

Redderen

Nr. 1 › Januar 2018 › 41. årgang



Historiske vingesus Side 4

Redderen

udgives af
Reddernes Landsklub

Redaktion:

Stefan Fyhn Gregersen
Havnegade 22 B, 2.3
7100 Vejle
Mobil: 28 91 15 89
E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming Frederiksen Kyster (DJ)
Langesøvej 67, 7000 Fredericia
Mobil: 28 91 29 80
E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde
www.peoffset.dk
Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af
reddere, brandmænd, ledere
og andre medarbejdere i Falck
koncernen, AMU-centre, tekniske
skoler, hospitaler og politikere
samt beredskabs- og forvaltnings-
chefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes
ud over privat øjemed med til-
ladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Håb om at fortsætte

Siden 2009 har Falck
varetaget et af de to
beredskaber, som står
klar til brandbekæm-
pelse til søs – i år skal
opgaven i udbud



Symposium i Aarhus

Aarhus Universitet
lagde auditorium til et
forskningssymposium,
der blandt andet havde
engelske navne på
talerlisten



Ny FTR hos Response

Jeppe Eriksen er ny fæl-
lestillidsrepræsentant
hos Response i Region
Midt. Mød den 31-årige
behandler med fart på

Reddernes historiske vingesus	4
RL-veteran takker af	6
"Søbrand" er sendt i udbud	7
"Falck kommer igen"	9
Øvelse gør mester	10
Studierejselegat	12
Jan Heine rundede fire årtier	13
Nytår: Brandfolk beskudt af fyrværkeri 20 gange	14
Ny FTR hos Response i Midt	15
RL nyhedsbrev: Falck søger elever til efteråret 2018	17
Tilbageblik på 2017 og RUS' visioner for 2018	18
Kære læser ...	20



En ny generation

"Jeg går ind i arbejdet med åbne øjne. Jeg ved godt, det er øretævernes holdeplads og et job, hvor man ikke kan undgå at blive uvenner med nogle."

Sådan lyder det blandt andet fra den nye fællestillidsmand hos Responce i Region Midt, Jeppe Eriksen, som man kan møde inde i bladet. Han kommer også ind på utilfredsheden efter OK '17 og slår fast, at han hellere vil kæmpe for at lande tingene bedst muligt end at melde sig ud af fællesskabet eller bare tage modet. Uden en faglig modpol har ledelsen alt for frie tøjler til at fortolke OK-spørgsmål med A-side briller på, fastslår han.

Det er uhyre fornuftig tale af den 31-årige århusianer, som vi allerede har budt varmt velkommen i Reddernes Landsklubs bestyrelse.

Velkomne er også alle RL-medlemmerne til Årsmødet den 1. marts i Nyborg – nærmere info inde i bladet. Mød op, giv din holdning til kende, deltag i debatten!

En ny generation banker på, garvede folk takker af. Det gælder blandt andre John Larsen, tidligere FTR i Region Syd og mangeårig repræsentant for redderne på skolerne, i Dansk Ambulanceråd, Patientklagenævnet etc. Han går på velfortjent pension den 1. februar – tak for din store indsats for kollegerne!

Har du en god historie?

Fagbladet Redderen modtager gerne tips til historier eller emner, som vi kan tage op.

Ambulanceområdet fylder af naturlige årsager en del i bladet. Men vi har et stærkt ønske om at afspejle hele reddergruppen i bladet, så ikke mindst kolleger fra assistance- og brandområdet opfordres til at komme med input.

Henvendelse kan ske til redaktør Stefan Fyhn Gregersen (se kontaktdata i kolofonen side 2).

Husk at melde adresseændring

Husk at melde adresseændring til "Redderen", når du flytter, så du fortsat kan få bladet på din nye adresse.

Manglende adresseændring giver forgæves arbejde, spildte portokroner og ærgrelse over, at bladet ikke dukker op.

Send en mail om din nye og tidligere adresse til RL-sekretær Pernille Lykke Kristiansen på plk@falck.dk

Udlængsel...

Har du lyst til at gøre en forskel i udlandet – så bliv medlem af RAV nu.



Reddernes historiske vingesus

Siden 1906 har redderne været ryggraden i Falcks arbejde. Vi starter her en lille serie, hvor specialkonsulent Frederik Madsen dykker ned i reddernes historie og sætter fokus på begivenheder, køretøjer, arbejdsrutiner, tvister, reddernes rolle i samfundet og meget andet

Af specialkonsulent
Frederik Madsen



I perioden fra 1963 til 1973 var Falcks ambulancer sorte med hvidt tag. Kun nye vogne, og vogne der skulle omlakeres, fik den nye farve, som var fluorescerende rød og hvid. Vogn 28 har endnu de gamle mærker fra 1968 på siderne, hvilket viser, at den fremstår fuldstændig original som ved leveringen. Kun øverst foran har den fået et nyere logo, så måske er toppen blevet malet på et tidspunkt.



I 1976 blev det lovpligtigt at anvende sikkerhedsseler, og det var der meget debat om blandt redderne. En detalje fra dengang er denne lille mærkat, som blev påsat i alle køretøjer.

112
MED
FALCK

På Falck-Museet på Egeskov står en meget speciel ambulance, en Morris EA fra 1968 med fire bårer. Ambulancen blev leveret til Odense i 1968, og som en direkte følge af en stor lyntogskatastrofe i Odense i 1967, var den udstyret med fire bårer. Super moderne efter sin tid med elhejs til de øverste bårer. Ambulancen var i drift til 1988 – altså i 20 år.

Museumsleder Tage Juel, der i 1970'erne var redder i Odense, fortæller:

”Vi brugte først og fremmest ambulancen, der hed Vogn 28, til færdselsuheld på den gamle Hovedvej 1, hvor den dækkede hele strækningen fra Nyborg til Middelfart. Vi kørte altid to mand, og hvis det var muligt, tillige en assistent (gammel betegnelse for udrykningsleder).

Bilen er lavet af glasfiber, og det var ubehageligt at tænke på, at

”Jeg har været ude for at have to dræbte øverst og to hårdt kvæstede nederst”



I dette udklip fra den 16. marts 1977 ses Morris ambulancen også i aktion.

hvis vi kørte galt, ville der ikke være nogen beskyttelse, tværtimod risikerede vi at blive skåret i småstykker af den skarpe glasfiber.

