



Fremtidens brandbil er elektrisk
Glæde og bekymring efter udbud
Fokus på autoreddernes sikkerhed

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Fauery

tf@peoffset.dk - 7695 1717

Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitaler og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.



ISSN nr. 1603-1660



Side 10

Fem års tvist endelig slut

Siden en arbejdsskade
i 2016 har Ivan Iversen
kæmpet for sin ret –
med uvurderlig hjælp
fra RL og den lokale
3F-afdeling



Side 14

Kunst for akutfolket

Dansk firma har fået
værker af den cana-
diske paramediciner
og kunstner Daniel
Sundahl ud at køre,
bogstaveligt talt



Side 16

Konference i Rørvig

Tillids- og arbejdsmil-
jørepræsentanter fra
Falck og Responce mød-
tes i Rørvig for blandt
andet at tale OK, udbud
med mere

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager altid
gerne tips til historier eller emner,
som vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillids-
mand, AMR-repræsentant, kører pa-
tienttransport, autohjælp, brand eller
ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer,
arrangementer, nye opgaver, corona-
afledte hændelser, nye enheder, sær-
lige personhistorier, faglige sejre eller

udfordringer eller noget helt andet,
der kan interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag
med stor interesse.

Henvendelse kan ske til redaktør
Stefan Fyhn Gregersen, stefanfyhn@
hotmail.com eller journalist Flemming
Kyster, journalist@redder.dk



På mange områder er det en omskiftelig tid, vi lever i. Således gælder det også på det beredskabsmæssige område. Særligt tænker jeg på de mange udbud, der netop nu er blevet afgjort. Først var det Region Midtjylland og Nord, derefter nu Region H. Jeg må sige, at det kom som lidt af en overraskelse for mig, at Hovedstadens Beredskab fremover ikke skal levere præhospitale ydelser til borgerne i København. Samtidig så synes jeg, det er rigtig positivt, at politikerne i Region H forsat har valgt en model, hvor der ikke arbejdes med en større hjemtagning, men i stedet satses på et godt samarbejde mellem det private og offentlige.

Det er aldrig nogen rar oplevelse at være dem, der fravælges i et udbudsresultat. Det tror jeg efterhånden, rigtig mange af os kan nikke genkendende til. Det er ekstremt ubehageligt og rejser straks en række spørgsmål. Hvad skal der nu ske, hvornår skal det ske og kan man overhovedet holde motivationen frem mod kontrakten så slutter?

Jeg synes efterhånden, jeg har oplevet det flere steder, at når først en kontrakt er tabt, så opstår der en eller anden form for metaltræthed i en virksomhed og organisation. Man fravælges i en udbudsrunde men skal alligevel præstere og levere helt frem til den sidste dag. Det kræver en enorm indsats fra alle. Lige fra ledelse til os ude i ambulancerne. Derfor håber jeg meget, at der vil være et stort fokus på at skabe gode rammer hele vejen rundt, særligt i de områder hvor der skal ske en overdragelse til anden leverandør efter kontraktens afslutning.

De regionale politikere spiller ligeledes en enorm rolle i denne indsats. Der skal være forståelse for, at medarbejderne ved de respektive leverandører er under et voldsomt pres i sådan en periode. Det at holde dampen oppe i en periode, hvor ens arbejdsplads unægtelig er under afvikling, det er bare udfordrende. Derfor håber jeg meget, at vi vil se en anerkendende tilgang til at sikre et godt og trygt arbejdsmiljø hos kollegerne – hele vejen rundt.



Stefan Fyhn
Redaktør

Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



Danske Beredskabers årsmøde rummer udstillinger, demonstrationer, foredrag og debatter. På siderne her bringer vi nogle nedslag fra de to dage i Odense

Stemningen var helt elektrisk

Rosenbauer præsenterede deres helt nye elektriske autosprøjte

- Den larmer ikke meget, hvad?
- Nej, det er mærkeligt med en stor brandbil uden lyden af en bankende motor.

Sådan lød en ordveksling mellem to tilskuere, da Rosenbauer og RK Brand & Teknik demonstrerede en verdensnyhed i form af deres nyeste version af en elektrisk drevet autosprøjte til byområder.

Det nye køretøj er døbt RT, hvilket står for Revolutionary Technology, og RT er da også siden 2016 udviklet helt fra bunden med det formål at være en elektrisk drevet men fuldt funktionel autosprøjte.

Mere plads og bedre køreegenskaber

Det er ikke kun miljøet og den grønne dagsorden, som gavnes af Rosenbauers bud på fremtidens brandkøretøj.

Den fraværende kardanaksel, gearkasse med videre og det lave tyngdepunkt har også givet en række fordele omkring pladsforhold, indstignings- og ståhøjde, skabshøjde, kørekørfort og køresikkerhed med videre.

Rosenbauer RT er også kortere, lavere og smallere (kun 2,3 meter bred) end konventionelle autosprøjter og dermed nemmere at manøvrere rundt med i bymæssig bebyggelse.

Der kan styres på begge aksler, hvilket blandt andet giver en venderadius på ned til 12,5 meter mod 15-17 meter for lignende køretøjer.

Gerne dansk feedback

Der er 2000 liter i vandtanken. Motoren producerer 490 HK, og en generator (en såkaldt range extender), sørger

for at lade batteriet op, når behovet er der.

Den nye model er også fyldt med skærme, LED-lys og elektroniske og digitale løsninger.

Ud over i Odense er det nye køretøj også blandt andet blevet demonstreret hos Falck i Langvang, og ifølge RK

Brand & Teknik vil man meget gerne have input og feedback fra danske fagfolk, inden modellerne for alvor begynder at komme i serieproduktion.

Danskerne plejer nemlig ikke at være bange for at sige deres uforbeholdne mening, lød det på demopladsen foran Odense Congress Center.



Den grønne omstilling kommer også til beredskabet, og indsatskøretøjer på alternative drivstoffer får med tiden også plads i garagerne. I Odense præsenterede Rosenbauer og RK Brand & Teknik deres bud på fremtidens elektriske autosprøjte.

Højden over jorden kan sænkes til 16 centimeter og øges til 46 centimeter, så køretøjet bliver en "højbenet" 4WD.



Elektrisk grej har også gjort sit indtog hos Falck, som i løbet af 2021 blandt andet indfører 44 elektriske frigørelsesæt, som Greve-brandmand og holdleder Frank Rasmussen her viser noget af. Om eller hvornår elektriske brandkøretøjer bliver en del af flåden, må tiden vise. (Arkivfoto).



