen med norske Bliksund.

Det oplyser Systematic i en pressemeddelelse.

Systematic står bag det danske, elektroniske patientjournalssystem

(EPJ) Columna CIS, der anvendes i de tre vestdanske regioner og borgerjournalssystemet Cura til plejesektoren i de danske kommuner. Derudover har virksomheden leveret en række løsninger til Rigspolitiets køretøjer og administration.

Bliksund står bag journalssystemet EWA (Emergency Worker Assistant), som anvendes i ambulancer og helikoptere i Norge.

Derfor vil de to virksomheder ifølge Systematic udgøre et godt partnerskab, når der skal vælges den PPJ-model, som skal anvendes i ambulancer, akutlægebiler, akutlægehelikoptere, AMK og på hospitalerne i alle regioner.

OK23
Dine løn- og arbejdsforhold

Forløbet frem mod OK23 går nu for alvor i gang

Som medlem af RL har du direkte mulighed for at påvirke de tillidsvalgte, der er med til at forhandle din overenskomst. Det gør du, ved at indsende dine motiverede ønsker via vores skema eller på redder.dk/ok23, hvor du også kan få en personlig tilbagemelding på dine ønsker.

Som medlem af 3F kan du indsende ønsker via din lokale afdeling.

Hold dig opdateret med nyheder og information omkring forberedelserne og forhandlingerne op til OK23 via vores app og på redder.dk/ok23

Indsendelse af ønsker til OK23
Deadline for indsendelse af ønsker er 23. april 2022.

Dit navn
Fornavn Efternavn

Dit lønnummer
300000

Din e-mail
info@redder.dk

Din lokale 3F afdeling
3F Thy-Mors

Dit motiverede ønske til overenskomstforhandlingerne
Ønsker og krav til overenskomsten

Drejestiger i udbud

Hovedstadens Beredskab og Nordjyllands Beredskab har valgt at sende en stor rammeaftale, der omfatter indkøb af op til 12 drejestiger, i et nyt udbud. Udover chassis og stigeopbygning omfatter rammeaftalen også tilkøb af reservedele til de drejestiger, der anskaffes på rammeaftalen. Værdien anslås til 70 mio. kr. – eller 20 mio. kr. mere end ved første udbud, skriver Beredskabsinfo.

Rammeaftalen på drejestiger blev oprindeligt sendt i udbud i november 2021, men nu gennemføres altså et genudbud.

Det maksimale antal drejestiger, der kan anskaffes på rammeaftalen, er 12, men antallet er kun anslået, og der er således ikke nogen garanti for, at de to beredskaber køber et bestemt antal drejestiger i aftalens løbetid.

Rammeaftalen får som udgangspunkt en varighed på fire år, men med mulighed for at forlænge med yderligere to år, da det er forbundet med betydelige økonomiske, tekniske og personalemæssige omkostninger for beredskaberne at uddanne personale til forskellige stigetyper, vedligehold af disse samt at operere med forskellige reservestiger.



Ny slukningsmetode giver større sikkerhed

Det svenske medie tjugofyra7.se, som udgives af den svenske pendant til Beredskabsstyrelsen, har beskrevet et nyt brandslukningsværktøj, som er ved at blive etableret i Finland.

Fordelen ved metoden er, at brandfolk udefra kan suge brandgasser ud og hurtigt mindske temperaturen i brandrummet.

Hydrovent Europe kaldes sluknings-systemet, som i bund og grund er ret simpelt: Et langt kombinationsrør med to dyser, en til slukning (130 liter i minuttet) og en til ventilation (ca. 300

liter i minuttet). Rørlængden er 195 centimeter men kan forlænges til 354. Den er forbundet til en standard smal slange.

Bedre sikkerhed

- Den største fordel er arbejdssikkerheden. Røgdykkere kan komme ind og have frit udsyn. De slipper for brandgasserne og bliver heller ikke forurenede, siger brandmand Kenneth Tylli, som har videreudviklet røret fra et amerikansk forbillede og får det produceret på licens i Finland.

- Ventilationskapaciteten er 300 kubikmeter i minuttet. Fra et rum kan vi få brandgasserne ud på et halvt minut, samtidig sænkes temperaturen drastisk. Røgdykkerne kan herefter komme ind i sikre omgivelser med henblik på at afslutte slukningen, siger Kenneth Tylli til tjugofyra7.se.

Man kan læse mere på www.tjugofyra7.se og på www.hydroventeuropa.fi, hvor der også er videoer af systemet i brug.

Kenneth Niebuhr Sejersbøl, havde på Facebook opfordret kolleger til at møde op ved retten i Randers og bakke op om Bruno Dante Martiri. Hvis dommen var gået imod Bruno Martiri, ville det ifølge Kenneth Sejersbøl have vidtrækkende perspektiver for reddere, politifolk, brand- og redningsfolk etc., som gør alt hvad de kan for at hjælpe borgere i nød så hurtigt som muligt.

Stor lettelse i Randers

Ambulanceredder blev frifundet for trafikuheld under udrykningskørsel

Ambulanceredder Bruno Dante Martiri fra Hornslet blev den 22. marts frifundet for overtrædelse af færdselslovgivningen i forbindelse med en ulykke i november 2021, hvor den ambulance, som han var fører af, blev påkørt af en bilist.

Anklagemyndigheden havde krævet betinget frakendelse af førerretten i tre år samt en bøde på 2.500 kroner.

