



Tema: Boom i siddende sygetransport

Peter og Lone ramte plet i målgruppen

Velkommen til 50 nye kolleger i PTS

**Reddernes
Landsklub**

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Faueryby

tf@peoffset.dk - 7695 1717

Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitaler og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Side 8

PTR-møde i Aarhus

Der er rygende travlt i
den siddende sygetrans-
port – REDDEREN var
med til stationsmøde i
Aarhus med mange nye
ansigter



Side 12

Sæt pris på din kollega

Har du en kollega, som
har ydet en helt ekstra-
ordinær indsats? Så bør
du måske indstille ved-
kommende til Sophus
Falcks Mindelegat



Side 13

Corona-udsat hædring

Med trekvart års forsin-
kelse kunne brandfolk
fra blandt andet Falck
Korsør modtage Den
Danske Redningsbered-
skabspris

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager altid
gerne tips til historier eller emner,
som vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillids-
mand, AMR-repræsentant, kører pa-
tienttransport, autohjælp, brand eller
ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer,
arrangementer, nye opgaver, corona-
afledte hændelser, nye enheder, sær-
lige personhistorier, faglige sejre eller

udfordringer eller noget helt andet,
der kan interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag
med stor interesse.

Henvendelse kan ske til redaktør
Stefan Fyhn Gregersen, stefanfyhn@
hotmail.com eller journalist Flemming
Kyster, journalist@redder.dk



Så skete det. Konflikten mellem Kommunernes Landsforening, Danske Regioner og sygeplejerskernes fagforening DSR er brudt ud.

Det har været noget at et interessant forløb at følge med i, da det jo netop viser de forskellige faser, som en overenskomstforhandling kan gennemgå. Samtidig ser vi også nu, at det kan være udfordrende at vinde opbakningen i samfundet, når man står alene som den eneste faggruppe og har sagt nej.

Lad mig sige det klart med det samme. Jeg bakker fuldt ud op om sygeplejerskernes strejke. Specielt når man ser på den høje stemmedeltagelse ved afstemningen om resultatet fra forligsinstitutionen. Det er et klart nej, hvor der ikke er noget at rafle om.

Sygeplejerskerne har fået nok af deres lønefterslæb. Nu begynder den rigtige kamp for at vinde folkestemningen og sikre opbakning og forståelse for, at netop sygeplejerskerne strejker. Vi har set en masse

usmagelige påstande fra den liberale tænketank CEPOS, der har søgt at oplyse om, at en sygeplejerske tjener 42.800 kr. om måneden. Dette kun i et forsøg på at mane lønstigninger til jorden og skabe en folkestemning, om at sygeplejerskerne er forkælede.

Jeg kan frygte at sygeplejerskerne kommer til at stå meget alene i denne fagkamp. Andre grupper har sagt ja til OK21, hvorfor den samlede styrke i en stor konflikt ikke opstår. Det bliver spændende at se, hvor lang tid konflikten varer. Jeg håber, arbejdsgiverne er deres ansvar bevidst, og at der findes en løsning, uden at regeringen er nødt til at gribe ind.

God kamp til sygeplejerskerne.



Stefan Fyhn
Redaktør

Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



Dramatisk situation i Kalundborg

Redder Kim V. Andersen blev truet med en pistollignende genstand af en psykisk syg patient

"Mand truede ambulancefolk med pistol".

Sådan skrev blandt andre Sjællandske Medier om en dramatisk episode i maj, som udspillede sig i Kalundborg.

Selv om trusler og vold mod ambulancefolk desværre ikke er et særsyn, som vi flere gange har omtalt her i bladet, så er det trods alt ekstraordinært at blive truet med en pistol.

Derfor tog vi kontakt til ambulancebehandler Kim Vandkær Andersen, som stod foran munden på det, der fuldstændig lignede en "rigtig" pistol, men efterfølgende viste sig at være en luft- eller hardballpistol – for at høre, hvordan man oplever en så usædvanlig situation.

Melding om skoldet arm

Kim V. Andersen er tilknyttet station Asnæs, og den pågældende dag ved 17.30-tiden fik han og kollegaen Julie en kørsel B til Kalundborg.

- Meldingen lød på en skoldet arm, og der stod, at indringeren havde lagt på, husker Kim V. Andersen.

Da de kom til huset, kunne de bag en svær trælåge til haven se, at hoveddøren stod åben.

- Vi kaldte, og gav os til kende, men der skete ikke noget. Men det kunne jo skyldes, at vedkommende stod med bruseren og kom koldt vand på skoldningen. Så vi tjekkede lige, at der ikke var en stor hund på den anden side af trælågen, og så gik vi hen til hoveddøren, fortæller redderen.

Sigtede med tohåndsgreb

De råbte igen, stadig uden svar, så de gik hver sin vej inde i huset for at finde patienten.



Det er heldigvis sjældent, at reddere bliver truet med pistoler/pistollignende genstande, som Kim Vandkær Andersen gjorde.

- Jeg gik gennem køkkenet, hvor der var godt med ølåser og lidt "nusset", og videre ud i sådan en dobbeltstue. Her kunne jeg se en person stå ved vinduet og kigge ud, beretter Kim V. Andersen.

Da redderen kaldte på personen, vendte han sig om, dykkede ned og tog en pistol på et stuebord.

- Han sigtede på mig med tohåndsgreb og sagde ordret: "What the fuck are you doing in my house?" Jeg blev fuldstændig mundlam, dels over den mærkelige replik, der lød som noget fra en dårlig amerikansk film, og dels naturligvis over at blive sigtet på med en pistol, siger redderen.

Svær at blive klog på

Efter 32 år i tjenesten er Kim V. Andersen god til at "læse" patienter, også dem med psykiske udfordringer. Men denne person var svær at blive klog på, oplevede han.

Redderen overvejede lynhurtigt, om han skulle prøve at tackle manden, eller om han skulle trække sig. Han valgte det sidste, baglæns, skridt for

skridt, mens personen fulgte efter, stadig sigtende med pistolen.

