

**Ny TMA-prototype testes af
FTR gav faglig introduktion
Indkaldelse til årsmøde i RL**

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Fauery

tf@peoffset.dk - 7695 1717

Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitaler og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.



ISSN nr. 1603-1660

Tryksag
5041 0309



Side 10

Nye tider i Randers

De faglige organisatio-
ner har hjulpet Region
Midt med at række ud
til redderne, og det
kvitterer blandt andre
Claus Christensen for



Side 13

Anderledes assistancetur

To Fredericia-reddere
fik en udfordrende og
spændende oplevelse,
da de hentede en mo-
torskadet supersports-
vogn i Italien



Side 14

Værdifuldt fagligt løft

Jens Arends er i en
moden alder blevet
opdateret til ambulanc-
behandler – det har
både været krævende
og meget givende

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager altid
gerne tips til historier eller emner,
som vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillids-
mand, AMR-repræsentant, kører pa-
tienttransport, autohjælp, brand eller
ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer,
arrangementer, nye opgaver, corona-
afledte hændelser, nye enheder, sær-
lige personhistorier, faglige sejre eller

udfordringer eller noget helt andet,
der kan interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag
med stor interesse.

Henvendelse kan ske til redaktør
Stefan Fyhn Gregersen, stefanfyhn@
hotmail.com eller journalist Flemming
Kyster, journalist@redder.dk



Efter en sommerpause er vi nu tilbage i postkassen med REDDEREN. Tiden flyver afsted, og nu er vi pludselig i midten af august måned. Netop august måned er ventet lidt med spænding, fordi det jo snart er ved at være tid for afgørelsen på de præhospitale udbud i de østlige regioner.

Derfor har vi også valgt at sætte et særligt fokus på netop den del i dette nummer. Igennem længere tid har der pågået forhandlinger i Region Midtjylland vedr. tilpasningsaftale eller ej. Netop for at sikre de kolleger som skal overgå fra privatansat til offentlig ansat. Samme dans foregår lige nu i Region Nordjylland, men her synes det en anelse mere vanskeligt for 3F og FOA at nå i mål. Så hvor man i Region Midtjylland har fået forhandlet en fornuftig løsning på plads, virker det mest af alt som om Region Nordjylland har fået lidt et chok over mødet med en, måske uventet, udgift på deres præhospitale område.

Kære politikere og embedsfolk rundt omkring i regionerne. Når I laver udbudsmaterialer fremover på vores område, så vil jeg på det kraftigste anbefale, at I benytter jer af lov om virksomhedsoverdragelse – eller i det mindste er forberedte og klar på at indgå disse tilpasningsaftaler hurtigst muligt efter en evt. afgørelse om hjemtagelse.

Nu har Region Sjælland tidligt i forløbet gjort det klart, at man ønsker at hjemtage dele af de udbudte områder. Samtidig er det ikke meningen, at virksomhedsoverdragelsesloven finder anvendelse. Derfor kære politikere. Så snart I har en afgørelse, så tag fat i de to fagforbund 3F og FOA og få lavet den aftale. Vi skal sikres ro og tryghed i vores ansættelse, også når arbejdsgiveren skifter grundet udbud. Her spiller I en kæmpe rolle med et enormt ansvar.



Stefan Fyhn
Redaktør

Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



FAKTA

Først på året genvandt Falck som bekendt Vejdirektoratets og Rigspolitiets udbud, som blandt andet omfatter fjernelse af tabt gods på motorvejene,



lapning af slaghuller, assistance ved uheldshåndtering etc.

Arbejdet på motorvejene er forbundet med risiko – det viser flere alvorlige ulykker med tavlevogne desværre med al tydelighed.

Derfor rummede udbudsmaterialet krav om de såkaldte TMA-køretøjer (Truck Mounted Attenuator), som er lastbiler/tavlevogne med en slags "stødpude" bagpå, som både beskytter redderne og de trafikanter, som måtte køre ind i TMA'en.

Falck er meget opsat på at undgå flere alvorlige ulykker for sine medarbejdere, og derfor er korpset gået længere,

end kontrakten kræver. Dels satser man på højeste sikkerhedsklasse (MASH 2016), som ikke er påkrævet i aftalen, og dels implementeres de 30 TMA'er hele fire år før, kontrakten kræver det.

At de 30 TMA'er kan rulle ud fra opbygningsfirmaet Kongsbjerg Teknik på Vestfyn allerede inden årsskiftet, hvis tidsplanen holder, skyldes kun, at arbejdet med en ny prototype blev sat i gang FØR udbudsresultatet var kendt.

Det var lidt et sats, men det skete med koncernchef Jakob Riis' og Falck-bestyrelsens fulde opbakning, har Henrik Rytter, Head of Contracts, Networks & Vehicles i Falck Assistance, tidligere fortalt REDDEREN.

Ny TMA-prototype viser gode takter i testkørsler

To AMR fra Falck og teknikere fra opbygningsfirmaet testede den nye TMA på de fynske motorveje

I to uger i juni kørte først Tommy Johansen og siden Bjørn Diedrichsen "skarpe" ture i den TMA-prototype, som danner basis for de 30 køretøjer, som MAN og Kongsbjerg Teknik leverer til Falck i år.

De to arbejdsmiljørepræsentanter kørte ud fra Kongsbjerg Teknisk fabrik i Aarup til opgaver på det fynske motorvejsnet – og med i bilen var i de fleste tilfælde en tekniker fra Kongsbjerg, så vedkommende også kunne opleve og senere udbedre eventuelle fejl eller uheldsmæssigheder.

God stabilitet

Generelt var der tilfredshed med det nye køretøj:

- Jeg synes, den kører godt og ligger godt på vejen, også for eksempel i



lange, buede afkørsler. Også når den kører de 118 kilometer i timen, den er begrænset til, oplever jeg en god stabilitet, siger Bjørn Diedrichsen og fortsætter:

- Selv med TMA på seks meter slået ud bagved og tavle på fire meter stående op, kører den fint takket være de kontravægte, der er lagt ind. Man kan slå TMA og tavle ud fra 60 kilometer i timen og derunder, i modsætning til nogle af de gamle vogne, hvor man skulle ned på 30 for at slå tavlen op.

- Systemet var ret nemt at finde ud af og betjene, og det fungerede efter hensigten. Jeg havde blandt andet en opgave nær Middelfart, hvor jeg i tredje spor/venstre spor skulle fjerne noget tabt gods. Jeg oplevede, at TMA'en blev set og respekteret af trafikanterne, og jeg følte mig tryk ved at udføre opgaven, siger Bjørn Diedrichsen.

Mere synlig fremad

Både han og Tommy Johansen har haft en række ønsker til mindre ændringer og justeringer, og de har også taget input/ønsker med fra kolleger, som ofte kører tavlevogn.