Ankommet til uheldsstedet var den første opgave at opsætte to gule batterikasser med et blåt blinklys på

”De forhold vi arbejdede under dengang, er der nok ingen, der rigtigt forstår i dag”

en stang, som vi havde med i vognen – patienterne kom i anden række.

Vi havde meget begrænsede behandlingsmuligheder. Der var et skab med masker og to iltflasker, og desuden var der indbygget udstyr til sug. Andet kunne vi faktisk ikke gøre,

● Lastvognstog mod taxi

ODENSE — Den 42-årige taxichauffør Egon Knud Mogens, Nyhejen 208, Munkebo, måtte i går indlægges på Odense Sygehus med hjernerystelse og forskellige andre kvæstelser efter et trafikuheld på Kertemindevejen ved Bullerupvejen i går formiddags. Mogensens taxi blev under kørsel mod Kerteminde ramt af et modkørende lastvognstog, der var kommet over i den modsatte kørebane under kørsel mod Odense. Lastvognstogets chauffør, Leo Daniel Nielsen, Hallundbæk, Ejstrupholm, mistede hjerdedømmet over køretøjet, fordi han pludselig måtte bremse kraftigt op for en forankørende personbil, der ville svinge ned ad Bullerupvejen. (Foto: Ole Bagger).

så det gjaldt først og fremmest om få læsset patienterne og komme til hospitalet så hurtigt som muligt.

Jeg har været ude for at have to dræbte øverst og to hårdt kvæstede nederst. En gang havde jeg mand og kone på hver sin bære, den ene skreg af smerte, og det var meget ubehageligt som redder at skulle håndtere situationen. Bedøvelse kendte vi ikke til. Var det to parter, der lå overfor hinanden, kunne vi trække et gardin for.

Foruden de fire bårer, var der to sæder bag førerhuset, hvor vi kunne have lettere kvæstede patienter siddende.



Skab med masker øverst og iltflasker nederst.



Indbygget udstyr til sug.



Det blå blinklys, som redderne var pålagt at opsætte på landevejen, inden de gik i gang med at tage sig af patienterne.



Tage Juel blev i 2016 tildelt Sophus Falcks Mindelegat.

Jeg husker engang, Vogn 28 ankom til skadestuen i Odense, hvor jeg tilfældigt opholdt mig efter en sygetur. Den kom fra Lindøværftet, hvor der havde været en stor eksplosion. Det væltede ud med patienter – de havde ligget, siddet og endda stået op under transporten.

Vi lavede meget fis og skæg dengang. Vi havde en redder i Odense, Richard, den eneste jeg har kendt, som kunne røgdykke med cigar i munden. Når han kørte Vogn 28 og skulle skifte gear, så stak han armen helt om i bårerummet, hvorefter han med fuld

kraft kastede armen frem til gearstangen. Engang, under udrykning sad en redder, der hed John, omme i bårerummet. Han tog den gule stang fra advarselslyset, og da Richards arm kom flyvende for at skifte gear, gav John ham den gule stang i hånden, så da Richard som vanligt kastede armen frem, blev armen bremset i døråbningen mellem førerhuset og bårerum. Det kunne vi grine af i lang tid.

De forhold vi arbejdede under dengang, er der nok ingen, der rigtigt forstår i dag. Og det er på mange måder også godt det samme. Men jeg vil sige, at vi elskede vores arbejde. Sammenholdet var stærkt, og vi gik alle op i opgaverne med liv og sjæl."



I Morris EA ambulancen, som i dag står på Falck-Museet på Egeskov, var der foruden de fire bårer også to sæder bag førerhuset, hvor lettere kvæstede patienter kunne sidde. Tage Juel oplevede engang Vogn 28 ankomme til skadestuen i Odense efter en eksplosion på Lindøværftet: "Det væltede ud med patienter – de havde ligget, siddet og endda stået op under transporten", husker han.



En Morris EA ambulance i aktion ved et færdselsuheld. Falck havde 7-8 stykker af denne type ambulance, men Vogn 28 var den eneste med fire bårer.

RL-veteran takker af

Tidligere fællestillidsmand John Larsen går på pension 1. februar

Efter 41 år i Falck takker Reddernes Landsklubs uddannelses- og ambulancekonsulent John Larsen, Faaborg, af den 1. februar.

Den sympatiske fynbo blev i 2001 fællestillidsmand på Fyn, og han ydede ikke mindst en jætteindsats som FTR i Region Syd i forbindelse med det famøse ambulanceudbud i Region Syddanmark.



John Larsen

For John Larsen, som også er mangeårig kasserer på REDDEREN, har ikke mindst uddannelse og ambulancepørgsmål stået hjertet nær. Han har været RL og 3F's mand i de lokale uddannelsesudvalg på skolerne, været censor og siddet som sagkyndig konsulent i Patientklagenævnet.

Også RUS, Dansk Ambulanceråd og en lang række andre opgaver har han varetaget med dygtighed og ihærdighed på kollegernes vegne.

Selv om John Larsen takker af fra det faglige arbejde og fra Falck, så kommer han ikke til at kede sig. Han er førstesuppleant i den socialdemokratiske byrådsgruppe i hjembyen Faaborg, hvor det lokale idrætscenter, den lokale fodboldklub og andre foreninger også kalder på hans engagement.

"Søbrand" er sendt i udbud

Falck håber at kunne genvinde opgaven med at stille beredskab til brandbekæmpelse på skibe

Beredskabsstyrelsen har iværksat et udbud af landets to beredskaber til bekæmpelse af brand om bord på skibe til søs, oplyser beredskabsinfo.dk. Transporten af det særlige brandberedskab til og fra et brændende skib forestås af Forsvaret og koordineres af Forsvarets Operationscenter (JOC).

I dag drives beredskabet vest for Storebælt af Østjyllands Brandvæsen, mens Falck står for beredskabet øst for Storebælt. Efter udbuddet skal en ny kontrakt træde i kraft den 1. maj 2018 og med udløb 31. december 2022. Beredskabet vil dog først skulle være indsat klar pr. 1. januar 2019.