- På et tidspunkt kom jeg lidt i dækning bag en halvmur. Men han trak sig ikke, så jeg valgte at træde et skridt ud fra dækningen, pegede på pistolen og sagde noget i retning af "Det der, det er ikke sjovt".

Brug for en smøg

Manden reagerede stadig ikke, så Kim V. Andersen trådte endnu nogle skridt tilbage, vendte så rundt og gik mod udgangen.

- Jeg kunne se, at Julie også havde fanget situationen og var på vej ud. Vi gik begge med faste skridt hen mod havelågen og satte os ind i ambulancen.

Redderne kørte 200-300 meter væk fra huset.

- Jeg er desværre ryger, og DER havde jeg altså behov for en cigaret. Efter 32 år i faget har jeg prøvet lidt af hvert, også at vriste knive fra psykisk syge, men det er første gang, jeg oplever en pistol – heldigvis, siger Kim V. Andersen.

God håndtering

Politi blev naturligvis tilkaldt, og det lykkedes dem at få personen – angiveligt en kending for politiet – ud af huset på fredelig vis. Der har sandsynligvis været tale om en hardballpistol, som lignede den ægte vare til fuldstændig forveksling. Det er uvist, hvad straffen for hændelsen bliver.

Kim V. Andersen har kun positive ord for, hvordan politi, Falck, kolleger med videre har tacklet situationen, lavet debriefing med videre.

Selv føler han sig ok efter hændelsen.

- Jeg har selvfølgelig været hele følelsesregisteret igennem, først med vrede mod manden, og siden en erkendelse af, at han er en stakkels, psykisk syg person. Om hændelsen dukker op en gang, hvis man kommer ud til et hus, der ligner, eller andet, det kan jeg ikke vide – men jeg sover godt om natten og plejer at kunne bearbejde hændelser ret godt. Jeg synes, jeg/vi handlede helt rigtigt i situationen, og det er jeg faktisk glad for, siger Kim V. Andersen.

Stor øvelse på Storebælt



Natten til søndag den 30. maj var lavbroen over Storebælt skueplads for en slem togulykke.

Der var dog heldigvis kun tale om en storstilet beredskabsøvelse, som involverede omkring 250 personer fra politi, ambulancetjeneste, brandvæsener (herunder Falck), hjemmeværnet, lægehelikopter med mere.

Øvelsen var den første af sin slags siden den tragiske togulykke den 2. januar 2019, hvor otte personer mistede livet.

Øvelsen foregik mellem klokken 01 og 06 og betød, at broens vestgående kø-



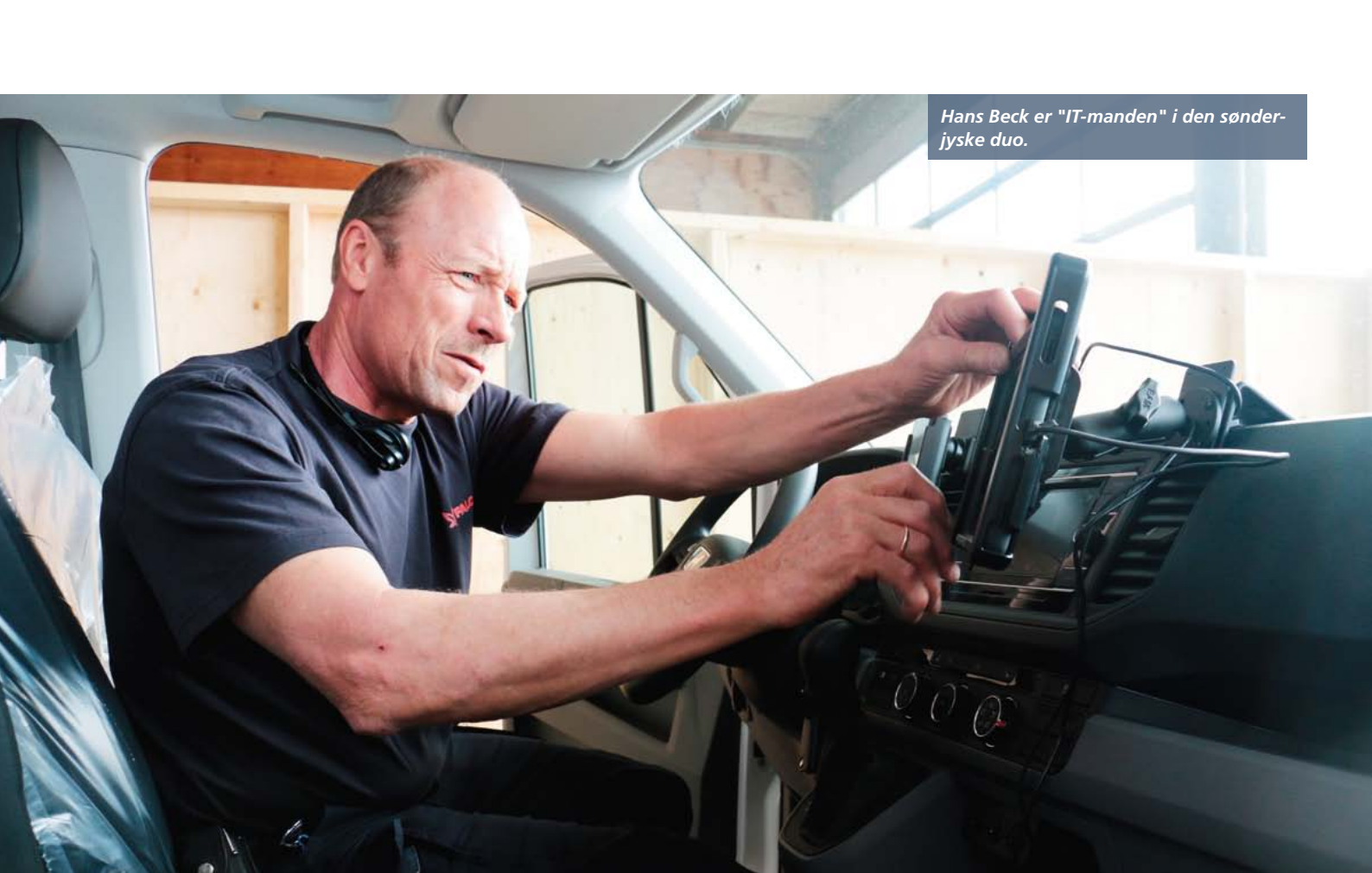
rebane blev spærret, så bilister i begge retninger blev samlet i det østgående spor.

