



Falck slukker stadig brand i Køge

Gert er område-TR på Sjælland

RUS: Husk vaccine til redderne

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen
Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle
Mobil: 28 91 15 89
E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)
Langesøvej 67, 7000 Fredericia
Mobil: 28 91 29 80
E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde
Annoncering: Tine Fauerby
tf@peoffset.dk - 7695 1717
Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Side 10

Nytårshilsen fra Jakob Riis

Koncernchefen ser i
REDDEREN tilbage på et
helt usædvanligt år, hvor
bl.a. redderne udførte
en fantastisk indsats un-
der corona-pandemien



Side 12

Elever trives i Region Nord

Sonny Sørensen og
andre ambulanceele-
ver hos Falck i Region
Nordjylland har mento-
rer, praktikvejledere og
uddannelsesdage



Side 13

Akademisk behandler

Pusle Veng er behandler
og cand.mag. i læring
og forandringsprocesser
– hun håber at kunne
bruge sin baggrund til
at gavne redderfaget

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager altid
gerne tips til historier eller emner,
som vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillids-
mand, AMR-repræsentant, kører pa-
tienttransport, autohjælp, brand eller
ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer,
arrangementer, nye opgaver, corona-
afledte hændelser, nye enheder, sær-
lige personhistorier, faglige sejre eller

udfordringer eller noget helt andet,
der kan interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag
med stor interesse.

Henvendelse kan ske til redaktør
Stefan Fyhn Gregersen, stefanfyhn@
hotmail.com eller journalist Flemming
Kyster, journalist@redder.dk



Det nye år er nu i gang og mange havde jo nok et eller andet sted set frem til at skifte årstal. Jeg har i hvert fald mødt mange, der med længsel har set frem til at vi skiftede til 2021, for "så skal det hele jo nok blive bedre". Årsskiftet er jo for mange altid starten på noget nyt, men ligesom de fleste nytårsforsætter så er det jo sjældent, at der for de fleste sker en radikal ændring. Særligt har mange jo set frem til årsskiftet i forbindelse med coronapandemien, der desværre forsat hersker. Knap var vi kommet i gang med det nye år, før der igen blev strammet op og indført skærpede restriktioner.

Da statsminister Mette Frederiksen i marts sidste år annoncerede nedlukning af Danmark, var der vel i bund og grund ingen, der på nogen måde havde forventet, at vi nu knap et år senere forsat skulle kæmpe hårdt med virus, restriktioner og en markant anden måde at leve vores liv på. Det er en lang sej kamp, der foregår på flere fronter. Grundlæggende så er jeg imponeret over den måde vores samfund nationalt har håndteret epidemien på. Uagtet at man altid vil kunne sætte sig ned og pege fingre, så må jeg tage hatten af for alt det, der er sket i vores samfund. Det gælder hele vejen rundt lige fra de mange testcentre, der hurtigt blev etableret, til hjælpepakker og ikke mindst det fælles ansvar der er taget fra lønmodtager- og arbejdsgiverorganisationer.

Nu er vi nået til næste fase, hvor vaccinen er blevet udviklet og på vej rundt i Europa. Der gik ikke længe fra vaccinens godkendelse til de første "slagsmål" startede om, hvem der skulle være de første, der skulle vaccineres. Sideløbende kører hele debatten om, hvor vidt man skal tage imod vaccinen eller ej. Jeg er tilhænger af det frie valg og at den enkelte skal kunne vælge, om man skal lade sig vaccinere eller ej, men jeg hylder ideen om et vaccinationspas. Jeg siger ikke, vi skal gå rundt med et badge på tøjet, der viser, om vi er vaccineret eller ej – men jeg mener i høj grad, der skal være fortsatte restriktioner for de, som vælger at sige nej til vaccinen. Vælger man at sige nej til den, så skylder man også det fælles samfund at leve med fortsatte begrænsninger.

Når vi nu som sundheds- og frontpersonale kan lade os vaccinere som nogle af de første, så håber jeg, at så mange som overhovedet muligt tager imod tilbuddet. Jeg ser i hvert fald frem til at kunne modtage første dosis inden længe.

God læselyst med årets første udgave af REDDEREN.



Stefan Fyhn
Redaktør

Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



Lettelse i Lellinge

Ny aftale med Køge Kommune blev blandt andet sikret gennem aktivt tillidsmandsarbejde

Ved årsskiftet kunne en snes fuldtids-ansatte Falckbrandfolk i Lellinge tage hul på en ny seksårig kontrakt med Køge Kommune.

- Det har været en lettelse for alle at få en afklaring om fremtiden. Det har fyldt meget, hvad der skulle ske her fra 2021, konstaterer tillidsmand Klaus Larsen.

Aftalen betyder ikke de store ændringer for brandfolkene, som beholder dykkerberedskab, højderedning og andre "specialer".

Der er også udskiftning af tre køretøjer med i aftalen, ligesom Falck har leveret nye branddragter til mandskabet.

Penge til renovering

- Desuden er der afsat cirka 5,5 millioner kroner til at renovere brandsta-

tionen her i Lellinge. Den blev etableret i 2007, og rammerne skulle oprindeligt bare være midlertidige, så den har reelt været ulovlig siden 2011. Vi har flere arbejdsmiljømæssige udfordringer, så midlerne falder på et tørt sted; vi har blandt andet jævnlige store rotteproblemer, det er svært at varme lokalerne op, garagen er energimæssigt utidssvarende med videre, fortæller Klaus Larsen.

Blev en god aften

Han og mange af kollegerne sad samlet tirsdag den 25. august, da byrådet i Køge skulle tage stilling til den fremtidige brand- og redningsopgave i kommunen.

Et flertal på 21 byrådspolitikere besluttede at indgå aftale med Falck, mens fire ønskede at hjemtage opgaven.

- Vi sad på Hugos Kælder i Køge og fik lidt mad og en øl, så det var en god aften, da vi fik nyheden, siger Klaus Larsen med et smil.

Selv om det endte med et stort flertal, så var der spænding om udfaldet. Klaus Larsen havde til det sidste en opfattelse af, at det kunne gå begge veje.

Stort arbejde

Selv har han som tillidsmand gjort et stort stykke arbejde for at påvirke udfaldet positivt, set fra brandfolkernes synspunkt.

Siden Køge gik ud af Østsjællands Beredskab (ØSB) har han været fuldtidsbrandfolkernes repræsentant i Køge Kommunes Beredskabskommission.

Her gav han blandt andet sit besyv med om de beregninger, der oprindeligt blev lagt frem forud for beslutningen om at hjemtage eller ej.