Nordiske mesterskaber i indsatsledelse

Storscenen i Odense dannede på første-dagen rammen om verdens så vidt vides første "landskamp" for indsatsledere.

Med udgangspunkt i et virtuelt planspil skulle teams fra Danmark, Sverige, Norge og Finland "dyste" om at komme med gode input og løsninger til indsatsen.

Målet var at styrke videndeling og inspiration på tværs af de nordiske grænser, og at give forskellige bud på

indsatstaktik, materiel og ledelse med samme "ulykke" som udgangspunkt.

Teknikken drillede desværre

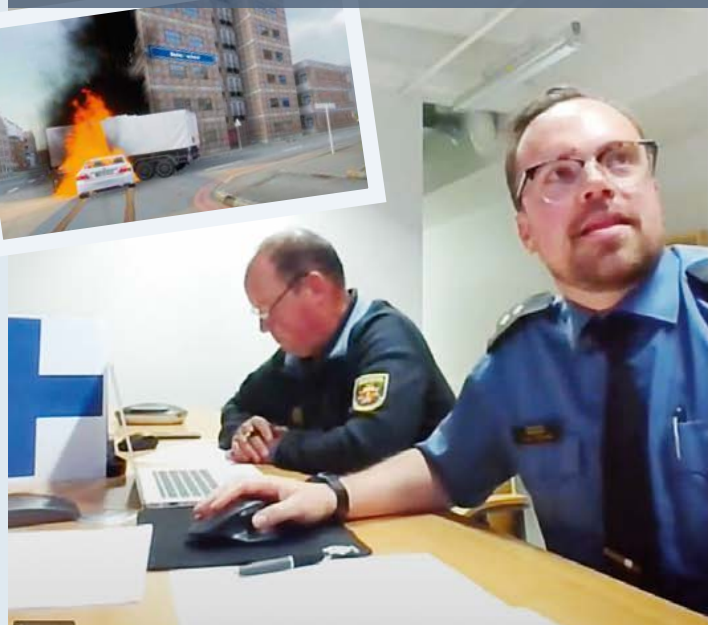
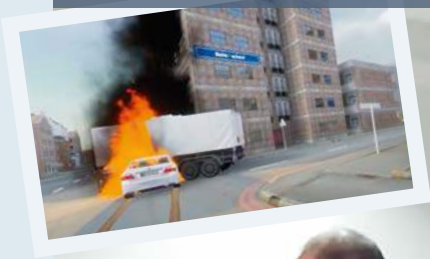
De fire hold fik præsenteret hændelsen kort før oplæggets begyndelse på scenen, og mens de drøftede indsatsløsninger, fik salen samme præsentation.

Herefter skulle de fire hold melde ind med deres overvejelser, og der blev også tid til input og forslag fra salen.

Hvert team bestod af tre indsatsledere, og mens det danske hold var til stede i salen, var de øvrige teams med på en digital forbindelse. Det gav desværre en lidt uforløst oplevelse for de mange fremmødte, for teknikken og lyden drillede ganske meget.

Men ingen tvivl om, at der er spændende perspektiver i konceptet, når børnesygdommene lige bliver kureret.

Der var nok at se til for de fire nordiske teams i den virtuelle case: En personbil var kørt ind i en lastbil, som havde fyrværkeri på ladet. Påkørslen startede en mindre brand, der efter nogen tid åd sig ind på lastbilen – som stod lige op ad en skole og tæt på et plejecenter med mere.





Den store fordomsquiz

En interaktiv quiz gav afsæt for gode drøftelser om køn, faglighed, etnicitet, seksualitet etc. i beredskabet



Der er talt meget om mangfoldighed og ligestilling i beredskabet igennem de seneste år.

Der ER også sket meget, men der er endnu et stykke vej, før blandt andet rekrutteringen af brandfolk er helt så bredt funderet, som de fleste kunne ønske.

På årsmødet i Odense blev emnet atter angrebet, men denne gang fra en lidt anderledes vinkel.

På Scene 1 kunne man nemlig opleve "Den store fordomsquiz", hvor der med et glimt i øjet og et smil på læben blev stillet skarpt på holdninger/for-domme om køn, faglighed, etnicitet, seksualitet med videre.

Stor åbenhed

To hold, henholdsvis herrer og damer, med ledere fra beredskabet, blev bedt om at forholde sig til en række spørgsmål og udsagn – og så blev deres svar sammenholdt med holdningen blandt tilhørerne i salen ved hjælp af app'en Kahoot.

I Kahoot får man typisk fire svarmuligheder, hvor man så vælger det, man mener er rigtigt eller er tættest på ens egen holdning.

Sammenfattende kan man nok sige, at panelerne var en smule mere

progressive (eller politisk korrekte, vil nogle måske mene) end publikum, som jo afgav deres svar anonymt via app'en.

Men hvis de 50-60 deltagere i Kahoot-quizzen er bare nogenlunde repræsentative for beredskabet, så er der bestemt åbenhed og tolerance overfor nye kolleger, som ikke nødvendigvis er "en af drengene".

Hvem kan bære hvem

Løjerne blev styret af Muneza Rosendahl og Tim Simonsen, begge medlemmer af Danske Beredskabers Mangfoldighedsgruppe. Herrepanelet talte blandt andre Max Andersen, brandchef i Falck, mens hans kollega, driftschef Lotte Andersen, var med hos kvinderne.

En af de største uoverensstemmelser mellem dele af salen og panelerne var nok ved spørgsmålet: "Hvordan ville du have det med at have en kvindelig brandmandskollega?"

Her trykkede hver fjerde (25 pct.) på svarmuligheden "Fint, så længe hun kan bære mig ud".

Det fik en paneldeltager til at bemærke, at nogle mandlige brandfolk selv har en del at bære på – og hvis der endelig skal tales fysisk formåen,



så er der også en del herrer, som burde under lup.

I øvrigt var der nul personer, der valgte udsagnet "Kvinder skal ikke være brandfolk".

Ok til bred rekruttering

Til spørgsmålet: "Hvordan har du det med, at mange beredskaber forsøger

at rekruttere flere kvinder og personer med anden etnisk baggrund" svarede blot tre procent "Jeg kan ikke se værdien af diversitet". 63 procent svarede "Rigtig godt, det styrker vores arbejde med flere forskellige profiler", mens 29 procent sagde "Fint, så længe det ikke går ud over princippet 'bedste person til jobbet'".