Som en del af øvelsen indgik et IC3 passagertog med tre vogne, og der var også en snes figuranter med forskellige læsioner, ikke mindst brandsår, som skulle hjælpes af redningsmandskabet.

Øvelsens primære formål var at øve samarbejdet mellem de forskellige myndigheder, så redningsindsatsen bliver koordineret og styret effektivt i forhold til at redde liv og komme de tilskadekomne til undsætning.



Fotos: Rigspolitiet



Hans Beck er "IT-manden" i den sønderjyske duo.

Sønderjysk makkerpar klargør biler i Fredericia

To assistancefaglige ledere har "hjemtaget" opgaven med at klargøre køretøjer til bl.a. autohjælp og sygetransport

Når Volkswagen leverer et bundt Touran'er til den voksende p-vognsflåde, eller når endnu en MAN ladvogn er færdigopbygget, så mangler der altid lige det sidste, før de kan komme ud i drift.

Den afsluttende klargøring handler blandt andet om at installere køleboks, pulverlukker, sædeovertræk, montere holder til tablet og telefoner etc.

Klarer opgaven selv

Den opgave har to garvede assistancefaglige ledere på st. Fredericia, Steen Maybom og Hans Beck, nu "hjemtaget" for et stykke tid siden.

- Vi oplevede, at biler, som egentlig skulle være køreklare, ikke helt var det alligevel. Det kunne for eksempel være batteritestere, som der ikke var strøm på og som ikke var kodet. Så vi tænkte, at hvis vi alligevel skulle bruge fire-fem timer på efterklargøring, så kunne vi lige så godt klare hele processen. Så var vi også sikre på, at det blev gjort ordenligt, siger Steen Maybom med et smil.

Flow i bestillinger

Den nye opgave sætter sit præg på en af garagerne i Fredericia, hvor der står masser af pakker med diverse udstyr og tilbehør til klargøringen. Det er en

ret omfattende opgave at holde flow i bestillingerne og klargøre køretøjerne, men Maybom og Beck har det fint med opgaven.

- Vi er her jo alligevel og er ofte på vagt til tavlevognen, så det er fint at kunne rode med det her. Vi tager det i den takt, vi kan – de dage, hvor vi har travlt med alt muligt andet, bliver der ikke monteret noget, konstaterer Hans Beck.

Det hele skal spille

De to sønderjyder har stort set fulgtes ad igennem deres mere end 30 år i Falck. Deres brede erfaring fra sværvogn, vejservice og sygetransport

Ud over at være assistancefaglige ledere er Steen Maybom (billedet) og Hans Beck også havariagenter for Falck.



Mere end en snes VW Touran har Maybom og Beck gjort klar til brug.

kommer kollegerne til gode i klargøringsfasen, for de kender bilerne som brugere og har en klar holdning til, at de "bare skal spille".

Af samme årsag har de også lavet tjeklister til de forskellige køretøjstyper, så de ikke glemmer noget.

Er kollegerne så tilfredse med de biler, der triller ud?

- Vi har ikke hørt andet, så det må være et godt tegn, lyder det fra Steen Maybom, som i øvrigt også er formand for Falcks Assistanceklub.

De nye morsvogne er med elektrisk Strykerbære, der kan løfte op til 320 kilo. Steen Maybom og Hans Beck står i øvrigt også for at tømme gamle morsvogne og andre køretøjer, der skal udfases.



Der er tryk på

Velbesøgt møde i Aarhus for midt- og østjyske PTS-reddere, som er en voksende gruppe ligesom i resten af landet

- Det er fantastisk at se, at faciliteterne her i Aarhus næsten er ved at være for små.

Sådan lød det indledningsvis fra Brian Olsgaard, områdeleder i assistance, da han den 3. juni bød velkommen til PTS-infomøde på st. Aarhus Syd.

Der var også usædvanligt godt fyldt op med folk i kantinen, og det afspejlede den fremgang, Falck oplever på den siddende sygetransport i øjeblikket.

- Det går super godt på p-vogns området. Der er travlt, som I selv oplever dagligt, og vi har ikke i min tid som områdeleder ansat så mange før som det sidste halve år. Det er dejligt, at vi er kommet ind i sådan en stime med tilgang af så mange kunder, konstaterede Brian Olsgaard, som er områdeleder for stationerne i Aarhus, Herning og Aalborg.

Start i 1969 – født i 1985

Efter områdelederens indledning var der en runde, hvor alle deltagere kort præsenterede sig selv. Den afslørede, at der er stor variation blandt PTS-redderne, både i alder, anciennitet og baggrund. Mange havde flere årtiers ansættelse i bagagen, mens en del netop var startet i Falck indenfor de seneste par måneder.

Forskellene blev også sat i relief af, at forsamlingens nestor blev ansat i Falck i 1969, mens én blev født i 1985. Der er endda netop ansat en i Aarhus,

som blot er 21 år gammel, fortalte områdelederen.

Høj kundetilfredshed

Men fælles for de 67 p-vogns folk i området er, at de yder en flot indsats. Det viser kundetilfredshedstallene med al tydelighed. Procentsatserne er helt oppe midt i halvfemserne, når kunderne bliver spurgt om reddernes venlighed, kompetencer, bilernes stand, udstyr etc.

- Det kan reelt næsten ikke gøres bedre, så I kan klappe jer selv på skulderen, lød det anerkendende fra Brian Olsgaard.