Hvert af de to beredskaber skal omfatte minimum 24 specialuddannede brandfolk, hvoraf der umiddelbart kan afsendes et indsatshold bestående af en indsatsleder, en holdleder og fire brandfolk. Teamet skal kunne stå klar



på en egnet helikopterlandingsplads (typisk lufthavnen i Roskilde for Falcks vedkommende) indenfor 30 minutter fra alarmen er modtaget.

Siden 2009

- Vi har i første omgang søgt prækvalificering til at kunne byde på opgaven. Sker det, kommer der en forhandlingsrunde, og så håber vi at kunne byde ind på opgaven. Vi har varetaget beredskabet i øst lige siden oktober 2009, hvor tjenesten blev oprettet, og vi håber naturligvis at kunne fortsætte, fortæller brandchef i Falck, Bendt Trustrup.

De to kontrakter har ifølge beredskabsinfo.dk hver en anslået værdi på 4,6 millioner kroner. Men det er langt fra "kun" økonomien, som er interessant ved opgaven, fortæller Bendt Trustrup.

- Det er et jo specialberedskab, som der er noget prestige i at varetage. Samtidig udgør det for de tilknyttede brandfolk en spændende udfordring, som går ud over det daglige arbejde, siger Bendt Trustrup. Han henviser til, at indsatsholdene får særlig undervisning (bl.a. HOIST-kurser og overlevelseskurser hos Falck Safety Services i Esbjerg), anvender særligt udstyr og deltager i øvelser til lands og til vands.

Holder gejsten oppe

- Opgaven er at holde motivationen i top, for der har (heldigvis) ikke været store, skarpe indsatser at prøve sig selv af på. Der har folkene – i godt samarbejde med vores kolleger i vest – været fantastiske til at holde gejsten oppe, blandt andet gennem realistiske og udfordrende øvelser. Cirka tre ud af fire har da også været med helt siden starten, anslår brandchefen.

- Vi er ydmyge og stolte over, at vi har været betroet det vigtige beredskab siden 2009, og vi ville hilse en fortsættelse varmt velkommen, slutter Bendt Trustrup.





Indkaldelse til Årsmøde 2018 i Reddernes Landsklub

Årsmødet afholdes d. 1. marts 2018, kl. 13.00

Stedet er 3F Østfyn,
Vestergade 32, 5800 Nyborg

Dagsorden:

- Valg af dirigent
- Valg af stemmeudvalg
- Bestyrelsens beretning
- Regnskab
- Indkomne forslag/ansøgninger
- Valg af bilagskontrollant
- Valg af bilagskontrollantsuppleant
- Uddeling af studierejselegat

Eventuelle forslag sendes senest den 15. februar
til Reddernes Landsklub på forslag@redder.dk



Tilmelding til frokost før Årsmødet



**1. marts
2018**

Reddernes Landsklub afholder Årsmøde den 1. marts 2018 klokken 13.00.

Det sker hos 3F Østfyn, Vestergade 32, 5800 Nyborg.

Før Årsmødet er RL mellem klokken 12 og 13 vært for en god frokost.

Frokosten (inkl. 1 stk. øl eller vand) er gratis, men tilmelding er strengt nødvendig, så der hverken bestilles for meget eller for lidt mad.

Tilmelding til frokost skal foretages senest den 14. februar 2018
til Reddernes Landsklub på redder.dk

Med venlig hilsen
Reddernes Landsklub

”Falck kommer igen”

2017 var et barsk år, og prøvelserne er ikke slut – men potentialet er stort, og der leveres stadig unik kvalitet hver dag, betonedes koncernchef Jakob Riis i sin nytårstale, som vi bringer uddrag fra her.

I 2017 har vi taget hul på et nyt kapitel i Falcks historie, og det har uden tvivl været en prøvelse for alle i Falck. I aviser kan man læse, at vi slider med økonomien, at ejerne har ydet Falck nye lån, og at vi ændrer besætning og kurs.

På alle niveauer har folk forladt Falck i årets løb. På direktionsgangene er der kommet mange nye ansigter, som gør tingene helt anderledes, end man har været vant til.

Nogle har måttet sige farvel til gode kolleger eller har måske oplevet at være blevet flyttet til andre afdelinger eller områder. Og mange har mærket, at tilkæmpede goder er blevet reduceret eller gået helt tabt.



I Nordsjælland har vi tabt brandkontrakter, hvoraf nogle har løbet i over 90 år.

Styr på økonomien

Billedet er ikke så rosenrødt, som vi selv ønsker os. Men billedet er sandt. Og desværre må jeg sige, at prøvelserne ikke er helt forbi endnu.

At få styr på økonomien, således at vi selv igen bliver herrer i eget hus, bliver den helt afgørende hovedopgave for mig og den øvrige direktion i 2018.

Derfor er jeg også sikker på, at flere af os har følt, at det at være Falck-medarbejder ikke er blevet forbundet med helt så meget stolthed og storhed som tidligere.

Fantastisk indsats

Der er altid grund til at være ydmyg, men lad mig også sige: Vi har så meget at være stolte af!

Nogle af de bedste timer, jeg har haft, har været med vores kolleger på ambulancevagt, sammen med brandmænd, i førerhuset på en kranbil og sammen med vores dygtige behandlere i Healthcare.

Det kan godt være, at vi har organiseret os uhensigtsmæssigt, men hver dag leverer vi en fantastisk indsats for og med de mennesker, hvis liv og værdier vi har sat os for at redde.

Det kan ingen tage fra os. Og derfor er det sikkert som amen i kirken: Falck kommer igen!

Teknologiske løsninger

I løbet af det kommende år skal man som kunde i Falck synligt kunne se de fordele, der er forbundet med, at vi er en stor koncern. Det gælder på økonomi, kvalitet og innovation.

Vi skal blive meget bedre til at indrette os efter udviklingen og se de nye muligheder, som teknologien tilbyder. For nylig indgik vi et strategisk samarbejde med Philips om udvikling af nye teknologiske løsninger på det præhospitale område. Det er første skridt på vejen til at skabe IT- og datadrevne

løsninger, som vil gøre et stærkt Falck til en partner for vores kunder, der bringer dem og os ti år længere ind i fremtiden.

Jeg indbyder alle medarbejdere til at deltage i idé-udviklingen. Fra næste år vil innovative idéer kunne blive præmieret med Sophus Falcks Mindelegat.