Andre eksempler på spørgsmål:

"Hvordan ville du have det med, at der hænger kalendere med letpåkledte kvinder på brandstationen?"

"Hvordan ville du have det med, at der OGSÅ blev serveret vegetarisk, vegansk eller halalslagtet mad til julefrokosten?"

"Hvordan ville du have det med, at din homoseksuelle kollega åbent fortalte om sit kærlighedsliv?"

"Hvordan ville du have det med, at en brandmandskollega fastede på arbejdet af religiøse eller andre årsager?"

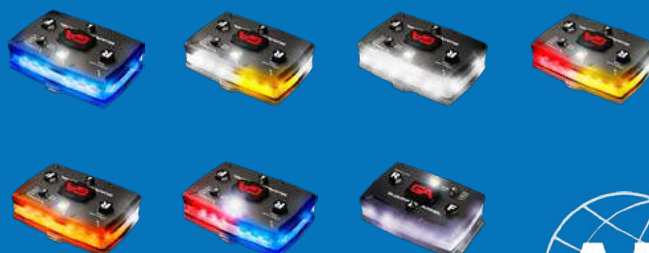


GUARDIAN ANGEL SAFETY LIGHTS

Vandtæt Safety Light, ekstrem robust! Det mest avancerede sikkerhedslys til dato. Det håndfrie lys kan ses op til 8 km væk og har flere instillingsmuligheder for lysstyrke, signal hastighed, og lyskombinationer.

Safety Light kan bruges af beredskab til påsætning på cykel, uniform, bære, K9 mm. Safety Light højner synlighed af personel i mørke og øger sikkerheden i indsats.

Safety Lights fås i alle beredskabets farver samt infrarød.



info@ap-services.dk +45 96 90 70 90

www.ap-services.dk



Dronerne vinder frem i beredskabet

Der er mange anvendelsesmuligheder for "Øjet i det høje", og der kommer flere i fremtiden, mener forsker

Droner og robotter – hvad kan de i dag, og hvor langt er vi i brugen af ny teknologi til hjælp for beredskabet? Og kan beredskabet lære af Forsvaret eksempelvis?

Det var nogle af de spørgsmål, som Andreas Graae, forsker fra Institut for Militær Teknologi under Forsvarsakademiet, gav nogle bud på i Odense.

Mavelanding for Tårnfalken

Han indledte med at opliste nogle af de dronetypen, det danske forsvar har gjort brug af.

Første projekt var den store "Tårnfalken", som nærmest havde karakter af ubemandet fly, og som mildt sagt aldrig blev en succes.

I de kommende projekter, så som "Raven", "Puma" og "Scan Eagle", koncentrerer man sig om mindre droner (under 15 kilo).

Helt mikro-størrelse er "Black Hornet", som kan holdes mellem pege- og tommefinger og bruges ifølge Andreas Graae bl.a. af specialstyrker forskellige steder i verden. Prisen på dem er dog omvendt proportional med deres størrelse, fortalte han.

I Danmark har politikerne også sat penge af til større droner, som kan hjælpe med overvågningsopgaver i Arktis. De såkaldte MALE (Medium Altitude Long Distance) droner kan angiveligt flyve nonstop i 40 timer og derved dække store områder.

Mange muligheder

I beredskabet har man ifølge forskeren haft held med at bruge droner fra det almindelige, kommercielle marked.

Det statslige beredskab har droner i Herning og Næstved, mens der er en fastvinget drone i Hedehusene, men også mange kommunale beredskaber har dronestøtte.

Der er mange ting, som øjet i det høje kan bidrage med, fastslog Andreas Graae. De kan give overblik, øget situationsforståelse, risikovurde-

ring, lokalisering af farer, bestemmelse af adgangsveje, bidrage til overvågning, eftersøgning, før/efter-billeder og meget andet.

Brug for taktisk forståelse

Det er dog, mente forskeren, vigtigt, at droneoperatøren har en faglig og taktisk forståelse – for at vide, hvordan dronens input kan fortolkes bedst muligt.

Man skal også være opmærksom på, tilføjede han, at man kan risikere at blive "opslugt" af dronebillederne. Lidt lige som teenagedrenge, der spiller Counter Strike.

Andreas Graae viste en dronevideo fra storbranden på Fredericia Havn, og det var vitterligt fascinerende at kigge på.

Billederne oppefra kan give en afstand, sansesløvhed og "ikke-tilstedeværelse", som bestemt ikke er ønskelig for den ansvarlige ved en ulykke eksempelvis. Der er i øvrigt også en fare

Også på landjorden er der hjælp at hente fra maskiner/robotter, som eksempelvis denne robotslukker fra Milrem.



for en "overload" af informationer, nævnte han.

Flere sensorpakker

Men mulighederne for fremtidens droner i beredskabet er kæmpestore, mente forskeren.

I fremtiden vil man sandsynligvis se, at der kan monteres flere såkaldte sensorpakker på samme platform/ drone.

Der kan være termiske og infrarøde sensorer samt sensorer, der kan detektere for eksempel kemiske eller radioaktive stoffer. Der kan også være soniske enheder, der kan "lytte" til omgivelserne, for eksempel som anti-kollisions-middel.

Såkaldte olfaktoriske sensorer er ifølge forskeren endnu nogle år ude

i fremtiden, men de vil måske kunne "lugte" sig frem til for eksempel sprængstoffer, gasser etc.

Dertil kommer øget brug af kunstig intelligens og databehandling, så droner bliver "klogere" og måske med tiden mere autonome. Det kan for eksempel bruges til at opdage "unormale hændelser" (det kan være ved eftersøgninger til havs; mennesker, som er varme og gestikulerer). Det kan også bruges til miljøovervågning, og måske forudsige udviklinger i skovbrande på baggrund af data om vind og vejr.

Så der ingen tvivl om, at droner i samspil med ny teknologi vil spille en stadig vigtigere rolle i de danske beredskaber, fastslog Andreas Graae.

Falck når ny milepæl med sundhedsdroner på Ærø

Fremtidens sundhedsdroner er nu et skridt tættere på at blive til virkelighed. Falck har netop indledt de første testflyvninger med droner i åbent luftrum, og hvor dronen flyver så langt væk, at den ikke længere kan ses af dronepiloten.

Det er første gang, det sker i Danmark. Testflyvningen finder sted på Ærø og er en del af et projekt under navnet HealthDrone, der er støttet af Innovationsfonden.