Tager en ekstra tårn

At der er brug for flere hænder, viste aktivitetstallene tydeligt. De er steget fra omkring 7000-8000 ture i området om måneden til cirka 12.500 ture (i marts måned).

- Så der er ikke noget at sige til, hvis I oplever, at I har rygende travlt,



driften



påpegede Brian Olsgaard. Den øgede travlhed har kunnet klares gennem flere folk, velvilje til at tage en ekstra tårn, autoreddere som har kørt p-vogn samt taxa.

Forventer Falckansat

PTS-reddernes popularitet og Falcks *brand* generelt er faktisk også medvirkende årsag til de mange nyansættelser, fortalte områdelederen. For selv om de forskellige taxaselskaber er gode samarbejdspartnere i spidsbelastningssituationer, så er kunde-responser på taxaturene ikke helt oppe at ringe på samme niveau som Falck PTS. Kunderne forventer at blive hentet af en redder i en Falckbil (lige som i reklamerne) i langt de fleste tilfælde.

Test og vaccine er en joker

Det høje aktivitetsniveau har naturligvis også givet travlhed på vagtcentralen i Vejle, forklarede Brian Olsgaard.

Han tilføjede, at kørsler til vaccine og test er en daglig joker, som gør det

virkelig svært for disponenterne at planlægge.

- Den ene dag kan der være fire-fem kørsler til test/vaccine, og den næste kan der være op til 100. Ud af måske 500 opgaver på en dag gør det altså en stor forskel med plus/minus 100 opgaver, så det er en daglig udfordring, hvor mange folk, man skal mønstre, lød det fra områdelederen.

Spørgsmål efter maden

Efter deltagerne havde nydt et varmt måltid mad og talt lidt sammen, var der tid til spørgsmål omkring blandt andet ferieafholdelse, telefoner, Logis, pauseafholdelse, faglig klub, tilknytning til stationer med videre.

Fællestillidsmand Bjørn Diedrichsen og arbejdsmiljørepræsentant Bent Bundgaard havde også lejlighed til at præsentere sig for kollegerne.

Mange forkortelser

- Jeg har aldrig været ansat i en virksomhed, der har så mange forkortelser!

Sådan lød det fra en af de relativt nyansatte reddere på mødet i Aarhus.

- Bare den mødeindkaldelse, vi har fået, der står TR, AMR, ASFL og AC. Og så er der PTR og PTS... jeg forstår ikke alle de forkortelser. Kunne man ikke lave en ordliste eller andet, der forklarer dem. Det kunne være en fantastisk service for de nye medarbejdere, lød det.

Fællestillidsmand Bjørn Diedrichsen oplyste, at nøjagtig samme emne var oppe på et tilsvarende møde i Aalborg, og han kunne sagtens forstå synspunktet. Det samme kunne Brian Olsgaard, der lovede at være endnu mere opmærksom på ikke at bruge for mange forkortelser i sit ugentlige nyhedsbrev.



Frank Laugesen og Gert Elgaard Larsen glæder sig over fremgangen i siddende sygetransport, som har givet nye job både i p-vognene og i assistancecentret i Vejle.

Boom i sygetransport skaber arbejdspladser

Flere end 50 nye PTR-kolleger i år takket være markant stigende salg af abonnementer

Den siddende sygetransport på abonnement har i årevis været et vigende forretningsområde i Falck. Men det seneste års tid er udviklingen vendt, og det endda noget så eftertrykeligt, fortæller Gert Elgaard Larsen, driftschef, Falck Assistance i Vejle.

– Vi oplever en voldsom stigning på PTS (patient transport service). I forhold til tiden før corona er aktiviteten steget godt 50 procent, og vi forventer, at det stiger yderligere. Det sker på en positiv baggrund, for vi får rigtig mange nye kunder til – det er tydeligt, at man har fået udviklet nogle produkter, som folk gerne vil have, konstaterer Gert Elgaard Larsen.

Ret vild udvikling

PTS skiftede fra Emergency til assistancecentret den 1. januar 2020.

– Så vi havde knapt nået at byde området velkommen, før corona ramte, og mange af medarbejderne blev sendt hjem med lønkompensation. Så det er en ret vild udvikling, der har været siden da, påpeger driftschefen.

Han tilføjer, at de nye kunder også er mere bevidste om at *bruge* deres abonnementer, end man tidligere har oplevet.

Mange nyansættelser

Den øgede travlhed har skabt behov for nyansættelser landet over, og det glæder fællestillidsmand Frank Laugesen.

– Vi fik en lille håndfuld nye kolleger før årsskiftet, og i år er der foreløbig ansat et halvt hundrede nye folk. Det er længe siden, jeg har været med til så mange ansættelsessamtaler, så det er en enormt glædelig udvikling, fastslår Frank Laugesen.

Ud over at skabe nye job kan boomet i sygetransporten også delvist kompensere den afmatning, der p.t. finder sted på autohjælpsområdet. Nogle af autoredderne hjælper til i p-vognene, og dermed udnyttes fordelene ved samdrift, pointerer Frank Laugesen.

Glade og tilfredse

Han tilføjer, at hele PTS-området for få år siden var i overhængende fare i Falck-regi. Alle p-vogns reddere blev opsagt, fordi man ikke kunne enes om løn- og arbejdsforhold.

– Men 3F og hele tillidsmandsstrukturen blev kimet ned af kolleger, der sagde, om der dog ikke kunne laves en aftale. Så vi gik tilbage, fik lidt mere i posen og indgik en aftale, som stadig ikke var optimal, men som var bedre end hos de øvrige aktører på området. Siden har vi fået pillet nogle af de værste knaster væk, og ved seneste overenskomst fik vi på 3F-området en fornuftig aftale i hus. Så kollegerne er glade og tilfredse, og det er dejligt, at der nu kommer endnu flere kolleger til, siger Frank Laugesen.

Klar strategi

Væksten på området kan blandt andet tilskrives en effektiv markedsføringskampagne, som tilsyneladende har ramt plet i målgruppen.

