



Nu kommer elbilerne for alvor

Lægehelikoptere under lup

Grunt og lærerigt foredrag

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Fauerby

tf@peoffset.dk - 7695 1717

Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Side 8

Langt væk hjemmefra

Fem danske paramedicinere hjalp Falck i millionbyen San Diego med at opstarte ny ambulancekontrakt på bedste vis



Side 14

Forsikringsnørd på pension

Jan Heine Lauvring takker af efter mange år som RL's forsikrings- og pensionskonsulent og uvurderlig hjælp i snesevis af sager



Side 21

Håb om smidig overgang

Region Sjælland arbejder tæt sammen med tillidsfolk og reddere for at sikre en gnidningsfri start på ambulanceaftalen i 2024

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager altid gerne tips til historier eller emner, som vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillidsmand, AMR-repræsentant, kører patienttransport, autohjælp, brand eller ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer, arrangementer, nye opgaver, corona-afledte hændelser, nye enheder, særlige personhistorier, faglige sejre eller

udfordringer eller noget helt andet, der kan interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag med stor interesse.

Henvendelse kan ske til
redaktør Stefan Fyhn Gregersen,
stefanfyhn@hotmail.com
eller journalist Flemming Kyster,
journalist@redder.dk



Året 2022 er skudt i gang, og du sidder lige nu med REDDEREN i en noget anden version, end du plejer. Layoutet er jo i bund og grund det samme, men tykkelsen af bladet er blevet forøget. Og hvorfor nu det?

Vi har valgt at ændre på antallet af udgivelsesdatoer og går således ned på 6 udgivelser. Det er der mange årsager til, en af dem er uden tvivl økonomi – en anden er det klimaftryk, vi sender. Ved at gå ned på 6 udgivelser skal vi ikke i samme omfang have distribueret og transporteret lige så mange blade rundt. Dog har vi så valgt at øge antallet af sider i hvert nummer, således det samlede antal artikler og historier vi kan bringe, forhåbentligt kan være nogenlunde det samme som før.

Det at producere REDDEREN er en vigtig opgave for Landsklubben, og bladet er vores alles magasin. Derfor glæder det mig også, at vi kan producere netop dette magasin med vigtige historier fra landkortet. Både når det kommer til artikler omkring vigtige historier ude fra landkortet – men også når vi meget gerne vil synliggøre, at der er nogle ting i det danske beredskab og sundhedsvæsen, som kan gøres på en bedre måde.

I denne udgave kan du også læse om en kæmpe personlighed, der netop ved årsskiftet har fået muligheden for at gå på pension. I mange år har han, grundet sit enorme overblik og kæmpe retfærdighedssans, hjulpet et utal af kolleger med rådgivning, særligt når det har handlet om sygdom, forsikring og/eller pensionsvilkår. Nu kan han fuldt fortjent selv få glæden af at nyde lidt mere tid i privaten. Det er naturligvis Jan Heine Lauvring, som jeg taler om.

Kære Jan, du har været en kæmpe inspiration og hjælp, også for mig. Din ihærdighed og dit gå på mod, for altid at hjælpe og sikre, at ingen bliver snydt for deres ret, den er beundringsværdig. Jeg håber, vi får mulighed for at sende dig ordentligt på pension når corona-situationen ser bedre ud. Det fortjener du.

God læselyst med REDDEREN i en ny udgave.



Stefan Fyhn
Redaktør

Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



Hos VW i Kolding kunne man midt i januar se det flotte syn af 40-50 ID.4-elbiler, som Falck har bestilt til den siddende patienttransport. Ifølge områdeleder Brian Olsgaard er det planen, at Assistance skal have 15 biler til brug i Hovedstaden - De resterende 25-35 biler er tiltænkt Falck Ambulance til at drifte deres regionsaftale "RH2 aftalen" som også udføres i Hovedstaden. I Københavnsområdet er der mange men korte ture, og derfor er kørselsbehovet typisk omkring 200-250 kilometer, og dermed kan elbilerne køre uden at skulle oplades i løbet af arbejdsdagen.



Der er fordele og ulemper ved at være **helt elektrisk**

Ebeltoft-redder Bent Bundgaard har siden oktober testet VW ID.4-elbilen som p-vogn

Er rene elbiler en gevinst, når PTR-redere skal transportere patienter rundt på landkortet? Hvis man spørger PTR-redder Bent Bundgaard, som har testet en VW ID.4 igennem nogle måneder, er svaret noget i retning af "Mjah".

Selve bilen er lækker, det grønne perspektiv er rart at tænke på, men manglen på ladestander er en udfordring, som jævnligt gør arbejds-hverdagen lidt mere bøvlet, lyder den overordnede konklusion fra Ebeloft-redderen.

Ladepause i løbet af dagen

På en god dag har bilen med sit 77 kWh batteri ifølge Bent Bundgaard en aktionsradius på cirka 360 kilometer,

men typisk ligger den omkring 320-330 kilometer.

De kolde måneder koster lidt på rækkevidden på grund af forbrug til opvarmning, lidt tungere vinterdæk med større rullemodstand etc., og motorvejskørsel suger også en del strøm.

Med et dagligt kørselsbehov på typisk over 400 kilometer giver det sig selv, at Bent Bundgaards ID.4 skal have mindst én ladepause ind over i løbet af dagen.

Rift om ladestanderne

Og det er ikke altid så nemt, for der er ofte rift om ladestanderne. Hvis der er kø, kan man roligt regne med lang ventetid, for opladning er jo ikke en

hurtig proces som at tanke brændstof på en almindelig tankstation.

- Jeg har ind i mellem prøvet at vente en time til halvanden, men det er heldigvis ikke så tit, siger Bent Bundgaard, som gerne går en lille tur, mens bilen får nogle kilowatt på batteriet.

I øjeblikket kan Bent Bundgaard lade hos Clever/Spirii, men der arbejdes ifølge redderen på at åbne for en større vifte af operatører, og det vil naturligvis øge udbuddet af standere.

Helst ikke for langt ned

Det med rækkevidden fylder en del, når man er PTR-redder i en elbil.

- Jeg tænker meget over, hvor og hvornår det er smartest at lade op - det er jo meget afhængig af, hvilke slags ture, jeg får, om det er lange stræk eller få, korte ture. Når jeg har omkring 120 kilometer tilbage på batteriet, så sender jeg gerne en sms til vagtcentralen for at høre, hvad de

har af planer for mig. Så kan jeg enten lade op, eller køre, hvis der er en passende tur. Hvis jeg kører bilen næsten helt tør, så har jeg ingen fleksibilitet tilbage; så er jeg bare tvunget til at blive og lade op, konstaterer redderen.

Mange beregninger

Han har en enkelt gang prøvet at være nede på seks-otte kilometer tilbage i "tanken" - så sidder man noget på nåle, indtil man er fremme ved ladestanderen, fastslår Bent Bundgaard, som oplever en god dialog med disponenterne om de mange "regnestykker" vedrørende rækkevidde, der skal laves hver dag.

Enkelte gange kan opladningsfaktoren godt få Bent Bundgaard til at drømme sig tilbage til sin VW Touran, som nappede over 1000 kilometer på en tankfuld diesel.

Også fordi at de lange ture med en patient, for eksempel til Sønderborg eller Odense, sjældent eller aldrig tilfaldet ID.4'eren.

Skøn for patient og chauffør

- Men omvendt kan man næsten ikke få noget skønnere at køre i for hverken patienterne eller os reddere end ID.4 og sikkert også andre, lignende elbiler. Den er stille, kvik og behagelig at køre, og den har en masse udstyr i forhold til kørselskomfort, assistentsystemer og komfort generelt. Klimaregulering er for eksempel rart, hvis en patient sidder i bilen og venter, mens man henter en anden patient på en sygehusafdeling eller lignende, siger Bent Bundgaard.

Siddekomforten er også god, indstigningshøjden er ok for de mange ældre patienter, men som et lille minus er der lidt længere "ind" til sædet, siger han.

Bagagekapaciteten er ok uden at være prangende, men redderen har indtil videre kunnet finde plads til kørestole og andet udstyr.

Det er fremtiden

Faktisk er Bent Bundgaard så glad ved "sin" bil, at hvis han ikke havde en campingvogn, der skal trækkes ind i mellem, så kunne han godt forestille sig at udskifte familiens Citroën C4 dieselbil med en elbil.

- Der er ingen tvivl om, at el, brint etc. er fremtiden af hensyn til klimaet, og jeg synes, det er fint, at Falck går foran. Lige nu er det lidt tidligt i forhold til antallet af ladestander, men der kommer jo formentlig mange flere i den kommende tid, så det skal nok komme til at fungere, vurderer Bent Bundgaard.



Bent Bundgaard er en af de to reddere, der har testet VW ID.4 som køretøj i den siddende patienttransport. Han har løbende sendt sine erfaringer til ledelsen i assistance, som altså nu indlemmer op til et halvt hundrede elbiler mere i flåden.



Det vil gøre livet noget nemmere for Bent Bundgaard, når han formentlig snart får opsat lader på hjemadressen i Ebeltoft, i stedet for at skulle lade ved den lokale Føtex efter endt arbejdsdag.



Frustrerende år for RAV

Corona var (også) i 2020 en klods om benet på Redder Af Verden, som holdt online-generalforsamling i slutningen af december

Nogle dage inden 2021 blev til 2022, lykkedes det den humanitære hjælpeorganisation Redder Af Verden at afholde en coronaforsinket generalforsamling.

Det var således året 2020, som formand Jarl Udsen kiggede tilbage på i sin beretning på mødet, hvor nogle af bestyrelsesmedlemmerne sad samlet, mens resten af deltagerne var med online.

