



Ny arbejdshverdag i Kolding

Mød en af de nye assistance-TR

Forsikring når uheldet er ude

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Fauerby

tf@peoffset.dk - 7695 1717

Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Side 6

Teknologi og træning

EVRT tilbyder virtuel
træning af skadesteds-
ledelse, triage, kommu-
nikation etc. - REDDE-
RENS redaktør prøvede
konceptet af



Side 10

Infomøde i Assistance

Ledelsen gjorde status,
da autohjælps- og PTR-
folk mødte op til infor-
mations- og debatmøder
i Fredericia og Dalum



Side 16

Hæder efter togulykke

Falck-brandfolk fra
Nyborg og Korsør var
blandt modtagerne af
årets Redningsbered-
skabspris for indsatsen
ved togulykken på
Vestbroen

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager altid
gerne tips til historier eller emner,
som vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillids-
mand, AMR-repræsentant, kører pa-
tienttransport, autohjælp, brand eller
ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer,
arrangementer, nye opgaver, corona-
afledte hændelser, nye enheder, sær-
lige personhistorier, faglige sejre eller

udfordringer eller noget helt andet,
der kan interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag
med stor interesse.

Henvendelse kan ske til redaktør
Stefan Fyhn Gregersen, stefanfyhn@
hotmail.com eller journalist Flemming
Kyster, journalist@redder.dk



Jeg kan stadig huske, hvor jeg var henne den 2. januar 2019, da der pludseligt kom meldinger om, at der var sket noget på Storebæltsbroen. Det var en morgen, hvor jeg sad med kollegerne på stationen i Vejle, og vi erfarede hurtigt, at det her var mere alvorligt end bare lige en enkel ulykke. Som formiddagen skred frem, blev det klart, at der var sket en alvorlig togulykke som rigtig mange kollegaer, på både Fyns- og Sjællandssiden blev involveret i. I redningsarbejdet blev der ydet en kæmpe stor indsats under nogle ekstremt vanskelige forhold med blæst på lavbroen.

Fredag den 2. oktober var det blevet tiden for at uddele Den Danske Redningsberedskabspris – og fuldt fortjent blev denne pris tildelt et stort antal af de redere, som var involveret i denne hændelse. Jeg faldt i den forbindelse over en kommentar på Facebook, hvor en person skrev og spurgte, hvordan det kunne være, man skulle hædres for; *“bare at passe sit arbejde”*. Lad os slå det fast med det samme, at hændelsen den 2. januar var af en helt særlig og yderst sjælden karakter – og gudskelov for det. Den indsats, under så

vanskelige forhold, den kræver stor ros og også hæder. Derfor er jeg glad for, at du i denne udgave, kan læse omkring tildelingen af beredskabsprisen.

Noget af det som var særligt udfordrende under ulykken på Storebælt, var ligeledes kommunikationen via SINE. Generelt er vi bare ikke gode nok til at anvende SINE kommunikation ved større skadestedshændelser, hvilket i mine øjne skyldes manglende løbende uddannelse og træning. En ting er at få undervisning i at omstille radioer og tale på skadestedssæt med andre aktører – en anden ting er at anvende det i dagligdagen. Det sker så sjældent, at vi har en hændelse, hvor SINE skal tages i anvendelse. Derfor skal de præhospitale aktører i højere grad indtænke løbende vedligeholdelsestræning af vores kommunikationsfærdigheder via SINE. Et af træningstilbuddene har jeg selv afprøvet – hvilket du kan læse mere om i denne udgave.

Rigtig god fornøjelse.



Stefan Fyhn
Redaktør

Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem





Pakkeløsning i Kolding

Brandfolkene i Kolding har været igennem en vellykket omstilling, som var med til at sikre en ny kontraktperiode

Der var stor tilfredshed hele bordet rundt, da Falck og Trekantområdets Brandvæsen den 26. august satte blækket på en ny brandkontrakt for Kolding, Billund, Grindsted, Egtved, Bredsten, Give, Brørup, Vejen og Ejby.

Fuldtidsstationen i Kolding er den klart største enhed i aftalen, og her har man gennemført en større omstilling for at kunne bidrage til et konkurrencedygtigt bud.

Skal stå på egne ben

- Vi er jo blevet opdelt i Falck, således at vi skal kunne stå på egne ben i Brand. Det har betydet et langt sejt træk for alle på den her station, men jeg har haft en opbakning fra redderne, som jeg ikke kunne ønske mig bedre, siger Henning H. Holm, områdeleder brand.

Ombygget værksted

Tidligere blev der samdriftet i Kolding, så brandfolkene også kørte p-vogn,

autohjælp med mere i dagtimerne, og så blev de dækket af af kolleger på centralværkstedet.

Men i dag er centralværkstedet lukket – brandfolkene er faktisk rykket over i den tidligere værkstedsbygning, som er blevet ombygget, renoveret og indrettet i samråd med redderne.

- Samdrift er ikke længere en mulighed, så vi har været igennem en omstilling både fysisk og mentalt. Det er en anden måde, vi skal være brandfolk på i dag, konstaterer Henning Holm.

To-tre paller dagligt

I stedet for lediggang efter ophør med samdrift har brandstationen fået opgaver ind med at drive lager og udsende materialer for Falck Teknik. Der sendes så mange pakker afsted, at GLS hver dag henter to-tre paller fra stationen i Kolding.