- Som tallene blev præsenteret, gav det god mening at hjemtage. Men jeg regnede på det og kunne påvise, at



Tillidsmand Klaus Larsen er glad for, at der nu er afklaring de næste seks år mindst, for den langvarige usikkerhed har tæret på folkene og har blandt andet betydet, at to kolleger er søgt væk. "Uro om folks jobfremtid slider meget mere, end mange tror. Vi har en lavere løn end mange andre, til gengæld har vi traditionelt haft større jobsikkerhed, men i fremtiden ser det ud til, at vi kun kan være sikre på den lave løn", lyder det fra Klaus Larsen.



Bygninger og køretøjer ejes af Køge kommune, mens Falck leverer mandskab og materiel samt drift af køretøjerne. Aftalen har en løbetid på seks år og med option på to år mere.

"Søg den politiske indflydelse"

For tillidsmand Klaus Larsen bekræfter hele forløbet omkring brandslukningen i Køge Kommune, at reddere/tillidsfolk både indenfor brand og ambulance bør søge den lokale/regionale politiske indflydelse.

- Det er dødhamrende vigtigt at have gode kontakter rent politisk, særligt i disse udbudstider. Man skal ikke være bange for at netværke med hele det politiske spekter, man skal bare være saglig og seriøs. Mange politikere er faktisk glade for at få input ude fra virkeligheden om emner, de ikke nødvendigvis kan på fingrene.

- Der er ikke noget galt i, at for eksempel Falck taber udbud, hvis det foregår på lige vilkår. Men det går ud over os på gulvet, hvis tingene bliver underfinansieret. Beredskabet kontrollerer entreprenøren, men hvem kontrollerer beredskabet, når de selv drifter? Nogle gange er det lidt for let at trykke på "pyt-knappen" i offentligt regi, hvis for eksempel afgangstider indenfor brand eller ambulance ikke overholdes. Og så tror politikerne jo, at pengene passer og alt er i fineste orden.

- Det gælder om at fastholde rimelige løn- og arbejdsvilkår, så de ikke forringes af embedsmænd med volumensyge, der ikke selv har noget i klemme og som lokker politikerne på afveje, slutter Klaus Larsen, som har haft god hjælp af en politisk engageret kollega i det politiske arbejde.

blandt andet var lønudgifterne urealistisk lave i oplægget, set i forhold til 3F/FOA-overenskomsterne. Og det fik jeg også bekræftet af et byrådsmedlem, som har stor erfaring med den slags estimater, påpeger Klaus Larsen.

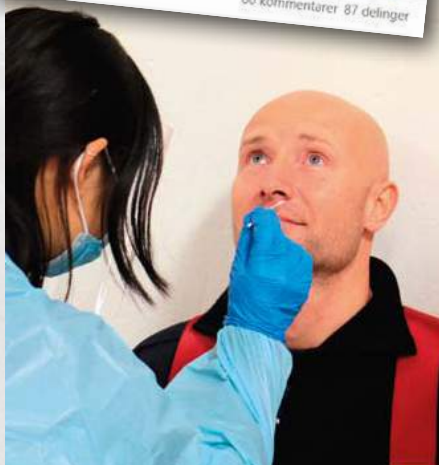
Resultatet var, at den samlede pris blev korrigeret op til et mere realistisk niveau.

Ikke underfinansieret

- Min mission var ikke nødvendigvis at bevare det som Falckstillinger. Men jeg ville bare ikke have, at jeg og kollegerne blev ansat i en organisation, som grundlæggende viste sig at være underfinansieret på grund af "forkerte" beregninger af embedsværket. Det har man jo set flere uheldige eksempler på i brandvæsener landet over, pointerer tillidsmanden.

Han lægger dog ikke skjul på, at han er tilfreds med at fortsætte i 3F/Falck-regi, dels fordi aflønningen forbliver den samme, dels fordi der kun var mundtlige løfter om virksomhedsoverdragelse.

- I yderste konsekvens kunne vi stå i en situation, hvor vi skulle søge vores egne stillinger i kommunalt regi, og det er jo ikke ukendt, at det kan bruges som redskab til at sortere "besværlige" medarbejdere fra, mener Klaus Larsen.



Hvor morgen kører det nye vagthold ned til Falcks corona-testcenter i Køge Hallerne for at undgå situationer som i Beredskab Øst.



Én gang brandmand...

Mange af brandfolkene i Lellinge er garvede folk med 25- eller 40-års medaljer fra Falck hjemme i skuffen. Men der kommer også fra tid til anden yngre kræfter til, og de kommer ikke nødvendigvis fra Falck-systemet.

Det er blandt andre 40-årige Chris Petersen et godt eksempel på. Han er den sidst ankomne og også en af de yngste i fuldtidsteamet i Lellinge.

Han har en fortid i Nordsjællands Brandvæsen, hvor han også var fuldtidsansat, dog ikke på døgnvagt.

Ud over at slukke brand udførte han og kollegerne en række opgaver for Hørsholm og Rudersdal kommuner, blandt andet tjek af brandmateriel og kontrol af hjertestartere.

Hos hjertestarter-firma

- På et tidspunkt spurgte firmaet bag hjertestarterne, om jeg ville arbejde for dem, og det gjorde jeg så i to et halvt år. Jeg lavede blandt andet brand- og førstehjælpskurser, instruerede kunder i brug af hjertestarter etc. Men der var også en salgsdel i jobbet, som jeg aldrig

rigtig blev helt dus med – og samtidig savnede jeg brandmandsarbejdet, selv om jeg kørte og stadig kører som deltidssbrandmand hjemme i Helsingør. Så da muligheden bød sig her i Lellinge, slog jeg til, fortæller Chris Petersen, som startede 1. december 2020.

Taget godt imod

Han er hurtigt faldet godt til:

- Jeg er blevet taget helt vildt godt imod. Der er et godt kammeratskab på stationen, som er inkluderende

og uden et tungt hierarki. Hvis man spørger om noget, er kollegerne altid klar til at vise eller forklare, og de opfordrer hele tiden til at sige til, hvis de skal hjælpe med noget.

- Det at skifte fra et kommunalt beredskab til Falck har slet ikke været noget problem, og arbejdet er jo det samme – der er bare nogle af tingene, der sidder et lidt andet sted på bilen, men det vænner man sig hurtigt til, påpeger Lellinges senest tilkomne brandmand.