- Jeg er positivt overrasket over dommen – det er en kæmpe lettelse, at det gik den vej. Jeg håber, afgørelsen kan blive retningsgivende i andre, fremtidige sager af samme type. Det er en kæmpe sten, der er faldet fra hjertet. Næsten fem måneder er lang tid at gå

og spekulere – selv om det endda er hurtigt, ifølge min forsvarer, fortæller Bruno Martiri til REDDEREN.

Familien har fejret dommen lidt derhjemme, og på et allerede planlagt stationsmøde i Hornslet blev den positive afgørelse også markeret med pizza og kaffe.

Kryds i Randers

Sagen stammer fra den 9. november sidste år, hvor Bruno Dante Martiri kørte udrykningskørsel fra Hornslet til Randers. I bårerummet var en fødende kvinde samt en kollega og ambulance-lægen, og bagved kørte lægebilen.

Ved midnatstid var de ved et stort kryds i Randers – ambulancen med blå blink og lægebilen med blink og sirene. Bruno Dante Martiri kørte med lav hastighed over for rødt og ind i krydset, hvor en bilist trods flere vognbaners afstand overså ambulancen og trillede ind i siden på den, heldigvis kun med lidt buler til følge. I bårerummet ænsede de knap nok hændelsen.

Redderen havde set bilen og var skiftet til vognbanen længst væk fra den.

På baggrund af bilens lave hastighed og de gode plads- og oversigtsforhold i krydset var han overbevist om, at bilisten havde set de to udrykningskøretøjer.

Opbakning fra kolleger

Retsmødet fandt sted den 15. marts i Randers, altså en uge før domsafsigelsen, og her var en snes af Bruno Martiris kolleger og repræsentanter fra 3F og FOA mødt op for at bakke op om redderen.

- Hvis Bruno dømmes for det her, så er vi alle sammen i farezonen, og det gælder også for eksempel politifolk og brand- og redningsfolk. Ingen er kommet til skade – der er kommet en bule i en dør og en front, så det burde have været en forsikringssag, og så færdig. Jeg synes, det er helt urimeligt, at Bruno skal trækkes igennem det her i flere måneder, lød det fra kollega Kenneth Niebuhr Sejersbøl.

Mange spekulationer

Hovedpersonen selv var glad for opbakningen.

- Jeg har fået rigtig mange positive tilkendegivelser, og det er dejligt, at nogle ikke kun sætter ord men også handling bag og møder op i dag, lød det fra Bruno Martiri.

Han havde lige som de øvrige regnet med domsafsigelse samme dag, den 15. marts, og han var ærgerlig over at skulle vente endnu en uge.

- Man ligger jo søvnløs nogle nætter og spekulerer på sagen. Mange har sagt, at der ikke er noget at komme efter, men man ved jo aldrig – der ligger jo hele tiden i baghovedet, påpegede Bruno Martiri, som altså en uge senere fik de gode nyheder om frifindelsen samt at staten betaler sagsomkostningerne.

Det er dog i skrivende stund ikke afgjort, om sagen ankes af anklagemyndigheden.



Bruno Dante Martiri.

Fakta

Ifølge "Bekendtgørelse om udrykningskørsel" kan føreren under udrykningskørsel i tilfælde, hvor det skønnes påtrængende nødvendigt, og hvis der samtidig udvises ganske særlig forsigtighed, undlade at følge visse regler i færdselsloven om bl.a. tavler, afmærkning, signalanlæg, hastighed etc.

Føreren skal dog altid efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives af politiet m.fl. Føreren skal endvidere altid efterkomme signaler eller andre anvisninger for færdslen ved jernbaneoverkørsler og broer

Ved fremkørsel i lysreguleret kryds mod rødt eller gult lys skal føreren endvidere nedsætte hastigheden så meget, at der straks kan standses for eventuel tværgående trafik

Anvendelse af udrykningssignal fritager ikke føreren for pligten til at optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed over for andre trafikanter

TR- og AMR konference 2022



Årets TR- og AMR konference løber i år af stablen 30. maj til 1. juni, og den foregår på Laugesens Have.

Konferencen er en god mulighed for dig som tillids- eller arbejdsmiljørepræsentant at møde kolleger, som helt sikkert oplever samme udfordringer og problemstillinger i hverdagen som dig, ligesom du på konferencen har mulighed for kollegial sparring.

Du tilmelder dig konferencen via din afdeling, hvor du skal oplyse FIU kursusnummer 2033-22-00-06 eller direkte via FIUs uddannelseskatalog på fiu.dk

Dagsordenen til dagene ligger endnu ikke fast, men der vil helt sikkert være nyt fra 3F og RUS.

Bestyrelsen i Reddernes Landsklub glæder sig at se dig til nogle gode og indholdsrige dage.



Får traumepatienter for meget ilt?

Danske forskere vil undersøge, om en mere restriktiv iltbehandling i den akutte fase hjælper traumepatienter

Ilt er et af de ældste lægemidler, der findes. Det er billigt, og det er helt ufarligt – eller det troede man i al fald indtil for nogle år siden.

Sådan lød det fra Jacob Steinmetz, overlæge på Rigshospitalet og aktiv i Akutlægehelikopterordningen, på symposiet i Aalborg.

I internationale retningslinjer for traumebehandling (ATLS guidelines) fremgår det, at alle svært tilskadekomne traumepatienter skal have supplerende iltbehandling. Der står dog ikke noget om mængde eller varighed.