2020 var som bekendt det første coronaprægede år, og det indvirkede

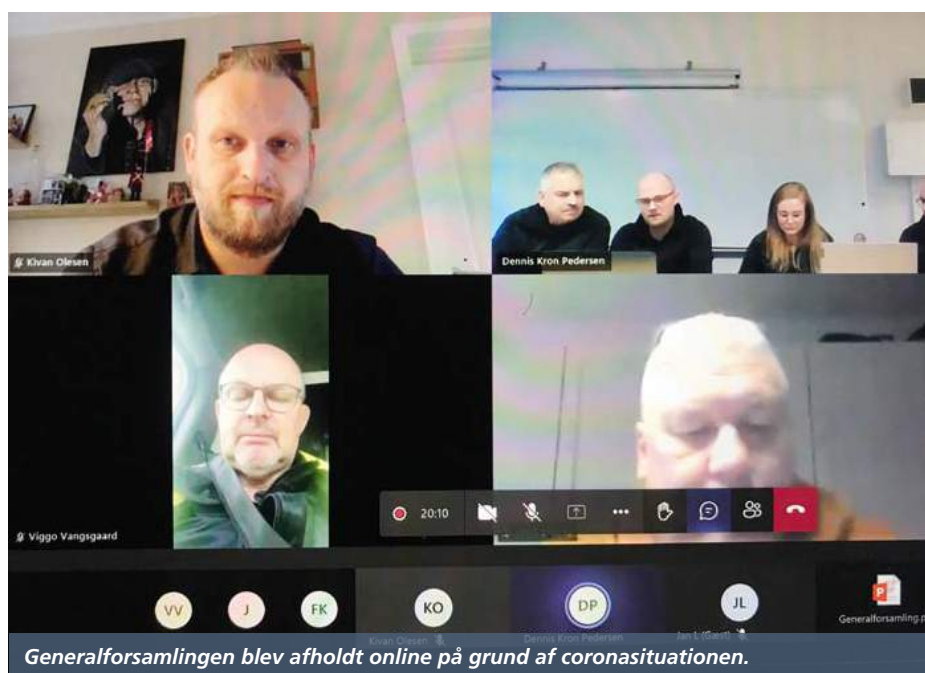
i sagens natur voldsomt på RAV's arbejde med at understøtte sundhed og beredskaber i tredjeverdenslande, fortalte Jarl Udsen.

- Der har været restriktioner, som vedrører vores organisation radikalt. RAV har ikke kunnet deltage i udviklingsarbejdet, da vi som bekendt har udviklingsrejser som det primære formål. RAV følger Udenrigsministeriets rejsebekendtgørelser, og dermed har der været hverken rejsemulighed eller indrejsemulighed til vore projekter, sagde formanden, som derfor kunne aflægge en relativt kort beretning.

Bredere medlemskartotek

En af de dagsordener, der trods alt var at forholde sig til for bestyrelsen i 2020, var de mange ambulanceudbud i regionerne og arbejdet med at forberede organisationen til også at favne kommende kolleger hos Pre-Med, Den Præhospitale Virksomhed i Region Nordjylland med videre. Også brandfolk, folk fra Beredskabsstyrelsen og sundhedsfaglige i hospitalssektoren vil man meget gerne have med i medlemskartoteket, lød det fra Jarl Udsen.

Andre aktiviteter var blandt andet at være i dialog med arbejdstøj-producenten Mascot, som også er sponsor, omkring velegnet beklædning for projektdeltagere, som ofte skal virke i meget varme omgivelser.



RAV har i 2020 også været medvirkende til, at organisationen Global Medical Aid har fået et antal defibrilatorer overdraget.

Forgæves virketrand

Trods de forskellige tiltag lagde Jarl Udsen ikke skjul på, at pandemien har været en frustrerende bremse på RAV's aktiviteter.

- Bestyrelsesmedlemmernes virketrand bliver ikke stimuleret tilfredsstillende, og det er svært at acceptere, at vores kerneopgave ikke kan udmøntes, som situationen er nu. Men vi holder sammen, og vi håber på stabile forhold, så vi kan komme i gang efter pandemien, sagde Jarl Udsen, som sluttede med at takke bestyrelsen for indsatsen.

Dennis Kron Pedersen, Jarl Udsen og Kivan Olesen var på valg, og de blev alle genvalgt til bestyrelsen.



Formand Jarl Udsen (forrest) i aktion under et brandmands-arrangement i Bolivia.

Alle projekter har grundet corona været på stand-by i RAV, som har konstitueret sig således: Formand: Jarl Udsen, næstformand: Kivan Olesen, sekretær: Dennis Kron Pedersen, bestyrelsesmedlem: Mette Camilla Lohmann, bestyrelsesmedlem: Julie Bræmer, suppleant: Thomas Holm.



Kære læser, velkommen til den første udgave af REDDEREN i 2022

Som varslet ændrer vi i år antallet af udgivelser til seks, som til gengæld bliver med flere sider og mere tid og plads til de gode historier.

Har du fået ny arbejdsgiver, for eksempel i forbindelse med ambulanceudbud, kan du fortsat modtage REDDEREN ved at tegne et abonnement til blot 349 kroner om året.

Ring til RL-sekretær Dorthe Nielsen på 6073 0001 eller skriv til sekretariat@redder.dk

Prøv en annonce i REDDEREN

For mulige annoncører bør 2022 måske også være året, hvor I prøver et samarbejde med bladet.

Vi har netop indført klækkelige rabatter ved flertegninger af annoncer (se side 10),

En annonce i Redderen bliver set. Dels fordi de færreste bare skimmer bladet (det viser både undersøgelser og vores erfaringer) og dels fordi vi maksimum har én annonce pr. opslag.

Ud over den store reddergruppe i Falck tæller læzerskaren Falcks ledelse, mange kommunale beredskabschefer, præhospitale ledere, regionsrådsmedlemmer og andre politikere, EUC-centre, fagforeninger etc.

Ring og få et tilbud hos:

Tlne Fauerby
tlf. 76 95 17 17
mail: tf@peoffset.dk

Stefan Fyhn
tlf. 28 91 15 89
mail: stefanfyhn@hotmail.com

Med venlig hilsen
Stefan Fyhn, redaktør



Redderen





Fra venstre er det Frederik Villumsen, Mai Bari, Michael Jensen, Peter Riis og Michael Kragh.

FALCK
ALAMEDA COUNTY
EMERGENCY MEDICAL SERVICES



Tre travle uger i San Diego for danske paramedicin



En håndfuld paramedicinere hjalp med opstart på stor ambulancekontrakt i Californien

Den 11. december vendte fem paramedicinere fra Falck/Responce hjem til Danmark efter tre oplevelsesrige og travle uger i det sydvestlige hjørne af USA.

Danskerne skulle hjælpe til ved opstarten af Falcks nye, store ambulancekontrakt i San Diego – både med de praktiske og faglige ting, og også med at give noget af Falck-kulturen videre til de amerikanske kolleger.

Hektisk og lidt kaotisk

Begge dele gik rigtig godt, fortæller Frederik Villumsen fra Responce Kolding.

Han var en af de danske paramedicinere, som kom i "ilden" lige fra første færd.

- Den første uge i San Diego handlede om at gøre klar til driftsstart, som skulle forgå lørdag den 27. november klokken otte om morgenen. Det var et hektisk og noget kaotisk miljø at dumpe ned i, for der var jo hundredevis af ting, der skulle falde på plads. Men det var enormt spændende, og vi fik løst det sammen. Når folk tager ansvar sammen, er det fascinerende, hvor meget man egentlig kan løfte, bemærker Frederik Villumsen.

Tog ansvar og knoklede

Hvis danskerne var bange for at være overflødige i processen op til startfløjtet, så kom de hurtigt på andre tanker. For der var virkelig brug for alle hænder og hoveder, blandt andet i forhold til at få pakket alle køretøjerne op med udstyr, medicin etc.

- Der var så mange bolde i luften, så mange praktiske ting, som vi gik til hånd med og kom med input til. Det var fedt at være med til, og vores ame-

rikanske kolleger ville det her; de tog ansvar og knoklede på, siger Kolding-paramedicineren.

Imødekomende og venlige

Han havde hjemmefra en lille bekymring for, hvordan kollegernes indstilling til gæsterne fra lille Danmark ville være. Om de ville blive opfattet som en "belærende lillebror".

- Men alle kollegerne – og amerikanerne generelt – var utroligt imødekomende og venlige. Deres indstilling harmonerer rigtig godt med Falcks værdisæt omkring åbenhed og hjælpsomhed. Så jeg synes, Falck-ånden var til stede, og de var i øvrigt også noget benovede over, hvor stor en koncern eller organisation, de nu er en del af, beretter Frederik Villumsen.

Opstart gik godt

Opstarten gik heldigvis glat, og der var stor tilfredshed hos den lokale ledelse og også hos de lokale myndigheder. Da Falck vandt kontrakten foran den tidligere, mangeårige aktør – blandt andet på løftet om flere beredskaber



og lavere responstider – skabte det megen debat i lokalområdet, så det var vigtigt at komme godt fra start.

De to uger efter opstarten brugte danskerne primært på at køre med på ture og forhåbentlig være inspirerende sparringspartnere, fagligt og kulturelt, for deres amerikanske kolleger.

- De er dygtige, men vi oplevede ikke, at vi som danske paramedicinere haltede efter på niveauet – på nogle områder vil jeg sige tværtimod. Men det var spændende at se, hvordan de griber tingene an – på lange stræk er det jo det samme, vi gør i forhold til behandling, medicin etc., men man kan altid lære af hinanden, siger Frederik Villumsen, som også fik inspiration fra nogle udstyrmæssige løsninger med hjem, blandt andet et smart beslag til defi'en på båren.

Brandbil med ud

En væsentlig forskel fra Danmark til USA er, at der kører en brandbil med på alle kørsel 1-opgaver.

- Ofte var brandbilen, som også har paramedicinere med, først på stedet.

Det var lidt specielt at komme til eksempelvis en medicinsk patient, og så var man ligesom andenviolin i forhold til brandvæsenet, som var på stedet og i gang med behandling. Derovre er det dem, der sætter dagsordenen, konstaterer Frederik Villumsen.

Alle tages med

Han kunne i øvrigt også forstå på nogle af kollegerne, særligt blandt de yngre, at en paramedicinerpost hos brandvæsenet faktisk var deres endelige mål, ikke at køre i ambulance i mange år.

- Der skal nok arbejdes med fastholdelse og med at gøre det attraktivt at sidde på ambulancen også, også fordi der ligesom herhjemme er mangel på paramedicinere derovre, forklarer Frederik Villumsen.

Han tilføjer, at sundhedsvæsenet også er noget presset ligesom herhjemme, og det betød blandt andet ganske lange afsætningstider for ambulancerne, når de kom til sygehusene med patienter.

Men så havde redderne tid til at indtaste diverse forsikringsoplysninger,

som er nødvendige for, at Falck kan få betaling for turen. Alle bliver dog kørt og hjulpet, uanset deres forsikringsforhold, understreger Frederik Villumsen.

Hårdt område

Den sidste uges tid inden hjemrejsen kørte Frederik Villumsen med i den nordlige del af området, og det var en til tider lidt nedslående oplevelse.