(Foto: Falck.dk)

Sigtet for fyrværkeri mod myndighedsperson

Politiet har rejst den første sigtelse efter den nye bestemmelse i straffeloven om angreb med genstande på brand- og ambulancefolk, politi og andre personer i offentlig tjeneste eller hverv

Den 22. december 2020 lidt før klokken 22 havde betjente fra Midt- og Vestjyllands Politi anholdt en ung mand i Silkeborg for overtrædelse af ordensbekendtgørelsen og fyrværkeriloven. Da patruljebilen var på vej væk med den anholdte, blev der affyret to skud fra et bomberør mod patruljebilen, der nu holdt for rødt lys i krydset Nordre Ringvej/Kejlstrupvej. Skuddene eksploderede få meter fra patruljebilen, der blev ramt af fragmenter. På baggrund af signalement, observationer og

videoovervågningsbilleder har Midt- og Vestjyllands Politi sigtet en 18-årig mand for at have skudt fyrværkeri mod patruljen. Han er dermed den første person i Midt- og Vestjyllands politikreds, der bliver sigtet efter § 119 b – en ny bestemmelse i straffeloven.

Selvstændig bestemmelse og skærpet straf

Det var et bredt flertal i Folketinget, der den 3. december i år besluttede at indføre en ny, selvstændig bestem-

melse i straffeloven - § 119 b - om angreb med genstande (herunder sten og fyrværkeri) på personer i offentlig tjeneste eller hverv. Med bestemmelsen ønsker politikerne at understrege alvoren ved den form for forbrydelse over for blandt andre ansatte ved politi, ambulance og brandvæsen. Samtidig har politikerne ligeledes ønsket at skærpe straffen for kast eller affyring af genstande mod personer. Straffen for at affyre fyrværkeri mod personer på gaden – uanset om det er myndighedspersoner eller almindelige borgere - blev derfor fra den 15. december 2020 skærpet med en tredjedel. Hvis man tidligere for eksempel ville have fået en fængselsstraf på seks måneders fængsel, vil straffen altså nu være otte måneders fængsel.

I den aktuelle sag fra Silkeborg nægter den sigtede sig skyldig.



ap-services.dk

+45 96 90 70 90





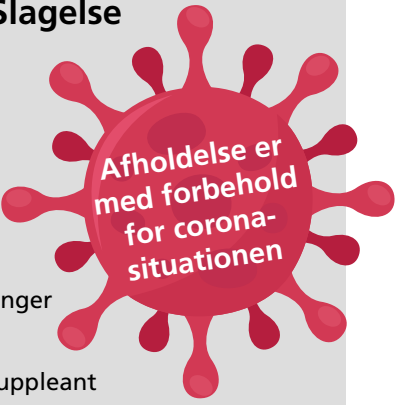
Indkaldelse til Årsmøde 2021 i **Reddernes Landsklub**

Årsmødet afholdes 18. marts 2021, kl. 13.00

Stedet er 3F Slagelse
Rugvænget 28, 4200 Slagelse

Dagsorden:

- Valg af dirigent
- Valg af stemmeudvalg
- Bestyrelsens beretning
- Regnskab
- Indkomne forslag/ansøgninger
- Valg af bilagskontrollant
- Valg af bilagskontrollantsuppleant
- Uddeling af studierejselegat



Afholdelse er
med forbehold
for corona-
situationen

Eventuelle forslag sendes senest den 4. marts
til Reddernes Landsklub på sekretariat@redder.dk



**Reddernes
Landsklub**



Tilmelding til frokost før Årsmødet

Reddernes Landsklub afholder Årsmøde den 18. marts 2021 klokken 13.00.

Det sker hos 3F Slagelse, Rugvænget 28, 4200 Slagelse.

Før Årsmødet er RL mellem klokken 12 og 13 vært for en god frokost.

Frokosten er gratis, men tilmelding er strengt nødvendig, så der hverken bestilles for meget eller for lidt mad.

Tilmelding til frokost skal foretages til Reddernes Landsklub på www.redder.dk
eller sekretær Dorthe Nielsen på sekretariat@redder.dk
senest 4. marts.

Med venlig hilsen
Reddernes Landsklub



Du kan sikre redderne **indflydelse**

I slutningen af februar 2021 har du mulighed for at stemme Reddernes Landsklubs kandidater ind i bestyrelsen for Falck Danmark A/S.

I februar 2021 vil du blive inviteret til at afgive din stemme til medarbejderrepræsentantvalget til Falck Danmark A/S.

Reddernes Landsklub mener, at det er vigtigt at stemme fagligt aktive kandidater ind i bestyrelsen og anbefaler derfor, at du stemmer på Formand Jacob B. Guldberg og Næstformand Henrik Villsen Andersen, der begge stiller op til det kommende valg.

For lav valgdeltagelse

Historikken i valgdeltagelsen viser desværre, at der er rigtig mange, som vælger ikke at afgive sin stemme, og det er ærgerligt, da valget er vigtigt for alle medarbejdere og redderne i særdeleshed. Redderne er den største

gruppe i Falck Danmark A/S, og ved for lav valgdeltagelse risikerer vi at miste de vigtige pladser i bestyrelsen til andre medarbejdergrupper. Tal derfor med kollegerne om vigtigheden af at stemme på vores fælles kandidater.

Redderne er ikke den eneste personalegruppe i Falck og vi skal sammen sikre reddernes indflydelse i Falck. Du kan sikre, at reddernes stemme fortsat bliver hørt i Falck Danmark A/S' bestyrelse, ved at stemme på kandidaterne fra Reddernes Landsklub.

Når vi har medarbejderrepræsentanter i bestyrelsen, har vi netop mulighed for at udøve direkte indflydelse på de beslutninger, som træffes, og som betyder noget for vores arbejdsområder. Derfor er det vigtigt, at du som

redder afgiver din stemme, da netop dine repræsentanter arbejder for dig og dit arbejdsområde.

Selve valget

Ligesom sidste valg for fire år siden vil valget denne gang foregå elektronisk. Det betyder, at officiel information om valget sendes til din E-Boks. Du modtager denne information senest 20. februar 2021. Desuden skal der stemmes på en særlig hjemmeside oprettet til formålet.

Valget afholdes i perioden fra den 22. februar til den 2. marts 2021 kl. 12.00 ved direkte valg. Hver medarbejder har en stemme.

Hjælp hinanden med at stemme, eller ring til vores sekretær Dorthe på mobil 6073 0001 og bliv guidet igennem stemmeprocessen.

Stem på Reddernes Landsklubs kandidater, og lad reddernes stemme blive hørt!



2021

Nytårsparolen – på en ny måde

Eksklusivt i REDDEREN ser koncernchef Jakob Riis i denne nytårshilsen tilbage på et anderledes 2020 og roser bl.a. redderne for en enestående indsats

Kære Alle

Først og fremmest vil jeg gerne ønske alle et godt nytår! Desværre måtte de traditionsrige nytårsparoler aflyses, ganske som mange arrangementer blev aflyst eller ændret for at tage de rette forholdsregler og passe godt på hinanden. Noget reddere er blandt de allerbedste til. I er rollemodeller; I går forrest – også dér, hvor der kan være risici, og I yder hver eneste dag en enestående og afgørende indsats. Det vil jeg gerne sige alle en stor tak for.