Men evidensen bag denne behandling er ifølge Jacob Steinmetz meget

sparsom, og nogle studier tyder på, at det faktisk kan føre til øget dødelighed.

For meget ilt i blodet

Overlægen nævnte blandt andet et nyere studie, hvor man over en femårig periode havde kigget på patienterne i en engelsk lægehelikopterordning. Her viste det sig, at 60 til 80 procent af patienterne, der ankom til behandlingssteder, havde for meget ilt i blodet (hyperoxi) – mange endda langt over det normale.

Men hvad betyder ilt for dødeligheden blandt traumepatienter – det er der ifølge Jacob Steinmetz ikke klare forskningsmæssige svar på.

Derfor har han og andre forskere for nyligt søsat en stor undersøgelse kaldet TRAUMOX2, som Novo Nordisk Fonden støtter med 6,3 millioner kroner.



Overlæge Jacob Steinmetz har været med til at søsætte undersøgelsen kaldet TRAUMOX2.

TRAUMOX2

Planen er at inkludere flere end 1400 traumepatienter, som lige fra den præhospitale fase og otte timer frem vil modtage enten en restriktiv (lidt) eller liberal (meget) supplerende iltbehandling. Gruppen har sørget for, at alt omkring etik, samtykke etc. er på plads i alle tilfælde da det er godkendt af relevante myndigheder.

Målet med TRAUMOX2 er så at påvise, om henholdsvis restriktiv eller liberal iltbehandling betyder en forskel indenfor 30 dage i forekomsten af lungekomplikationer eller i dødeligheden.

Ud over Rigshospitalet er universitetshospitalerne i Aarhus og Odense samt store traumecentre i Köln og Rotterdam indtil videre med i samarbejdet, fortalte Jacob Steinmetz.

Se yderligere information på traumox2.org



Fra traumecenter til retssal

De såkaldte livsfarevurderinger af voldsofre er blevet mere ensartede og præcise, viser en ny ph.d.-afhandling

De fleste tænker nok på retsmedicinere som nogle, der foretager obduktioner og ligsyn.

Men de har også et andet virkefelt, som involverer levende personer, og den funktion har læge Lykke Schrøder Jakobsen sat under luppen i sin ph.d.-afhandling, som hun fortalte om på et forskningssymposium i Aalborg før årsskiftet.

I grove tilfælde af vold eller voldtægt kan politiet bestille en såkaldt retsmedicinsk personundersøgelse. Det indebærer, at en speciallæge i retsmedicin undersøger offeret og laver en vurdering af, om vedkommende har været i livsfare.

Erklæringen kan så indgå i politiets og anklagemyndighedens vurdering af, om der skal rejses henholdsvis sigtelse eller tiltale i sagen og efter hvilke paragraffer.

Tre muligheder

Undersøgelsen af offeret kan føre til en af tre konklusioner; at vedkommende *har* været i livsfare (for eksempel ved læsion af hjertet eller større kar), at vedkommende *ikke* har været i livsfare (for eksempel ved overfladiske snitsår), eller at offeret *kan* have været i livsfare.

Den sidste konklusion indebærer en vurdering af, hvad der var sket, hvis offeret ikke havde modtaget den nødvendige behandling og bygger på retsmedicinske erfaringer og litteratur, der rapporterer om dødelige udfald, samt viden om naturforløbet af forskellige skader på kroppen.

Nye retningslinjer

I 2016 blev der lavet nye, landsdækkende retningslinjer for de retsmedicinske livsfarevurderinger. Målet var



Lykke Schrøder Jakobsen fortalte om de retsmedicinske livsfarevurderinger.

blandt andet at gøre kriterierne mere standardiserede, så uanset hvem, der var på vagt, og hvor i landet undersøgelsen foregik, så skulle vurderingen være den samme.

Desuden fjernede man fokus på, hvad det var for en *handling*, der

havde forårsaget skaderne (for eksempel skud, knivstik etc.) og koncentreret sig udelukkende om patientens tilstand.

Tal for sandsynlighed

I sit studie (som omfatter sager med knivstik og skydevåben) har Lykke Schrøder Jakobsen og hendes samarbejdspartnere analyseret et stort antal

sager, og hun konstaterer, at de nye retningslinjer har givet mere ensartede livsfarevurderinger.

De har også medvirket til, at andelen af sager i den lidt udefinerbare mellemgruppe „Kan have været i livsfare“ er mere end halveret.

Lykke Schrøder Jakobsen har også været med til at identificere en score, som på baggrund af seks parametre

kan give et tal for sandsynligheden af et dødeligt udfald. Tallet kan ikke stå alene, men det kan måske bruges som et støtteværktøj, oplyste hun.

Lykke Schrøder Jakobsens ph.d. viste i øvrigt også en klar tendens til, at jo mere alvorlig den retsmedicinske vurdering var, jo større var sandsynligheden for, at der blev rejst tiltale og fældet dom.

Fokus på patienter med åndenød

Nordjyske ambulancereddere har medvirket i undersøgelse af udsat patientgruppe

Sygeplejerske og ph.d. Tim Lindskou, Aalborg Universitetshospital, præsenterede på forskningssymposiet hovedpointerne i sin ph.d.-afhandling om måling af akut dyspnø/åndenød i ambulancen.

Baggrunden er alvorlig nok, fortalte han. Mellem seks og ni procent af 112-opkald i Europa omhandler åndenød/vejtrækningsbesvær, og i USA er det 12-19 procent.