– I nogle år har der nok været lidt usikkerhed om, hvordan man skulle tackle dette forretningsområde. Men med Falcks strategiske fokus på

sundhed, er der en klar strategi om at udvikle og markedsføre sygetransportproduktet, siger Gert Elgaard Larsen.

- Jeg tror også, folk på 60+ har flere penge mellem hænderne og er villige til at betale lidt ekstra for at komme trygt og komfortabelt til for eksempel sygehuset, lægebesøg, fysioterapeut, tandlæge med videre, tilføjer Frank Laugesen.

Kunderne har en forventning om, at det er en Falckmedarbejder i en Falckbil, der dukker op, så derfor er det vigtigt at kunderne, så ofte som det er muligt, oplever at det er en Falckbil der kommer for at hente dem. Der er en grænse for, i hvor høj grad man kan eller bør bruge taxa som underleverandør i spidsbelastninger, viser erfaringerne.

El er fremtiden

Selv om der er leveret en række nye VW Touran til PTS-kørslen, så er der ikke en overflod af biler til at matche behovet i driften. Man kan nemlig ikke bare erhverve en bunke nye dieselmotorer, for Falck har en klar grøn målsætning, og myndighederne sætter også



Den nye Volkswagen ID.4 elbil skal testes af i den siddende sygetransport.

skrappe krav til nye køretøjer, der skal bruges til persontransport.

- Vi har indkøbt fem Volkswagen ID.4 elbiler, som vi skal have testet af, og de to første er allerede leveret. Vi kigger også på andre typer for at

prøve dem af og se, hvilke der bedst klarer udfordringen med især rækkevidde – også om vinteren, hvor varmeapparat og andet tager strøm. Men der er ingen tvivl om, at el er fremtiden, fastslår Gert Elgaard Larsen.



info@ap-services.dk +45 96 90 70 90

PAX WASSERKUPPE

Wasserkuppe L-FT2 PAX har udvidet basismodellen med 2 store frontlommer.

Man kan bruge denne Wasserkuppe som et 2-back-pack system og organisere indhold nemt og enkelt.

Tasken er POS-kompatibel.



AP
services
CLINICAL FIRST AID

Indstilling til Sophus Falcks Mindelegat

Det er atter blevet tid til indstilling til Sophus Falcks mindelegat, og i Redderens Landsklub vil vi gerne opfordre til, at du indstiller en kollega til legatet, så vi kan synliggøre de ekstraordinære indsatser.

Mindelegatet kan uddeles til en kollega, som har ydet et heltemodigt, beslutsomt og ressourcebevidst bidrag til at redde liv og/eller begrænse skader. Medaljen kan desuden gives til en kollega, som har udviklet og implementeret en innovativ og kreativ idé. For begge dele gælder det, at bidraget skal være ydet i perioden 1. juli 2020 til 30. juni 2021.

Legatbestyrelsen har følgende kriterier i forhold til, om en indsats kan betragtes som heltemodig eller ekstraordinær:

- Ligger indsatsen uden for den nomineredes normale arbejdsområde?
- Risikerede den nominerede sit eget liv eller førlighed i indsatsen?
- Fandt indsatsen sted under særligt pressede omstændigheder?
- Var indsatsen i arbejds- eller fritiden?
- Var indsatsen livreddende og samlet set ekstraordinær?



Mindelegatet kan som nævnt også uddeles for en innovativ og kreativ idé. Dette kan fx være en idé som gavner arbejdsmiljøet og minimerer antallet af arbejdsskader i Falck eller som gavner Falcks eksistensgrundlag fx i form af et nyt forretningsområde eller en bedre måde at udføre noget på.

Det er et krav, at

- den gode idé allerede er udviklet, gennemført og implementeret, og
- at udviklingen og implementeringen er sket i regi af Falck eller i et samarbejde med Falck.

Sidste år blev der kun uddelt 10 mindelegater mod 24 i 2018, og vi vil derfor opfordre til, at du indsender en indstilling, hvis du kender en kollega, som har ydet noget ekstraordinært eller som har implementeret en kreativ idé.

Indstillingen skal sendes til comms@falck.com og skal være modtaget senest 1. august 2021. Blanketten til indstillingen kan hentes på Falcks intranet eller ved at skrive til bente.p.henriksen@falck.com. Eventuelle spørgsmål kan også skrives til denne e-mail.





Forsinket overrækkelse øst for Storebælt

Den Danske Redningsberedskabspris blev i efteråret 2020 tildelt 35 ansatte og frivillige fra Beredskab Fyn og Slagelse Brand og Redning, som deltog i den vanskelige førsteindsats ved togulykken på Storebæltsbroen 2. januar 2019.

Men dengang var det kun folkene vest for Storebælt – 24 fynboer – der kunne modtage prisen på grund af coronasituationen på det pågældende tidspunkt.

Minister overrakte prisen

Men fredag den 11. juni blev det, med otte måneders forsinkelse, omsider sjællændernes tur.

I garagen hos Falck Korsør overrakte kultur- og kirkeminister Joy Mogensen prisen til de 11 ansatte ved Slagelse Brand og Redning og Falck Korsør.

Det gjorde hun sammen med priskomiteens formand, Beredskabsforbundets præsident Jan Johansen.

Tillykke til prismodtagerne: Bjarne Nielsen, Dominik Jackowski, Flemming Kaj Hansen, Haetham Balahang, Kim Magnussen, Lasse Hasselriis, Mathias Hertzner, Rasmus Ahlefeldt Sjøgren, René Kofod, Robert Vejsholt og Dennis Ruhe Hansen (fraværende).



"Der har været snak om, at der måske skal laves en opfølgende reklame, og jeg er klar i givet fald", fastslår redder Peter Jørgensen.



En anderledes oplevelse: Skuespiller for en dag

Redder Peter Jørgensen deltog i reklamefilmen med Lone Hertz – det var hårdt arbejde og en stor oplevelse

Peter Jørgensen, ambulancebehandler i Lemvig, havde aldrig troet, at han skulle figurere i reklamer på sociale medier, i aviser og magasiner og sågar på flere af TV 2's kanaler.