Ved sidste års tale til nytårsparolen afsluttede jeg med et ønske om, at 2020 måtte blive et normalt år. Det blev det ikke. Slet ikke.

„Hele jeres virke er på mange måder gode eksempler på samfundssind”

Det blev et år, hvor Covid-19 satte dagsordenen i alle sammenhænge. Vi talte næsten kun om samfundssind, værnemidler og hvordan vi kan passe bedst på hinanden. Nye ord for mange, og meget velkendte i alle afdelinger af beredskabstjenester og i Falck. Det er jo det, I gør hver eneste dag. Før, under og efter Corona. I er derude, hvor der er brug for jer. I passer på jer selv, på jeres kolleger og på alle omkring jer. I er iført værnemidler og hele jeres virke er på mange måder gode eksempler på samfundssind. Jeg kan forfalde til at skamrose mine egne i Falck, men sandheden er, at i akutte situationer arbejder alle sammen uden den

mindste skelen til farve eller logo på uniformen. Det er flot og uden tvivl noget, vi er flere, der kunne lære af.

Falck tilbød antingen test fra midten af november, og da den danske regering havde brug for aflastning af et hårdt presset test-beredskab op mod julen, bad de os om at tidoble vores testkapacitet og fik samtidig flere udbydere med ombord. Det er samlet en indsats, hvor alle involverede – både dem i centre, i regioner, i beredskab og en række andre steder, viste hvordan et stærkt samarbejde giver unikke resultater. Der var visse skeptikere omkring os, men i løbet af en uge fik borgere i hele landet maksimalt en times kørsel til et testcenter, og vi fik mere end 1000 nye kolleger, som arbejdede døgnet rundt gennem hele julen.

„Mange danskere er blevet mindet om, at Falck skal regnes med som samarbejdspartner i vores samlede sundhedssystem”

Testcentre er en forholdsvis ny del af vores hverdag, men jeg er ikke i tvivl om, at den store opmærksomhed har været medvirkende til, at mange danskere er blevet mindet om, at Falck skal regnes med som samarbejdspartner i vores samlede sundhedssystem. Den opfattelse håber jeg varer langt ud over Corona pandemien – så vi fremover tages med på råd, når vi som samfund står med nye udfordringer.

Vi har netop passeret to-årsdagen den 2. januar for togulykken på Storebælt. En dybt tragisk hændelse, der blev omtalt som den værste togulykke i Danmark i 30 år. Det gør mig stolt, at Den Danske Redningsberedskabspris den 2. oktober blev overrakt til 35 brandfolk og frivillige, som deltog i redningsarbejdet. Det var en krævende opgave, der blev yderligere vanskeliggjort af nedfaldne køreledninger, voldsomme skader på passagertoget, mange tilskadekomne og særdeles vanskelige vejr- og arbejdsforhold. Kun gennem et stærkt samarbejde på tværs kan en sådan indsats lykkes. Stor applaus til alle for det – og tak for en meget fin prisoverrækkelse i Nyborg.

Falck har over de sidste år været på en turbulent rejse. Det har været hårdt, gjort ondt og vi har desværre været nødsaget til at sige farvel til mange dygtige kolleger for at tilpasse organisationen til virkeligheden. Covid-19 gjorde det igen nødvendigt, og vi måtte afskedige 450 medarbejdere, hvoraf de fleste arbejdede i Danmark.

Men vi er kommet stærkere ud af 2020, end vi har været længe. Det er i høj grad jeres fortjeneste. Vi har vundet flere afgørende kontrakter, og vi har vist, at samarbejde på alle planer giver de bedste resultater. Økonomien er sundere end den har været længe, og vi har god grund til at være optimistiske for det kommende år.

„I skal vide, at jeres indsats bliver bemærket mange steder fra”

Der skal meget til at gøre det så uforudsigeligt, som 2020 viste sig at blive. Corona kommer også til at præge 2021. Vi vil fortsat navigere i ukendt farvand, men I er blandt de mest kompetente til at håndtere det ukendte og omstille til enhver situation. Det er krævende. Og I skal vide, at jeres indsats bliver bemærket mange steder fra. Til trods for usikkerhed, afsavn og bekymringer stiller I op hver eneste dag og er dem, der i den grad bidrager og udviser et forbilledligt samfundssind. I er på mange måder med til at genvinde den normalitet, som er så savnet af os alle. Det skal I have den største tak for.

Og det er måske mit forsigtige ønske for det kommende år: At vi fortsat står sammen og er med til at genvinde normaliteten i hele samfundet.

*Rigtig
godt nytår.*

(Fotos: Jude Beck og CDC, Unsplash samt falck.dk).

24-årige Sonny Sørensen bliver færdiguddannet ambulancebehandler i sommeren 2022.

Sonnys elevtid er både tryk og udfordrende

Falck i Region Nord har succes med faste mentorer, uddannelses-dage etc.

Allerede på den første arbejdsdag i september 2018 blev Sonny Sørensen og fire andre nye ambulanceelever i Region Nord knyttet op sammen med en mentor på deres respektive stationer.

For Sonny Sørensen har det både været praktisk og tryghedsskabende, at han havde Gert Bruus som mentor på st. Nørresundby, mens han var tredjeemand på ambulancen. I dag er han andenmand på et effektivt beredskab på st. Aalborg.

- Det er godt at vide, hvem man skal gå til, hvis der lige er noget, der optager en fagligt, socialt eller helt lavpraktisk – især når man er ret ny. Gert og jeg havde (og har stadig) et rigtig godt forhold, hvor vi skriver sammen jævnligt. Det er rart at have en ven og en fortrolig, og hvis jeg havde haft nogle problemer, så ville jeg ikke have tøvet

med at henvende mig til min mentor, fortæller 24-årige Sonny Sørensen.

Faglige fokuspunkter

Han var stort set altid med ombord en del af vagten, når hans mentor kørte sine døgnvagter.

- Som elev havde jeg jo dagvagt, så jeg var også med på andre hold, men Gerts hold var ligesom udgangspunktet, konstaterer han.

Den faste mentor gjorde det også nemmere at få styr på faglige fokuspunkter.

- På et tidspunkt skulle jeg ifølge skolen lige have fokus på at lave en mere struktureret gennemgang af patienter. Det arbejdede Gert og jeg så med, og han bad også kollegerne lige være obs på det. Og så kom der stille og roligt styr på det, fortæller Sonny Sørensen, der også er uddannet Social- og sundhedshjælper.

Bliver puffet lidt

Selv om mentorordningen giver tryghed, så bliver de nordjyske elever ikke pakket ind i vat, understreger den unge aalborgenser.