Og det går ikke patienterne med akut åndenød særlig godt. Ifølge et dansk studie har de patienter, som blev vurderet til at have åndenød ved 112-opkaldet, den næsthøjeste dødelighed, kun overgået af de patienter, der blev vurderet til at have hjertestop/bevidstløshed (ud fra Dansk Indeks).

Kigget på 3800 patienter

Men hvad kendetegner egentlig disse patienter? Tim Lindskou kiggede på cirka 3800 patienter i Region Nordjylland, som igennem knap fire år blev bragt til sygehuset med betegnelsen åndenød ifølge Dansk Indeks.

Det viste sig, at cirka halvdelen fik en diagnose indenfor „sygdomme i åndedrætsorganer“, cirka en fjerdedel modtog uspecifikke diagnoser, og 13 procent fik diagnoser indenfor ”syg-

domme i kredsløbsorganerne. Herefter kom diagnoserne ”Skader og forgiftninger” og ”Psyriske lidelser”

Aldersmæssigt var der en ret jævn fordeling blandt de med „sygdomme i åndedrætsorganer“, og dødeligheden var cirka 13 procent.

Klar forbedring i ambulancen

For at få et bedre billede af patienterne, blev der indført en åndenødsscore i den præhospitale patientjournal. Ambulancepersonalet spurgte ved første og sidste kontakt med patienterne i denne kategori: „På en skala fra 0 til 10, hvor svært har du ved at trække vejret i øjeblikket?“, og registrerede svaret. Godt 80 procent kunne/ville svare, og resultatet var interessant. Ved første kontakt var gennemsnitscoren cirka otte, altså betydeligt vejtrækningsbesvær. Men undervejs i ambulancefolkenes behandling faldt scoren til fire i gennemsnit, når patienten blev overleveret til hospitalet eller færdigbehandlet på stedet.

- Så der sker rigtig meget præhospitalt med patienterne, inden de kommer ind på hospitalet, konstaterede Tim Lindskou.

Godt estimat

Han har i øvrigt også undersøgt, om scoren kan bruges til at forudse, hvordan det går patienterne videre i deres forløb i forhold til eventuel indlæggelse, ophold på intensiv, dødelighed med videre.

Isoleret set er svaret nej – men hvis man sammenholder scoren med målinger fra ambulancen på især iltmætning og vejtrækning i minut-



Sygeplejerske og ph.d. Tim Lindskou.

ter, så giver det faktisk et godt estimat på patientens outcome, fortalte Tim Lindskou.

- Heldigvis kan åndenødsscoren også noget andet – for den giver os information om, hvad patienten oplever, og dermed vigtig viden, som ikke var tilgængelig før. Vi kan ikke som sådan måle åndenød, så præcis ligesom smerte er det helt individuelt. Det vil jo virke helt forkert ikke at spørge patienter om smerte i dag, så hvorfor ikke også spørge om åndenød, lød det fra Tim Lindskou.

Hvis man vil læse mere om emnet, kan PH.D.-afhandlingen og artikler om emnet findes her:

https://vbn.aau.dk/ws/portalfiles/portal/335383021/PHD_Tim_Alex_Lindskou_E_pdf.pdf

<https://journals.plos.org/plosone/article?id=10.1371/journal.pone.0213145>

<https://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1002/emp2.12036>

<https://sjtrem.biomedcentral.com/articles/10.1186/s13049-020-0715-2>

Brian stempler ud

Den 1. april 2022 er skæringsdato for mange nordjyske kolleger – REDDEREN har mødt ambulancebehandler Brian Hyldahl til en snak om Falck, følelser og fremtid



Den 1. april overtager Den Præhospitale Virksomhed og PreMed A/S ambulancekørslen i Region Nordjylland efter Falck.

Så kort kan ambulanceudbuddet i Danmarks nordligste region i princippet sammenfattes. Men bag den nøgterne beskrivelse gemmer der sig naturligvis flere hundrede medarbejdere, som har været berørt af hele processen.

Vi har besøgt en af dem, den 55-årige ambulancebehandler Brian Hyldahl i Frederikshavn, for at høre, hvordan han har oplevet omstillingen til den nye virkelighed.

Startede i 1985

Brian Hyldahl vidste, siden han var dreng, at han ville være Falckredder. Hans familie havde en vognmandsforretning i Thy, og hvis Falck var i området for at starte eller fritrække en lastbil, så kiggede de gerne forbi til en kop kaffe. Det var spændende at høre dem fortælle, og senere lykkedes det også nordjyden at blive en del af korpset den 1. august 1985.

Det er således næsten 37 år, han har haft fuglen på uniformen. Bortset fra elevtiden i Sæby og afstikkere til Hjørring og Aalborg har han altid været på stationen i Frederikshavn.

De senere år har han næsten udelukkende kørt som ambulancebehandler, men i tidligere årtier var viften med opgaver noget bredere med blandt andet vejhjælp, koflytning, vægteropgaver, dyreredning, skadeservice med mere.

40 ture til Norge og Sverige

Hjertebarnet var dog opgaverne som sværvognsredder, konstaterer Brian Hyldahl, hvis interesse for lastbiler og tunge bjærgningsvogne også stammer hjemmefra.

Med placeringen i Frederikshavn og færgerne dér kom han ofte i spil, når der var opgaver i Sverige og Norge. Det kunne for eksempel være at hente havarerede lastbiler hjem til Danmark.