På sigt skal dronerne bruges til at flyve blodprøver fra Ærø og Svendborg til laboratoriet på Odense Universitetshospital.

Droner skal transportere paramedicinere

Men det stopper ikke der. Falcks ambition er nemlig at gøre bemandede droner til en integreret del af sin ambulancetjeneste på sigt. Målsætningen er, at de første borgere inden 2025 bliver behandlet af paramedicinere, der flyver i droner.

Selv om der er et stykke vej endnu, er teknologien under hastig udvikling.

Og testflyvningerne på Ærø er en vigtig del af den erfaringsopsamling, som er nødvendig for at finde ud af, hvordan droner kan integreres i særlige situationer.

HealthDrone er et samarbejde mellem Syddansk Universitet, Odense

Universitetshospital og Svendborg Sygehus og Holo, Unifly, Scandinavian Avionics og Falck. Projektet er støttet af Innovationsfonden med 14 millioner kroner. Projektet løber over en treårig periode.





Ivan Iversen og Jan Heine Lauvring med nogle af de utallige dokumenter i den langvarige sag.

Stærke sekundanter er guld værd i arbejdsskadesager

Efter en arbejdsskade i 2016 er der endelig sat punktum for Ivan Iversen, som fik uvurderlig hjælp af sin 3F-afdeling og RL

Nogle gange, når arbejdslivet ikke lige følger den slagne vej, er kontingentkronerne til faglige organisationer som 3F og Reddernes Landsklub bare givet ekstra godt ud.

Det kan den tidligere Herningredder Ivan Ekstrøm Iversen i høj grad skrive under på.

I en langvarig arbejdsskadesag havde han en socialrådgiver fra 3F Holstebro samt RL's forsikrings- og pensionskonsulent Jan Heine Lauvring som stærke sekundanter i sit ringhjørne – og han tør næsten ikke tænke på, hvordan han havde været stillet uden den omfattende hjælp.

Løft af tung patient

Problemerne startede i januar 2016, hvor Ivan Iversen arbejdede hos Falck i den liggende sygetransport. En lørdag på Holstebro Sygehus skulle han og makkeren have båren med en patient på 150+ kilo løftet op i kørestilling.

- Jeg kunne mærke med det samme, at der kom et smæld og en varm fornemmelse i nakken, husker Ivan Iversen, der startede hos Falck i hjembyen Brande tilbage i 1983 og blandt andet har kørt som ambulanceassistent.

Trods smerter kørte han vagten færdig, og om mandagen gik han til egen læge.

Ikke udsigt til fuld tid

Ivan Iversen blev sygemeldt et par uger og genoptog så arbejdet. Med talrige fysioterapeutbehandlinger og smertestillende midler gik det med besvær i nogen tid. Men omkring årsskiftet var han sygemeldt igen, og i maj 2017 måtte han smide håndklædet i ringen og lade sig langtidssygemelde.

Han kom efterfølgende i arbejdsprøvning hos Falck, men med nakkesmerter (fra prolapser påvist i MR-scanning), nedsat kraft i højre arm og tendens til hovedpine, var der ikke

udsigt til, at han kunne passe et fuldtidsjob, og korpset måtte opsig ham efter 35 års tjeneste.

- Det var jeg selvfølgelig ked af – jeg havde jo håbet at få 40 års-nålen og blive pensioneret som redder, siger den 62-årige midtjyde.

Efter Falck fulgte praktik-, resurse og flexjob-forløb hos først Ejner Hessel A/S i Brande, og siden hos Siemens i Brande, hvor Ivan Ekstrøm også er i dag med en ugentlig arbejdstid på tre gange tre timer.

Fem svære år

Han lægger ikke skjul på, at det har været fem udfordrende år, og at det til tider har været frustrerende at være i "systemet".

Men hele vejen igennem har socialrådgiver Lilian Højbjerg fra 3F Holstebro samt Jan Heine Lauvring fra RL hjulpet og støttet deres medlem.

- Arbejdsskadesager anbefaler jeg altid, at man tager til sin lokale 3F-afdeling, som har et stort set-up at trække på. For min del har jeg blandt andet rådgivet Ivan omkring det forsikringsmæssige – herunder den frivillige såkaldte Kaj Friberg-ordning, som han heldigvis havde tegnet. Ivan og jeg er også mødtes for at få overblik over hans/familiens økonomi – hvordan de var stillet i den nye situation, og hvad man kunne gøre for at klare sig igennem, fortæller Jan Heine Lauvring.

Uundværlig hjælp

Lilian Højbjerg har i den grad også været uundværlig, fastslår Ivan Iversen. Hun har blandt andet deltaget i adskillige møder og rundbordssamtaler. Hun klagede – og fik medhold – da kommunen nedsatte ydelsen fra sygedagpenge til ressourceforløbsydelse. Det betød, at medlemmet fik differencen med tilbagevirkende kraft, og det gav noget luft i en økonomi, som var noget udfordret på det tidspunkt.

Lilian Højbergs vigtigste sejr på Ivan Iversens vegne var, at der blev tilkendt erstatning for tab af erhvervsevne. Arbejdsmarkedets Erhvervssikring (AES) havde truffet afgørelse om, at han havde ret til erstatning for tab af erhvervsevne, dog fratrukket en andel, som skyldtes andre gener end selve arbejdsskaden. TRYG Forsikring mente, at hele erhvervsevnetabet kunne være

fra andre gener og anerkendte derfor ikke afgørelsen.