- Særligt i det område, der hedder Oakland, mødte man hele byområder, som reelt var slum. Det var hårde områder med stor fattigdom, bandemiljøer, stoffer og kriminalitet. Herhjemme har vi et socialt sikkerhedsnet, men på steder som Oakland er der ikke nogen til at gribe dig, hvis du falder. Jeg blev faktisk noget berørt over at se, hvordan nogen mennesker kan have det, det må jeg indrømme, lyder det fra paramedicineren.

Men uanset hvad, så var de tre uger i San Diego en kæmpe oplevelse, understreger Frederik Villumsen, som gerne tager en international tårn igen en anden gang, hvis behovet opstår.

Indkaldelse til generalforsamling

Assistanceklubben afholder generalforsamling:

Dato: Tirsdag den 15. marts 2022

Sted: Assistancecenteret i Vejle, Boulevarden 66, 7100 Vejle

Tid: Klokken 17.00



Tilmelding til Steen.I.maybom@falck.dk senest 13. marts

Redderen



MEDIEINFORMATION

Annoncepriserne er ekskl. moms				
Annonce formater er :	Pris v/ 1 indrykning	Pris v/ 3 indrykninger pr. gang	Pris v/ 4 indrykninger pr. gang	Pris v/ 6 indrykninger pr. gang
Helside : 210 x 297 mm + 3 mm beskæring	8.500,00 kr.	6.375,00 kr.	5.950,00 kr.	5.100,00 kr.
Bagside: 135 x 220 mm	5.200,00 kr.	3.900,00 kr.	3.640,00 kr.	3.120,00 kr.
A str.: 186 x 261 mm	6.200,00 kr.	4.650,00 kr.	4.340,00 kr.	3.720,00 kr.
B str.: 122 x 261 eller 186 x 128 mm	4.000,00 kr.	3.000,00 kr.	2.800,00 kr.	2.400,00 kr.
C str.: 58 x 261 eller 186 x 85 mm	2.200,00 kr.	1.650,00 kr.	1.540,00 kr.	1.320,00 kr.
D str.: 122 x 128 mm	2.200,00 kr.	1.650,00 kr.	1.540,00 kr.	1.320,00 kr.
E str.: 122 x 85 mm	1.300,00 kr.	975,00 kr.	910,00 kr.	780,00 kr.
F str.: 58 x 128 mm	950,00 kr.	712,50 kr.	665,00 kr.	570,00 kr.
G str.: 122 x 65 mm	950,00 kr.	712,50 kr.	665,00 kr.	570,00 kr.

Det europæiske samarbejdsudvalg i Falck

Repræsentanter fra en håndfuld europæiske "Falcklande" drøftede medarbejdertilfredshed, ambulanceopbygning med videre på møde i København

Af Stefan Fyhn, redaktør

I 1994 indførte EU et direktiv, der omhandlede oprettelse af samarbejdsudvalg i virksomheder med repræsentation i flere EU lande. Formålet med direktivet er at fremme information og høring af de ansatte i større koncerner og virksomheder med aktiviteter på tværs af landegrænser.

Da Falck er en global virksomhed med aktiviteter i flere europæiske Lande, er der faktisk også et Europæisk samarbejdsudvalg (forkortet ESU) i Falck. Den mere internationale titel er European Workers Council, men hvad laver man egentlig i sådan et udvalg og hvad er formålet med det?

Den 23. og 24. november lykkedes det endelig at få samlet repræsentanter fra de europæiske lande. Efter en del udskydelser grundet corona-epidemien, så kunne vi langt om længe samles fysisk i København. På det 2-dags møde med medarbejder- og ledelsesrepræsentanter fra Spanien, Storbritannien, Tyskland, Sverige og Danmark, fik vi diskuteret en lang række vigtige emner. Først og fremmest hvad det er, et ESU netop kan bruges til. Selvom vi er ansat i samme virksomhed, så er det uden tvivl forskellige udfordringer, der opstår i de enkelte lande.

For at have et fælles udgangspunkt var et af hovedtemaerne på ESU den, på det tidspunkt, netop gennemførte medarbejdertilfredshedsundersøgelse. Her blev der gået i dybden med en

række emner, herunder hvordan der i højere grad sættes fokus på undersøgelsens resultater og formål hele året rundt, og ikke blot de uger, hvor den skal effektueres. Hvordan får vi delt viden omkring undersøgelsens formål, og hvad den reelt set skal bruges til. Fra ledelses teamet blev det præsenteret, hvordan det med al tydelighed virker, når de enkelte teams arbejder målrettet med undersøgelsens resultater.

Onsdag d. 24.11 kom CEO Jakob Riis forbi vores session for at fortælle om strategien i Falck, samtidig med at han jo meget gerne ville åbne op for spørgsmål. Her var det særligt fokus på netop implementeringen af nye ambulancer, hvor der opleves udfordringer hele vejen rundt i organisationen. Falck har en størrelse, der gør, at ved at implementere samme type ambulance i flest mulige lande, så vil der også kunne opnås en fordelagtig indkøbspris. Jakob Riis var meget nysgerrig på de udfordringer, der opleves med ek-

sempelvis indkøb og opbygning af de nye køretøjer. Der var enighed på ESU mødet om, at der er en stor ekspertise og vilje blandt de ansatte i Falck, til netop at bidrage med at udvikle de bedst mulige arbejdsredskaber.

Er der så noget værdi i at have et ESU? Det synes jeg bestemt, der er. Det er en fantastisk oplevelse at møde dedikerede Falck kolleger fra hele Europa. Derudover synes jeg bestemt, det er vigtigt, at Falck som virksomhed giver muligheden for, at vi kan samles og drøfte hvordan nationale udfordringer kan løftes op i et europæisk perspektiv. Særligt hvis man i ét land har knækket koden og fundet ud, af hvad "best practice" er. I ESU er alle deltagerne optaget at gøre Falck til en endnu bedre virksomhed at arbejde i. Der er en lang række dedikerede kolleger i vores europæiske nabolande – og det skader aldrig lige at få øjnene op for, at der også er et Falck udenfor Danmarks grænser.





Foto: akutlaegehelikopter.dk
Niels Åge Skovbo

Patientoverlevelse set i **helikopterperspektiv**

Forskningsprojekt viser, at lægehelikopterordningen sandsynligvis skaber lidt større overlevelsesprocent – men forskellen i forhold til de kørende enheder er ikke markant

De danske lægehelikoptere flyver afsted med høj hastighed, de forsinkes ikke af trafikken, og de medbringer en paramediciner og en erfaren speciallæge i anæstesi, som kan starte avanceret behandling op på stedet og evt. flyve patienten til rette hospital.

Det er fordele, som uden tvivl gør en forskel i nogle situationer, for eksempel ved alvorlig sygdom/tilskadekomst på mindre øer. Men generelt slår helikopterens forer faktisk ikke igennem i form af markant reduceret patientdødelighed sammenlignet med de kørende præhospitale enheder som ambulancer, akutbiler og lægebiler.

Det viser et ph.d.-studie, som læge og ph.d. Karen Alstrup har lavet i samarbejde med Præhospitalet i Region Midtjylland og Aarhus Universitet.

Hun har undersøgt fire aspekter vedrørende den landsdækkende akutlægehelikopterordning, og to af dem, triage og effekt, blev for første

gang præsenteret på en konference i november 2021.

Seks procent mindre dødelighed

Karen Alstrup har analyseret data fra 13.400 HEMS-anmodninger (Helicopter Emergency Medical Services), siden den landsdækkende lægehelikopterordning blev etableret i 2014.

Cirka seks ud af syv gange kommer helikopterne afsted, men hvis de for eksempel er optaget eller forhindret på grund af vejret, så klares opgaven naturligvis af de kørende enheder (GEMS – Ground Emergency Medical Services).

I studiet har man så kigget på de 13.400 tilfælde og undersøgt, hvor stor patienternes risiko for dødelighed var, hvis de henholdsvis blev fløjet med HEMS eller kørt med GEMS.

Her viser tallene, at der for hele patientgruppen var seks procent reduceret dødelighed ved HEMS vs. GEMS.

Forsigtig konklusion

Kigger man isoleret på en gruppe af kritisk syge patienter, som har særlig stor gavn af hurtig og specialiseret hjælp (patienter med stroke, blodprop i hjertet eller traumepatienter), så var der tilsyneladende ni procent reduceret dødelighed ved HEMS kontra GEMS.

Ifølge Karen Alstrup er tallene ikke statistisk signifikante – det vil sige, man kan ikke afvise, at tallene er udtryk for tilfældig variation.

- Men vi vover en meget forsigtig konklusion, nemlig at det kan tyde



Læge og ph.d. Karen Alstrup.

på, at HEMS kan redde liv – navnlig hvis vi kan optimere afsendelsen til de kritisk syge patienter, lyder det fra Karen Alstrup.

En 60-årig mand

Det omfattende studie afdækker i øvrigt en række interessante fakta og tal om lægehelikopterordningens virke. Ifølge Karen Alstrup er den "typiske patient" en cirka 60-årig mand (to tredjedele af patienterne er mænd). De fleste (60 procent) har ikke andre

sygdomme/lidelser (komorbiditet) end den primære.

Cirka tre ud af fem patienter, som HEMS behandler, vurderes til at være i kritisk tilstand, og godt hver tredje får mindst én avanceret behandling så som intubation.

Cirka hver fjerde helikoptertur bliver aflyst undervejs, for eksempel hvis ambulancemandskabet konstaterer, at der ikke er behov for assistance. 18 procent af patienterne bliver behandlet af HEMS på skadestedet og har

ikke behov for helikoptertransport, mens ca. to ud af fem bliver fløjet til hospitalet.

Netop muligheden for at triagere og flyve til et hospital med de rette specialer er en vigtig fordel for HEMS, oplyser Karen Alstrup.

- I GEMS-gruppen bliver cirka halvdelen triageret direkte til et regions-hospital uden de relevante specialer og bliver efterfølgende overflyttet, konstaterer hun.

Ekspert: Det handler også om tryghed

Det er i sidste ende en politisk afvejning, om lægehelikopterordningen giver nok valuta for de 185 millioner kroner årligt, mener professor Jakob Kjellberg



Forskningsprofessor Jakob Kjellberg.

Forskningsprofessor Jakob Kjellberg fra VIVE (Det Nationale Forsknings- og Analysecenter for Velfærd) er ikke overrasket over konklusionerne i studiet vedrørende den nationale lægehelikopterordning.