- Jeg har kørt i omegnen af 40 ture i Norge og Sverige for Falck – blandt andet en tur til Nordsverige, hvor jeg og min kollega Preben Tougaard hentede en trækker. Det var en fantastisk

tid, siger Brian Hyldahl og bladrer i det tykke album med fotos fra årene i redningskorpset.

Kom som et chok

Han har også en hel skuffe med avisudklip fra karrieren, og arbejdet hos Falck har i det hele taget altid været en del af identiteten.

Derfor var udfaldet af ambulanceudbuddet i Region Nord også temmelig chokerende, erkender redderen.

- Man vidste jo godt, regionen ville hjemtage noget af det – mange tænkte, at de i al fald nok tog Aalborg-området. Men at Falck slet ikke fik en rolle, efter så mange års godt og tillidsfuldt samarbejde, det var jeg dybt overrasket over, det må jeg indrømme, siger han.

Vi må se fremad

Den 55-årige frederikshavner er kendt som en positiv og humørfyldt mand, og efter at have tygget på afgørelsen i en periode, tog han en beslutning.

- Selvfølgelig gjorde det lidt ondt, at Falck blev vraget. Der er jo følelser

på spil, især hos os gamle – mange har været her i over 40 år – mens det er lidt nemmere for de unge. Men jeg kom frem til, at „nu er det sådan, og nu ser vi fremad“. Det dur ikke, at det hele bare er træls, så jeg prøvede at vende tankegangen til noget positivt, blandt andet at vi er med til at starte noget nyt op, forklarer Brian Hyldahl.

Skuffet over tvist

Falck var på en måde med til at lette overgangen til ny arbejdsgiver for Brian Hyldahl, for firmaets ageren efter udbudsafgørelsen var ifølge ham meget skuffende. Tvisten om, at Falck ikke ville opsiges medarbejderne – ifølge redderne for at spare fratrædelsesgodtgørelsen – gjorde ham og mange kolleger vrede.

- Jeg har været i Falck i 36 år, og jeg mine kolleger har altid været enormt loyale og fleksible. Da jeg boede bag stationen, så sprang jeg af og til lige med på ambulancen, hvis det kneb, selv om jeg havde fri. Jeg har præsteret at være hjemme hos børnene og så hu-vej få tilkaldt min svigemor og nå færgen med sværvognen indenfor 45 minutter, fordi Falck ringede med en akut opgave ved Stockholm. Så jeg var virkelig skuffet og gal over den måde at behandle os på. Og hvad ville Falck stille op med 400 mand den 1. april, hvis ingen sagde op ... og hvem skulle køre ambulancerne? Så havde vi jo en ny Bios-sag på hånden, påpeger nordjyden.

Han tilføjer, at han ikke klandrer den regionale ledelse for tvisten – som han i øvrigt understreger er bilagt nu, hvor Falck har tilbudt et vederlag på 30.000 kroner med marts-lønnen.

- Det har fundet en løsning, fordi vi reddere stod sammen i et omfang,



De mange ture med sværvognen til Norge og Sverige foregik ofte under vanskelige betingelser.

som jeg aldrig har oplevet før. Jeg er virkelig stolt over kollegerne her i Nord, siger han.

Løn, vagtform og base

Det var dog først et stykke inde i februar 2022, at Brian Hyldahl endegyldigt besluttede sig for at overgå til Den Præhospitale Virksomhed, i stedet for eksempelvis at forlade faget for at køre lastbil.

- Vi fik ret hurtigt at vide, at vi kunne fortsætte stationsvis, og det gav noget ro. Men desuden havde jeg tre prioriteringer for at skifte: Løn, vagtform og base. Jeg ville *ikke* gå ned i løn – jeg synes ikke, vi som ambulancefolk får for meget i forvejen. Jeg stod til at gå cirka 2500 kroner ned hver måned på en FOA-overenskomst, og det var værre endnu for unge med under 10 års anciennitet. Men det er, bl.a. takket være det faglige system, faldet på plads med såkaldt poseopfyld og ulempetillæg, så jeg nogenlunde får det samme som tidligere.



Brian Hyldahl flyttede på et tidspunkt vogn for Zirkus Nemo og fik en hyggelig snak med bl.a. zirkusdirektør Søren Østergaard.

- Hvad angår vagtform, så får jeg fremover 12-timers nattevagt hver 11. nat, hvor det i dag er hver 6. nat. Det er en vigtig forbedring, for i min alder trækker nat virkelig tænder ud. Med hensyn til base, så bygges der nyt ved brandstationen i Frederikshavn, så det burde også blive ok, bemærker Brian Hyldahl, som også glæder sig over at kunne blive i Pension Danmark.

Lidt bekymring

Trods de ting, der er faldet på plads, er det med lidt bekymring, Brian Hyldahl overgår til en ny overenskomst og en anden faglig organisation.

- Man må nok sige, at overenskomsten på rigtig mange punkter ikke matcher det, vi er vant til, blandt



Normalt gik turen nordpå i sværvognen, men en enkelt gang var Brian Hyldahl og kollega Preben Tougaard helt i Milano for at hente en lastbil.

andet omkring beskyttelse af døgnvagter etc. Organisationen er heller ikke så stærk og reddervant på dette område som 3F, selv om vi indimellem har skældt ud på 3F igennem årene. Men vi må se, hvad der sker, det skal jo have en chance, konstaterer han.