- Vi taler blandt andet med Kongsbjerg om at lave TMA'en mere synlig fremad, måske med noget wig-wag effekt i fronten, blå blink i spejlene etc. Der er meget fokus på synligheden bagud, og det er helt naturligt, men det er også vigtigt, at folk kan se os, når vi nærmer os bagfra, siger den aarhusianske AMR.

Fordel med lokal opbygning

Han betegner det som en stor fordel, at opbygningsvirksomheden (og i øvrigt også firmaet bag betjeningssoftwaren) er dansk.

- Det gør jo praktikken og kommunikationen væsentligt nemmere. Vi taler bogstaveligt talt samme sprog. I stedet for at skulle sende mails og billeder til en fabrik i Europa et sted, så tager vi tingene med det samme, direkte hos Kongsbjerg. Og de tilretninger, der sikkert kommer løbende, dem kan man ret hurtigt køre over og få lavet på Fyn, konstaterer Bjørn Diedrichsen.

Godt arbejdsredskab

Han tilføjer, at testfasen ikke slutter med de to uger, som han og Tommy Johansen kører. TMA'en vil også blive



sat i normal drift i bl.a. Hvidovre, hvorfra der bliver indsamlet erfaringer og eventuelle ønsker til justeringer, inden de resterende TMA'er bliver spyttet ud fra fabrikken på Vestfyn.

- Det er ikke muligt at skabe den perfekte TMA, for der er mange forskellige holdninger til, hvad dét er. Men jeg mener virkelig, at vi her får et godt og fremtidsikkert arbejdsredskab, som vil øge trygheden markant for kollegerne, fastslår Bjørn Diedrichsen.



En af fordelene ved et lokalt, dansk opbygningsfirma er, at dialogen om at få rettet fejl og uhensigtsmæssigheder foregår meget nemt og smidigt, fortæller Bjørn Diedrichsen.

Opbygger: Falck får banebrydende TMA

Falcks kommende TMA bliver ganske nyskabende, og ikke kun i Danmark.

Det mener Claus Nonbo, indehaver af Kongsbjerg Teknik på Vestfyn, som igennem en snes år har leveret specialløsninger til vejsektoren.

Kombinationen af MASH 2016-standarden, som er den højeste på markedet, det innovative tavle- og vingesystem samt dét, at TMA-enheden kan fældes ind over ladet, er ganske unik, siger Claus Nonbo.

- Det sidste er naturligvis dyrere i indkøb, men det giver også mindre vindmodstand og en helt anden kørekøkomfort, at TMA'en kommer op at ligge glat på ladet, påpeger han.

Fokus på sikkerhed

Ifølge indehaveren har Falck lagt vægt på at få det bedste og sikreste produkt til medarbejderne ude i marken.

- Der er selvfølgelig ikke udstedt en blankocheck, men fokus har 100 procent været på at skabe det bedst mulige køretøj. Der har de ikke tøvet et øjeblik, og prototypen blev jo også ordret, inden opgaven overhovedet var vundet. Det er årsagen til, at vi er så langt allerede nu, for ellers havde processen været mange måneder mere, siger Claus Nonbo, som kalder projektet det største og mest spændende i Kongsbjergs historie.

Selve TMA-enheden monteres hos Verdegro i Holland, som laver 1200 af den slags om året. Men den øvrige opbygning samt udviklingen af tavle- og vingesystemet står Kongsbjerg Teknik selv for, fortæller Claus Nonbo, som roser det konstruktive samarbejde med både ledere og arbejdsmiljørepræsentanter i Falck.



Claus Nonbo, indehaver af Kongsbjerg Teknik.

3F: Tilpasningsaftale i Midt bør danne basis

Efter en god forhandlingsløsning i Region Midtjylland kan Nordjylland ifølge 3F blive den arena, hvor kravet om Virksomhedsoverdragelsesloven skal prøves retligt



pen hele vejen haft den holdning, at Virksomhedsoverdragelsesloven (VOL) burde gælde ved regionens overtagelse af ambulancedriften.

- Regionen havde en anden holdning, og det har vi så haft et længere forhandlingsforløb om. I starten var vi ret langt fra hinanden, men jeg synes, vi er kommet tæt på hinanden i den afsluttende fase. Regionen har stadig ikke erkendt, at VOL gælder, men da vi er nået til enighed om en aftale, har vi fra 3F's side afstået fra at få det spørgsmål efterprøvet retligt, forklarer Flemming Overgaard.

Han understreger, at FOA har været en stærk og vedholdende samarbejdspartner i hele forløbet.

- Det er en god og vigtig aftale, der er blevet indgået. Vi vil ikke have, at vores medlemmer bliver stillet en del ringere, fordi de skal overgå til en ny overenskomst i forbindelse med hjemtagelse.

Sådan siger Flemming Overgaard, forhandlingssekretær og næstformand i 3F Transportgruppen, om den såkaldte tilpasningsaftale, som 3F og FOA har indgået med Region Midtjylland.

Aftalen sikrer bedre løn- og arbejdsforhold for de reddere, som skal overgå til at arbejde for Præhospitalet i forbindelse med regionens hjemtagelse. Også nuværende og kommende ansættelser er omfattet af forbedringer omkring blandt andet aflønning, pauser og pension.

Godt samarbejde med FOA

På baggrund af EU-domme på området har RL og 3F Transportgrup-

Ros til Midt

Næstformanden roser også Region Midt for at have rykket sig i forhold til løn- og arbejdsforhold.

- Det her er jo en bedre - og "dyrere" om du vil - aftale, end hvis man havde kørt rent efter VOL. Men det giver jo også mere tilfredse medarbejdere, og i en situation med flere spillere på banen, skal man jo gøre noget for at gøre sig mere attraktiv overfor de reddere, man gerne vil have til at arbejde for sig, konstaterer Flemming Overgaard.

Håber andre tager ved lære

Men ville det ikke have klædt Region Midt at have vilkårene på plads allerede fra starten?

- Jo, der er da ingen tvivl om, at det ville have forhindret mange bekymringer og spekulationer blandt redderne, og jeg håber virkelig, at for eksempel Region Sjælland tager ved lære af dette. Få det slået fast med det samme, at VOL er gældende, for det



"Virksomhedsoverdragelsesloven er en helt rimelig lønmodtagerbeskyttelse, og jeg står simpelthen ikke, hvorfor regionerne tøver med at bringe den i anvendelse. Også for deres egen skyld: Hvis reddere skal gå for længe og kigge ind i en uafklaret og usikker fremtid, så finder de måske andre græsgange - og der er jo ikke just overskud af reddere nogen steder", bemærker Flemming Overgaard.

giver redderne den tryghed, der skal til. Og kig så på aftalen fra Midt, for den er redderne tilfredse med, og tilfredse reddere giver et bedre resultat for alle parter, lyder opfordringen fra Flemming Overgaard.