- Jeg synes virkelig, vi får lov at tage teten og også indimellem bliver puffet

lidt til at udfordre os selv – selvfølgelig svarende til vores uddannelsestrin. Men vi har altid en livline, og kravet er, vi skal sige fra, hvis vi føler, vi ikke helt kan bunde.

Uddannelsesdage

En del af den nordjyske model er også et antal elev dage eller uddannelsesdage, hvor elever på samme trin får undervisning i forskellige emner.

Det er typisk paramediciner/ambulanceinstruktør Anders Dahl (som i øvrigt er initiativtager til den nordjyske elevmodel) som står for undervisningen.

- Vi har blandt andet lært om børn og graviditet, EKG, kendskab til instrukser/IT-systemet med videre. For andenmands-godkendelsen havde vi også en dag, hvor vi bl.a. talte om medicin og blev briefet på, hvad dagen går ud på, siger Sonny Sørensen.

Han tilføjer, at det også er givende at udveksle erfaringer med de andre elever på samme trin fra andre stationer.

En rød tråd hele vejen

I december startede Sonny Sørensen så som andenmand med en fast makker, Morten Matthiesen, som samtidig har

rollen som praktikvejleder/mentor for sin unge kollega.

Det er en effektiv bil, hvor ambulancebehandler-eleven kan se sin vagtplan langt ud i fremtiden, hvilket ikke altid er en selvfølge for elever i andre regioner.

- Den første dag, hvor jeg trykkede mig ind på skærmen, og der kun var to navne... det var en fed fornemmelse. Det er også et stort ansvar, men jeg føler, jeg er klar til det, og jeg kan godt lide det ansvar. Jeg oplever, at læringskurven går støt opad i den første

ste lange del af uddannelsen. Så flader den måske lidt ud et par måneder, og så stiger den stejlt igen, når man bliver godkendt som andenmand, siger Sonny Sørensen, som er yderst tilfreds med sin foreløbige elevtid i Nord:

- Jeg føler, der har været en rød tråd igennem det hele. Kollegerne vil en det bedste, og der er altid hjælp at hente - man er ikke i tvivl om, hvem man skal kontakte, siger aalborgenser og tilføjer, at mange elever fra andre regioner er noget misundelige på "den nordjyske model".



Anders Dahl.

Pusle er akademiker og ambulancebehandler

Hobro-redder Pusle Veng håber at kunne bruge sin uddannelse til gavn for kollegerne

Det er en ret sjælden uddannelsesbaggrund, som 31-årige Pusle Veng kan skrive på sit cv. Hun er nemlig både uddannet ambulancebehandler og cand. mag. i læring og forandringsprocesser fra Aalborg Universitet.

Den kombination håber hun med tiden at kunne bringe i anvendelse til at gøre en forskel for redderkollegerne og det præhospitale område generelt.

Hård periode

Det var et slid at uddanne sig på begge spor samtidig, selvom Falck i Nord var meget imødekomende i forhold til vagtplanlægning etc., husker Pusle Veng.

- Jeg blev behandler i sommeren 2018, og ugen efter svendepøven var jeg til eksamen i mit kandidatspeciale. Det var kulminationen på en hård periode, hvor alt gik op i arbejde og uddannelse, men det gik, fortæller Pusle Veng.

Passede bedre

Oprindelig var det hendes drøm at blive politimand, så da hun tog en bachelor i idræt, var det egentlig mest

for at udfylde tiden fornuftigt, indtil hun blev 21 år og kunne søge ind til politiet. Men ironisk nok dumpede hun på den fysiske test, og siden gik det op for hende, at reddervejen mere passede til hendes profil - blandt andet det med, at man er ventet og velkommen, når man kommer frem som ambulancemand.

Anden studiekultur

Så i december 2013 startede hun som elev på st. Hobro og blev hurtigt glad for faget.

Men skoleopholdene på den "gamle" ambulanceassistentuddannelse havde hun en blandet oplevelse af.

- Jeg kom jo lige fra min bacheloruddannelse, og jeg manglede noget studieliv, noget mere læsning og at man hældte meget mere viden på os. Jeg oplevede, at vi sad 25 i klassen og bare higede efter at lære alt om alt i ambulancefaget. Men med tiden faldt motivationen lidt i vores klasse, fordi der ikke blev fyldt nok på, siger Pusle Veng.

Manglede gods

Hun erkender, at hun og studiekammeraterne måske også havde en ambition om at kunne flyve, inden de kunne gå.

- Vi ville godt lære alt om spektrale sygdomme og ulykker, før vi egentlig havde lært båret systemet at kende for eksempel. Der skal selvføl-

gelig være en fornuftig rækkefølge på tingene. Men jeg syntes stadig, der manglede noget gods på uddannelsen - det ville jeg gerne være med til at ændre for de kommende kolleger, så jeg besluttede, at det måtte jeg have noget viden om, så jeg kunne komme med et kvalificeret input.

Lavede et oplæg

Det blev således den direkte årsag til, at hun begyndte at læse læring og forandringsprocesser på universitet, og hendes speciale tog naturligvis afsæt i "Organisationskultur på redderuddannelsen".

Det var derfor naturligt, at hun blev inviteret til at give et oplæg, da parterne bag den nye behandleruddannelse skulle tilrettelægge de nye forløb.

- De lyttede med interesse; noget tog de godt ned, og noget var de skeptiske overfor. Nogle af mine pointer var de egentlig godt klar over, men alligevel kan det være nogle gange være befordrende at få sat ord på, forklarer Pusle Veng.

Forbedringer, men...

Ud over oplægget er Pusle Veng ikke blevet bedt om den store sparring med skolerne omkring uddannelsen.

- Det ville jeg gerne have gjort, men jeg vil jo heller ikke mase mig på. Når jeg hører fra kolleger, der tager behandleruddannelsen nu, så ER der sket forbedringer og nye tiltag, og



Selv om Pusle Veng havde to eksaminer med en uges mellemrum, så gik det ikke lige frem ud over resultaterne: Hun fik højeste pointscore i sin behandlerklasse og bestod sin kandidat med et gennemsnit på 11,4.

det er godt at høre. Men der er også ting, lyder det til, der går igen, blandt andet omkring en lidt manglende studiekultur. Men nu er jeg lige blevet

praktikvejleder for en ung ambulance-behandlerelev – det glæder jeg mig til, og så kan jeg jo også følge med den vej rundt, smiler Pusle Veng.

Vil gerne bruge kompetencerne

Den unge cand.mag. og ambulance-behandler har i enkelte tilfælde brugt sin universitetsuddannelse for Falck, blandt andet i et opfølgende projekt efter organisationsundersøgelsen.