- Internationalt set er der heller ikke meget materiale, der har vist en statistisk signifikant overlevelseseffekt på HEMS. Der har været undersøgelser, der viser en tendens – og på den måde flugter det danske studie fint med de tidligere studier på området, mener Jakob Kjellberg.

Forskningsprofessoren har blandt andet været medforfatter til rapporten "Præhospital indsats – hvem

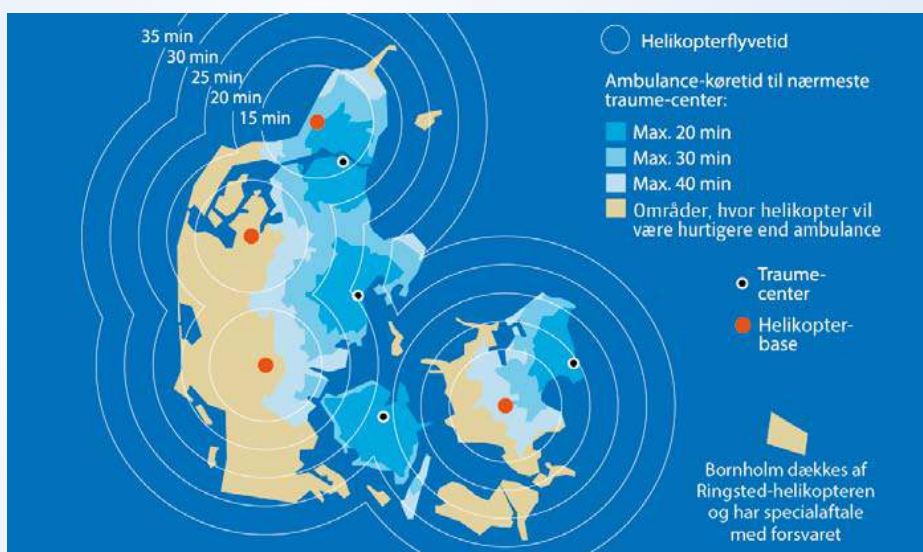
redder dig?", som undersøgte pris og effekt af forskellige komponenter i det præhospitalt beredskab.

Flere end 50 beredskaber

Ifølge Jakob Kjellberg kunne lægehelikopterordningens budget på 185 millioner kroner årligt i teorien veksles til omkring et halvt hundrede akutheder eller cirka 25 ambulanceberedskaber.

Blev disse bredt ud i områder med "tynd" dækning, ville de sandsynligvis skabe mindst samme overlevelses-effekt som den, HEMS tillægges i studiet, vurderer Jakob Kjellberg.

- Men man må ikke underkende den tryghedsskabende effekt, som lægehelikoptererne har – særligt i de områder, der er relativt langt fra en GEMS. I sidste ende er den afvejning et politisk spørgsmål, konstaterer han.



Fire baser

De fire akutlægehelikoptere hører til på hver deres base i Skive, Billund, Ringsted og Saltum. Illustration: akutlaegehelikopter.dk

En yderst **værdifuld** medspiller takker af

Det handler samlet om millionbeløb i de snesevis af sager, hvor RL's Jan Heine Lauvring har hjulpet kolleger igennem tvister om blandt andet arbejdsskader, ulykkesforsikring med videre. Ved årsskiftet gik han på pension

Forsikring og pension. De fleste af os kan nok blive enige om, at det er vigtige emner, som kan have vidtgående indflydelse på vores liv.

Men mange af os har nok også en tendens til at opfatte forsikring og pension som noget kedeligt, uoverskueligt og uforståeligt, som man dårligt magter at sætte sig ind i.

Men sådan er det ikke for Jan Heine Lauvring, og det har mange reddere nydt godt af igennem årene. Han synes, det er et spændende område, og han holder af at nørde med forsikrings- eller pensionsmæssige spørgsmål.

Eller han gjorde, for fra årsskiftet er den

68-årige vestjyde gået på pension efter 44 år hos Falck Holstebro, hvoraf rigtig mange har været i kollegernes tjeneste som blandt andet tillidsmand, fællestillidsmand, medarbejderrepræsentant i Falcks koncernbestyrelse og ikke mindst pensions- og forsikringskonsulent i Reddernes Landsklub/3F.

Stærk retfærdighedssans

Interessen for forsikring og pension opstod hen ad vejen,

da Jan Lauvring var ung tillidsmand i Holstebro.

Det gik op for ham, at enkelte kolleger i forbindelse med for eksempel arbejdsskader faktisk ikke fik den erstatning, de havde krav på.

- Jeg har en stærk retfærdighedssans, så det gjorde mig harm, hvis sager blev uretmæssigt afvist. Kollegerne

” Jeg har en stærk retfærdighedssans, så det gjorde mig harm, hvis sager blev uretmæssigt afvist ”



Holstebro-kollega Ejvind Vilsgaard havde samlet materialet til denne flotte collage som tak for indsatsen i forbindelse med Jan Lauvrings pensionering.

skal have det, de har krav på, hverken mere eller mindre – det har været mit princip igennem alle årene, siger Jan Lauvring, der de seneste år har delt sin arbejdstid mellem konsulent-opgaverne og kørsel i den liggende sygetransport.

Fremsynet Kaj Friberg-ordning

Også den navnkundige forsikringsmand Kaj Friberg fra Baltica var i 1980'erne med til at skærpe vestjydens interesse for området. Friberg var ophavsmand til den såkaldte Kaj Friberg-ordning, som var en frivillig pensions- og lønsikringsordning, som mange reddere tegnede og en del stadig har i Danica-regi.

Kaj Friberg-ordningen var en vigtig og fremsynet forløber for arbejdsmarkedspensionen, som kom på banen i første halvdel af 1990'erne. For reddernes vedkommende i 1993, hvor arbejdsmarkedspensionen blev opstartet i Danica. Dette sideløbende med netop den såkaldte Kaj Friberg-ordning.

Omkring årtusindskiftet ønskede det nuværende 3F at få redderne ind under HTS Pension (i dag Pension Danmark) i stedet for Danica, der i modsætning til HTS Pension jo var et kommercielt selskab, men Jan Lauvring var skeptisk.

Han var dog villig til at få fordele og ulemper undersøgt. Og et par år senere viste en uvildig undersøgelse, at der var fordele at hente ved at skifte fra det kommercielle selskab til det nuværende Pension Danmark.

Mere fleksible vilkår

I forbindelse med skiftet var Jan Lauvring med til at sikre redderne en stærk stemme i Pension Danmark – der blev oprettet et decideret pensionsudvalg for Falck, som mødes halvårligt, og redderne fik også sæde i branchebestyrelsen, idet Jan Heine Lauvring som tillidsmand blev valgt ind i denne bestyrelse.

Jan Lauvring har siddet begge steder i flere år for RL og har arbejdet for gode vilkår for kollegerne.

- Noget af det, jeg er mest glad for, er at have medvirket til at indføre meget mere fleksible vilkår – i dag kan kollegerne selv regulere en række summer og dækninger efter de ønsker og behov, de nu har i deres liv, konstaterer Jan Lauvring.



Jan Lauvring har også været kasserer i Reddernes Landsklub, og den opgave blev løst med vanlig grundighed. Hvis balancen afveg med så meget som ti øre, så gik han og hustruen Dorte, der har en fortid i SKAT, i gang med at lokalisere fejlen. (Arkivfoto).

Man skal se sig for

Han er også manden, som nidkært har overvåget, at der ikke er sket forringelser, når Falck har skiftet samarbejdspartnere til de overenskomst-mæssige forsikringer – han har stået bag den årlige guideline „En redders forsikringer“ her i bladet, og han har afholdt utallige stationsmøder med info om pension og forsikring. Et af de faste budskaber har været: „Det er ikke nogen kunst at tegne forsikringer – kunsten er at tegne, så det passer til ens økonomi og virkelighed“.

» Det er ikke nogen kunst at tegne forsikringer – kunsten er at tegne, så det passer til ens økonomi og virkelighed »

- Jeg advarer også lidt mod „smarte“ sælgere, som vil have folk til at købe lønsikringsordninger for eksempel. Det kan jo være meget fint, men hvis lønsikringen betyder tilsvarende modregning i en eventuel offentlig ydelse (for eksempel i forbindelse med et såkaldt ressourceforløb ved længerevarende sygdom), så er det knap så hensigtsmæssigt. Mit budskab er bare, at man

skal se sig for og sætte sig godt ind i tingene, lyder det fra den 68-årige.

Gennemtænkte svar

Sætte sig godt ind i tingene har RL's forsikrings- og pensionseksperter i den grad også gjort i de snesevis af sager, hvor kolleger har haft tvister med selskaber omkring erstatning for arbejdsskader, ulykker etc., eller hvor kommuner for eksempel har modregnet ydelser uretmæssigt.

Her har han i utallige tilfælde været pennefører i sager, hvor kolleger stod i afmagt efter afslag eller negative afgørelser – ofte i et stærkt samarbejde med de lokale 3F-afdelinger.

- Det begyndte jo med, at jeg hjalp kolleger med at sætte breve sammen i den slags sager. Jeg var kontoruddannet og kunne formulere mig „rigtigt“, mens de måske døjede med at få tingene ned på skrift, husker Jan Lauvring, som igennem årene fik større og større erfaring, indsigt og evne til at forfatte de helt rigtige svar, klager, anker med videre i diverse sager.

- Men der skulle være rimelighed i det – jeg har aldrig involveret mig i sager, hvor jeg ikke var enig i kollegaens krav. Ordentligheden må gå begge veje, understreger Jan Lauvring. >>>



Der er sandsynligvis ingen, der kender den historiske baggrund for diverse aftaler, policer, overenskomster med videre end Jan Lauvring, som i sit hjemmekontor har materiale samlet igennem fire årtier.

Nogle prøver lidt til

Han tilføjer, at forsikrings- og pensionselskaberne over en bred kam såmænd er redelige nok. Men hos nogle aktører, og nogle gange, når der kommer nye, krævende ejere ind over, så presses citronen til det yderste. Når selskaberne i sjældne tilfælde har en „går den, så går den“-tilgang til urimelige afslag, så er det vigtigt, at de får kvalificeret modstand, et rap over fingrene og måske en tur i Ankenævnet for forsikring eller i visse tilfælde Arbejdsskadestyrelsen, hvis det er det, der skal til.