Skal prøves i Nord?

Også Region Nordjylland hjemtager en del af ambulancekørslen, men her

er forhandlingerne mellem 3F, FOA og regionen strandet i øjeblikket - ikke mindst på spørgsmålet om virksomhedsoverdragelse.

- Jeg har vanskeligt ved at forestille mig, at vi kan acceptere en aftale, som er meget anderledes end den i Midt. Der er Region Nordjylland ikke i øjeblikket, men de vil bruge forhandlingspausen til at afsøge, om der er

politisk mandat til en aftale i stil med den midtjyske. Så det må vi se, når vi mødes efter sommer. Men som det ligger nu, så bliver det i Region Nord, hvor vi afprøver, om VOL er gældende eller ej, slutter Flemming Overgaard.

Midt-aftale vil sandsynligvis danne skole i Region Sjælland

Jens Ravn (V) var en af hovedpersonerne bag Region Sjællands præhospitale setup – han håber og tror på en hurtig, tryghedsskabende tilpasningsaftale efter regionens ambulanceudbud



Jens Ravn ved præsentationen af Region Sjællands dengang nye ambulanceudbud. (Arkivfoto: Region Sjælland/Jens Nielsen).

Jens Ravn (V) har som medlem af Udvalget for det nære sundhedsvæsen i Region Sjælland fulgt ambulanceudbuddene i Region Midtjylland og Region Nordjylland med stor interesse.

Senere i år bliver det afgjort, hvordan det sjællandske ambulanceudbud falder ud – men lige som i Midt og Nord står det klart, at Region Sjælland hjemtager en del af ambulancekørslen (mindst to ud af fire delområder).

Regionen bliver med andre ord arbejdsgiver for en stor gruppe ambulancereddere, og derfor er den tilpasningsaftale, der er indgået mellem 3F, FOA og Region Midt, særdeles interessant, mener Jens Ravn.

Står med samme udfordringer

- Jeg synes, det virker som en meget fornuftig aftale, som sandsynligvis også vil danne skole her i Sjælland. Vi vil jo stå med fuldstændig de samme udfordringer her i regionen, og aftalen afspejler det behov for tilpasninger, vi også får. Hvor vi præcis lander, skal jeg ikke spå om på forhånd, for det afhænger af en forhandling – men

jeg tør godt sige på egne og udvalgets vegne, at der er udstrakt vilje til at lande noget, alle kan være tilfredse med, siger Jens Ravn.

Tryghed i ansættelsen

Han havde faktisk gerne set, at Lov om virksomhedsoverdragelse havde været indarbejdet i udbudsmaterialet, så der ikke havde været mulig usikkerhed om job og fremtid blandt redderne.

- Forhandlingerne foregik via Skype, mens vi var corona-nedlukket, og det er måske baggrunden for, at vi ikke var skarpe nok på det punkt. Men det er ekstremt vigtigt, at vi dels sikrer tryghed i ansættelsen for vores reddere og elever – at de ved, de også har ansættelse efter en overtagelse – og at det sker til nogle løn- og arbejdsvilkår, som nogenlunde matcher det nuværende niveau. Det skal vi have på plads så hurtigt som muligt – det tror jeg, hele regionsrådet kan se, påpeger Jens Ravn.

Omstridt omlægning

V-politikeren var igennem seks år formand for det præhospitale udvalg i

Region Sjælland, og han var bannerfører for den omlægning af det præhospitale setup, hvor paramedicinere/Advanced Paramedics blev rygraden i beredskabet i stedet for akutlæger.

Et projekt, som først var meget udsældt, men som siden har vist sit værd med fine responstider og topkarakterer fra patienterne.

Dybt engagerede folk

Selv om han ikke længere er formand for udvalget (som i dag hedder Udvalget for det nære sundhedsvæsen), så er det præhospitale område stadig hjerteblood for Venstre-politikeren.

- Den nye præhospitale plan blev båret af dybt engagerede reddere med stor vilje til udvikling. Jeg mener, vi er i front i Danmark på det præhospitale område, og det skal vi fortsat være. Derfor skal vi kunne tilbyde redderne attraktive faglige udviklingsmuligheder OG tilfredsstillende løn- og arbejdsforhold, understreger Jens Ravn.



TIL ÆRE FOR JER

Hos AP Services vil vi gerne sætte fokus på det vigtige arbejde det præhospitale beredskab udfører hver eneste dag. Samtidigt trængte vores show ambulance til et dekorativt løft. Vi har derfor i samarbejde med den canadiske kunstner og paramediciner Daniel Sundahl, lavet tre unikke kunstværker til show ambulancens vinduer.

Daniel Sundahl er en kunstner der i sine værker ofte portrætter, på dragende og empatisk facon, de mange akutte situationer det præhospitale beredskab står i, samt de følelser og senfølger (blandt andet PTSD) der ofte kan ramme frontpersonale i akutte tilspidsede situationer. Se Daniel's kunst på www.dansunphotos.com

Billederne på vores show ambulance skal vise hvad der foregår inde i en ambulance, og synliggøre det vigtige arbejde det præhospitale beredskab udfører dagligt.

Hvis du er blevet nysgerrig på projektet kan du se det færdige resultat på vores hjemmeside under "NEWS" (www.ap-services.dk/news), eller scanne QR koden herunder.



info@ap-services.dk +45 96 90 70 90





Aftalen var afgørende for Claus Christensens valg

Med tilpasningsaftalen er den 56-årige ambulancebehandler fra Randers relativt tryk ved at søge over til regionen

I gennem 34 år har ambulancebehandler Claus Christensen haft Falck som arbejdsgiver og stationen på Hadsundvej i Randers som base – så han lægger ikke skjul på, at regionens hjemtagelse af ambulancekørslen pr. 1. december 2021 var noget af en mavepuster.

For ham blev tilpasningsaftalen mellem 3F, FOA og Region Midt den afgørende faktor for, at han efter eget udsagn "tager ja-hatten på" og søger over til regionen og den kommende base på Ribevej.

Kan de bruge mig?

- Det var en ret svær tid, indtil den aftale kom på plads. Jeg er 57 år, når udbuddet træder i kraft, og tankerne gik jo på: Er der plads til mig? Kan de bruge mig? Kan jeg blive i Randers? Skal man til en prøve for at bevare sit eget job, sådan som de gjorde med lægebilerne?

- Jeg ved godt, der er mangel på ambulancefolk, dog ikke så meget

dengang som nu – og ellers skulle jeg jo nok kunne finde noget andet. Men alligevel var der en stor usikkerhed, konstaterer ambulancebehandleren.