Stort potentiale

Vi er ikke alene om at tro på Falck. Vores ejerne står 100% bag Falck. De tror på, og de investerer i, virksomheden, fordi de tror på et nyt og bedre Falck.

Vi har kæmpestore muligheder foran os. Vi har en stor dansk ambulanceforretning, som vi er stolte af, og som vi ønsker at udvikle. Det samme gælder andre steder i Europa, USA og Sydamerika. Vi har stærke positioner, og ambulancetjeneste er et vækstmarked. Globalt set er vores markedsandel relativt lille, så potentialet er stort.

Når først vi er blevet rigtig gode til at udnytte vores størrelse, tilbyde standardiserede løsninger og er blevet bedre til at foretage samlede indkøb, skal vi være den operatør, der gennem effektivitet og udviklingsprojekter har de bedste svar på fremtidens løsninger.

Det nye Falck

Assistance-divisionen har allerede i det forløbne år været gennem en hestekur, og i dag, med udgangen af 2017, står Assistance langt stærkere, end da vi gik ind i 2017. Vi har fået politiet og Vejdirektoratet tilbage, og vi har genvundet brandslukningen i Favrskov, Hinnerup og Nordjylland. Det viser, at vores tiltag rent faktisk virker.

Det nye Falck er et anderledes Falck, end det Falck, I kender i dag. Det nye Falck er et fremadstormende Falck, der er ydmyg over for sin opgave, men også dygtigere end nogensinde før.

Når Falck igen får flyvehøjde, bliver det lettere at være glade Falck-folk. Men husk, at også i dag kan vi være stolte af vores arbejdsplads og af den kultur, hvor vi yder det lille ekstra, som kendetegner os.



Øvelse gør mester

Den engelske læge Richard Lyon talte om at præstere sit bedste og om at ryge ned fra "Mount Stupid" på Præhospitalet i Region Midts forsknings sym- posium

"Luk øjnene et øjeblik og forestil jer, at I er i denne situation".

Sådan sagde den engelske læge og professor Richard Lyon, før et lydclip med højlydt skyderi, eksplosioner, skrig og kaos blev afspillet.

Scenen udspillede sig i et auditorium på Aarhus Universitet, hvor Præhospitalet Region Midtjylland den 11. januar afholdt forsknings symposium 2018.

- Omkring 80 procent af jer vil fryse fuldstændig og være nytteløse i en sådan terrorsituation, fortsatte Richard Lyon, som viste en "spændingskurve" for folk under stress. Kommer man ud i den brune eller endda røde zone på stresskurven, så underpræsterer man voldsomt – det optimale er at være i den gule zone, hvor der er "tænding", men i en kontrolleret form.

Træner til 130 procent

Professoren, der er ansat i Kent, Surrey & Sussex Air Ambulance Trust i England, gav et par eksempler på faggrupper, som træner målrettet mod at præstere i ekstreme situationer.

Det gælder eksempelvis politiets specialstyrker, som i en terrorsituation har én chance for skelne ven fra fjende. Det må ikke ske, at de eksempelvis kommer til at skyde et gidsel – men de må heller ikke tøve eller ramme forbi, hvis de står over for en terrorist.

- De træner og træner et helt arbejdsliv, måske uden nogensinde at løse et eneste skud i en skarp situa-

tion. Men de er KLAR, hvis det sker.

Det samme gælder eksempelvis F-16 piloter, som træner til 130 procent for at kunne være effektive under beskydning – eller hvad med piloten, som mod alle odds landede et passagerfly på Hudsonfloden i New York efter et motornedbrud, han aldrig havde oplevet man trænet til gennem 41 års tjeneste, påpegede Richard Lyon.

Keep calm

Ifølge ham skal man ikke gå ud fra, at man pludselig overpræsterer i forhold til at intubere, genoplive etc. i et ekstremt scenarie – tværtimod.

- Under ekstremt pres falder du tilbage til det niveau, din træning har givet dig, lød det fra lægen, som tilføjede, at træning og erfaring har det med at gøre folk "heldige" i afgørende situationer.

"Keep calm and don't f... up", lød opfordringen fra Richard Lyon. Det gælder ikke om at være den bedste, men om at være den bedste, DU kan blive, lød det fra lægen med henvis-

ning til den engelske hærs slogan "Be the Best".

En superhelt

Selv havde han en urokkelig tro på at være "den bedste", da han kom i akutlægehelikopteren.

- Vi kunne lande midt på Trafalgar Square, hvis det skulle være, og jeg havde endda fået den der seje røde uniform. Jeg var en superhelt, syntes jeg selv.

En indsats ændrede dog dette selvbillede, fortalte han. Han skulle bedøve en teenager under meget vanskelige vilkår og gik langsomt i panik.

- Men så mærkede jeg en hånd på min skulder. Paramedicinen sagde "Vi gør sådan og sådan". Han tog ikke over, men guidede mig, så jeg kom igennem situationen. Man skal altid lytte til en paramedicin – de har altid ret, grinede Richard Lyon.

På toppen af Mount Stupid

Han erkendte, at han led under den såkaldte Dunning-Kruger effekt – som er når mennesker på begynderniveau

overvurderer egne evner. Effekten tegner en kurve, og Richard Lyon var på toppen af kurven med hensyn til selvtillid, men ikke med kompetencer.

- Jeg stod øverst på det, jeg kalder "Mount Stupid", lød det fra professoren. Det var hårdt at trimle ned fra bjerget, men også oplysende – og der vil være flere af den slags dyk i karrieren, mente han.

Han tilføjede, at vejen til selvindsigt går gennem andre. Man arbejder under højt pres og agerer måske anderledes, end man selv tror. Man skal ikke være bange for at bede om andres vurdering af ens indsats.

- Man skal spørge, og være klar til at høre svaret. Og man skal tale pænt, være ærlig og kunne tåle at få feedback, understregede han.

Han tilføjede, med henvisning til de teams, der skifter dæk i Formel 1 på et par sekunder, at der er forskel på et team af eksperter og et ekspertteam.

- Hvis du arbejder i et team, så TRÆN med det team, lød opfordringen fra den engelske indlægholder, som også opfordrede til at finde alle de små tids-

besparelser i en proces, som overhovedet muligt – tilsammen kan de gøre en forskel for patienten.