Et par sager, hvor selskaber har prøvet lidt til, var eksempelvis omkring henholdsvis tyggeskader og besvimelse. Et selskab mente, at noget kandiseret sukkerstof i et rugbrød, som medførte en tyggeskade, ikke var nok til erstatning. I en anden sag fik en kollega hjertestop under udrykning og kørte galt, og selskabet ville ikke acceptere, at det hørte under den kollektive ulykkesforsikring. Økonomisk langt fra de største sager, men „ret skal være ret“, mente Jan Lauvring, som i begge tilfælde fik medhold i, at kollegerne var berettigede til erstatning.

Taknemmelig for tilliden

Det har ifølge Jan Lauvring været spændende, givende og privilegeret at kunne hjælpe kollegerne med at få medhold i en lang række sager, som måske har været afgørende for deres økonomi og fremtidsudsigter, og som tilsammen repræsenterer et meget stort beløb. Men det har også trukket tænder ud, og det er hovedårsagen til,

at han nu lægger „rådgiverrollen“ på hylden.

- Selv om jeg ikke har rådgiveransvar, så er det jo et stort ansvar og en stor tillidserklæring at få lagt en kollegas sag og måske fremtid i sine hænder. Så selv en kort henvendelse på en A4-side

» Det er et stort ansvar og en stor tillidserklæring at få lagt en kollegas sag og måske fremtid i sine hænder »

kan tage mange timer at lave, for hver linje skal overvejes grundigt, så man ikke åbner en flanke for „jurister“. Så jeg har siddet mange aftener og

weekender foran computeren, og jeg har ligget i sengen og er kommet på formuleringer, jeg endelig skulle huske til næste morgen. Det har ikke været uden omkostninger for mig og min familie, men omvendt har jeg fået så utrolig megen anerkendelse, tillid og tak fra kolleger, og så mange oplevelser i Falck-regi, at jeg absolut ikke ville have været det foruden, fastslår en taknemmelig Jan Lauvring.

På sommertogt i motorbåden

Men nu venter så et nyt kapitel for ham og hustruen Dorte, som også er på pension efter en karriere i SKAT.

De får næppe tid til at kede sig, for lige om hjørnet venter en flytning fra den lille by Sørvad og ind til Holstebro, og deres store motorbåd *MS Harmony* i Struer Havn, en Viksund 310 St. Cruz, skal også klargøres før sommerens månedlange togt i det Sydfynske Øhav.

Dertil kommer børn og børnebørn, medlemskab i den lokale Falck Veteranforening og meget andet.

Det bliver i øvrigt RL's formand Jacob Guldberg og RL's sekretariat ved Dorte Nielsen, som fremover skal løfte de forskellige forsikrings- og pensionsrettede opgaver, og der har fundet en grundig overdragelse sted.

- Jeg har også sagt, at de godt må ringe, hvis de er kørt fast med noget, lyder det fra RL's afgående forsikrings- og pensionsekspert, som på grund af corona endnu ikke – som ellers planlagt – har kunnet sige ordentligt farvel til kollegerne ved en lille afskedsreception på egen station. Men det kommer, lover han.



Tidligere redder Karsten Brunebjerg er en af de mange kolleger, som Jan Lauvring har bistået og rådgivet i vanskelige forløb. (Arkivfoto).

TR- og AMR konference 2022

Årets TR- og AMR konference løber i år af stablen 30. maj til 1. juni, og den foregår på Laugesens Have.

Konferencen er en god mulighed for dig som tillids- eller arbejdsmiljørepræsentant at møde kolleger, som helt sikkert oplever samme udfordringer og problemstillinger i hverdagen som dig, ligesom du på konferencen har mulighed for kollegial sparring.

Du tilmelder dig konferencen via din afdeling, hvor du skal oplyse FIU kursusnummer 2033-22-00-06 eller direkte via FIUs uddannelseskatalog på fiu.dk

Dagsordenen til dagene ligger endnu ikke fast, men der vil helt sikkert være nyt fra 3F og RUS.

Bestyrelsen i Reddernes Landsklub glæder sig at se dig til nogle gode og indholdsrige dage.



NORSE RESCUE® Chest Seals med og uden Vent

Norse Rescue er en ny serie fra AP Services der tilbyder produkter til livreddende førstehjælp.

Nu kan du få vores nye Chest Seals med yderst god klæbeevne stærk nok til at kunne klæbe til hud der er eksponeret for blod, sved, hår, sand eller vand.

NORSE RESCUE® Chest Seal er en kvadratisk okklusiv forbindelse med rødt afrivningsfelt så du med handsker nemt kan arbejde med forbindingen.



info@ap-services.dk +45 96 90 70 90

www.ap-services.dk



Skræmmende og lærerigt foredrag om terror i Norge

Tre norske indsatsfolk fortalte om terrorhændelsen i sommeren 2011, hvor 77 mennesker mistede livet, og drøftede læringspunkter med danske kolleger

Selv garvede redningsfolk mistede til tider pusten, da Kulturbioграфen i Holbæk i november dannede rammen om et foredrag om hændelserne i Norge den 22. juli 2011.

Det var den dag, terroristen Anders Breivik udløste en bombe i regeringskvarteret i Oslo, hvor otte mistede livet, hvorefter han fortsatte til Utøya og koldblodigt dræbte 69 unge mennesker på en politisk sommerlejr.

Målet med aftenen i Holbæk var dels at belyse begivenhederne den 22. juli 2011 og lære af dem, og dels at sætte fokus på, hvorvidt Danmark er parat til for eksempel en stor terrorhændelse.

Krævede overtalelse

Aftenen var arrangeret af operativ leder Sara Seidler, som selv havde oplevet samme foredrag på Herlev Sygehus og mente, der kunne være megen læring i at præsentere det for kolleger og samarbejdspartnere i beredskabet.

Det var dog ikke bare sådan lige at arrangere en aften med de tre norske oplægsholdere, indsatsleder politi Thor Langli, aktionsleder Delta, Geir Rye og indsatsleder ambulance, Bjørn Sveen.

- Jeg har faktisk prøvet at overbevise dem igennem tre år, og til sidst indvilgede de i at komme, fortæller Sara Seidler.

Anstrengelserne for at sætte foredraget i scene var det hele værd, fortæller den operative leder, som



har fået virkelig positiv feedback fra mange af tilhørerne.

Ucensurerede optagelser

De knap 140 deltagere på stolerækkerne i Kulturbioграфen var alle folk med en vis faglig "robusthed", primært ambulancefolk, men også inviterede samarbejdspartnere fra blandt andet politiet, brandberedskabet, Forsvaret og det lokale sygehus.

Det gav god mening, at man ikke kunne komme ind fra gaden og kigge med, for der blev vist grumme, ucensurerede optagelser.

Fra angrebet i Oslo var der overvågningsvideoer, der viste Anders Breivik parkere bilen med sprængstoffer, hans exit, den store eksplosion samt efterspillet herefter.

Fra Utøya var der blandt andet helt forfærdelige realtids-optagelser fra en indsatspersons bodycam.

Det gjorde naturligvis ikke indtrykket mindre, at man så optagelserne med biograflæred og -lyd, og der var selvsagt strengt forbud for tilhørerne mod at filme eller tage billeder i biographen.

Utøya, 40 kilometer nordvest for Oslo, blev 22. juli 2011 skueplads for en forfærdelig massakre, der kostede 69 unge mennesker livet. (Foto: Unsplash/Vidar Nordli-Mathisen.)

Fortalte om indsatsen

De tre nordmænd fortalte om, hvad deres rolle var, og hvordan de oplevede hændelserne.

Thor Langli var en af de første på stedet efter eksplosionen i Oslo, og han var ret alene i starten. Man holdt mange indsatsfolk tilbage, fordi man frygtede, der kunne være flere sprængladninger.

En af dem, der ventede uden for Oslo, var Geir Rye fra politiets Delta-enhed. Han var utålmodig efter at komme ind og hjælpe på skadestedet, men så kom meldingen om, at de skulle sætte kursen mod Utøya... Her hørte man om deres forberedelser på vej derop, deres kommunikation, og om de næsten uvirkelige oplevelser på den lille ø.

Interessant og lærerigt

- Det var utroligt interessant, skræmmende og lærerigt at høre dem fortælle. At der blot få uger før Oslo-bomben var lavet en omfattende drejebog for indsatsfolkene på netop



den slags hændelser, så de var temmelig godt forberedt. At Anders Breivik ved et held parkerede ovenpå en p-kælder, som "absorberede" meget af trykket i sprængladningen – ellers havde ødelæggelserne været markant større. Men også at ting som antallet af tourniquet'er og dekomprimeringsnåle desværre ikke helt svarede til behovet på Utøya – det er siden blevet ændret, også her i Region Sjælland. Vi blev også bekræftet i, at kommunikation, samarbejde og træning på tværs

af sektorerne er meget vigtig, samt at man skal holde sig til protokollerne, når helvede bryder løs, lyder det fra Sara Seidler.

Tilfredse foredragsholdere

Ifølge den operative leder var den norske trio rigtig glade for aftenen i Holbæk og sparringen med de mange danske kolleger.

Arrangementet var støttet af Falcks Personaleforening, 3F Holbæk, Falck Holbæk og trivselsklubben på st. Holbæk.

Foredraget var en øjenåbner

Som advanced paramedic (APM) i Region Sjælland kan Martin Montan Rager blive en af de forreste ambulancefolk, hvis der sker en stor hændelse så som et terrorangreb.

Eller måske er det mere hensigtsmæssigt at sige *når* der sker en stor terrorhændelse, mener han efter at have oplevet foredraget i Holbæk.

- Jeg synes, foredraget var en øjenåbner hvad angår mental parathed. Oplægsholderne gjorde meget ud af at fortælle, at man lige så godt kan forvente, det sker en dag. Man kan lige så godt forberede sig på, at der VIL ske en stor hændelse en dag, og der har jo også allerede været enkelte hændelser og en del forpurrede anslag i Danmark, konstaterer Martin Rager.

Givende at høre

Som APM, med vagter på ambulancen i Holbæk og akutbilen i Nykøbing Sjælland, er Martin Rager uddannet til at agere som leder på større skadesteder, og til for eksempel at kunne rykke frem med politiet ved tilspidsede situationer. Han har også specielt udstyr

med i akutbilen, blandt andet større mængder af tourniquet'er, forbindninger, og andet særligt grej til at standse større blødninger, herunder medikamenter til blødningsstandsning, samt



Martin Montan Rager er advanced paramedic og tidligere leder af ambulancebehandleruddannelsen på U/NORD i Hillerød, hvor han nu fungerer som konsulent.

udstyr til behandling af penetrerende skader som for eksempel skudlæsioner med mere.