Ikke desto mindre er reklamen, hvor han kører patienttransport med skuespiller Lone Hertz, blevet vist vidt og bredt i flere måneder. Og den har sammen med den øvrige kampagne åbenbart ramt plet i målgruppen – i al fald oplever Falck markant fremgang i salget af sygetransport-abonnementer.

Optog video med sig selv

Det var et opslag i GEMS, der fik 41-årige Peter Jørgensen til at lægge billet ind på "skuespiller-opgaven".

- Der stod, at Falck søgte medvirkende til en reklame for sygetransport. Godt nok er jeg i ambulance, men tidligere har jeg kørt rigtig meget sygetransport. Så jeg tænkte over det et par dage og vendte det også med min stationsleder, som synes, jeg skulle give det et forsøg. Så en morgen, hvor jeg kom hjem fra døgnvagt og stadig var i uniform, optog jeg en kort video med og om mig selv, sådan som de bad om i opslaget, siger Peter Jørgensen.

Casting i København

Han sendte det ind og tænkte så ikke meget mere over det. Men to-tre uger senere ringede reklamebureauet og bad ham komme til casting i København i lighed med andre mulige kandidater.

- Jeg kørte rundt i en p-vogn en halv times tid, og produceren var med som "patient" og stillede en masse spørgs-

mål. Det hele blev filmet, så de kunne se, om jeg var egnet i rollen. Så efter de 30 minutter trillede jeg mod Jylland igen, fortæller Peter Jørgensen, som er bosat i Holstebro.

Indlogeret på Scandic

Et par uger senere fik han besked om, at han og en kvindelig redder (som delager i John Faxe-reklamen) var blevet udvalgt fra castingen.

- Så gik der corona i det, og det blev udsat et par måneder, men tidligt på sommeren 2020 lykkedes det, husker Lemvig-redderen.

Optagelserne skulle starte klokken ni om morgenen, så Peter Jørgensen blev indlogeret aftenen før på Hotel Scandic i København, så han kunne møde op frisk og veludhvilet til dagen. Og det blev der også brug for, for det viste sig at blive en lang dag.

Inspirerende Lone Hertz

- Lone Hertz og jeg satte os sammen og øvede manuskriptet, og der var rigtig god kemi med det samme. Jeg

fik også nogle fif til, hvordan jeg skulle gebærde mig – hun har lavet film, siden hun var 11 år gammel og har undervist på skuespillerskolen, og hun er helt ekstremt dygtig, inspirerende og fuld af energi og udstråling, konstaterer Peter Jørgensen.

Derefter fulgte nogle timer, hvor der blev taget "almindelige" fotos i hundredevis af Hertz og Jørgensen i forskellige situationer i og omkring sygetransportbilen.

Imponerende set-up

- Først ved 13-14-tiden begyndte de egentlige optagelser. På det tidspunkt var Lone ved at være en smule brugt, men det var fascinerende at se, hvordan hun med et fingerknips alligevel var klar og "på", når det gjaldt. Det er det, skuespillere kan, siger Peter Jørgensen om den folkekære 82-årige skuespiller.

Han var også imponeret af den professionalisme, som reklamebureauet og filmholdet besad.

- Det var et fantastisk set-up. På et tidspunkt talte jeg 14 personer på stedet; Makeup-artist, producer, kamerafolk, lys, lyd, teknikere og så videre.

Holdet filmede frem til 17-18-tiden, hvor Lone Hertz endelig kunne holde fyraften. Men Peter Jørgensen var ikke færdig endnu, for nu skulle deres laves droneoptagelser, hvor han kørte frem og tilbage på blandt andet Strandvejen, og det fortsatte til 22-tiden på den lyse sommeraften.

En dejlig stund

- Der var jeg godt nok også træt, men jeg købte lidt mad og drikke med hjem til hotelværelset, og det var en dejlig stund at sidde der og spise, slappe af og fordøje dagens indtryk, siger redderen, som også lige nåede en aften-sightseeing på Rådhuspladsen.

Dagen efter var der atter optagelser, denne gang dog ikke med Lone Hertz, og der skulle blandt andet også laves såkaldt voice-over, altså en speak ind over billederne.

Sidst på eftermiddagen kunne Peter Jørgensen sætte kursen mod Holstebro igen efter et par spændende dage.

Kun positive reaktioner

Den massive eksponering af Peter Jørgensen er naturligvis ikke gået ubemærket hen i Holstebro, Lemvig og omegn.

- Når man kommer ind på sygehuset på jobbet, bliver der sagt "Nå, der kommer filmstjernen" og den slags. Jeg får også tit bemærkninger i det fitnesscenter, hvor jeg træner, og andre steder, og folk siger til mine forældre, at "Vi har lige set jeres søn i fjernsynet". Men det er udelukkende positive reaktioner, jeg møder, og jeg er stolt af at være i Falck og være del af en kampagne, som åbenbart har slået så godt an.

Alle kan have brug for en hjælpende hånd

Markedsføringskampagnen for Falcks sygetransport, som har Lone Hertz og John Faxe Jensen som blikfang samt "ægte" reddere ved rattet, er udviklet af reklamebureauet Kunde & Co.

- Det har med vores kampagnekoncept været vigtigt at vise det rum, du som passager med Falck Sygetransport træder ind i. Et rum, hvor man bliver mødt af Falcks dygtige og omsorgsfulde reddere, der skaber tryghed – og hvor der også er plads til de små, hyggelige samtaler med glimt i øjet. Ved at bruge to kendte ansigter, som appellerer enormt i kernemålgruppen, og bredere, får vi åbnet markedet op og vist, at det er alle, som kan have brug for en hjælpende hånd til og fra venteværelset – også selvom du har status af at være fodboldlegende eller karakterskuespiller, siger Andreas Fisker Nielsen, senior manager, Kunde & Co, til bureaubiz.dk.