Folk går i chok

Richard Lyon gav to eksempler på akutte situationer, der forløb vidt forskelligt. En 49-årig mand falder pludselig om i et fitnesscenter. Manglende defi og ditto evner hos de omkringstående gør, at han ikke overlever, selv om han var en mand i usædvanlig god form.

- Den mand var min far, lød det fra Richard Lyon.

Han viste et klip, hvor en mand bliver ramt af en bil og slynget gennem luften. Klippet viser, hvordan tilskuerne tøver, er i chok – de handler ikke. En tager sig sammen til at ringe efter hjælp, men ingen rører offeret, som måske har brug for frie luftveje for at overleve.

Efter to dages besøg i Danmark roste Richard Lyon de danske tiltag for at ruste befolkningen gennem førstehjælpsundervisning i skolen og ved kørekortundervisning – og i det hele taget for at have et effektivt præhospitalt system.

Det hele værd

Den anden situation var en toårig, livstruet dreng, Richard Lyon var blevet fløjet ud til. Lægen måtte udføre avanceret behandling på drengen på køkkenbordet med familien lige i nærheden. Det lykkedes, takket være masser af træning.

- Da jeg besøgte drengen på hospitalet fem dage senere, og han havde det godt og smilede – det var den bedste dag i min karriere. Det gjorde det hele værd med alle eksaminerne, læsningen, lange aftentimer og kæresten, der droppede mig på grund af for meget arbejde, sagde Richard Lyon med et smil.

Han mente, at han og de forsamlede fagfolk var privilegerede.

- Tænk at have en profession, hvor man redder folks liv. Vi er så heldige, mente professoren. Han understregede, at det også medfører et stort ansvar, for hver eneste patient er nogens mand, hustru, barn, ven etc.

Professor Richard Lyon havde en række iagttagelser og gode råd til arbejdet i det præhospitale felt. (Foto: Anna Glavind)



Studierejselegat

Har du den gode ide til en studierejse, som kan bringe viden og inspiration med hjem til dig selv og kollegaerne?

Så åbner vi nu for ansøgninger til Reddernes Landsklubs årlige Studierejselegat.

Vi vil opfordre alle vores redderkolleger, uanset funktion, til at melde sig på banen.

Legatet er på maksimalt 15.000 kroner til dækning af de direkte omkostninger til transport, hotel og forplejning.

Hvordan vælges modtageren

Efter ansøgningsfristen bliver alle ansøgninger sendt til bestyrelsen i Reddernes Landsklub i anonymiseret form. Hvert bestyrelsesmedlem peger på deres foretrukne ansøgning. De ved altså

ikke, hvem der står bag de forskellige ansøgninger. De forholder sig kun til, hvilken ansøgning de finder mest relevant. Den ansøgning, som flest peger på modtager Studierejselegatet. Den kan også deles ved stemmelighed.

Sidste år

Sidste år gik Studierejselegatet til ambulancebehandler Oliver Rasmussen Kring.

Du kan læse om hans projekt på side 16 i Redderen 03/2017.

Praktiske oplysninger

Ansøgninger om at modtage Reddernes Landsklubs Studierejselegat sendes til Reddernes Landsklubs sekretær. Muligheden for at ansøge er forbeholdt medlemmer af Reddernes Landsklub.

Ansøgningen skal indeholde følgende oplysninger:

- Ansøgerens navn, privatadresse og telefonnummer
- Stationsnavn og stationsadresse
- Kaldenummer
- Beskrivelse af formålet med studieturen
- Hvor og hvornår påregnes turen gennemført?
- Hvorledes vil erfaringerne blive publiceret/formidlet?
- Anslået budget for turens gennemførelse

Udvælgelse blandt de indkomne ansøgninger foretages af bestyrelsen.

Landsklubben har retten til frit at bruge de indsamlede erfaringer fra turen.

Sådan udvælges

- Ansøgninger om at modtage RL's sekretær. Efter ansøgningsfristen bliver alle ansøgninger i RL, som hver peger på deres foretrukne ansøgning, de finder mest relevant. Den ansøgning, som flest peger på modtager Studierejselegatet. Den kan også deles ved stemmelighed.
- Det er IKKE kun forbeholdt ambulancebehandler, men alle medlemmer af RL har ret til at ansøge. Hvis du har gode ideer til studieture, som kan give dig og dine kolleger viden og inspiration med hjem til dem selv og kollegaerne.

Ansøgningen sendes senest d. 21. februar 2018 til Reddernes Landsklub på legat@redder.dk

kert skadested, men ofte opdager vi jo først faren, når vi står med hændende begravet i opgaven, konstaterer Oliver Rasmussen Kring.

Udfordrende opgaver

Som ambulancebehandler på station Galtens og lægeassistent på skulderbilen i Silkeborg kører der ofte til hændelser på det adskillige motorvejnet. Derudover er vi placeret tæt på Aarhus V - ikke mindst Gelleruppar-

ken hvor vi kan møde mange forskellige områder og situationer, som kan give os viden og erfaringer, som vi kan bruge i vores arbejde.

I sådanne situationer møder vi mennesker, der mangler viden og erfaringer, som vi kan give dem. Det er en stor fornøjelse at kunne hjælpe andre mennesker.

Det er en stor fornøjelse at kunne hjælpe andre mennesker.

Oliver Rasmussen Kring fik overrakt prisen af Reddernes Landsklub for sit projekt "Studierejselegatet" den 20. marts. Vinderen af Studierejselegatet er Oliver Rasmussen Kring, ambulancebehandler og lægeassistent på skulderbilen i Silkeborg kører der ofte til hændelser på det adskillige motorvejnet. Derudover er vi placeret tæt på Aarhus V - ikke mindst Gelleruppar-

RL's Studierejselegat 2017

En brandgod aftale!

Vidste du, at Falck Danmark A/S har en brandgod indkøbsaftale med AJ Produkter?

Står du og mangler inventar til Falck stationen? Husk, at Falck får 21% rabat indenfor følgende produktkategorier: Omklædningsrum, Værksted & Industri, Lager, Transport & Løft samt Miljø & Sikkerhed og så leverer vi fragtfrit ved køb over 1000 kr. (excl. moms).