- Det var spændende og givende at høre, hvordan de norske kolleger havde ageret rent praktisk i situationerne - hvad de var lykkedes med, og også om de uheldigheder og fejl, som uundgåeligt vil ske ved en så ekstrem situation som på Utøya, fortæller Martin Rager.

Gerne flere øvelser

Han tilføjer, at foredraget fik ekstra relevans derved, at så mange faggrupper var samlet; ambulance, politi, beredskab, redning, brand, AMK vagtcentralen, Forsvaret etc.

- Der er ingen tvivl om, at hvis vi som samlet beredskab skal tackle en kæmpe hændelse godt, så skal vi kunne samarbejde. Jeg kunne måske godt savne, at der blev arrangeret flere tværfaglige øvelser på det område, så hvis foredraget kunne blive afsat for mere træning på tværs af instanserne, så ville det være meget velkomment, understreger APM'en.

Nytår med mange ambulanceture

Foto: Unsplash/Elisha Terada.

Det danske akutberedskab havde med 1188 udrykninger med ambulancer, akutlægebiler, akutbiler og akutlægehelikopter et mere travlt nytår end sædvanligt. Der var stor forskel på forholdet mellem 112-opkald og udrykninger i regionerne

Tal fra landets fem regioner er indsamlet af Region Hovedstadens AMK-Vagtcentral, og her lyder meldingen, at den samlede travlhed har ligget inden for normalen, om end lidt højere end sidste år.

Tallene er opsamlet fra kl. 18.00 nytårsaften og frem til 06.00 nytårmorgen.

1188 udrykninger på landsplan

Der blev 1442 gange ringet 112, hvor det har handlet om akut sygdom eller tilskadekomst. Det er flere end sidste år, hvor 1045 ringede 112.

Det udløste 1184 udrykninger med ambulancer, akutlægebiler og akutbiler. Det er flere end sidste år, hvor der var 875 kørsler. Akutlægehelikoptererne var med fire flyvninger i luften flere gange end sidste år, hvor akutlægehelikoptererne havde to flyvninger. Så i alt var der 1188 udrykninger fra klokken 18.00 til 06.00.

44 med fyrværkeri

På landsplan melder Region Hovedstadens AMK-Vagtcentral desuden om

44 udrykninger, som de fem AMK-Vagtcentraler har vurderet til at være på grund af fyrværkeri. Dermed er der her tale om en lille stigning i forhold til sidste år, hvor tallet var på 36.

På en nytårsaften er der cirka fire gange flere opkald til 112 om skader og sygdom, sammenlignet med en almindelig dag. Hovedparten af 112-opkaldene bliver typisk modtaget i tiden efter midnat.

Som grafen viser, så var der stor forskel på, hvor stor en del af 112-opkaldene, der udløste en udrykning i de forskellige regioner.

I Region Sjælland og Region Midtjylland var det kun cirka to tredjedele af henvendelserne, der udløste en tur, mens Region Syddanmark skiller sig markant ud ved - tilsyneladende, ud fra tallene - at køre på stort set alt.

Kim Ahlers, vagtcentralchef på AMK-Vagtcentralen i Region Syddanmark, mener ikke, at man nødvendigvis kan gøre det op på den måde. Han siger til Redderen:

"Opgørelsen har fokus på, hvilken aktivitet vi har haft på 112-opkald, og hvor mange gange vores beredskaber har været på opgave til syge og tilskadekomne patienter hen over årsskiftet. Opgørelsen er en op- og sammentælling udført af det vagtsatte personale, og ikke et præcist dataudtræk fra vores systemer. Det er således ikke muligt ud fra disse data at beregne, hvor mange 112-opkald, der er afsluttet i telefonen, da antal udrykning svarer til antal disponerede beredskaber på tværs af ambulancer, akutbiler og akutlægebiler."

	Antal 112 opkald	Antal udrykninger	Procentdel udrykninger ift. opkald	Procentdel afvisninger af 112 opkald
Region Hovedstaden	517	458	88,59	11,41
Region Sjælland	280	187	66,79	33,21
Region Syddanmark	273	262	95,97	4,03
Region Midtjylland	238	161	67,65	32,35
Region Nordjylland	134	116	86,57	13,43

Flere tiltag skal sikre smidig overgang i **Region Sjælland**

Dialog, inddragelse og tæt samarbejde med det faglige system og redderne er vejen til en problemfri kontraktstart i 2024, mener præhospitalsdirektør Benny Jørgensen

Om to år, den 1. februar 2024, hjemtager Region Sjælland ambulancekørslen og den liggende sygetransport i to delområder, mens den hidtidige ene-operatør, Falck, fortsætter i de to andre områder.

Selv om der er lang tid til kontraktstart, så har Benny Jørgensen og hans kolleger i Præhospitals Center været tidligt ude for at støbe fundamentet for en vellykket proces frem mod skæningsdatoen.

Målet er at fastholde det, man selv ser som Danmarks bedste og mest ambitiøse region for ambulancefolk, uanset arbejdsgiver.

Tæt samarbejde med tillidsfolk

Forberedelserne til 2024 sker i et tæt samarbejde med fællestillidsmand og bestyrelsesmedlem i Reddernes Landsklub, Jørgen Knudsen, samt de øvrige sjællandske tillidsvalgte og redderne generelt.

Det så man blandt andet i januar 2021, altså inden udbudsmaterialet var sendt ud.

- Jeg bad Jørgen sammensætte en gruppe på otte Falckreddere, som sammen med fire reddere fra regionen blev indbudt til et dagsarrangement med en håndfuld forskellige temaer. Vi bad blandt andet om input til, hvilke krav (de såkaldte kk-krav, red.) udbudsmaterialet burde omfatte i forhold til især deres arbejdsmiljø: Ambu-

lancer, udstyr, båretyper, pauseafvikling, baseforskydning etc., fortæller Benny Jørgensen og fortsætter:

- Vi kunne nok selv regne meget af det ud, men at høre fra redderne selv, at dét her og det her betyder meget i vores arbejdshverdag, det var vigtigt for os. Og det var jo en snak, som vi i sagens natur ikke kunne tage, når udbuddet VAR skrevet og kontrakten lavet, påpeger han.

Forventningsafstemning

Ud over de praktiske resultater var der også en vigtig signalværdi ved arrangementet, mener FTR Jørgen Knudsen.

- Det at man aktivt opsøgte vores input – at det var samarbejde, man efterlyste, ikke konkurrence – det tror jeg var med til at skabe en beroligende effekt hos kollegerne. Det fungerede som en tidlig, gensidig forventningsafstemning, mener Jørgen Knudsen.

Allerede inden udbudsafgørelsen havde Jørgen Knudsen og Benny Jørgensen aftalt, at der skulle arrangeres

orienteringsmøder med de tillidsvalgte i de to delområder, som regions-selskabet med arbejdstitlen Ambulance Sjælland nu fik tildelt.

Konstruktivt skeptiske

Så nogle dage efter offentliggørelsen blev der afholdt en aften i Ringsted og en aften i Nykøbing Falster, som begge bliver en del af regionens område.

- Tillidsfolkene var spørgelystne og konstruktivt skeptiske, som man også skal være. Tilhørsforhold til stationer var et gennemgående emne, og mit budskab var og er, at alle som udgangspunkt kan blive på deres station, hvis kompetencerne findes. For eksempel er ambulancen i Stege behandlerebemandet i dag, men den skal være paramedicinerbemandet i den nye kontrakt. Så jeg kan jo ikke love de 10 mand i Stege, at de kan blive der allesammen – det ville Falck heller ikke kunne, hvis DE havde fået opgaven. Men i det omfang, det kan lade sig gøre, kan alle blive på deres station, bemærker Benny Jørgensen.

>>>



Det blev også slået fast på møderne, at der er job til alle de kolleger, der måtte ønske at følge med til regionens beredskab. Det er med til at skabe ro og vished om, at man også har et job i 2024.

Vagtformer er også noget, der optager alle reddere, og her har regionen lovet at komme med et overordnet tilsagn senest et år før kontraktstart, oplyses det.

Indkaldes til forhandlinger

Med hensyn til anciennitet og aflønning, hvor der særligt for reddere med under ti års tjeneste er ret stor forskel mellem 3F og FOA's overenskomster, indkaldes fagforeningerne til drøftelser, oplyser Benny Jørgensen.

Det skal gerne føre frem til en tilpasningsaftale i stil med den, der er indgået i Region Midtjylland, og som blandt andre regionsrådsformand Heino Knudsen (S) allerede har tilkendegivet sin opbakning til.

Det optimale på længere sigt var dog, hvis man spørger Benny Jørgensen, hvis der med tiden kunne opnås en fælles brancheoverenskomst, så de cirka 5000 reddere kunne tale med én stemme i



AMK bemannes i dag af Falckansatte, men i forbindelse med overgangen til beredskabsmodellen overgår AMK til regionens drift.

stedet for at halvdelen var i hvert sit forbund.

Mange ting i støbeskeen

Tiden frem mod 2024 skal bruges konstruktivt, er Jørgen Knudsen og Benny Jørgensen enige om.