Indsigt i fordelene

Kampagnen henvender sig primært til danskere over 60 år og har til formål at skabe opmærksomhed omkring Falck Sygetransports service og give indsigt i alle de fordele, der er ved at blive kørt trygt ud og sikkert hjem af uddannede reddere med indgående kendskab til hele sundhedssystemet.

Før kampagnen var mange i målgruppen slet ikke klar over, hvad Falck sygetransport kunne tilbyde, viste en undersøgelse blandt 2000 respondenter, som Kunde & Co. gennemførte på vegne af Falck.

Ny podcast fra Reddernes Udviklingssekretariat: **L**

Reddernes Udviklingssekretariat lancerer i juni 2021 podcasten Liggende Sygetransport. Hvor vi tager fat på dilemmaer, svære situationer og faglige udfordringer, som redderne i den liggende sygetransport kan møde.

I den nye podcast møder du et fast panel, der består af Camilla Ellegaard, der er ST-instruktør i Region Hovedstaden, Fatih Kasap, der er ST-redder i Tårnby og Adam Arenbrandt, der er paramediciner i Roskilde.

Der er foreløbig produceret tre afsnit, der omhandler henholdsvis urinvejsinfektioner, patienter med psykiske lidelser og kontakten til pårørende. Hvert afsnit varer cirka 20 minutter og tager udgangspunkt i konkret, oplevet case, som Fatih kommer med, og som Camilla og Adam så kommer med faglige input til.

Værktøjer der understøtter fagligheden i den liggende sygetransport

Vi har talt med Camilla, Fatih og Adam om, hvorfor de har lavet podcasten Liggende sygetransport for Reddernes Udviklingssekretariat.

- Jeg håber, at vi med denne podcast får brugbar viden ud til ST-redderne. I podcasten forsøger vi at ramme den svære balance, det er at gøre det så konkret og håndgribeligt for lytteren som muligt, samtidig med vi skal nørde med og i

vores fag. Alt sammen på højst 20 minutter, siger Camilla, der er ST-instruktør i Region Hovedstaden og tidligere har været ST-leder i Region Sjælland.

- Vi har valgt emnerne urinvejsinfektion, psykisk sygdom og pårørende ud, fordi det er tre områder, som alle ST-reddere kender til og som generelt fylder en del i den liggende sygetransport, og så prøver vi at sætte så meget faglig viden om hvert emne i spil som muligt, siger Fatih, der har kørt liggende sygetransport siden 2009, og som derudover læser til sygeplejerske.

- Den liggende sygetransport og ambulancetjenesten er meget tæt forbundet. Vi lever af hinanden og begge tjenester har stor betydning i forhold til at give og udføre den meget vigtige første kontakt til borgeren, når de skal transporteres til hospitalet, siger Adam, der udover at være paramediciner også er førstehjælpsinstruktør for Psykiatrifonden.

- Med podcast-serien Liggende sygetransport håber jeg, at ST-redderne og lytterne får nogle brugbare værktøjer, samt tips og tricks til at lette mødet med patienten, de pårørende



nes

Liggende Sygetransport

samt hospitalsvæsenet. Samtidig håber jeg, at podcasten vil åbne for, at redderne både tænker indad mod egne resurser og menneskelige tilgange, samt ser udad mod sin makker og samarbejdet med denne, slutter Adam.

Har du en ide til et emne til næste afsnit?

Det var Camilla, der fik ideen til podcasten, da Reference-gruppe Liggende Sygetransport på et møde diskuterede, hvordan referencegruppen kan arbejde med faglig udvikling.

- Det har været både lærerigt og sjovt at være med til at lave podcasten, og jeg håber, at den vil blive taget godt imod, samt at ST-redderne vil komme med input til emner for kommende afsnit, siger Camilla.

Vi vil altså gerne høre fra dig, hvis du har en ide til et emne, som vi skal tage op i podcasten Liggende sygetransport. Lige som vi gerne vil høre, hvad du synes om podcasten. Så send os en mail med din ide eller dine kommentarer på rus@3f.dk

Podcasten Liggende sygetransport er lavet af Produktions-selskabet Ræv for Reddernes Udviklingssekretariat i 3F.

Kom i gang med at lytte til podcast

Har du ikke lyttet til podcast før, så få du her en hurtig introduktion.

En podcast er et slags radioprogram du kan lytte til, lige når du har lyst, og i det tempo du ønsker. En podcast kan bestå af få og mange episoder.



Adam



Du kan lytte til podcasts fra din smartphone, computer eller tablet. Det eneste det kræver er, at du har et program til at afspille podcasts. Der er mange forskellige platforme til det. Den hyppigst anvendte er Apples app 'Podcast', hvis du har en iPhone. Hvis du har en Android smartphone, så kan du lytte i Googles Podcast app. Du kan også lytte til podcasts på Spotify.

Du kan abonnere på en podcast og på den måde få besked, hver gang der er en ny episode klar i serien. Gå ind på din foretrukne podcast-app og søg på 'Liggende sygetransport'. Abonner på podcasten, så går du ikke glip af nye episoder.

Giv os også gerne en anmeldelse, hvis der er mulighed for det, der hvor du lytter til podcasts.

Du finder også Liggende sygetransport her:

3frus.dk/podcast/



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 88 92 03 22

3F og FOA indgår tilpasningsaftale med Region Midtjylland

Der er indgået aftale mellem 3F, FOA og Region Midtjylland om overgangen for personale i forbindelse med udbuddet

Tillidsrepræsentanterne i Region Midt er i samarbejde med 3F Transportgruppen lykkedes med at få Region Midtjylland til forhandlingsbordet i forbindelse med regionens planlagte overtagelse af ambulancedriften. 3F gik til forhandlingerne med ønsket om at sikre arbejdsmiljø og løn i en længere periode, end Lov om Virksomhedsoverdragelse foreskriver.

Resultatet er blevet en forhandlingsløsning, hvor parterne i fællesskab løfter FOAs overenskomst. Aftalen rækker ud over den potentielle midlertidige del af virksomhedsoverdragelsesloven og sikrer såvel permanente som midlertidige goder til berørte reddere, både for de nuværende og fremtidige ansættelser i Præhospitalet.