Bliver i Randers

Claus Christensen og hans mangeårige døgnvagtsmakker var ikke i tvivl om, at de ville søge samme sted hen for at forblive et team. Men de var usikre på, om de skulle søge til for eksempel Falck i Viborg – eller give det en chance hos regionen.

Det blev det sidste, og det var især tre faktorer i tilpasningsaftalen, som gjorde udslaget for den rutinerede duo.

- Det var visheden om, at vi kunne blive i Randers. Det var trygheden i, at der var plads til os – uden tests, prøveperiode og den slags. Og så var det muligheden for at blive i Pension Danmark, med de forsikringer, der nu er der, sammenfatter ambulancebehandleren, som i den seneste tid også

har oplevet en meget mere positiv og imødekommende tilgang fra regionens side.

Hvorfor skal det hives ud?

- Men hvorfor kommer regionen ikke fra starten og tilbyder os noget bedre, end det vi kommer fra? Hvorfor skal det være sådan noget skrabet noget, hvor vores faglige organisationer skal *hive* forbedringer ud af dem? Det forstår jeg simpelthen ikke, og jeg kan godt blive lidt muggen over, at det er sådan, påpeger Claus Christensen.

Ikke imødekommende

Fællestillidsmand Johnni Johansen har heller ikke været videre imponeret over Region Midtjyllands ageren efter udbuddet, som ifølge ham nærmest var præget af arrogance.

- Man kunne tro, de ville række hånden ud til deres kommende medarbejdere, og virksomhedsoverdragelse burde jo have været skrevet ind i udbuddet, for det ville have skabt ro og tryghed. Men regionen har bestemt ikke været imødekommende eller signaleret, at de vil redderne.

- Vi har lige fra starten været i kritisk dialog med regionen, hvor vi i mailkorrespondancer og møder har lagt pres på dem og fastholdt vores forventning

til, at Lov om virksomhedsoverdragelse (LV) naturligvis bør gælde, når man hjemtager ambulancekørslen., mener Johnni Johansen.

Prøves retsligt?

Først da 3F for alvor gik ind i sagen med en utvetydig hensigt om at prøve spørgsmålet om LV ved retten, kom der skred i sagen, siger fællestillidsmanden.

Der blev afholdt møder, som mundedede ud i tilpasningsaftalen – som på længere sigt bliver "dyrere" for regionen, end hvis de havde lavet en klassisk virksomhedsoverdragelse.

- Regionen erkender jo stadig ikke, at LV gælder. Så kan jeg som skatteyder i Region Midt jo godt undre mig over, at man indgår sådan en aftale, hvis det ikke er nødvendigt. Og hvorfor lave en dyrere aftale? – kan det have noget at gøre med, at det ser bedre ud på budgettet her og nu, og så har vi alle glemt ekstraprisen ved hjemtagelsen om fem eller ti år?

Svært for leverandøren

Ifølge Johnni Johansen gør regionen det heller ikke nemt at drifte for den nuværende leverandør. Man laver hjemtagelse i tre tempi, hvilket ifølge FTR'en svarer til at trække et plaster

1. december 2021 hjemtager Region Midtjylland driften af 21 ambulancer og fem ST-enheder i Randers/Djursland- og Horsens-områderne.

Sidst i maj blev der indgået aftale mellem 3F, FOA og Region Midtjylland om overgang for både det personale, der bliver berørt af hjemtagningerne 1. december, og de der allerede har skiftet arbejdsplads som følge af hjemtagningen af 21 ambulancer og 10 akutlægebiler i bl.a. Aarhus- og Silkeborg-områderne.

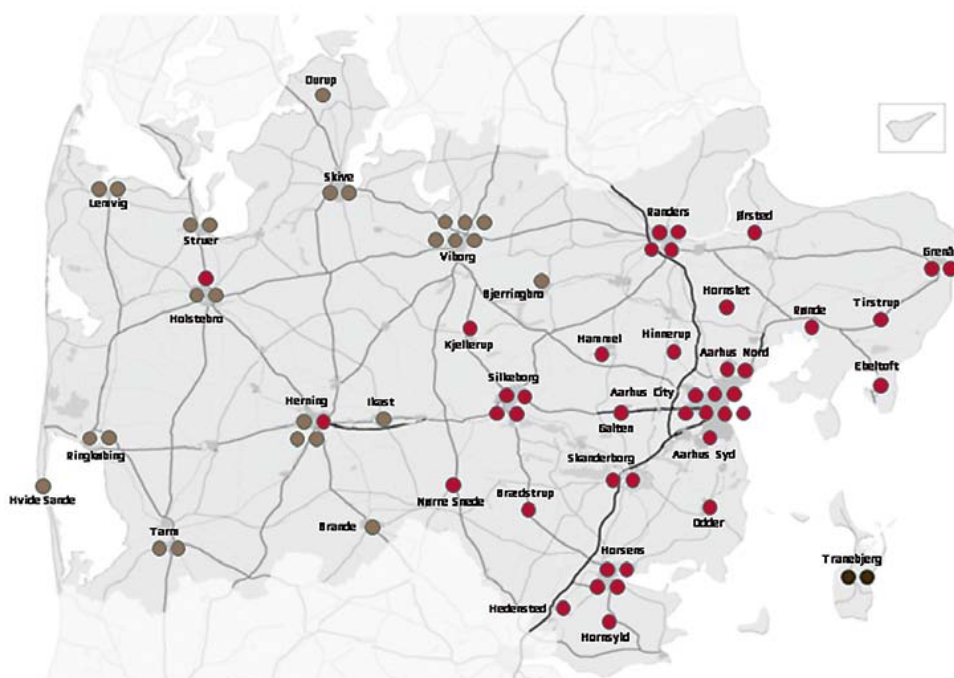
Den såkaldte tilpasningsaftale indeholder blandt andet:

- Jobsikkerhed (tilbud om fortsat ansættelse i Region Midtjylland og på samme base)
- Løntillæg til ambulancepersonale, ST-personale og elever
- Fastholdelse af ansættelsesanciennitet
- Ekstra pause i forhold til OK's minimum og fokus på belastning af beredskaberne.
- Ansatte over 50 år kan beholde Pension Danmark som pensions-selskab samt de forsikringer, der er knyttet hertil

Ambulancer i Region Midtjylland

- fra d. 1. december 2021

● Præhospitalet (42) ● Falck (26) ● Samsø Redningskorps (2)



midt
regionmidtjylland

langsomt af, og man ansætter ambulancefolk i administrative stillinger i regionen, hvilket bidrager yderligere til mandskabsmanglen i faget. Og så har man nølet med at skabe klarhed om fremtiden, hvilket i al fald ikke nedbringer afgang fra faget. Som et kuriosum nævner Johnni Johansen, at Politiskolen angiveligt har fået så mange ansøgninger fra Aarhus-redde-re, at det har vakt undren på skolen.