Hos AJ Produkter er vi altid behjælpelige med indretningsforslag og monteringservice. Bestil vores katalog eller et konsulentbesøg på ajprodukter.dk eller kontakt os på tlf. **59 400 999**.



OVERRASKENDE MEGET™

Kolleger, familie, ledelse, RL-bestyrelsesmedlemmer med flere fyldte godt op i garagen.

Jan Heine rundede fire årtier

Ordentlig, punktlig, hjælpsom, velovervejet, god kollega, troværdig.

Det var nogle af de ord, der gik igen blandt de mange talere, da Jan Heine Lauvring den 12. januar fejrede sit 40 års jubilæum ved en reception på st. Holstebro.

På sit CV kan Jan Heine Lauvring blandt andet skrive 27 år som tillidsmand, 17 år som fællestillidsmand samt medarbejderrepræsentant i Falck A/S-bestyrelsen. Han har også været med til at uddanne utallige kolleger og har haft sæde i en række udvalg som B-sidens repræsentant.

Han har således mange berøringsflader, og det kunne ses denne fredag, hvor næsten 100 var mødt op i garagen for at markere jubilæet.

Mange vil nok især kende Jan Heine Lauvring for hans ekspertise på et område, som mange af os føler er lidt af en jungle, nemlig forsikrings- og pensionsområdet.

Taknemmelige for indsatsen

I talen på vegne af Reddernes Landsklubs bestyrelse understregede Stefan Fyhn Gregersen da også den store værdi i, at man trygt kunne henvise spørgsmål fra medlemmer om forsikring/pension til Jan Heine Lauvring.

- Hvis man skulle invitere alle de kolleger, du har hjulpet på dette område, så var dette lokale slet ikke stort nok. Jeg ved, at mange tænker på dig, sender hilsner og er taknemmelige for

din indsats, lød det blandt andet fra Stefan Fyhn Gregersen.

Også Ejvind Vilsgaard betonedede, hvor værdifuldt det er at have Jan Heine Lauvring i sit ringhjørne i komplicerede sager om eksempelvis arbejdsskadeerstatning.

- Der er ikke en afløser, der kan finde din mage, lød det.

Foreløbig fortsætter Jan Heine Lauvring heldigvis i en funktion, hvor han deler tiden mellem ST-kørsel og som RL's ekspert på forsikrings- og pensionsområdet.



Områdeleder Lasse Bjerre lykønsker Jan Heine Lauvring med jubilæet den 1. januar, som blev fejret fredag den 12. januar.



Nytår: Brandfolk beskudt af fyrværkeri 20 gange

I flere situationer måtte brandfolk trække sig væk fra områder, selv om der var brug for deres indsats

Nytåret 2017/2018 blev en travl omgang for landets kommunale beredskaber. Tilsammen havde de 24 beredskabsenheder 451 kørsler i nytårsdøgnet, viser den endelige opgørelse.

De mange kørsler til alt fra brand i biler og containere til stråtede ejendomme og halmoplag udgjorde dog langt fra den største udfordring for beredskaberne på nytårsaften og -nat. Flere steder mødte brandfolkene nemlig stor modstand mod deres tilstedeværelse og blev beskudt med fyrværkeri, skriver danskeberedskaber.dk.

På landsplan oplevede beredskaberne 20 episoder, hvor enten mandskab eller biler blev ramt af fyrværkeri.

- Det er dybt paradoksalt, at de, der uegennyttigt trodser allerede farlige barrierer for at gøre en positiv forskel

ved en ulykke, sikre vores tryghed og passe på os alle sammen, som tak bliver gjort til genstand for hadske angreb og beskyldning, siger Bjarne Nigaard, der er sekretariatschef i Danske Beredskaber.

Konsekvenser af fyrværkeriangreb rammer alle

Værst gik det ud over Østjyllands Brandvæsen og Hovedstadens Beredskab, der hver oplevede syv fyrværkeriangreb på enten biler eller mandskab. Men også hos Slagelse Brand & Redning, Midtjysk Brand & Redning, Beredskab Øst og Østsjællands Beredskab oplevede mandskabet at blive beskudt med fyrværkeri.

- Enhver, når man ser bort fra gerningsmændene, kan nok sætte sig ind i, at sådanne angreb gør en del ved motivation, tryghed og arbejdsglæde. Selv for dygtige brandfolk, der leverer deres indsats med dedikeret stolthed og normalt uden at vige for noget, siger Bjarne Nigaard.

I flere situationer måtte brandfolkene trække sig væk fra områder, hvor der ellers var brug for deres hjælp. Andre steder nåede brandfolkene slet ikke frem til skadestedet, fordi politiet vurderede, at området var for farligt at færdes i.

- De håbløse fyrværkeriangreb mod beredskabet har ikke udelukkende konsekvenser for mandskab og materiel, men også for alle os andre. For selvfølgelig skal vores folk kunne være sikre under indsats – og hvis det kræver, at man må afvente, at politiet sikrer et område, er vi nødsaget til at udskyde indsatsen og afvente dette, med mindre der decideret er menneskeliv på spil. Med den risiko, at hændelsen når at udvikle sig til at være fem udbrændte biler i stedet for én eller en nedbrændt bygning sammen med den oprindeligt antændte container, siger Bjarne Nigaard.

Der skal findes en løsning

Han opfordrer til, at alle parter med andel i problematikken sætter sig sammen og forsøger at finde en løsning i tide, og inden det koster dyrt.

- Hver eneste gang en raket fyres af mod en brandmand, er det et eklatant fejlskud. En total forbier i forhold til anstændighed og intelligens og helt skudt ved siden af enhver form for fornuft og acceptabel adfærd. Mit forslag er, at forældre, sociale myndigheder, politi, politikere og alle andre med andel i problematikken sammen med os gør sig overvejelser om, hvordan vi kan komme tendensen til livs.

Ny FTR hos Responce i Midt

31-årige Jeppe Blæsild Eriksen blev i november valgt som fællestillidsmand

”Hvis der ikke er nogle, der stiller op, så gør jeg det”.

Sådan lød det fra den 31-årige Skanderborg-redder og tillidsmand Jeppe Eriksen sidste år. Han var ærgerlig over, at posten som fællestillidsmand i Region Midt var ubesat igennem længere tid – det gav arbejdsgiverne lidt for frie rammer til at fortolke overenskomsten set med deres briller, følte han.