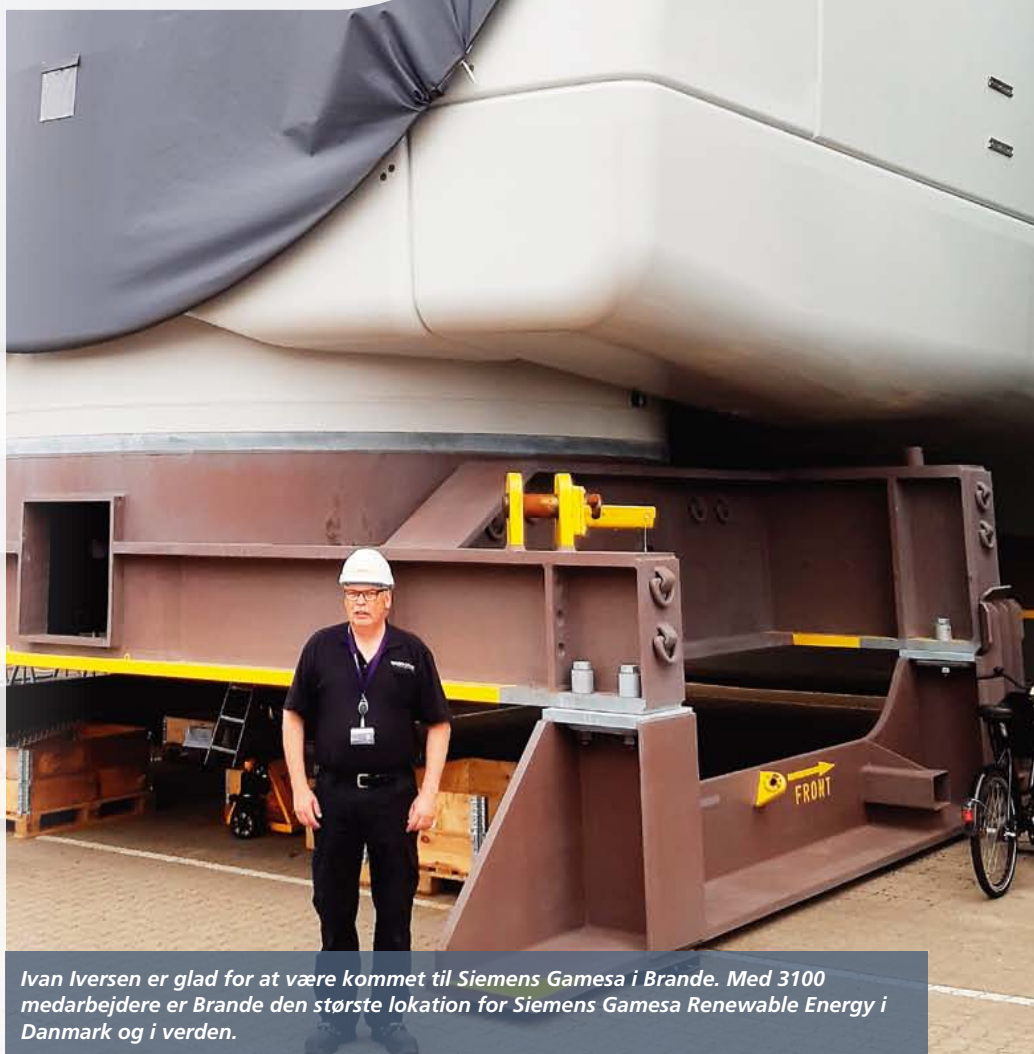
Fantastisk nyhed

Derfor måtte Lilian Højbjerg tage sagen til Ankestyrelsen, som stadfæstede AES' afgørelse.

- Lilian ringede til mig, mens vi fejrede vores søns 30 års fødselsdag, og fortalte, at vi havde vundet ankesagen. Det var en fantastisk nyhed, dels naturligvis i forhold til erstatningen, men også bare at få sat punktum efter mere end fem år, påpeger Ivan Iversen.

Ifølge Jan Heine Lauvring kan man lære flere ting af midtjydens sagsforløb:

- Det viser, at man ikke nødvendigvis skal give op i en sag, selv om afgørelser går en imod i første omgang. Det viser også, hvor vigtigt det er at have sin 3F-afdeling med om bord. Og så viser sagen vigtigheden af at have de rigtige forsikringsdækninger – og at have tålmodighed, understreger Jan Heine Lauvring.



Ivan Iversen er glad for at være kommet til Siemens Gamesa i Brande. Med 3100 medarbejdere er Brande den største lokation for Siemens Gamesa Renewable Energy i Danmark og i verden.

Glæde og bekymring efter udbudsafgørelse

Fællestillidsmand frygter problemer med at skaffe mandskab nok til den kommende, større ambulancekontrakt i Region Hovedstaden – allerede i dag kniber det meget

Det var med lidt blandede følelser, at fællestillidsmand i Region Øst/CF, Henrik Villsen Andersen, hørte om afgørelsen på ambulanceudbuddet i Region Hovedstaden.

- Overordnet er jeg selvfølgelig glad for, vi har vundet, og at vi ikke skal sige farvel til nogle kolleger. Men samtidig har jeg en stor bekymring for, hvor vi skal få folkene fra til den nye kontrakt, lyder det fra Henrik Villsen Andersen, som også er formand for Reddernes Faglige Klub København og næstformand i Reddernes Landsklub.

Ikke alle vil med over

Falck vandt fire ud af fem delaftaler og skal fra februar 2023 drive 51 ambulanceberedskaber mod i dag 33.

- Jeg håber virkelig, vi kan levere varen. Men vi har jo svært ved at skaffe

mandskab bare til det nuværende niveau, og vi kan ikke forvente, at alle kolleger fra Hovedstadens Beredskab bare følger med over til Falck. Nogle bliver måske tilbudt en brandplads i HB, og andre har måske bare ikke lyst til at arbejde hos Falck, og det er jo helt fair, konstaterer fællestillidsmanden.

Hårdt pressede kolleger

Ifølge Henrik Villsen Andersen trækkes der i øjeblikket store veksler på Falcks ambulanceberedskaber i Region H.

- De er virkelig blevet presset på det sidste. Her hen over sommeren har de taget rigtig mange ekstravagter, der har været problemer med pauseafholdelse, og kolleger fra nærmest hele landet har hjulpet til. Det kan ikke blive ved på den måde, og jeg har svært ved at se, hvor man skal finde



Henrik Villsen Andersen, fællestillidsmand i Region Øst/CF.

mandskabet til en endnu større opgavemængde, siger han.

Giv PM'er et løft

Han tilføjer, at nogle af døgnvagtsberedskaberne bliver lavet om til effektive i den nye aftale, og det vil kun yderligere øge behovet for mere mandskab. Også ambitionen om at have mindst én paramediciner på hver ambulance vil ifølge Henrik Villsen Andersen øge presset på driften, fordi der bliver en stor uddannelsesopgave.

- Jeg hilser naturligvis tanken om flere paramedicinere velkommen – hvis vi har mandskabet til det. Og så håber jeg, man vil give vores paramedicinere samme uddannelsesniveau og samme kompetencer, som de har lige på den anden side af regionsgrænsen, i Region Sjælland, siger Henrik Villsen Andersen.

Godt med afklaring

Trods bekymringer for rekrutteringen glæder han sig over, at der nu er ro og afklaring helt frem til mindst 2029.