Klar opfordring

Både FTR'en og Claus Christensen er ikke i tvivl om deres opfordring til andre regioner med hjemtagelsesplaner: Få bestemmelser om virksomhedsoverdragelse skrevet ind allerede i udbuddet, som man har gjort i Region H. Hvis det løb er kørt, så få lavet en aftale i stil med den i Midtjylland så hurtigt som muligt, så utryghed og usikkerhed om fremtiden råder i kortest mulig tid.

Indkaldelse til Årsmøde 2021 i Reddernes Landsklub

Årsmødet afholdes 30. september 2021, kl. 13.00

Stedet er 3F Køge
Lykkebækvej 4, 4600 Køge

Dagsorden:

- Valg af dirigent
- Valg af stemmeudvalg
- Bestyrelsens beretning
- Regnskab
- Indkomne forslag/ansøgninger
- Valg af bilagskontrollant
- Valg af bilagskontrollantsuppleant
- Uddeling af studierejselegat

Afholdelse er
med forbehold
for corona-
situationen

Eventuelle forslag sendes senest den 16. september
til Reddernes Landsklub på sekretariat@redder.dk



Reddernes
Landsklub

Tilmelding til frokost før Årsmødet

Reddernes Landsklub afholder Årsmøde den 30. september 2021 klokken 13.00.
Det sker hos 3F Køge, Lykkebækvej 4, 4600 Køge.

Før Årsmødet er RL mellem klokken 12 og 13 vært for en god frokost.
Frokosten er gratis, men tilmelding er strengt nødvendig, så der hverken bestilles
for meget eller for lidt mad.

Tilmelding til frokost skal foretages til Reddernes Landsklub på www.redder.dk
eller sekretær Dorthe Nielsen på sekretariat@redder.dk
senest 16. september.

Med venlig hilsen
Reddernes Landsklub

"Om 2000 kilometer, drej til venstre..."

Fredericia-reddere hentede kostbar Aston Martin med motornedbrud nord for Rom

Det kan være et afvekslende job at køre autohjælp hos Falck. Nogle gange skal man måske hente en Berlingo i Nørre Snede, og andre gange... skal man hente en Aston Martin lidt nord for Rom.

Det skete i hvert fald for Fredericia-redderne Steen Baggesgaard og Martin Hansen, som i slutningen af juni var et "smut" i Italien for at hente et eksemplar af den kostbare sportsvogn hjem til Danmark.

Lang men spændende tur

- Det var Euroservice, der udbød turen. Jeg regnede en tilbudspris ud, som blev accepteret, og så skulle jeg bare lige finde to mand, der gerne ville køre turen, fortæller Steen Maybom, assistentefaglig leder i Fredericia.

Steen Baggesgaard og Martin Hansen slog til, og selv om det var en spændende og usædvanlig tur, så var det bestemt ikke nogen "badeferie", betoner de begge.

- Næsten 4000 kilometer i løbet af tre dage i en ladvogn er trods alt en mundfuld, især fordi sædet i passagersiden ikke er luftaffjedret. Men vi havde en god tur i højt humør, konstaterer Steen Baggesgaard.

Han tilføjer, at turen selvsagt blev afviklet efter alle gældende regler om køre-/hviletid.

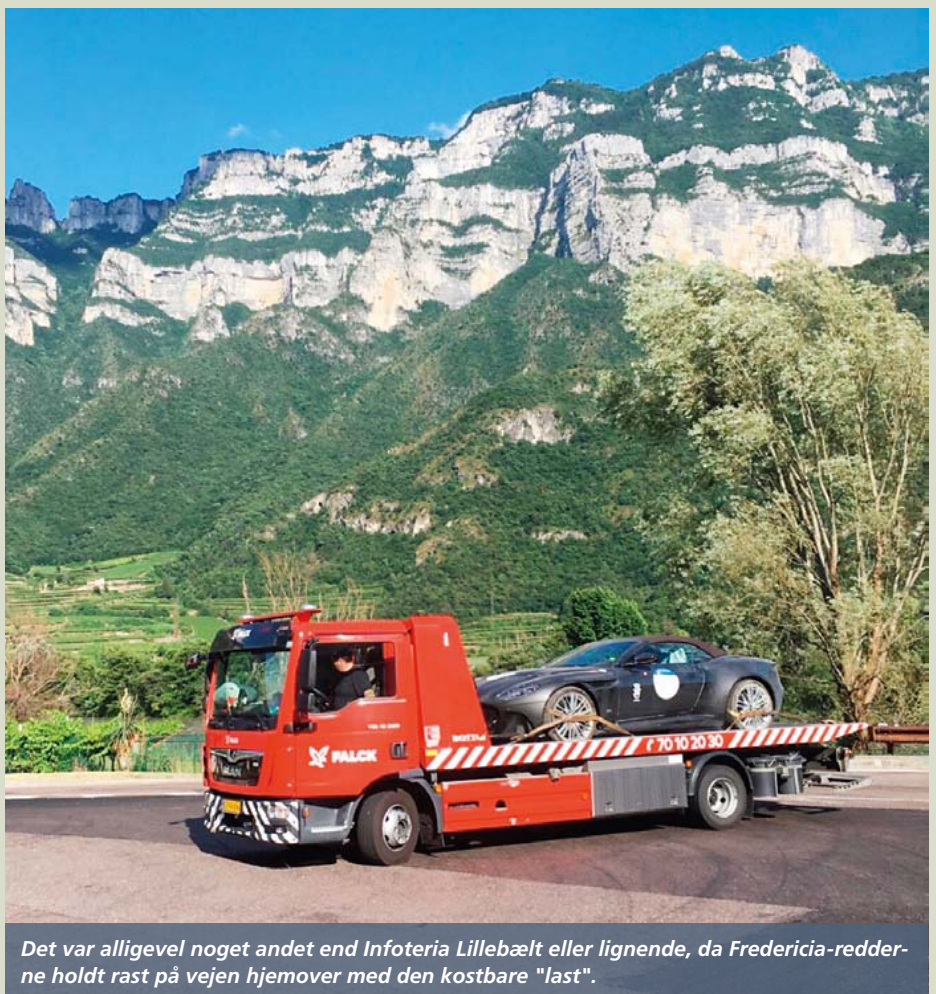
Når tid er vigtigste faktor

Den kostbare Aston Martin tilhører en dansk erhvervsmand og skulle køres til reparation i København efter motorhavari i Italien.