Den 13. november fangede bordet så, da Responce-tillidsfolkene var samlet til seminar og valgte Jeppe Eriksen som ny FTR.

- Jeg går ind i arbejdet med åbne øjne. Jeg ved godt, det er øretævernes holdeplads og et job, hvor man ikke kan undgå at blive uvenner med nogle. Men det er også utroligt spændende at være koblingen mellem ledelse og kolleger, fastslår ambulancebehandleren, der blev udlært hos Falck i Hinnerup.

Ro på bagsmækken

Ifølge Jeppe Eriksen var der massiv utilfredshed blandt kollegerne efter OK '17. Mange fik ændret deres dagligdag, vagtplaner etc. Utilfredsheden har fået nogle til at melde sig ud eller bare tage modet.



- Men jeg vil hellere blive og kæmpe – prøve at gøre noget for at lande tingene bedst muligt. Reddere kommer jævnligt ud til mere eller mindre kaotiske situationer, hvor de forventes at tage styringen og have en klar plan. For at kunne håndtere pres og usikkerhed skal de have ro på bagsmækken, både privat og jobmæssigt, mener han. Derfor vil han forsøge at gøre sit til, at arbejdsglæde, ro og tilfredshed kan indfinde sig igen.

Stadig i driften

Jeppe Eriksen vil fortsat være en del af sin tid i driften (døgnvagt i Skanderborg), og det passer ham godt at kunne bevare fingeren på pulsen i faget.

Han fortæller, at han er blevet taget godt imod som nyt bestyrelsesmedlem

i Reddernes Landsklub, og han er glad for at kunne lave faglig sparring med ”kollegerne” i RL.

Hurtig på ski

Privat er Jeppe Eriksen født og opvokset i Aarhus. Han bor med sin kæreste, som er psykolog, i et rækkehus i Risskov.

Ud over venner og familie er det blandt andet fysiske aktiviteter med fart på, der præger fritiden. Han kører blandt andet mountainbike og ”skyder” kammeraterne i hardball.

- Og så har jeg stået på ski, siden jeg var tre år. Så i vinterhalvåret SKAL jeg afsted, gerne i flere omgange, og stå på ski, siger den nye fællestillidsmand, der har de franske løjper øverst på favoritlisten.

Redderen

MEDIEINFORMATION

Deadlines og udgivelser 2018

Nr. 1

Annoncer 5. januar
Udgivelse 20. januar

Nr. 2

Annoncer 16. februar
Udgivelse 3. marts

Nr. 3

Annoncer 16. marts
Udgivelse 4. april

Nr. 4

Annoncer 20. april
Udgivelse 5. maj

Nr. 5

Annoncer 1. juni
Udgivelse 16. juni

Nr. 6

Annoncer 3. august
Udgivelse 18. august

Nr. 7

Annoncer 31. august
Udgivelse 15. september

Nr. 8

Annoncer 28. september
Udgivelse 13. oktober

Nr. 9

Annoncer 26. oktober
Udgivelse 10. november

Nr. 10

Annoncer 30. november
Udgivelse 15. december

Redderen læses af reddere, brandmænd, medarbejdere ved Falck koncernen, Erhvervsuddannelsescentre, hospitaler og politikere samt beredskabs- og forvaltningschefer.

Størrelse	B x H (Højformat)	B x H (Tværformat)	Pris
Helside	210 x 297 mm	+ 3 mm til beskæring	kr. 10.225,-
Bagside	135 x 220 mm		kr. 6.500,-
A str. (1/1)	186 x 261 mm		kr. 7.800,-
B str. (1/2)	122 x 261 mm	186 x 128 mm	kr. 4.900,-
C str. (1/4)	58 x 261 mm	186 x 85 mm	kr. 2.900,-
D str.	122 x 128 mm		kr. 2.900,-
E str.		122 x 85 mm	kr. 1.700,-
F str.	58 x 128 mm		kr. 1.200,-
G str.		122 x 64 mm	kr. 1.200,-
Rubrik	58 x 58 mm		kr. 800,-

Farver & tekniske specifikationer:

Priserne er gældende for levering af fuldt færdigt annoncemateriale, leveret som en højtopløst PDF-fil i CMYK, konverteret med korrekt icc-profil med density på max. 300%, efter europæisk farvestandard (ISO12647-2).

Trykteknik: Offset. Raster: 70 lin. Papir: 115 gr. glittet. Oplag: 4500 ekspl.

Der reduceres ikke i prisen ved færre farvevalg.

Leveres på et vilkåret som helst media, eller via mail: lr@peoffset.dk

Vi opsætter naturligvis gerne annuncen, der faktureres efter tidsforbrug.

Rabatordninger:

Ved 4 indrykninger - 25% rabat.

Ved 8 indrykninger - 33% rabat.

Annoncerne skal indrykkes på kalenderåret.

Redaktør / Annoncesalg:

Stefan Fyhn Gregersen
Havnegade 22 B, 2.3
7100 Vejle
Mobil: 28 91 15 89
E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming Kyster
Langesøvej 67
7000 Fredericia
Mobil 28 91 29 80
E-mail: journalist@redder.dk

RL nyhedsbrev

Falck søger elever til efteråret 2018

Kender du vores næste kollega?

Falck og Responce søger ambulanceredderelever til opstart i efteråret 2018.

Kommer du igennem det store ansøgerfelt, bliver du indkaldt til en samtale. Her vil du blandt andet møde repræsentanter fra det faglige system. De sidder med til samtalerne for at medvirke til, at de nye kollegaer der udvælges passer til og supplerer de kompetente kollegaer, der allerede kører på landevejen.

Efter samtalerne forestår Falcksport afholdelsen af den fysiske test for de resterende ansøgere. Falcksport er en forening under Falcks Personaleforening.

Du kan læse mere om uddannelsens længde og indhold og sende din ansøgning inden ansøgningsfristen d. 21. marts 2018 på www.falck.dk



Falck



Du kan desuden finde mere information hos erhvervskolerne rybners.dk (erhvervskolen i Esbjerg) eller esnord.dk (erhvervsskolen i Hillerød), hvor du kan finde de lokale undervisningsplaner for uddannelsen.