- Udbud skaber utryghed, og det er dejligt, kollegerne nu kan have ro i maven på den front mange år frem. Jeg føler med kollegerne i HB, det er en ærgerlig situation, de står i nu, påpeger Henrik Villsen Andersen.



RL hilser afgørelse velkommen

Udbuddet af ambulancekørslen i Region Hovedstaden er nu afgjort, og regionen har valgt at tildele fire delområder til Falck og hjemtager selv et delområde.

Reddernes Landsklub hilser nyheden velkommen og ser nu frem til en år-række, hvor snakken om selve udbuddet kommer til at fylde lidt mindre kollegerne imellem i Region Hovedstaden.

Endnu et udbud har nu vendt nu op og ned på kollegernes hverdag, og der er mange følelser involveret. Vi har stor sympati, forståelse og respekt for vores kolleger fra Hovedstadens

Beredskab, der nu får vendt op og ned på deres hverdag som følge af denne udbudsrunde.

Anerkendelse til Region H

Vi vil gerne sende en anerkendende tanke til region Hovedstaden for at benytte sig af Lov om virksomheds-overdragelse i deres udbud. Et vigtigt element, der manglede i de øvrige regioners udbud, og som først efterfølgende blev løst i region Midtjylland med en tilpasningsaftale og som stadigvæk udestår at blive løst i region Nordjylland.

Medvirker til smidig omstilling

Reddernes Landsklub vil gerne medvirke til en smidig omstilling. Det vil vi gøre med udgangspunkt i og respekt for de enkelte kollegers ønsker for et fortsat aktivt arbejdsliv i eller uden for ambulancetjenesten.

Vi vil løbende søge om og videreformidle informationer om de videre konsekvenser for kollegerne.

Hvis du eventuelt har spørgsmål, kan du kontakte din nærmeste leder eller tillidsrepræsentant, der vil hjælpe dig med at finde svar på dine spørgsmål.

Falck vinder udbud i Region H

Tilbud omfatter forsøg med kunstig intelligens, mere bæredygtigt brændstof og måske udvikling af fremtidens el-ambulance

Borgerne i Region Hovedstaden vil fortsat få hjælp af ambulancer og redere fra Falck fra februar 2023. Falck tildeles fire ud af fem mulige delaftaler efter en udbudsrunde, og dermed skal Falck varetage ambulancedriften i alle områder i regionen med undtagelse af delaftalen for Hvidovre, som Region Hovedstaden overtager. Det betyder, at Falck går fra de nuværende 33 beredskaber til at skulle stå for 51 beredskaber i regionen.

Jakob Riis, administrerende direktør og CEO i Falck siger:

- Det er en fantastisk god nyhed. Vi er utroligt glade og stolte over, at vi fra 2023 skal levere sundhedsydelser til endnu flere borgere i Region Hovedstaden. Gennem de seneste år har vi sammen med regionen udviklet ambulancetjenesten og leveret en høj service til borgerne. Det er vi stolte over, og

vi ser frem til at bygge videre på det gode samarbejde med regionen.

Forsøg med kunstig intelligens

Falcks arbejde med innovation inden for ambulanceområdet får et yderligere løft, når den nye ambulancekontrakt træder i kraft. Falck vil sammen med Region Hovedstaden starte et forsøg med kunstig intelligens i ambulancetjenesten med udgangspunkt i en teknologi, der allerede anvendes på Region Hovedstadens vagtcentral, når man ringer 112.

- Det er et af de mest innovative tilbud, Falck nogensinde har leveret. Vi sætter blandt andet et nyt forsøg med kunstig intelligens i gang for at undersøge, om teknologien kan bruges præhospitalt. Vi ved selvfølgelig endnu ikke, hvordan det kommer til at

fungere. Men hvis det lever op til vores forventninger, kan det skabe helt nye muligheder for at redde og bevare liv, siger Jakob Riis.

Grønt brændstof

Derudover viderefører Falck sin ambition om at omstille Falcks køretøjer til mere bæredygtige løsninger. Det betyder, at Falcks ambulanceflåde i Region Hovedstaden i størst muligt omfang vil køre på HVO100 Biodiesel, der reducerer CO2-udledningen med op til 90 procent sammenlignet med konventionel diesel. Samtidig vil Falck udvikle det, der kan blive fremtidens el-ambulance.

Kontrakten om ambulancedrift med Region Hovedstaden løber i seks år, og kan forlænges i op til to år.



Det har været et stort arbejde at konvertere Daniel Sundahls kunst til udsmykning på ruderne – men resultatet er blevet flot, konstaterer marketingchef Natasha Hingebjerg. Man kan læse mere om projektet på www.ap-services.dk/news.

Kunstnerisk blik ind i bårerummet

AP Services og den canadiske kunstner Daniel Sundahl har skabt unik udsmykning på firmaets show-ambulance

Hvad sker der egentlig inde bag de slørede ruder, når ambulancen ruller forbi på motorvejen – måske med blå blink og sirene tændt.

Det er langt fra alle, der ved dét – men nu kan de få et lille indblik, hvis de møder "ambulancen" fra firmaet AP Services på deres vej.

Den mørke Mercedes har nemlig fået sat fotokunst på de bagerste tre store ruder – sådan at man som beskuer oplever, at man "kigger ind" i bårerummet og ser redderne udføre hjertemassage med videre.

Projektet er lavet i samarbejde med den canadiske paramediciner og fotokunstner Daniel Sundahl.

Hyldest til ambulancefolkene

- Tanken er at anskueliggøre, hvad der egentlig foregår inde i en am-

bulance, og samtidig er det også en hyldest til ambulancefolkene og det livsvigtige arbejde, det præhospitale beredskab udfører hver dag, fortæller Natasha Hingebjerg, marketingchef i AP Services.

Den udsmykkede Mercedes er en show-ambulance og en slags rullende showroom for AP Services ved messer, præsentationer med videre.

At den usædvanlige vinduesudsmykning er et godt blikfang, har Natasha Hingebjerg oplevet flere gange:

- Man kan se, folk vender sig om og peger – og da jeg var henne og vaske den forleden, kom der flere forbi og spurgte, hvad det da var for en bil, siger marketingchefen med et smil.