- Der findes naturligvis billigere måder at få sin bil hjem på, end ved at vi kører ned og henter den. Men for nogle er tid den afgørende faktor – de vil ikke vente for eksempel tre uger, og hos Falck er vi klar til at rykke her og nu, understreger Steen Maybom.



Efter at have været en snes timer undervejs, var humøret højt, da Steen Baggesgaard (tv) og Martin Hansen nåede deres overnatningssted i Italien.



Det var alligevel noget andet end Infoteria Lillebælt eller lignende, da Fredericia-redderne holdt rast på vejen hjemover med den kostbare "last".

Jens Arends var glad for at kunne tage uddannelsen på et "seniorhold". Han har bestemt ikke noget imod yngre kolleger som på billedet her fra Rybners i Esbjerg, men det var rart at være nogenlunde ens med hensyn til alder og baggrund, oplevede han. (Arkivfoto).



Assistent: Spændende at komme på skolebænken igen

52-årige Jens Arends fra Hillerød har været ambulanceassistent størstedelen af arbejdslivet men har nu bestået merituddannelsen som ambulancebehandler

Ambulanceassistent, ambulancebehandler og paramediciner. Alle i branchen kender de tre trin for ambulanceredderne, og alle har også hørt om de nye tider, hvor redderelever fremover uddannes direkte til trin nummer to.

Det er nu godt to år siden, der blev taget fat på at uddanne de første elever på den nyudviklede ambulancebehandleruddannelse – der samtidig betød et farvel til den tidligere erhvervsuddannelse til ambulanceassistent.

Om en halv snes år vil samtlige medarbejdere i ambulancetjenesten minimum have niveau som behandlere. En af dem, som for nylig har afsluttet "opdateringsuddannelsen" til behandlere, er Jens Arends fra Hillerød.

- Det har været en virkelig spændende og positiv oplevelse. Først og fremmest, fordi jeg nu er bevidst om ikke blot, hvad jeg bør gøre i forskellige situationer – men også hvorfor, fortæller han.

Seniorhold blev sendt til Vestjylland

Hvis nogen tror, at den nordsjællandske redder har fået sin tillægsuddannelse på skolen hjemme i Hillerød, kan de godt tro om igen. Jens Arends blev

således sendt til Esbjerg på det halvandet år lange forløb – fordi man havde valgt at starte et såkaldt seniorhold op i den vestjyske hovedstad.

- Man har lavet tre modeller for efteruddannelse, der bl.a. tager udgangspunkt i, hvor længe man har været udlært. Seniorholdet placerede man i Esbjerg. Men det var sådan set rigtig fint at blive oplært blandt lige-sindede. Jeg troede jo egentlig, at jeg skulle være holdets ældste mand, men var tværtimod nærmest midt imellem. En af de andre fyldte 60 år umiddelbart inden svendepøven, fortæller redderen, som netop er fyldt 52 år.

Gjorde sig sine overvejelser

Jens Arends erkender, at han havde sine overvejelser og bekymringer, inden han begyndte på uddannelsen – men at de netop gik på frygten for at gå i skole med meget yngre mennesker:

- Det har højest været en strøtanke for mig gennem årene at blive opkvali-

ficeret, må jeg indrømme. Jeg har ikke haft lyst til at komme på hold med unge mennesker – det er ikke rart at sidde dernede bagerst i klassen og føle sig som far til de andre. Men dén frygt var jo så netop ubegrundet. Det var et super hold med jævnaldrende kolleger, som var fantastiske til at støtte hinanden, fortæller han.

- Det har været virkelig givende at lære noget nyt igen – for første gang i lang tid. Jeg startede jo som elev tilbage i 1988 og blev færdig i 1990. Dét er altså et langt praktikophold: Fra 1990 til 2020. Nu er der virkelig bundet noget relevant teori op på vores langvarige praktiske erfaring. Og vi har fået en hel del aha-oplevelser, fordi vi nu er mere bevidste om, hvorfor patienterne skal håndteres, som de skal. Jeg håber da, at vi gamle i alle årene har behandlet patienterne lige så professionelt som de unge kolleger. Vores vej dertil var bare mere ustruktureret, siger Jens Arends.

Skolen lærte også noget

Han lægger ikke skjul på, at uddannelsesniveaet var højt. Meget højt. Og at "gamle hoveder" som han selv skal vænne sig til mere moderne tilgange og pædagogiske metoder end datidens tavleundervisning. Til gengæld mener han også, at skolen har lært noget – f.eks. at tage mere hensyn til den lidt ældre årgangs computer-egenskaber – eller måske rettere manglen på samme.

- Skolen blev nok lidt overrasket over, at vi ikke nødvendigvis kender til formatering og det at markere afsnit osv. Min seneste skriftlige opgave blev afleveret i niende klasse, og den var skrevet i hånden... Computerundervisningen er jo nærmest kommet snigende ind ad bagdøren i alle de år, hvor vi såmænd bare har passet vores arbejde. Men skolen var lydhør overfor vores input – og jeg er overbevist om, at de næste hold får lidt mere hjælp til pc-delen af arbejdet. For vi kan altså ikke det samme som de yngre kolleger, der for manges vedkommende endda har en gymnasial uddannelse, lyder det fra Jens Arends.

Jo, teoretisk uddannelse er ikke at foragte

Nordsjællænderens interesse i eget fag er ifølge eget udsagn blevet vækket takket være uddannelsen – der slutter med den samme både praktiske og

teoretiske svendepøve, som de unge elever går op til efter fire års uddannelse. Skoleopholdet består også af flere stopprøver undervejs.

- Jeg har faktisk fået lyst til at tage del i uddannelsen af nye elever, fortæller han.

Hvis nogen skulle finde på at belære Jens Arends om, at man da ikke har brug for teoretisk uddannelse, når man har så mange års praktisk erfaring, svarer han:

- Jo da! Dén baggrundsviden samt større forståelse for bl.a. medicin og fysiologi vil du altid kunne bruge på jobbet. Jeg kan sagtens bruge det tillærte stof helt konkret i hverdagen, bedyrer han.

Ingen gode råd – for beslutningen er individuel

Jens Arends accepterer fuldt ud, hvis flere af hans assistentkolleger annoncerer, at de nu vil forlade faget, fordi

de "frygter" at skulle tage behandleruddannelsen.

- Jeg kender da nogen, som meget åbent erkender, at det slet ikke er dem at starte forfra på skolebænken. De søger derfor liggende sygetransport. Det er en hård uddannelse, og jeg respekterer derfor fuldt ud dét valg. Derfor vil jeg heller ikke på deres vegne kloge mig på, hvad de bør og ikke bør gøre. De, der har fravalgt uddannelsen, har for længst besluttet sig – og nej, det er ikke lettere, end de tror, så det er sådan set fair nok, siger han.