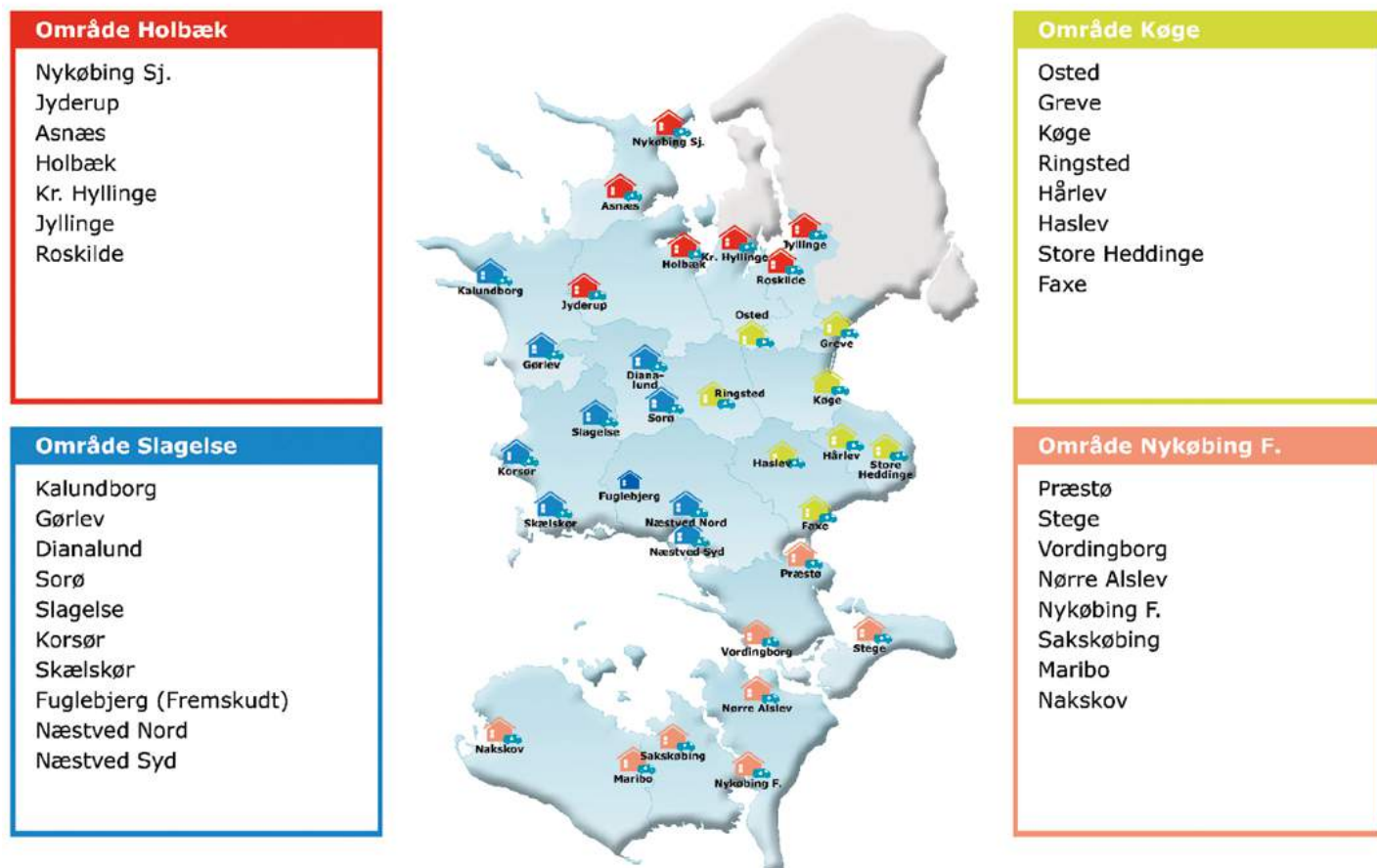
Der bliver blandt andet et stort arbejde med at forberede overgangen

fra responstidsmodel til beredskabsmodel, og til, at regionen selv bemander vagtcentralen i stedet for Falckansatte.

Der vil også, når tiden er rigtig, blive arrangeret en håndfuld infomøder i de to „regions-områder“, men som er åbne for reddere fra hele regionen.

I foråret bliver der endvidere etableret en baggrundsgruppe eller referen-

Oversigt over Baser og Fremskudte placeringer



cegrube med én repræsentant (ikke nødvendigvis tillidsmanden) fra hver station i regionen, samt et par arbejdsmiljøfolk fra henholdsvis Falck og regionen.

Tanken er, at medlemmerne skal mødes cirka en gang i kvartalet for at komme med aktuelle input, forslag eller kommentarer til, om processen frem mod kontraktstart stadig er på ret kurs, eller om der er brug for korrektioner på rorpinden.

I marts kommer der i øvrigt også en testambulance ud i regionen, blandt andet på en Falckstation. Her kan redderne komme med forslag til – ikke gennemgribende ændringer – men eventuelle finjusteringer, fordi regionernes samlede udbud af ambulancekøretøjer som måske bekendt skal gå om.

Handler også om følelser

Både den præhospitale direktør og fællestillidsmanden er meget bevidste om, at ét er praktiske forhold omkring løn, vagter, biler med videre, noget andet er følelser.

- Der er mange kolleger med høj anciennitet i Falck i de områder, som

Nej til monopol – hverken privat eller offentligt

Region Sjælland havde på forhånd tilkendegivet, at de ville hjemtage *mindst* to af de fire delområder.

Præhospital direktør Benny Jørgensen er meget tilfreds med, at det blev ved de to delområder, altså cirka halvdelen af opgaven til regionen.

- Jeg var formand for det udvalg under regionerne, der lavede 18 anbefalinger til mere konkurrence på ambulanceområdet, og efter min opfattelse er et offentligt monopol lige så uhensigtsmæssigt som et privat, fastslår Benny Jørgensen.

- Det er rigtig godt at have mindst to aktører, som kan *benchmarke* (sammenligne resultater, red.) mod hinanden, både på pris og kvalitet, men også på udvikling, tilføjer han.

At det blev Falck, regionen skal køre parløb med fra 2024, er den præhospitale direktør meget tilfreds med.

- Falck er sindssygt dygtige til at udføre ambulancedrift – det er den bedste samarbejdspartner, man kan have, fastslår han.

Ambulance Sjælland overtager. De havde jo ikke været i virksomheden i så mange år, hvis de ikke kunne lide at være der – så det kan være en meget følelsesladet beslutning at søge ny arbejdsgiver, fastslår Jørgen Knudsen.

Benny Jørgensen, der selv har en mangeårig fortid i Falck, er helt enig:

- Jeg har selv prøvet, hvordan det er pludselig at få at vide, at man måske ikke skal være en del af Falck mere (da Samariten vandt udbuddet i 2008, red.) Det kan for nogle være rigtig svært, og både jeg og mine ledere kommer med stor forståelse og stor ydmyghed overfor situationen, understreger Benny Jørgensen.

Han tilføjer, at nogle kolleger i 50+ alderen har et ønske om at forblive i Pension Danmark, og det er noget af det, man vil kigge på i forhandlingerne med fagforeningerne. Mange har i øvrigt også et ønske om at kunne virke i veteranklubberne under Falcks Personaleforening efter pensionering.

- Man kunne håbe for dem, at det blev muligt, men den beslutning ligger naturligvis ikke i regionens regi, påpeger den præhospitale direktør.

Arbejdsro i en årrække

Han tilføjer, at udbud erfaringsmæssigt skaber utryghed og forårsager revner i arbejdsglæden – men det nuværende udbud er tidsbestemt, så der venter sandsynligvis en lang årrække, hvor der er ro omkring arbejdsgiverforhold med videre, til gavn for redderne.

- Så vi glæder os til at komme i gang, og vi glæder os til, sammen med Falck, at tilbyde landets mest avancerede og attraktive ambulancetjeneste, slutter Benny Jørgensen.

Falck i vest og nord – regionen i øst og syd

I Region Midtjylland har man som bekendt hjemtaget den tæt befolkede østlige del af regionen, herunder Aarhus, hvor det alt andet lige er mere taknemmeligt at drive ambulancekørsel end ude vestpå, hvor der er færre mennesker og større afstande.

I Region Sjælland var det politisk bestemt, at mindst to af fire områder skulle hjemtages, og at de skulle være sammenhængende. Men der var vandtætte skodder mellem Præhospitale Center og den udbudsevalueringsgruppe, som skulle tage stilling til kontrolberegningen fra regionen selv samt tilbuddene fra Falck og PreMed.

Lidt uventet fordeling

Derfor hørte Benny Jørgensen først afgørelsen samtidig med de øvrige parter, og først der vidste han, at

regionen skulle køre i delområderne Køge og Nykøbing Falster. Fordelingen kom lidt bag på fællestillidsmand Jørgen Knudsen:

- Der har været mange gisninger, men jeg har ikke hørt nogen gæt på, at regionen tog sydhavsøerne, og at fire af de største byer i regionen ville blive i Falcks område. Det tror jeg, kom bag på de fleste, bemærker han.

Den præhospitale direktør er meget tilfreds med fordelingen, blandt andet på grund af naboskabet til Region Hovedstaden, Universitetshospitalet i Køge og den spændende udfordring, som Danmarks største infrastruktur-projekt, Femern-forbindelsen fra Lolland til Tyskland, vil blive.



Indkaldelse til Årsmøde 2022 i **Reddernes Landsklub**

Årsmødet afholdes 22. marts 2022, kl. 13.00

Stedet er 3F Fredericia,
Venusvej 32, 7000 Fredericia

Dagsorden:

- Valg af dirigent
- Valg af stemmeudvalg
- Bestyrelsens beretning
- Regnskab
- Indkomne forslag/ansøgninger
- Valg af bilagskontrollant
- Valg af bilagskontrollantsuppleant
- Uddeling af studierejselegat

Eventuelle forslag sendes senest den 7. marts
til Reddernes Landsklub på sekretariat@redder.dk



**Reddernes
Landsklub**



Tilmelding til frokost før Årsmødet

Reddernes Landsklub afholder Årsmøde den 22. marts 2022 klokken 13.00.

Det sker hos 3F Fredericia, Venusvej 32, 7000 Fredericia.

Før Årsmødet er RL mellem klokken 12 og 13 vært for en god frokost.

Frokosten er gratis, men tilmelding er strengt nødvendig, så der hverken bestilles for meget eller for lidt mad.

Tilmelding til frokost skal foretages til Reddernes Landsklub på www.redder.dk
eller sekretær Dorthe Nielsen på sekretariat@redder.dk
senest 7. marts.

Med venlig hilsen
Reddernes Landsklub



Læringskultur i ambulancerne skal styrke patientsikkerheden

Præhospitalet i Region Midt skal stå for opgaven med at varetage og løfte uddannelse og kvalitet i deres egne og Falcks ambulancer m.m.

Paramediciner Andreas Gorm Toft (tidligere ambulanceinstruktør i Falck) og sygeplejerske Stine Roer Bolmgren er funktionsledere i en ny enhed, „Uddannelse og Kvalitet“, der fra 1. december 2021 skal styrke den sundhedsfaglige kvalitet i ambulancer og akutlægebiler på tværs af hele region Midt. Det oplyser regionen i en pressemeddelelse.

Stine Roer Bolmgren fortæller, at Præhospitalet foreløbig har ansat 10 ambulancefaglige vejledere, der sammen med seks vejledere fra Falck, skal være med til at skabe en tryk og tillidsfuld læringskultur i ambulancerne.

- De ambulancefaglige vejledere skal være bannerførere og skabe en læringskultur, hvor man tør åbne op og erkende fejl og uhensigtsmæssigheder i driften. Det er helt centralt, når man skal udvikle og forbedre patientsikkerheden, siger Stine Roer Bolmgren.