Vemodig dag

Selv om tvisten med Falck om fyring/opsigelse gav nogle ridser i lakken, så bliver det stadig svært at sige farvel.

- Den 31. marts klokken 19 pakker jeg mine ting ned – og så starter jeg den 4. april i nye rammer og med ny arbejdsgiver. Det bliver da en vemodig dag, ingen tvivl om det. Jeg har haft ufattelig mange gode stunder og oplevelser hos Falck igennem 36 år og mødt så mange gode mennesker – så det bliver en tung omgang, siger Brian Hyldahl, som også har deltaget på talrige studieture i udlandet med Falcks Assistanceklub (tidligere Falcks Sværvognsklub).

Han vil også savne de muligheder og tilbud, der ligger i Falcks Personaleforening.

- Jeg er med i kunstforeningen, og andre kolleger er med i sport, jagt, motorcykel etc. Så også der er der jo nogle bånd, der bliver kappet over. Jeg var med til personaleforeningens årsfest i Vejle i efteråret, og jeg var faktisk rørt, da jeg gik fra hallen efter festen, fordi det var den sidste gang, lyder det fra Brian Hyldahl.

Når han engang skal pensioneres, så håber han, at det til den tid er muligt for tidligere mangeårige Falckansatte, som er blevet „udbudsramt“, at deltage i Falcks veteranforeninger rundt omkring i landet.

Men foreløbig skal han vænne sig til en ny arbejdsvirkelighed uden fuglen på uniformen, for første gang i 36 år.

- I en lang periode kommer jeg nok ofte til at sige „Det er fra Falck ambulance“, når jeg kommer ind til patienterne. Det sidder så dybt i en...



Udklædningen da Brian Hyldahl havde sidste dag i 10. klasse var naturligvis som Falckredder.

Kære kollega i Region Nord...

Vi på REDDEREN vil hermed sige tak og rigtig god vind fremover til de kolleger, som fra den 1. april er overgået til DPV eller PreMed A/S.

Det er ikke så underligt, hvis der er nogle følelser i spil i forbindelse med skiftet, især hvis man har været i Falck igennem mange år. Men vi håber oprigtigt, at alle træder ind i et fortsat godt arbejdsliv, og vi vil selvsagt fortsat hilse varmt på hinanden som kolleger, når vi mødes i forskellige sammenhænge.

Hvis du har det svært med tanken om at skulle undvære REDDEREN, så er der råd for det!

Hvis du tegner et abonnement til 349 kroner årligt, vil bladet komme til din postkasse seks gange om året, fyldt med spændende historier om og fra redderfaget.

Skriv til sekretariat@redder.dk – så sørger vi for, at du fortsat er med om bord!

Mange hilsner
Stefan Fyhn,
redaktør



Ny sikkerhedslygte skaber bedre arbejdslys og tryghed

Ambulancebehandler Mickey Williams i Ringsted har testet et alternativ til lommelygte, pandelampe etc. – og nu vil han ikke undvære det

Ringsted-redder Mickey Williams overvejede det lidt, da han blev spurgt, om han ville teste et par sikkerhedslygter af mærket Guardian Angel, som er ret nye herhjemme, men som er velkendte i blandt andet USA.

- Jeg var lidt i tvivl om, hvorvidt det var relevant – om det ikke var for „gadget-agtigt“, og om det var lige så godt som en pandelampe, som jeg overvejede at anskaffe mig på det tidspunkt, forklarer han.

Men i dag, et par måneder senere, er han ikke i tvivl om anvendeligheden, og han vil faktisk ikke undvære sikkerhedslygten på jobbet.

Sidder godt på skulderen

Guardian Angel lygterne er genopladelige, kompakte og vandtætte enheder med kraftige LED-dioder. De er magnetiske og kan sættes på diverse metaloverflader, men for det meste har Mickey Williams lygten på skulderen udenpå ambulancejakken, hvor den holdes godt fast af en magnet på indersiden.

Lygterne fås i to størrelser og i talrige varianter med forskellige blink- og farvekombinationer. Men som ambulancemand er det mest det „almindelige“ hvide lys, Mickey Williams anvender.

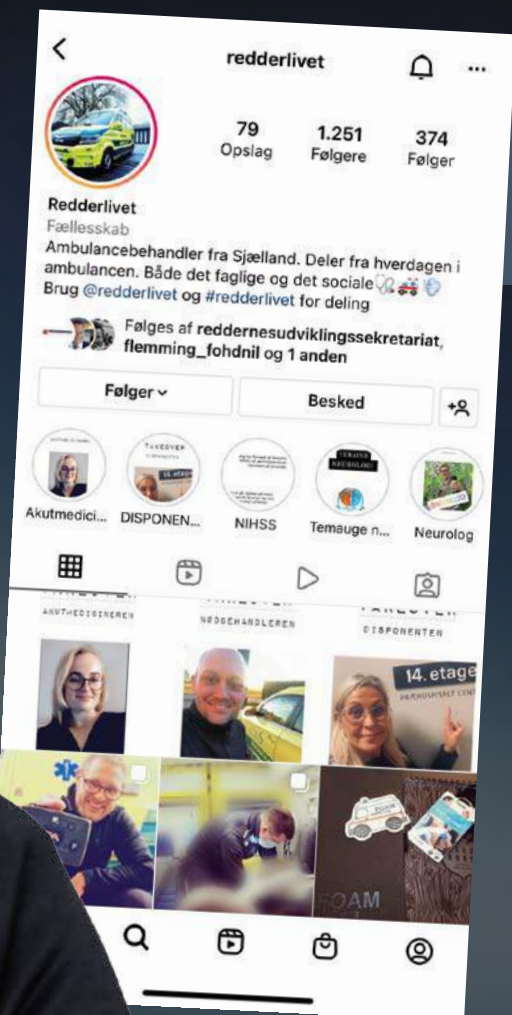
Mørke hjem og på vej

Det er især i to situationer, han har glæde af lyset: I dunkle private hjem samt ved indsats på motorvej, landevej og lignende.