Tendenserne i de præhospitale

Reddernes Udviklingssekretariat er i skrivende stund ved at lægge sidste hånd på rapporten om tendenserne i de præhospitale udbud. Rapporten forventes at være frisk fra tryk i begyndelsen af september 2021.

Her kan vi afsløre nogle af rapportens konklusioner, som identificerer en række tendenser, der præger de præhospitale udbud i begyndelsen af 2020'erne. Udover, at udbudsrunder sætter redderne under et mentalt pres med tanker som: "Mister jeg mit job? Hvad sker der med min løn? Får jeg min egen stilling, når jeg søger den igen eller skal jeg flytte station?" for blot at nævne de mest almindelige overvejelser, som redderne går og tumler, når der bliver sagt udbud, så konkluderer rapporten blandt andet følgende:

Hjemtagelse dominerer det præhospitale område i 2020'erne

Øverst på den præhospitale dagsordenen står hjemtagelse. Region Syddanmark satte gang i noget der minder om en landsdækkende bølge, da man i kølvandet på BIOS-skandalen hjemtog en stor del af ambulancetjenesten i regionen.

Nu følger Region Midtjylland, Nordjylland og Sjælland trop og hjemtager ca halvdelen af hver regions ambulancetjeneste og liggende sygetransport. Derudover hjemtages også specialfunktioner som akutbiler og lignende.

Regionerne begrundet den massive hjemtagelse, som et forsøg på at skabe mere konkurrence på ambulancemarkedet i Danmark. Ideen er, at den del af ambulancetjenesten, som er hjemtaget skal måles op imod en privat leverandør, som er enten Falck eller Premed.

Beredskabsmodellen afløser responstidsmodellen helt

Når den igangværende udbudsrunde er fuldt implementeret om et par år, så er responstidsmodellen forsvundet fra Danmark. Regioner har valgt at bruge en beredskabsmodel,



tal tale udbud

som kan sikre mere konkurrence på ambulancemarkedet i Danmark. Samtidig har regionerne også mere hånd i hanke med beredskabsdækningen.

Beredskabsmodellen kan øge konkurrencen fordi mindre leverandører lettere kan byde ind på et konkret antal beredskaber. Men beredskabsmodellen rejser samtidig nogle faglige udfordringer fordi reddernes arbejdsdag disponeres af en tredjepart i forhold til overenskomsten, der angiver pauser og så videre.

Færre udbud i fremtiden

Fremtiden byder sandsynligvis på færre udbudsrunder. Region Sjælland, Midtjylland og Nordjylland har ændret periodeangivelsen i udbudsmaterialet, så kontrakten ikke udløber automatisk, men i stedet skal opsiges til bestemte datoer med et interval på fem eller seks år. Kun Region Hovedstaden har holdt fast i en tidsbegrænset periode på seks år med mulighed for to gange tolv måneders forlængelse.

Region Syddanmark afventer erfaringerne fra den igangværende udbudsrunde, inden man beslutter, hvad der skal ske med ambulancetjenesten og den liggende sygetransport efter 2025, hvor den nuværende aftale med Responce udløber. Responce dækker Trekantområdet og afløser løbende Ambulance Syd med beredskaber, når der er behov for det.

Flere specifikationer i udbudsmaterialet og mindre fleksibilitet

Udbudsmaterialet indeholder væsentligt flere specifikationer end tidligere. Således vokser antallet af A4-sider, der beskriver de krævede specifikationer fra 15 i 2014 til 56 A4-sider i 2021.

For både leverandører og medarbejdere betyder de markant flere specifikationer i udbudsmaterialet mindre fleksibilitet - jo mere præcist opgaven beskrives, desto mindre rum er der for en fleksibel løsning. Dette kan have direkte indflydelse på reddernes arbejdsmiljø. Og det er en tosidet størrelse, hvor nogle af de tekniske specifikationer er med til at forbedre hverdagen og arbejdsmiljøet for redderne, er der andre specifikationer, som kan gøre arbejdsdagen mere besværlig.

Fremtidens præhospital

Når det gælder fremtiden, ser vi - ifølge rapporten - ind i en mere avancerede ambulancetjeneste, som vil virke som en fremskudt behandlingsenhed. Målet er at begrænse antallet af indlæggelser ved at præhospitalet gennemfører simple behandlinger og måske scanninger i patienternes eget hjem.

Derudover konkluderer rapporten blandt andet at der er et styrket samarbejde mellem regionerne, at der er uenighed om Lov om virksomhedsoverdragelse gælder eller ej. Loven betyder en bedre beskyttelse af redderne, når udbud indtræffer, hvis den gælder. Men også, at der er mere fokus på uddannelse og efteruddannelse inden for både ambulancetjenesten og den liggende sygetransport.

Arbejdet med rapporten begyndte 1. februar 2020 og mere end 50 personer har bidraget til undersøgelsen. Rapporten skal indgå i RUS' arbejde frem mod kommunal- og regionsrådsvalget i november måned.

På Reddernes udviklingssekretariats hjemmeside - 3frus.dk - vil rapporten blive offentliggjort, så snart den er klar. Følg med i RUS' nyhedsbrev, så får du besked om rapporten.

Stiller du op til valget?

Hvis du stiller op til kommunal- eller regionsrådsvalget, er medlem af 3F og ansat på en overenskomst, som er dækket af Reddernes Udviklingssekretariat indenfor ambulance, liggende sygetransport, siddende sygetransport, brand eller autohjælp, vil Reddernes Udviklingssekretariat gerne i kontakt med dig. Send en mail eller ring til RUS.



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
 Sundhedspolitisk
 seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
 mobil 88 92 03 22



Kontakt:

Morten Hansen
 Journalist

morten.hansen@3f.dk
 mobil 24 48 00 23

Benny og Mickey modtog Sophus Falcks Mindelegat

To sjællandske reddere blev belønnet for at håndtere dramatisk situation på bedste vis

Som så meget andet var det med betydelig "corona-forsinkelse", da to sjællandske reddere mandag den 28. juni fik overrakt Sophus Falcks Mindelegat på st. Ringsted.

Hændelsen, de blev belønnet for, skete midt i april 2020, og overrækkelsen var egentlig planlagt til oktober samme år – men det var ikke muligt, konstaterede områdeleder ambulance Erik Bruun Rasmussen, som forestod overrækkelsen.

Trusler og frihedsberøvelse

Episoden, som fik legatbestyrelsen til at tildele den ærefulde medalje til paramediciner Benny Arends og ambulancebehandler Mickey Williams, fandt sted den 16. april på et udrejsecenter for afviste asylansøgere.

Her blev redderne involveret i en dramatisk situation, som omfattede trusler med en pistol og frihedsberøvelse af en yngre kvinde.