PM, brandmand og kunstner

Daniel Sundahl har arbejdet som paramediciner og brandmand siden 2003, og det er også frontpersoner i de akutte tjenester (brand, ambulance, politi, alarmcentral, militær, sygehuse etc.), der skildres i hans kunst. Ofte er



"Spent" (Brugt) er titlen på dette billede. Normalt rekonstruerer Daniel Sundahl situationer med opstillede billeder, som han så efterbehandler digitalt. Men dette foto er ikke opstillet – det er taget ved firetiden om morgenen efter en travl nat. Sundahl var ved at genopfylde ambulancen, da han lagde mærke til sin makker, som sad for enden af båren, og han skyndte sig at nappe et billede. "Der er ikke noget splat, ingen spøgelser, men det er det mest "virkelige" billede, jeg har lavet. Det er også det mest populære værk i min samling", fortæller Daniel Sundahl på sin side, www.dansunphotos.com (Billedet vises med tilladelse fra kunstneren).

det udmattelse og stress, der emmer ud af værkerne, og netop den mentale sundhed og opmærksomhed på PTSD i branchen er noget, canadieren brænder for.

"Man kan ikke udføre dette job uden at blive en smule skør", siger Daniel Sundahl på sin hjemmeside www.dansunphotos.com, som absolut er et besøg værd.

Udstyr til hele verden

AP Services har base i Sørvad ved Holstebro og har igennem mange år leveret præhospitalt udstyr til Danmark og ikke mindst til konflikt- og indsatsområder verden over.

Virkomheden er grundlagt af tidligere Falck-paramediciner Allan Pedersen.



Der er ofte fokus på redningsfolkernes mentale tilstand i værkerne af den canadiske paramediciner, brandmand og kunstner Daniel Sundahl. Han skriver selv, at hans hjerne ofte er på overarbejde, og at han sjældent sover rigtig godt. Han higer efter stilhed, ro i sindet og en god nats søvn. Englen på billedet beder paramedicineren om at "slappe af, det skal nok gå, jeg har din ryg". (Billedet vises med tilladelse fra kunstneren).

Husk årsmødet 2021 i Reddernes Landsklub

Årsmødet afholdes
30. september 2021, kl. 13.00

Stedet er 3F Køge
Lykkebækvej 4, 4600 Køge



**Reddernes
Landsklub**

Eventuelle forslag samt tilmelding til frokost klokken 12.00 sendes **senest 16. november** til sekretær Dorthe Nielsen på sekretariat@redder.dk

Branchekonference i Rørvig

Tillidsvalgte fra Falck og Responce mødtes til tre faglige dage i Nordvestsjælland

Gensynsglæden var stor, da tillidsvalgte mødtes til 3F/RL branchekonference i Rørvig fra 30. august til 1. september.

På grund af corona har den faglige mødeaktivitet naturligt nok ligget stille i længere tid, men nu var der endelig mulighed for at mødes igen – endda i en "tre-i-en konference", altså hvor både tillidsfolk og arbejdsmiljørepræsentanter fra Falck OG Responce mødtes på samme tid.

OK 2023

OK 2023 var et af de centrale punkter på konferencen – hele konferencens

andendag (tirsdag) var afsat til det overenskomstforberedende arbejde, som blandt andet blev kvalificeret i mindre arbejdsgrupper dagen igennem.

Ofte er der også besøg fra Falcks ledelse på disse konferencer, men i år havde det fået et lille twist, således at Ali fra Falck Compliance kom og fortalte om deres arbejde.

Input til RUS

På førstedagen mandag var det blandt andet Reddernes Udviklingssekretariat, som fortalte om deres arbejde, og RUS fik også input med fra salen omkring fremtidige fokuspunkter.

Flere nævnte for eksempel behovet for at faktatjekke og kigge tallene efter i sømmene, når diverse regionsrådspolitikere udtaler sig om store millionbesparelser på at hjemtage ambulancekørslen.

Det er en vinkel, som både RUS og Dansk Erhverv er opmærksomme på, fremgik det.

Grupper og journalist på plads

Nina Bach Ludvigsen, sundhedspolitisk seniorkonsulent i RUS, kunne også fortælle, at der nu er referencegrupper på plads på alle fem områder: Ambulance, brand, auto, siddende og liggende ST. Desuden er der på deltid blevet tilknyttet en journalist, Morten Hansen. Han har i øvrigt begået en rapport om tendenserne i de præhospitale udbud (omtalt i REDDEREN nr. 6, 2021). Rapporten vil om kort tid gå i trykken og vil også kunne findes på hjemmesiden, www.3frus.dk, fortalte Nina Bach Ludvigsen.

Corona spændte ben

Jacob Guldborg, formand for Reddernes Landsklub, gav også en opdatering på landsklubbens arbejde og opgaver.

Han udtrykte ærgrelse over, at det efter OK 20 (på grund af corona) ikke var muligt at komme ud og drøfte og forklare den nye overenskomst, som ifølge RL-formanden kun indeholdt forbedringer. Det lille nej til OK 20 kunne måske være blevet til et lille ja, hvis redderne ved infomøder havde kunnet spørge ind og få førstehåndsindblik i processen og den færdige aftale, funderede formanden.

Han tilføjede, at han altid gerne stiller op, hvis man ved eksempelvis stationsmøder ønsker at høre nærmere om RL og landsklubbens dispositioner.

Udfordring med podere

Jacob Guldborg fortalte også om sit hverv som næstformand i HSU (Hovedsamarbejdsudvalget) og de tvister, der blev taget med A-siden dér. Desuden berettede både RL-formanden og Flemming Overgaard, forhandlingssekretær og næstformand i 3F Transportgruppen, om de udfordringer, som fremkomsten af hele 7000 podere i Falcksystemet havde givet de seneste mange måneder.



Jacob Guldborg.



Flemming Overgaard.



RL MEDIEINFORMATION

Størrelse	B x H (Højformat)	B x H (Tværformat)	Pris
Helside	210 x 297 mm	+ 3 mm til beskæring	kr. 10.225,-
Bagside	135 x 220 mm		kr. 6.500,-
A str. (1/1)	186 x 261 mm		kr. 7.800,-
B str. (1/2)	122 x 261 mm	186 x 128 mm	kr. 4.900,-
C str. (1/4)	58 x 261 mm	186 x 85 mm	kr. 2.900,-
D str.	122 x 128 mm		kr. 2.900,-
E str.		122 x 85 mm	kr. 1.700,-
F str.	58 x 128 mm		kr. 1.200,-
G str.		122 x 64 mm	kr. 1.200,-
Rubrik	58 x 58 mm		kr. 800,-

Rabatordninger:

Ved 4 indrykninger - 25% rabat.
 Ved 8 indrykninger - 33% rabat.
 Annoncerne skal indrykkes på kalenderåret.