Eller tag et kig forbi tur.dk, hvor du kan finde uddannelsesordningen for uddannelsen til redder.

Indkaldelse til ordinær generalforsamling



Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Redder Af Verden.

1. marts 2018 kl. 10.30

3F Østfyn,
Vestergade 32, 5800 Nyborg

Forslag til behandling på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest d. 15/2 2018 kl. 12.00, via post på foreningens adresse eller e-mail direkte til formanden, ckm@redderafverden.dk

På bestyrelsens vegne
Carsten Kastbjerg Madsen, Formand

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent
2. Valg af 2 personer til stemmeudvalg
3. Bestyrelsens beretning
4. Regnskab, herunder fastsættelse af kontingent jf. § 3
5. Udvalgene rundt
 - a. Projektudvalg
 - b. Fundraisingudvalg
 - c. PR-udvalg
6. Indkomne forslag
7. Valg til bestyrelse
8. Valg af bilagskontrollanter
9. Eventuelt

Tilbageblik på 2017 og **RUS'** visioner for 2018



I dette første nummer af Redderen i 2018 ser vi tilbage på det år, vi netop har forladt og frem mod alle de nye udviklingseventyr, RUS-sekretariatet har på tapetet for det år, vi netop er trådt ind i.

REDDERNES
UDVIKLINGSSEKRETARIAT

2017 - et hæsblesende år

I RUS dvæler vi ikke ved fortiden. Men vi synes alligevel, 2017 fortjener et tilbageblik. For der er sket en hel del. 2017 blev året, hvor vi udgav et sæt etiske retningslinjer for ambulancepersonale, som er sendt ud til alle stationer og ambulanceuddannelser.

Det var også året, hvor vi langt hen ad vejen lykkedes med at få omverdenen overbevist om, at der er behov for en højere udbudskvalitet.

Og så var det ikke mindst i 2017, at vi satte alle sejl ind på en lobbyindsats, der forhåbentlig munder ud i en autorisationsordning for ambulancebehandlere. Alt det og mere til har gjort, at RUS nu anses for et organ, der skal lyttes til og tages med på råd, når der skal udvikles på det præhospitale område.

Derudover har vi været på Folke-møde, deltaget i arbejdet med at få sammenlagt assistent- og behandler-

uddannelsen, besøgt jer ude i driften, skrevet holdningspapirer, holdt møder med politikere, netværket med samarbejdsorganisationer osv., osv.

2017 har alt i alt været et hæsblesende og fantastisk år.

Mod nye eventyr i 2018

Og hvad skal der så ske nu? Jo 2018 bliver næppe året, hvor RUS tager et hvil på laurbærrene og lader slaget gå sin egen gang. Snarere tværtimod.

Disse fire karakterer bliver omdrejningspunkt for en kampagne, vi vil skyde i gang i 2018, der har til formål at udbrede viden om jeres hverdag – bl.a. gennem en række små animationsfilm. Følg med på Facebook, Instagram og hjemmesiden i 2018...



I 2018 kommer det længe ventede notat fra VIVE om kvalitet i udbud, som skal promoveres og udbredes, så vi kan få spredt det vigtige budskab om, at fremtidens udbud ikke må gå på kompromis med nytænkningen, det gode arbejdsmiljø og de præhospitale arbejdsredskaber.

I 2018 skal vi også ud på skolerne og overrække de nye ambulanceassistentstetoskoper i svendegaver, vi skal være med til at fylde indhold på den nye ambulancebehandleruddannelse, vi skal arbejde for, at der kommer en lovbekendtgørelse for patienttransportområdet, vi skal på endnu et folkemøde, vi skal holde DEMC-konference, vi skal lave flere animationsfilm om vores medlemmers hverdag og meget mere.

Endelig krydser vi ikke mindst alt, hvad vi ejer og har, for at 2018 bliver året, hvor alle de danske ambulancebehandlere (og derigennem også paramedicinere) bliver autoriseret til at yde jeres præhospitale virke og således bliver anerkendt som en integreret del af det samlede danske sundhedsvæsen.

Så der bliver nok at se til her i 2018, og vi håber selvfølgelig, at I alle sammen vil være med på vores rejse mod nye udviklingseventyr.

Har I input til vores arbejde eller ideer til, hvordan vi i 2018 kan udvikle jeres fag hører vi meget gerne fra jer.



Før RUS gik på juleferie besluttede vi os for at lave en lille julecollage med nogle af de ting, vi har lavet i 2017.



Dette er blot et lille illustrativt udsnit af de projekter, der er på tapetet i 2018.

Kontaktdata:



Nille Aaby
Udviklingskonsulent
20 99 06 05
nille.aaby@3f.dk



Maja Broløs
Udviklingskonsulent
23 98 64 25
maja.broløs@3f.dk

Kære læser ...

2017 har været præget af forandringer, krav om effektivitet og lønsomhed, både internt i Falck og ikke mindst i samfundet generelt – de krav stopper næppe i 2018.

Forandringer rammer også bladet REDDEREN, hvor Stefan Fyhn Gregersen overtager redaktørrollen pr. 1. januar 2018.

Bladet REDDEREN har gennem de seneste år koncentreret sig om at "komme hele vejen rundt"; fra artikler om studieture med Sværvogns/Assistanceklubben til nye tiltag i ambulancerne og meget mere.

Et emne, jeg har sat højt på dagsordenen, har været korpsets CSR-politik, herunder den sociale ansvarlighed.

Jeg er sikker på, Stefan vil videreføre redaktørrollen på bedste vis, og jeg vil ønske ham al mulig held og lykke med den nye funktion.



Morten Andersen takker af som redaktør for REDDEREN. Vi præsenterer den nye redaktør, Stefan Fyhn Gregersen, i næste udgave.

Jeg skal her takke Reddernes Landsklub, redaktionsudvalget, journalist Flemming Kyster og P.E. Offset for et fantastisk samarbejde, men ikke mindst vil jeg takke jer læsere for jeres bidrag til aktuelle artikler, gode ideer og støtte til bladet. Bliv endelig ved med det, og husk altid, at det er jeres blad.



Det er gennem årene blevet til deltagelse i mange interviews og reportager landet over for Morten Andersen. Her er det Tommy Kjær fra Brandfolkenes Cancerforening, der stiller op til interview.