Her er ikke tale om en fagforeningskamp mellem forskellige fagforeninger. Her er tale om et reelt løft af ansættelsesvilkår uanset tilhørsforhold i et samarbejde mellem de overenskomstbærende parter, der repræsenterer alle reddere i Danmark. Her demonstreres vigtigheden af at være organiseret i de overenskomstbærende fagforbund.

Aftalen giver en naturlig forventning blandt kollegaerne i Region Nord til

en tilsvarende løsning. Vi ser derfor frem til en udmelding, der kan sikre ro i maven og tryghed for kollegaerne.

Lov om virksomheds- overdragelse

Med de seneste EU-domme på området i mente, har Reddernes Landsklub og 3F Transportgruppen haft den holdning at Lov om Virksomhedsoverdragelse skal finde anvendelse i forbindelse med regionernes overtagelse af ambulancedriften. Dette meddelte 3F Transportgruppen i starten af 2021 til Region Midtjylland. En møderække mellem parterne blev afholdt i marts og april. Dette har resulteret i en forhandlet løsning, der dækker overgangen for ambulance- og ST-personalet i forbindelse med overtagelsen.

Loven beskriver de forhold, der er gældende for den enkelte, hvis loven finder anvendelse. Hensigten med loven er at undgå, at medarbejdere oplever forringede vilkår i forbindelse med en virksomhedsoverdragelse. Denne hensigt om beskyttelse gælder typisk for den enkelte, der bibeholder vilkårene i sin overenskomst i hvert tilfælde indtil udløbet af indeværende overenskomstperiode, hvorefter virksomheden kan varsle ændringer i ansættelsesvilkårene.

Vi gennemgår herunder nogle af hovedpunkterne fra aftalen for medlemmer, ligesom aftalen i sin helhed kan hentes på www.redder.dk

Ansættelse

Reddernes Landsklub finder det positivt, at de reddere, der er ansat på de berørte beredskaber, bliver tilbudt fortsat ansættelse. Dette bør give ro i maven og tryghed hos kollegaerne. Anciennitetsdelen af aftalen betyder, at der ikke bliver tale om prøvetid i forbindelse med fortsat ansættelse ved regionen under aftalens betingelser.

Aflønning

Aftalen løfter aflønningen i form af et tillæg for de kollegaer, der har henholdsvis under 4 og 10 års anciennitet i ambulance og 6 år i ST. Dette gælder både i forbindelse med overdragelsen, men også ved ansættelser fremover.

Pauser

Der er indgået en regional målsætning om 75% afholdelse af pauseafviklingen for ambulancer og 85% på ST-biler i hele regionen. Desuden tilstræbes afviklingen af 2 pauser.

Tillidsrepræsentanter bliver inddraget i arbejdet med at sikre overholdelsen af målsætningerne.

Pension

Som en del af aftalen udarbejdes en formel aftale om, at reddere i nærheden af pensionsalderen individuelt kan fastholde PensionDanmark som pensionselskab og dermed bibeholde de forsikringer der er tilknyttet hertil.

Elever

Ambulancebehandlerelever, der overgår til regionen får løftet aflønningen i deres 3. og 4. uddannelsesår.



God Sommer!

Redderen ønsker læsere og annoncører en rigtig god sommer.
Vi vender tilbage igen medio august.

Med venlig sommerhilsen

Redaktionen

Redderen

God ferie!



RL MEDIEINFORMATION

Størrelse	B x H (Højformat)	B x H (Tværformat)	Pris
Helside	210 x 297 mm	+ 3 mm til beskæring	kr. 10.225,-
Bagside	135 x 220 mm		kr. 6.500,-
A str. (1/1)	186 x 261 mm		kr. 7.800,-
B str. (1/2)	122 x 261 mm	186 x 128 mm	kr. 4.900,-
C str. (1/4)	58 x 261 mm	186 x 85 mm	kr. 2.900,-
D str.	122 x 128 mm		kr. 2.900,-
E str.		122 x 85 mm	kr. 1.700,-
F str.	58 x 128 mm		kr. 1.200,-
G str.		122 x 64 mm	kr. 1.200,-
Rubrik	58 x 58 mm		kr. 800,-

Rabatordninger:

Ved 4 indrykninger – 25% rabat.
Ved 8 indrykninger – 33% rabat.
Annoncerne skal indrykkes på kalenderåret.



Redaktør / Annoncesalg:
Stefan Fyhn Gregersen
Havnegade 22 B, 2.3
7100 Vejle
Mobil: 28 91 15 89
E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:
Flemming Kyster
Langesøvej 67
7000 Fredericia
Mobil 28 91 29 80
E-mail: journalist@redder.dk

Deadlines og udgivelser 2021

Nr. 6
Annoncer 30. juli
Udgivelse medio august

Nr. 7
Annoncer 27. august
Udgivelse medio september

Nr. 8
Annoncer 24. september
Udgivelse primo oktober

Nr. 9
Annoncer 22. oktober
Udgivelse primo november

Nr. 10
Annoncer 26. november
Udgivelse medio december

Redderen læses af reddere, brandmænd, medarbejdere ved Falck koncernen, Erhvervsuddannelsescentre, hospitaler og politikere samt beredskabs- og forvaltningschefer.

Foto: Morten Jakobsen, DSR

Støtteerklæring

Kære sygeplejesker, I er gode samarbejdspartnere hver dag - ude hos borgerne, såvel som på sygehuset.

Reddernes Landsklub støtter jer fuldt ud i jeres kamp for ordentlige løn- og arbejdsvilkår.

Vi kender også til generne og belastningen ved at arbejde 24/7, 365 dage om året.

Vi står bag jeres krav om et opgør med de strukturelle problemer, som tjenestemandereformen fra 1969 har skabt på ligelønsområdet.

Vi støtter jeres kamp hele vejen.



**Reddernes
Landsklub**