- Vi har jævnligt forskere med videre med ude at køre lidt, så de kan forstå arbejdet bedre. Men det kan ikke blive det fulde billede, de får, og der har jeg en fordel efter syv år i faget.

- Jeg kunne sagtens forestille mig at arbejde med min akademiske baggrund som det primære og ambulancearbejdet som det sekundære. Formålet skulle helt klart være at øge kompetencer og trivsel for mine gode redderkolleger, for eksempel ved at gøde jorden for de mange tiltag, projekter og forandringer, som jævnligt vælter ind over redderne. Ofte er det som om, de bare kommer ud af det blå, og der tror jeg afgjort, jeg kunne have en gavnlig rolle. Men nu må vi se, hvad der sker, slutter den videbegærlige behandler, som i øvrigt også er arbejdsmiljørepræsentant på st. Hobro.

Utrygge autoreddere efterlyser midlertidigt stop for passagerer

Tillidsfolk protesterer imod, at autoreddere fortsat skal medtage passagerer i kranvognene trods skærpede corona-restriktioner

Den 5. januar informerede statsminister Mette Frederiksen om skærpede restriktioner på grund af corona-situationen, hvor særligt den ekstra smitsomme såkaldte engelske variant vækker stor bekymring.

Et par dage efter blev det i Falck fulgt op af en skrivelse med en række tiltag og restriktioner, som blandt andet indskærper de nye afstandskrav på to meter.

Men for autoredderne er det tilsyneladende *business as usual* – i al fald med hensyn til at medtage passagerer i kranvognene – og det undrer kvartetten af fællestillidsfolk og arbejdsmiljørepræsentanter på området:

- Vi kan simpelthen ikke forklare vores kolleger i kranbilerne, at der iværksættes en masse tiltag på stationerne med hensyn til afstand etc., og at der ikke medtages pårørende i ambulance og ST – men der kan godt sidde en fremmed person i kranbiler. Det hæn-



Allan Kaadtmann tager svaret (side 15) til efterretning men fastholder, at kollegerne er utrygge, når der medtages passagerer i kranbilerne. Han er ikke enig i, at der har været et løbende samarbejde mellem A- og B-part – det har mere været dekreter end dialog, mener han.

ger ikke sammen – det er jo ikke sådan, at corona smitter mindre i en kranbil end i andre køretøjer, lyder det fra Allan Kaadtmann, FTR for assistance Øst.

Henvendelse til direktøren

Han tilføjer, at der er en betydelig grad af bekymring og utryghed blandt kollegerne over den nuværende situation.

- Vi har bedt om, at så længe vi har denne smittesituation og skrappe

restriktioner fra myndighederne, medtager vi ikke passagerer i bilerne. Det tror jeg faktisk, kunderne ville have både respekt og forståelse for, påpeger Allan Kaadtmann.

Ifølge fællestillidsmanden har ledelsen i Vejle ikke været lydhør overfor anmodningen, og derfor har tillidsfolkene sendt et "opråb" direkte til assistancedirektør Michala Fischer-Hansen.

Henvendelsen afsluttes med denne opfordring: "Vi har behov for en klar udmelding fra dig omkring vores kollegaers sikkerhed".

Underskriverne på brevet er FTR Allan Kaadtmann, FTR Frank Lauge-sen og arbejdsmiljørepræsentanterne Tommy Johansen og Bjørn Diedrichsen.

Kommentar fra ledelsen

Af Michala Fischer-Hansen, Executive Vice President, Falck Assistance

Falck har under hele forløbet med Corona-smitte været meget opmærksomme på restriktioner og anbefalinger fra myndighederne.

Det er afgørende for os, at vi minimerer alle risici forbundet med vores medarbejderes sikkerhed og sundhed. Derfor rådfører vi os løbende med myndigheder, relevante ministerier, Dansk Erhverv etc. for at tage alle forholdsregler og leve op til samtlige restriktioner, og sikre både medarbejdere og kunder. Derudover har vi et løbende samarbejde mellem driftsledelse og medarbejder- og arbejdsmiljørepræsentanter.

I forlængelse af den seneste udmelding den 5. januar 2021 og de skærpede restriktioner har der været stort fokus på at holde mest mulig afstand. Derfor vil der nu blive indført en afskærmning udført i gennemsigtigt materiale mellem redderen og kunden. Denne forventes implementeret i alle autokøretøjer i løbet af de kommende dage og vil yderligere bidrage til sikkerheden for både redder og kunde (se billede).

Det er i tillæg til de tidligere tiltag omkring begrænsning af passagerer, brug af mundbind og afspritning/rengøring.

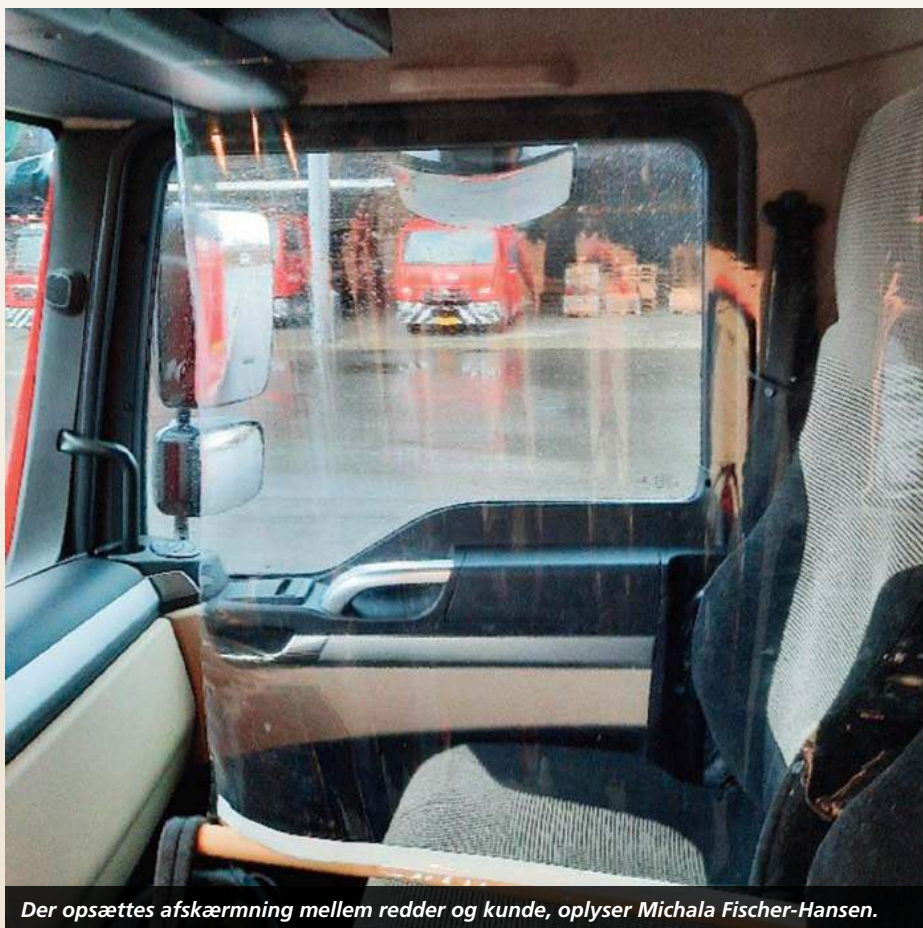
Vi kan ikke genkende, at det skulle være "business as usual" for vores autoreddere. Tidligere sidste år var vi blandt de første til at indføre obligatorisk mundbind og blandt større tilpasninger til restriktioner og anbefalinger kan blandt andet nævnes, at Falck siden **d. 10. december 2020** kun har haft én passager i de køretøjer der normalt kan