Kontakt:

Redaktør / Annoncesalg:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3

7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfuhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming Kyster

Langesøvej 67

7000 Fredericia

Mobil 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Trykteknik: Offset.

Raster: 70 lin.

Papir: 115 gr. glittet.

Oplag: 4500 ekspl.



Autoreddernes sikkerhedsveje tungest på væ

Da Referencegruppe Autohjælp holdt deres første møde i august 2020, var det første gang det lykkedes for Reddernes Udviklingssekretariat at få samlet en referencegruppe på området. Referencegruppen giver Reddernes Udviklingssekretariat input og sparring, så autoassistancens arbejdsopgaver, uddannelse og kompetencer fremtidssikres.

I referencegruppen deltager Bjarne Eriksen fra Hvidovre, Bjørn Diedrichsen fra Aarhus, Brian Østergaard fra Odense, Flemming Lindhof fra Ringsted, Jonas Vinther fra Aalborg og Ralf Müller fra Fredericia. Derudover deltager Tommy Johansen, der er ansat som deltidskonsulent i Reddernes Udviklingssekretariat.

Referencegruppen har brugt sine første møder til at finde mærkesager, og det er bedre sikkerhed og mere uddannelse, der er fokus på.

Sikkerhed på vejene

Der er problemer på de danske motorveje. Der er fortsat autohjælpsautokøretøjer uden ordentligt arbejdslys, uden blink på bilen, og personale der arbejder ude ved vejbanen uden tavlevogn. Desuden er der medarbejdere uden rette arbejdstøj og uden rette kompetencer.

Der har derudover været flere alvorlige ulykker, som både har kostet autohjælperne og andre trafikanter livet. I 2020 døde en trafikant på motorvejen, da han ramte en modkørende autohjælpsvogn fra Falck. I 2019 var der to meget alvorlige autohjælpsulykker på de sjællandske motorveje, mens der døde en autoredder i 2018, da en skiltevogn blev påkørt af en bilist med op mod 130 km/t.

Der er altså behov for bedre sikkerhed for autoredderne på det danske vejnet.

Autohjælpernes uddannelse

Tidligere var uddannelsen til autohjælper en del af erhvervsuddannelsen til redder, men ved etableringen af den nye ambulancebehandleruddannelse i 2019 er det ikke længere tilfældet.

Der arbejdes på, at der igen skal være faglærte autohjælperne, således at der genetableres en erhvervsuddannelse. I den mellemliggende periode er der anvendt arbejdsmarkedsuddannelser til dækning af kompetencerne indtil erhvervsuddannelsen igen er mulig.

I en medlemsundersøgelse foretaget i 2021 svarer 17% af autohjælperne, at de har en ny eller gammel ambulancebehandleruddannelse, 64% svarer, at de har en anden erhvervsuddannelse og 19% svarer, at de ikke har en erhvervsuddannelse. Yderligere svarer 3% af autoredderne, at de har en gymnasial uddannelse. Der er dog kun 70 autohjælperne, der har svaret på spørgeskemaet.

Transporterhervets uddannelser (TUR) anslog i et notat, at der pr. 1. december 2019 var mellem 1500 og 1600 beskæftigede medarbejdere på området.

El- og hybridbiler

Ulykker med og brande i el- og hybridbiler udgør på nuværende tidspunkt kun en mindre andel af bilulykker og -brande i Danmark, men andelen stiger i takt med, at antallet af el- og hybridbiler på de danske veje vokser. Ulykker og brande i el- og hybridbiler kræver særlige indsatstaktiske, miljø- og arbejdsmiljømæssige overvejelser og derfor kræver det også særlig uddannelse for de autoreddere, der skal håndtere el- og hybridbilerne, når ulykken er sket.



erhed skal gtskålen

Referencegruppens tre mærkesager

Derfor har referencegruppen besluttet, at Reddernes Udviklingssekretariat skal arbejde for bedre sikkerhed på vejene gennem:

- **Indførelse af licens og certifikat**

Der bør indføres krav om licens til virksomhederne og certifikat til autoredderne. Der bør stilles krav til synlighed, minimums oppakning af køretøj, brug af tavlevogn. Samt krav om at det personale, der udfører arbejdet, er specielt uddannet til at løse opgaverne.

- **Faglærte autohjælpere**

Autohjælp bør genetableres som erhvervsuddannelse. Som faglært autohjælper skal man kunne varetage alle funktioner indenfor autohjælp, bugsering og bjærgning. Ligesom man skal kunne assistere ved redningsarbejde og udføre grundlæggende brandslukning.

- **Styrket uddannelse i el- og hybridbiler**

Antallet af el- og hybridbiler på vejene er steget de sidste år, og det betyder, at antallet af ulykker med el- og hybridbiler også er steget. Derfor er der behov for efteruddannelse i håndtering og sikring af trafikskadede el- og hybridbiler.



Referencegruppen har desuden udarbejdet en uddannelsesguide for området for at skabe overblik over de uddannelsesmuligheder der er lige nu. Den kan du finde på 3frus.dk under Autohjælp.

Hvis du vil følge referencegruppens og Reddernes Udviklingssekretariats øvrige arbejde, så tilmeld dig vores nyhedsbrev her: 3frus.dk/nyhedsbrev

Du er altid velkommen til at kontakte os på rus@3f.dk, hvis du har input til vores arbejde.



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 88 92 03 22



Kontakt:

Morten Hansen
Journalist

morten.hansen@3f.dk
mobil 24 48 00 23

Følg **RL** på nettet og de sociale medier



Vidste du, at Reddernes Landsklubs hjemmeside har fået en omfattende grafisk overhaling og markant styrkelse på aktualitet og indhold?

På www.redder.dk kan du finde de nyheder og nyhedsbreve, som RL jævnligt sender ud. Du kan også finde vigtige datoer i den faglige kalender, søge i databasen, se hvem der sidder i RL-bestyrelsen og finde links til samarbejdspartnere. Desuden arbejder vi på at etablere adgang til et særligt medlemsområde.

Du kan også sende artikelforslag og få information om fagbladet REDDEREN, og som RL-medlem kan du hente de seneste tre udgaver af REDDEREN i elektronisk form.

Husk også at følge Reddernes Landsklub på Facebook, lige som cirka 1200 kolleger og andre interesserede allerede gør.

OG: Som noget nyt er RL nu også aktiv på Instagram, hvor gode billeder fra bestyrelsesmedlemmernes arbejde og fotos fra REDDERENS reportageture vil dukke op jævnligt.

Vi ses :)