- Der er faktisk en del kronisk syge eller socialt udsatte borgere, som bor ret „huleagtigt“ – de har måske en enkelt lille lampe i hjørnet og så måske lys fra fjernsynet. I de situa-

tioner ville jeg tidligere typisk bruge min mobiltelefon som lygte, men så har jeg kun én hånd fri. Med den nye lygte på skulderen har jeg hænderne frie samt et klart lys i „arbejdsområdet“, hvor mine hænder er, og det er godt både i vurderingen og behandlingen af patienten.





Mickey Williams har delt sine erfaringer med Guardian Angel-lygten på sin Instagram-blog "Redderlivet", hvor han fortæller om stort og småt i dagligdagen som ambulancebehandler. For at afprøve robustheden har han blandt andet prøvet at køre enheden over med ambulancen – det klarede den fint...

Bliver mere synlig

En pandelampe kunne være et godt alternativ i et dårligt oplyst hjem, men den kan dog ikke lige tages af og sættes et sted, som de andre kan, og man kan heller ikke lige justere retningen. Udenfor, ved trafikuheld for eksempel, har Guardian Angel endnu en markant fordel, fortæller Mickey Williams.

- Jeg kan sætte den til at have fast lys fremad og blinkende lys bagud. Det vil sige, at jeg har et godt arbejdslys eksempelvis på en mørk landevej, samtidig med, at jeg bliver meget synlig for trafikanter, der kommer bagfra. Det er svært at vurdere, hvor meget det betyder, men mine kol-

leger ser og kommenterer i hvert fald lyset, når de ankommer, så mon ikke bilisterne også ser det? Jeg føler mig i al fald mere tryk, end jeg gjorde før, konstaterer Mickey Williams, som også ser klare anvendelsesmuligheder hos brand-kolleger, politifolk og lignende, og naturligvis også i fritidslivet, ved gåture med hunden, cykling etc.

Om en løsning a la Guardian Angel engang i fremtiden bliver en del af ambulanceudrustningen i regionen ved han ikke, men han vil bestemt ønske det for kollegerne.

- Jeg kan i hvert fald anbefale konceptet. Jeg bruger lyset stort set på hver vagt, til fordel for mig selv og for patienterne, betoner han.

- Sikkerhedslygterne fra Guardian Angel findes i udgaverne „Micro“ (470 kroner) og den lidt større „Elite“ (795 kroner) og forhandles i Danmark af AP Services, www.ap-services.dk. Man kan også læse mere på www.guardianangeldevices.com

Med ordentligt lys kan man se, om vedkommende er bleg eller ikke, om der er svedperler på panden med videre, og det gør det også nemmere at anlægge PVK/venflon eksempelvis, påpeger Mickey Williams.

Har lommelygter, men...

Han understreger, at der er glimrende lommelygter i ambulancerne.

- Men det er jo ikke noget, man automatisk tager med ind i et hjem sammen med behandlerkuffert og defibrillator. Og hvis man for eksempel er på tredje sal eller parkeret et godt stykke væk, så tager det hurtigt et par minutter at hente dem. Desuden kræver lommelygten jo også, at man selv eller ens makker holder den – eller nogle bruger også at holde lommelygten med munden, men det er jo heller ikke så rart, mener ambulancebehandleren.



Trafikanter er ifølge Mickey Williams ikke altid gode til at sænke hastigheden nok, når de passerer uheldssteder (det skulle da være for at få bedre mulighed for at kigge eller tage billeder af uheldet). Derfor giver det øget tryghed om aftenen/natten, at Guardian Angel kan lyse/blink 360 grader rundt, så bæreren af lygten bliver mere synlig.



Reddernes udvikling i

Reddernes Udviklingssekretariat består af fem referencegrupper, der hver især varetager et redderområde. Referencegruppernes opgave er at bidrage til udviklingen af redderfagene.

Medlemmerne af hver referencegruppe har en vigtig opgave med at formidle viden om, hvad der foregår inden for deres felt af redderfagene. Alt sammen med det formål at sikre en bæredygtig og fremtidssikret udvikling af det præhospitale område med ambulance og sygetransport samt brand- og assistanceområderne.

Starten af 2022 har referencegrupperne brugt til at justere deres fokusområder. Herunder præsenterer vi de vigtigste punkter i hver referencegruppes arbejde i den kommende tid:

Referencegruppen for liggende sygetransport

Referencegruppen for Liggende Sygetransport vil i den kommende tid, blandt andet arbejde med UTH og uddannelseskrav. Det besluttede referencegruppen på sit møde i går mandag den 14. marts.

Utsigtede hændelser (UTH) skal rapporteres, men det er dels meget tidskrævende, dels kan det ikke foregå i bilen, som er ST-reddernes primære arbejdsplads og daglige 'kontor'. Så hvordan bliver der skabt plads til rapporteringen, som har været lovpligtig siden 2010?