medtage 2 passagerer. Og kun pladsen **yderst mod vinduet** må benyttes.

I de køretøjer, hvor der normalt kan medtages 1 passager, kan der ikke medtages passagerer. Derudover er det kommunikeret, at der under kørsel i Falcks køretøjer, hvor der er flere end føreren i bilen/førererkabinen, skal personer placeres med mest mulig afstand, og **alle i køretøjet bærer mundbind på alle tidspunkter**. I forbindelse med rekvirering af assistance bliver det i

øvrigt afdækket, om kunden udgør en smitterisiko, som vi skal være ekstra opmærksomme på ved udførsel af opgaven. Desuden er der indskærpet tiltag omkring afspritning og rengøring.

Vi følger situationen tæt i forhold til smittesituationen generelt i samfundet og specifikt inden for vores områder for sikring af både vores kollegaer og kunder i køretøjerne, og vi har løbende tilpasset og skærpet vores instrukser.



Der opsættes afskærmning mellem redder og kunde, oplyser Michala Fischer-Hansen.

Søgning efter grønne PT-biler fortsætter

Hvert år køres der millioner af kilometer i Falcks siddende patienttransport, og derfor kigger redningskoncernen hele tiden efter de mest klima- og miljøvenlige køretøjer, så man kan understøtte den grønne omstilling i Danmark.

Sidste år pegede en arbejdsgruppe med repræsentanter fra både A- og B-side på tre hybridbiler som grønne forsøgs-køretøjer i PT. Efter prøve-kørsler af knap en snes forskellige hybrid-modeller faldt valget på Ford Kuga, BMW X1 og Volvo XC40.

For lidt plads bagi

I dag må parterne dog konstatere, at de nævnte køretøjer ikke er svaret på PT's søgen efter mere klimavenlige køretøjer i driften.

Ifølge Bent Bundgaard, arbejdsmiljørepræsentant for kollegerne i den siddende patienttransport i Vestdanmark, er et af problemerne manglende bagagerumsplads.

- Det gælder for mange af de nye typer biler – ikke mindst Volvo XC40 – at de er for små i bagagerummet til for eksempel en sammenklappelig kørestol, påpeger han.

Ikke grønnere end diesel

Ifølge Henrik Rytter Christensen, Head of Contracts, Networks & Vehicles, giver de økonomiske beregninger på de tre modeller heller ikke anledning til at forfølge hybrid-sporet yderligere lige nu.

- Som det er nu, er der ganske enkelt for lidt el-kapacitet i forhold til en dagsproduktion på bilerne. Det viser sig, at til vores brug er hybridbilerne bestemt ikke grønnere end dieselbilerne, fastslår Henrik Rytter Christensen.

Han har dog langt fra opgivet håbet om at finde stærke, grønne løsninger til flåden af patienttransportbiler.

- Vi vil især holde øje med, hvad der kommer på markedet af rene elbiler med en rækkevidde på 400+ kilometer. Blandt andet er VW's nye ID.3 på trapperne, og den skal vi have på prøve, forventer jeg, oplyser Henrik Rytter Christensen.



Årets bil i Danmark 2021, Volkswagen ID.3, er en af de modeller, som sandsynligvis skal prøves af i Falcks patienttransport-flåde. (Foto: id3.online).





Gert tager vagten på Sjælland

Tidligere vagtmand Gert Agertoft er områdetillidsmand for assistencefolkene i Region Sjælland

Det var ikke en uvant rolle for Gert Agertoft, da han for nogle måneder siden blev valgt som tillidsmand for assistenkollegerne i Region Sjælland.

Dels er han allerede arbejdsmiljørepræsentant på området, og dels har han tidligere været tillidsmand for cirka 250 medarbejdere i det gamle Falck Securitas.

Vagt i Nationalbanken

I det hele taget har vagtområdet fyldt meget for Gert Agertoft, inden han i 2006 startede med at køre autohjælp.

- Jeg startede som vægter i København, og jeg har blandt andet siddet som vagtmand i næsten alle ministerierne. Jeg har også siddet som vagt i Nationalbanken, fordi jeg er uddannet brandmand. Hvis der opstod brand, skulle man kunne tage røgdykkerapparat på og eskortere brandvæsnet til

stedet – folk får ikke lov at gå rundt alene i Nationalbanken, påpeger Gert Agertoft.

Stort område

Den 61-årige er uddannet mekaniker, og han er glad for jobbet med at køre ladvogn, tavlevogn etc. Han har tidligere kørt ud hjemmefra i Ruds Vedby, men fra årsskiftet er han tilknyttet station Ringsted.

Selv om han kender rigtig mange af kollegerne – og de kender ham – så er det et stort geografisk område, han har.

- Især mod syd er der nogle kolleger, jeg endnu ikke har så tæt kontakt til – blandt andet nogle nye p-vogns folk på Lolland. Jeg ville gerne holde nogle møder og lige præsentere mig, men det bliver jo desværre ikke lige i morgen på grund af coronasituationen, konstaterer Gert Agertoft.

God kombination

Han tilføjer dog, at han får flere og flere henvendelser fra kollegerne.

- Det er jeg glad for, og min telefon er åben til sen aften. Hvis folk har et problem eller oplever noget, som er urimeligt, så skal de ringe. Det er langt bedre end at gå og murre med noget eller give grobund for rygter, fastslår han.

At Gert Agertoft både er AMR og TR ser han som en klar fordel:

- Jeg kommer meget rundt i regionen på grund af AMR-arbejdet, blandt andet med kontrol af biler, og så kan jeg i samme ombæring hilse på kollegerne og ordne eventuelle TR-opgaver. Jeg synes, de to områder ofte er vævet ind i hinanden, lyder det fra Gert Agertoft.