Fokus på værdierne

- Det er ikke en hændelse, man kan træne til. Men jeg er utrolig glad for

den måde, I håndterede den meget vanskelige situation på. I havde fokus på Falcks værdier og på de værdier, man lærer i ambulanceuddannelsen omkring patienter, tilskadekomne og egen sikkerhed. Det er det, I bliver belønnet for i dag, lød det fra Erik Bruun Rasmussen.



Mickey Williams (tv) og Benny Arends var glade for at modtage Sophus Falcks Mindelegat.

Størrelse	B x H (Højformat)	B x H (Tværformat)	Pris
Helside	210 x 297 mm	+ 3 mm til beskæring	kr. 10.225,-
Bagside	135 x 220 mm		kr. 6.500,-
A str. (1/1)	186 x 261 mm		kr. 7.800,-
B str. (1/2)	122 x 261 mm	186 x 128 mm	kr. 4.900,-
C str. (1/4)	58 x 261 mm	186 x 85 mm	kr. 2.900,-
D str.	122 x 128 mm		kr. 2.900,-
E str.		122 x 85 mm	kr. 1.700,-
F str.	58 x 128 mm		kr. 1.200,-
G str.		122 x 64 mm	kr. 1.200,-
Rubrik	58 x 58 mm		kr. 800,-

Rabatordninger:

Ved 4 indrykninger – 25% rabat.
Ved 8 indrykninger – 33% rabat.

Annoncerne skal indrykkes på kalenderåret.

Kontakt:

Redaktør / Annoncesalg:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3

7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming Kyster

Langesøvej 67

7000 Fredericia

Mobil 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Trykteknik: Offset.

Raster: 70 lin.

Papir: 115 gr. glittet.

Oplag: 4500 eksp.





Fællestillidsmand gav faglig introduktion

FTR Johnni Johansen fortalte på introdag for ambulancelever om vigtigheden af at stå sammen

Falcks Personaleforening, psykisk arbejdsmiljø, forventninger, skolen, GEMS, DPC – det var nogle af de emner, som en gruppe nystartede midtjyske ambulancelever hørte om på en introdag den 9. juli på st. Herning.

Med på programmet var også en introduktion til det faglige system, og den del stod FTR Johnni Johansen fra Randers for.

Brug de tillidsvalgte

Han fortalte om systemet med en tillidsmand på hver station og område-opdelte arbejdsmiljørepræsentanter, og han opfordrede de unge kolleger til at bruge de tillidsvalgte:

- Hvis I har udfordringer med en leder, problemer med en kollega, spørgsmål om løn eller vagter, problemer med mistrivsel eller hvis I ser andre mistrives, så kom til os. Vi er til for jer, vi har tavshedspligt, og for mit vedkommende må I hellere spørge en gang for meget end for lidt, fastslog Johnni Johansen.

Web, app og blad

Han nævnte nogle af de fordele og muligheder, som medlemsskab af RL/3F giver, herunder hjemmeside, app, 10 årlige udgaver af REDDEREN, mulighed for rådgivning omkring pension og forsikring med mere.

Muligheden for at føre sager om eksempelvis overenskomstbrud ligger også i 3F's rammer, tilføjede han.

RUS skaffer resultater

- Under 3F har vi også Reddernes Udviklingssekretariat, hvis ansatte udelukkende arbejder med at fremme reddernes interesser. De har en række referencegrupper inden for ambulance, sygetransport, brand etc., og så var de blandt andet en bærende kraft bag, at redderne blev omfattet af autorisationsordningen og dermed en anerkendt del af sundhedsvæsenet, lød det fra fællestillidsmanden.

Styrke i fællesskab

Han betonede flere gange, at fællesskabet er styrken og ryggen i det faglige system.

- Måske især som ung kan man sagtens føle, at man kan klare det hele selv, og at man ikke har brug for nogen eller noget. Men jeg har desværre oplevet flere gange, at hvis man er uheldig og bliver syg eller på anden måde kommer galt af sted, så bliver man en brik i "systemet" – og så har man virkelig behov for en kompetent hjælper i sit ringhjørne. 3F-afdelingerne har både socialrådgivere og juridisk bistand, man kan trække på, betonede Johnni Johansen.

Vigtig opbakning

Behovet for fælles opbakning er også til stede ved RL/3F's vigtigste opgaver, nemlig at forhandle gode aftaler og overenskomster hjem til medlemmerne.

- En organisation er ikke stærkere end sine medlemmer. Der er ingen tvivl om, at vi som forhandlere har langt større gennemslagskraft, hvis vi har næsten alle kolleger bag os. Og omvendt, hvis kun få er medlemmer, så er vores mandat meget svagere, og det vil betyde dårligere aftaler, sagde Johnni Johansen, som selv sidder i det forhandlingsudvalg, der forhandler overenskomster hjem til redderne.

Indflydelse det rette sted

Han understregede, at det kun er 3F, der har retten til at forhandle på vegne af redderne i Falck og Responce. Derfor er det indlysende at være til stede dér, og hvis man ikke er tilfreds med resultaterne, så må man gøre sin indflydelse gældende; stemme, stille op, fremføre sine synspunkter.

- En del af de kolleger, som skal arbejde for regionen i forbindelse med hjemtagelsen, kommer til mig og siger, at de gerne vil blive i 3F. Men jeg siger, at det giver ikke mening – de skal over i FOA, for det er dér, deres overenskomst er, og det er dér, de kan få hjælp til dén overenskomst. 3F og FOA kan ikke rejse sager eller forhandle Ok på hinandens områder – og det kan udenforstående parter bestemt heller ikke, påpegede fællestillidsmanden.

Følg **RL** på nettet og de sociale medier



Vidste du, at Reddernes Landsklubs hjemmeside har fået en omfattende grafisk overhaling og markant styrkelse på aktualitet og indhold?

På www.redder.dk kan du finde de nyheder og nyhedsbreve, som RL jævnligt sender ud. Du kan også finde vigtige datoer i den faglige kalender, søge i databasen, se hvem der sidder i RL-bestyrelsen og finde links til samarbejdspartnere. Desuden arbejder vi på at etablere adgang til et særligt medlemsområde.

Du kan også sende artikelforslag og få information om fagbladet REDDEREN, og som RL-medlem kan du hente de seneste tre udgaver af REDDEREN i elektronisk form.

Husk også at følge Reddernes Landsklub på Facebook, lige som cirka 1200 kolleger og andre interesserede allerede gør.

OG: Som noget nyt er RL nu også aktiv på Instagram, hvor gode billeder fra bestyrelsesmedlemmernes arbejde og fotos fra REDDERENS reportageture vil dukke op jævnligt.

Vi ses :)