Et andet vigtigt emne for referencegruppen er, hvilke uddannelseskrav en ST-redder skal opfylde. Tendensen er, at stadig flere opgaver flyttes til den liggende sygetransport for at aflaste ambulancerne, men det kræver en opkvalificering af ST-redderne, så de kan varetage patienter, der har brug for lettere behandling under sygetransporten. Det kan for eksempel være ilt.



Referencegruppe brand

Har du sele og hjelm på? Selen SKAL du have på, hjelmen må du IKKE have på, når du sidder i brandbilen under udrykning!

Men når brandalarmen går, og minut-brandvæsenet rykker ud, så sker det, at man sidder i bilen med hjelm på under kørslen. En hjelm kan veje op imod et kg. Det giver en kraftig forøgelse af hovedets vægt. Dermed risikerer man et skadeligt ryk i nakken, hvis noget uventet sker under transporten.

Man kunne også forestille sig, at nogle sad med hjelmen på knæet, men det betyder, at hjelmen er løs, hvis der sker en pludselig opbremsning. Ideen kunne være, som det er i nogle brandkøretøjer, en fastspænding af hjelmen, hvor den er let tilgængelig, når man skal have den på.

Det kan også ske, at man bruger tiden i bilen til at iføre sig røgdykkerapparatet under kørslen. Men det betyder, at man ikke er spændt fast, så en hård opbremsning eller andre utilsigtede hændelser under udrykning kan have fatale konsekvenser. Hvis man har nået at iføre sig røgdykkerapparatet inden afgang, så kan selen ikke nå. Derfor skal det undersøges, om man kan få godkendte forlængere til sikkerhedsseleerne. Man bør overveje, om det er bedre, at udstyret først iføres, når bilen er fremme ved skadesstedet og holder stille.

Sikkerhed når vejen er din arbejdsplads

Det gælder på statsvejene, det vi kalder motorveje, og på motortrafikveje. Der skal en tavlevogn med! Reddere fortæller igennem Reddernes Udviklingssekretariat om flere eksempler, hvor tavlevognen afvises. Målet er, at tavlevognen/TMA altid bliver afsendt samtidig med øvrige redningskøretøjer til at sikre al redningspersonel ved indsatsen.

Fuld implementering af Ren Brandmand

Den tredje mærkesag handler om Ren Brandmand. Kampagnen har efterhånden kørt i en del år. Det betyder, at løsningserne nu er der. Næste skridt er, at løsningerne bliver taget i brug i fuld skala.

fokus



Referencegruppe siddende sygetransport

Den siddende sygetransport bliver i højere og højere grad en del af den præhospital indsats. I takt med, at ambulance-tjenesten bliver mere belastet, flyttes det der tidligere typisk var ambulance-opgaver, i højere grad til den liggende og den siddende sygetransport.

Sygetransport skal ses som en integreret del af behandlingen

Der er behov for et samlet blik på befordringsområdet, så kvaliteten og ligheden i tilbuddene øges. Det kræver, at transport til og fra behandling for svækkede patienter med nedsat funktionsevne og handicap ses som en integreret del af deres behandling.

Et tydeligt regelsæt, der sikrer transport af svækkede personer

Der er behov for en gennemgribende revision af befordringsreglerne, så patienter, der ikke kan transportere sig selv, får samme adgang til sundhedsydelser som andre. Der bør på den baggrund etableres et tydeligt regelsæt, der sikrer transport af svækkede patienter.

Ensartede krav om relevant uddannelse

Der er behov for bedre uddannelse og målrettet de kompetencer, det kræver at køre siddende sygetransport. Derfor skal de nuværende kurser styrkes i forhold til blandt andet sygdomslære, kommunikation, konflikthåndtering og tekniske færdigheder som for eksempel at kunne betjene en trappelift.



Referencegruppe ambulance

Ambulancegruppen arbejder videre med at få adgang til FMK og en ny paramedicineruddannelse. Desuden vil gruppen arbejde på at få større politisk bevågenhed på arbejdsforholdene i ambulancerne. Dette sker blandt andet på Folkemødet i juni på Bornholm, men gruppen har også andre planer, der vil blive afsløret senere på året.

Referencegruppe autohjælp

Referencegruppen har blandt andet fokus på, hvordan man håndterer el-biler. Referencegruppens mærkesager er:

Styrket uddannelse i el- og hybridbiler

Antallet af el- og hybridbiler på vejene er steget de sidste år, og det betyder, at antallet af ulykker med el- og hybridbiler også er steget. Derfor er der behov for efteruddannelse i håndtering og sikring af trafikskadede el- og hybridbiler.

Indførelse af licens og certifikat

Der bør indføres krav om licens til virksomhederne og certifikat til autoredderne. Der bør stilles krav til synlighed, minimums oppakning af køretøj, brug af tavlevogn. Samt krav om at det personale, der udfører arbejdet, er specielt uddannet til at løse opgaverne.

Faglærte autohjælpere

Autohjælp bør genetableres som erhvervsuddannelse. Som faglært autohjælper skal man kunne varetage alle funktioner indenfor autohjælp, bugsering og bjærgning, ligesom man skal kunne assistere ved redningsarbejde og udføre grundlæggende brandslukning.



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
 Sundhedspolitik
 seniorkonsulent



Kontakt:

Morten Hansen
 Journalist

morten.hansen@3f.dk
 mobil 24 48 00 23

LÆS I NÆSTE NUMMER:

Fokus på uddannelsen til de værste hændelser