Tur til Nordkap

Han lægger ikke skjul på, at jobbet og det faglige arbejde i Falck lægger beslag på det meste af hans tid, men i fritiden er han ivrig MC-entusiast og har været på mange spændende ture i ind- og udland.

COVID-19: Er redderne tænkt ind i vaccinations- indsatsen?

Reddernes Udviklingssekretariat spurgte før jul Sundhedsstyrelsen, hvorvidt redderne i ambulance, sygetransport og brand er tænkt med i den første fase af vaccination mod COVID-19.

Mellem jul og nytår blev de første danskere vaccineret mod COVID-19 – og de første ambulanceredde har fået første vaccination. Planlægningen af vaccinationsindsatsen har været i gang længe og i slutningen af november offentliggjorde Sundhedsstyrelsen et planlægningsgrundlag for første fase af vaccinationsindsatsen mod COVID-19.

Hvem får de første vaccinationer?

De målgrupper, der ifølge Sundhedsstyrelsens planlægningsgrundlag antages først at ville blive tilbudt vaccination, er:

- Sundheds- og plejepersonale samt udvalgt personale i socialektoren med tæt borger- eller patientkontakt.
- Personer i øget risiko, som har sygdomme og tilstande, som øger risikoen for alvorligt forløb ved COVID-19.
- Personer i øvrige samfundskritiske funktioner.

I planlægningsgrundlaget er hverken redderne i ambulancetjenesten eller sygetransporten nævnt som sundhedspersonale, og redderne i brandvæsenet er ikke nævnt under kritiske funktioner.

Reddernes Udviklingssekretariat har derfor spurgt Sundhedsstyrelsen, om redderne i ambulance, sygetransport og brandvæsen er tænkt med i den første vaccinationsfase.

Sundhedsstyrelsen har skrevet til Reddernes Udviklingssekretariat, at de første COVID-19-vacciner kommer i flere mindre leverancer, og der er derfor behov for at prioritere den eller de grupper af befolkningen, som først skal tilbydes vaccination. Ligeledes vil der være behov for løbende vurdering og revurdering af indsatsen i forhold til de aktuelle forhold.

Ambulancepersonalet er tænkt med i første fase, men hvad med sygetransporten?

Sundhedsstyrelsen har endnu ikke svaret på vores henvendelse om ambulance og sygetransport. Sundhedsstyrelsen udgav dog den 22. december 2020 Retningslinjer for håndtering af vaccination mod COVID-19, der kommer med et svar for ambulancepersonalet.

I retningslinjerne står der, at ledelsen på arbejdspladsen visiterer personale i sundheds-, ældre- og udvalgte dele af socialektoren med særlig risiko for smitte til vaccination, hvis de i deres arbejdsfunktioner ikke kan undgå tæt kontakt med personer i risiko for smitte med eller med konstateret COVID-19 eller med uvisiterede patienter eller som varetager en kritisk funktion og herunder nævnes paramedicinere og ambulanceredde som eksempler på faggrupper, der skal visiteres til vaccination i første fase.

Abonner på vores nyhedsbrev, så får du hver måned sidste nyt fra Reddernes Udviklingssekretariat. Du deltag i konkurrencen om en sort drybag med logo, når du tilmelder dig.

Tilmeld dig her: <https://3frus.dk/nyhedsbrev/>

Reddernes Udviklingssekretariat mener dog, at både redderne i ambulancetjenesten og sygetransporten bør høre under målgruppen sundheds- og plejepersonale.

Er brandvæsenet tænkt ind som kritisk funktion?

I planlægningsgrundlaget fra Sundhedsstyrelsen er personer i øvrige samfundskritiske funktioner beskrevet som personale i transportsektoren, lærere og pædagoger, politi, ansatte i kriminalforsorgen etc. samt andre beskrevne samfundskritiske funktioner.

Reddernes Udviklingssekretariat har hertil spurgt Sundhedsstyrelsen, om brandvæsenet også er tænkt ind som en samfundskritisk funktion. Sundhedsstyrelsen har svaret på den henvendelse, at de præcise afgrænsninger af målgrupper fastlægges endeligt, når alle forhold omkring de nye vacciner kendes. Sundhedsstyrelsen vurderer dog, at brandvæsenet sandsynligvis kommer til at høre under samme kategori som fx politi og pædagoger.

Reddernes Udviklingssekretariat følger vaccinationsindsatsen

Sundhedsstyrelsen har skrevet til Reddernes Udviklingssekretariat, at de første COVID-19-vacciner forventes at komme i flere mindre leverancer, og der er derfor behov for at prioritere den eller de befolkningsgrupper, der først skal tilbydes vaccination.

Derfor vil Reddernes Udviklingssekretariat følge den løbende vurdering og revurdering af vaccinationsindsatsen, så redderne ikke bliver glemt og kan blive vaccineret

hurtigst muligt set i forhold til, hvor mange vacciner der er til rådighed, og hvor i samfundet smitten er størst.

Du kan læse mere på vores hjemmeside 3frus.dk, hvor vi løbende vil holde dig opdateret om udviklingen.

Det har vi gjort

- Den 4. december henvendte vi os til Sundhedsstyrelsen vedrørende brandvæsenet og vaccinationsindsatsen
- Den 11. december fik vi svar fra Sundhedsstyrelsen vedrørende brandvæsenet og vaccinationsindsatsen
- Den 21. december henvendte vi os til Sundhedsstyrelsen vedrørende ambulance og sygetransport og vaccinationsindsatsen

Du kan læse alle henvendelser og svar her: <https://3frus.dk/maerkesager/hoeringssvar/>

 **REDDERNES**
UDVIKLINGSSEKRETARIAT



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 88 92 03 22

Følg **RL** på nettet og de sociale medier



Vidste du, at Reddernes Landsklubs hjemmeside har fået en omfattende grafisk overhaling og markant styrkelse på aktualitet og indhold?

På www.redder.dk kan du finde de nyheder og nyhedsbreve, som RL jævnligt sender ud. Du kan også finde vigtige datoer i den faglige kalender, søge i databasen, se hvem der sidder i RL-bestyrelsen og finde links til samarbejdspartnere. Desuden arbejder vi på at etablere adgang til et særligt medlemsområde.

Du kan også sende artikelforslag og få information om fagbladet REDDEREN, og som RL-medlem kan du hente de seneste tre udgaver af REDDEREN i elektronisk form.

Husk også at følge Reddernes Landsklub på Facebook, lige som cirka 1200 kolleger og andre interesserede allerede gør.

OG: Som noget nyt er RL nu også aktiv på Instagram, hvor gode billeder fra bestyrelsesmedlemmernes arbejde og fotos fra REDDERENS reportageture vil dukke op jævnligt.

Vi ses :)