Kvaliteten i fokus

En anden vigtig opgave for den nye enhed er at varetage det delegerende lægeansvar og sikre, at ambulancepersonalet altid agerer ud fra opdaterede sundhedsfaglige retningslinjer.

- Det handler blandt andet om kvalitetssikring, instruktion og tilsyn.

Her er vi optaget af at være tilgængelige for ambulancepersonalet, så også denne del af opgaven bliver håndteret i en positiv ånd med fokus på læring og udvikling, siger delegerende overlæge Hans Brødløs.

Patienten er pejlemærket

De to funktionsledere skal sammen med de delegerende læger stå i spidsen for at varetage den gode læringskultur.

- Vores ambition er at skabe gode rammer, hvor medarbejderne kan udvikle sig både fagligt og personligt. Vi skal arbejde med mange kommunikationsformer, fx podcast, streetfeedback og pop-up øvelser og udvikle nye pædagogiske tilgange, så der både er noget, der matcher den 60-årige erfarne paramediciner og den 25-årige nyuddannede ambulancebehandler, fortæller Andreas Gorm Toft og understreger, at patienten altid skal være med i baghovedet.

- Det handler i sidste ende om at kunne give den bedst mulige behandling til patienten. Pejlemærket er: Hvad får patienten ud af det?

Fakta

- 1. december 2021 overtog Præhospitalet det sundhedsfaglige ansvar for alle ambulancer i regionen, herunder den delegerende lægefunktion og løbende kompetenceudvikling. Det gælder for såvel regionsansat ambulancepersonale som ansatte hos Falck og Samsø Redningskorps
- Den nye enhed for Uddannelse og kvalitet har ansat 10 ambulancefaglige vejledere, som også har vagter på ambulancerne 50/50. Seks ambulancefaglige vejledere fra Falck og Samsø redningskorps, bliver også inddraget i arbejdet
- Den daglige ledelse varetages af to funktionsledere, Stine Roer Bolmgren og Andreas Gorm Toft, som de ambulancefaglige vejledere refererer direkte til
- Den faglige ledelse varetages af delegerende overlæge Hans Brødløs med overlæge Charlotte Runge som ansvarlig for uddannelse. Lægefaglig direktør Palle Juelsgaard er overordnet ansvarlig.

Redderne forbigået da der blev uddelt corona-bonus

Regeringen afsatte i starten af december 2021 en milliard kroner til en corona-bonus. Det skete med en coronavinterpakke, der skal styrke sygehusvæsenets robusthed vinteren over. Reddernes Udviklingssekretariat med formand Flemming Overgaard i spidsen, forsøgte at råbe politikerne op, så også de privatansatte reddere ville blive belønnet med en corona-bonus. Desværre resulterede udmøntningen af corona-bonussen med en forbigåelse af de privatansatte reddere.

Det virker som om, coronatiden er på vej mod sin afslutning, hvilket nok er en lettelse for de fleste og især for redderne i ambulancetjenesten og den liggende sygetransport, som har måttet tage en ekstraordinær stor del af slæbet. Risikoen for at blive smittet gjorde arbejdsdagen meget besværlig og mere risikofyldt end ellers. Desuden betød virussens indtog og hærgen i Danmark, at en hel del flere patienter skulle transporteres. Og det vel at mærke inden det er fastslået, hvad den enkelte patient var ramt af. Redderne i ambulancetjenesten og den liggende sygetransport er ofte patienternes første møde med sundhedsvæsenet. Og i en del af tiden uden, at vi eller nogen andre vidste, hvad corona kunne betyde i form af varige mén.



Derfor opfordrede Reddernes Udviklingssekretariat regionerne til at huske det præhospitale personale i forbindelse med Regeringens coronavinterpakke, hvor en milliard kroner blev afsat til det personale, der har måttet kæmpe ekstraordinært i frontlinjen ved coronaens indtog i Danmark, men desværre blev redderne forbigået. Eller det vil sige; kun de privatansatte reddere blev forbigået. For de offentligt ansatte reddere fik en del af kagen.

Formand for Reddernes Udviklingssekretariat, Flemming Overgaard sendte et brev til politikerne – både til de fem regionsrådsformænd og finansminister Nicolai Wammen for at understrege de privatansatte redderes indsats.

"Redderne har under corona måttet arbejde under utrygge rammer og påtage sig nye opgaver. Mange reddere oplevede i starten af corona-krisen, at de manglede værnemidler. Flere reddere er blevet smittet med COVID-19. Flere reddere oplevede også, at de kom bagest i køen af frontpersonale, da der skulle vaccineres første gang," skriver Flemming Overgaard og RUS i henvendelsen. Og videre:

"Redderne i ambulancetjenesten og i den liggende sygetransport varetager en helt central funktion for at få patienter hurtigt og sikkert til og fra hospitalet, og når der er flere indlagte, så er der også flere behandlingskrævende og ikke-behandlingskrævende transporter til og fra sygehusene."

"Den præhospitale indsats løses både af regionerne selv og af private leverandører. Det er derfor min opfordring, at både privat- og offentligt ansatte ambulancepersonale og sygetransportredderne bliver tænkt ind i forbindelse med udmøntningen af regeringens coronavinterpakke."

Regionerne melder hus forbi

I et skriftligt svar skriver Danske Regioner:

"Kære Flemming Overgaard,

I anledning af din henvendelse til de fem regionsformænd, så kan jeg oplyse, at der er på tværs af de fem regioner er udarbejdet et fælles grundlag for anvendelse af coronavinterpakken i form af helt overordnede principper. Dette kan findes på Danske Regioners hjemmeside.

Regionerne har efterfølgende aftalt udmøntning af midlerne med alle de relevante faglige organisationer. Idet regionerne ikke er arbejdsgiver for reddere, der er privatsatte, og derfor ikke står for løn og øvrige ansættelsesvilkår for disse medarbejdere, omfattes de ikke af de regionale aftaler."

Skriver Rikke Margrethe Friis, der er forhandlingsdirektør i Danske Regioner, som svar på Flemming Overgaards henvendelse.

På regionernes hjemmeside kan man finde seks principper for anvendelse af den ekstra milliard kroner:

- At midlerne vil blive anvendt bredt blandt faggrupper og på tværs af afdelinger og opgaver
- At der bør være en særlig opmærksomhed på tydelighed og åbenhed omkring begrundelse for de lokale prioriteringer
- At udbetalingerne ikke indgår i beregningsgrundlaget for reguleringsordningen
- At de lokale aftaler derfor baseres på udbetalinger, der kan registreres som engangsvederlag
- At der sker korrekt registrering på lønkoder
- At der på lokale aftaler noteres, at aftalen er finansieret af midler fra "coronavinterpakken"

Skuffende at ikke alle reddere omfattes af vinterpakken

"Coronakrisen har skabt et ekstra pres på hele den præhospitale indsats. Både den del regionerne selv driver og den del de private leverandører driver. Derfor synes jeg, at det er meget skuffende, at regionerne nu kun tilgodeser de offentligt ansatte reddere," siger Reddernes Udviklingssekretariats formand Flemming Overgaard.

"I 3F har vi i forhandlingerne om udmøntningen af regeringens coronavinterpakke kæmpet for, at også de privatsatte ambulance- og sygetransportreddere skulle omfattes. Det ser desværre ud til, at regionerne ikke har valgt at lytte. Det er problematisk, at de privat- og offentligt ansatte reddere, der løfter de samme opgaver, ikke ligestilles i denne situation," slutter Flemming Overgaard.



Hvis du har en god idé til et gå-hjem-møde, hvor du selv og dine kolleger kan få nogle faglige tips til en bedre hverdag, så kontakt Reddernes Udviklingssekretariat.



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 88 92 03 22



Kontakt:

Morten Hansen
Journalist

morten.hansen@3f.dk
mobil 24 48 00 23

Responstiderne skrider i Nord



Af Reddernes Landsklub

Nu går det, som vi frygtede. Responstiderne skrider i Region Nordjylland, og nu risikerer det at gå ud over borgerne.

Frustrationerne blandt redderne har vokset sig store på grund af for lang tid med usikkerhed om, hvordan overgangen skal håndteres.

Men hvem har så ansvaret for at responstiderne skrider?

Politikerne? Embedsværket? Falck? Redderne? Corona? Vejret?

Der er mange interesser i problemstillingen.

Men en ting er sikker: Redderne har nu holdt for i to år med corona. Allerede i starten af 2021 startede Landsklubben med at gøre opmærksom på nødvendigheden af at anerkende redderne i den ekstraordinære situation. Der blev ikke udmøntet nogen anerkendelse, og senest er regeringens vinterpakke heller ikke kommet de privatansatte reddere tilgode.

Suppler det øgede arbejdspress med et udbud af ambulancetjenesten i regionen, hvor alle reddere nu skal træffe en beslutning om deres fremtidige virke på det danske arbejdsmarked.

En beslutning, den enkelte redder tager med udgangspunkt i den enkeltes ståsted og under hensyn til sin egen familie.

En stor beslutning for den enkelte, men også mange beslutninger, der tilsammen får konsekvenser for det nuværende og fremtidige virke af ambulancetjenesten i Nordjylland.

Mange muligheder

Falck har ikke afskediget en eneste redder, så mulighederne for den enkelte er mange. Skal redderen blive i Falck, overgå til en anden entreprenør eller udnytte den lave arbejdsløshed på det danske arbejdsmarked til at prøve noget nyt af?

Reddernes Landsklub har arbejdet for, at redderne får flest mulige oplysninger så tidligt som muligt, så den enkelte kan træffe et oplyst valg om deres fremtid.

Redderne er ansvarsfulde og pligtopfyldende, og de tilbageværende reddere møder troligt op og tager deres tørn. Vi skal blot huske på, at det aldrig kan blive den enkeltes ansvar, at der kommer ambulancer til tiden.

At responstiderne nu skrider tyder på, at entreprenørerne og regionen ikke endnu er lykkedes med at opbygge et attraktivt og klart jobtilbud, hvor arbejdsmiljøet er i top og løn- og ansættelsesforhold er fuldstændigt afklaret.

Ligeså må vi antage, at manglen på anerkendelse og tilbud om fastholdelse til de nuværende reddere fra Falcks side, er medvirkende til at responstiderne skrider.

Ultimativt er det arbejdsgivernes ansvar, at der kommer ambulancer til tiden.

Den gennemsnitlige responstid i Region Nordjylland pr. måned i 2021:

Juli	9,41 minut
August	9,54 minut
September	9,38 minut
Oktober	10,07 minut
November	10,44 minut
December	11,34 minut

Kilde: TV 2 Nord