- Det er kommet i flere etaper, så vi i dag kører tre forskellige lagre. To lagre med forbindsstoffer til henholds-

vis abonnenter og kunder, og et lager med materiale fra Kursusafdelingen, fortæller Frank Laursen, brandmand og tillidsmand i Kolding.

Indhold i hverdagen

Ifølge tillidsmanden er arbejdet vigtigt af to årsager:

- At løse den her opgave er med til at retfærdiggøre, at vi er her på døgnbasis. Det er medvirkende til, at vi kan give en god pris og være konkurrencedygtige. Og så er det også med til at give indhold i hverdagen. Vi havde en overgangsperiode, hvor vi ikke rigtigt havde andre opgaver end de brandmæssige – det var altså nogle lange dage, påpeger Frank Laursen.

Udstrakt selvstyre

Ifølge områdelederen har de 16 fuldtidsbrandfolk fået udstrakt selvstyre i forhold til lager- og forsendelsesarbejdet.

- Det handler om trivsel og indflydelse på eget arbejde, og det fungerer virkelig godt – stor ros til folkene.



Områdeleder brand Henning Haahr Holm glæder sig over den nye brandkontrakt med Trekantområdets Brandvæsen.



Tillidsmand Frank Laursen.

Samtidig er der nogle, der virkelig har taget et ekstra stort ansvar i forhold til at organisere arbejdet, siger han.

Spændende opgave

En af dem er Steffen Skouman Rasmussen, som er tovholder for det lager, hvorfra der sendes 125-150 pakker ud

dagligt med forbindsstoffer til abonnenter.

- Jeg synes, det er en spændende og rigtig udmærket opgave. Der er mange forskellige kunder, og vi gør alt for, at de alle er tilfredse. Samtidig kan vi hygge os lidt med arbejdet, tale sammen og høre musik, hvis vi vil. Før var man afsted en hel dag med p-vogn eller autohjælp. Så var man godt brugt, og det levnedes ikke så meget tid til det faglige; til øvelse og motion, som vi har nu, siger Steffen Skouman.

Han er i øjeblikket ved at undersøge, om nogle af materialerne kan sendes i plastposer, som er mindre omkostningstunge. Det er hans eget initiativ og et godt eksempel på, at brandfolkene tager ejerskab på den opgave, de løser.

Vigtigt med struktur

På en typisk dag arbejdes der i "pakkeriet" til en gang over middag. Ved 13.30 tiden gennemføres en brandøvelse på en time til halvanden, og herefter er der en times motion.

- Det er vigtigt at have noget struktur i hverdagen, også som brandmand, for det er i høj grad med til at skabe trivsel, fastslår Henning Holm.

Falck har slukket brand i Kolding i mere end 50 år, men rødderne er endnu længere i Give (93 år), Grindsted (91 år), Ejby (89 år) samt Vejen og Brørup (83 år).



Steffen Skouman Rasmussen er tovholder for et af de lagre, brandfolkene i Kolding driver.



Præhospital træ i det virtuelle ru

Paramediciner fra Horsens har udviklet et mobilt virtual reality-system, som kan gøre kolleger skarpere, bl.a. ved store hændelser

"Du er på vej i ambulancen på en melding om, at der er sket en eksplosion på et gymnasium i Vejle. Ved ankomsten mødes du af politiet, som fortæller, at der er tale om flere gerningsmænd, der skyder, og der er også set en stor kniv. Politiet har isoleret gerningsmændene på første sal, og de beder dig gå med ind i stueplan og tilse og triagere de tilskadedkomne elever og lærere".

Prøvede nyt koncept

Sådan lød oplægget, da fællestillidsmand, ambulancebehandler og redaktør på REDDEREN Stefan Fyhn fra Responce Vejle prøvede et nyt præhospitalt træningskoncept på egen krop.

EVRT (Emergency Virtual Reality Training) hedder konceptet, som er udviklet af paramediciner og indehaver af EVRT ApS Ricki Toft Kristiansen fra Horsens.

Virtual reality er en teknologi, der lader brugeren "træde ind" i et computersimuleret univers ved hjælp af en VR-brille. I EVRT's scenarie kan man også bevæge sig rundt i miljøet ved at "gå på stedet" på den platform, hvor man står – og desuden har man et håndtag i hver hånd, hvormed ens virtuelle jeg kan foretage forskellige handlinger.

Mange ofre og mange skader

Stefan Fyhns virtuelle ambulanceleder bliver ført rundt i gymnasiets gange og lokaler af en tungt bevæbnet politimand, og det står hurtigt

Redaktør Stefan Fyhn i gang med at hjælpe de virtuelle ofre for et skoleskyderi.

klart, at der er mange ofre med mange forskellige skader at se til.

De skal triageres med et gult, rødt eller sort armbånd, og så kan han "åbne" tasken med forskellige behandlingsmuligheder, blandt andet tourniquet, forbindelse, smertebehandling etc.

Med sig har ambulancelederen også et par SINE-radioer (helt præcist gengivet efter originalen), og med sine "computerhænder" kan han taste nummeret (også her er det de autentiske numre) til indsatsleder politi, indsatsleder SUND etc.

Lever sig ind i det

Det er simulator-operatøren i rummet ved siden af, som lægger stemme til både de fiktive indsatsledere, politifolk og ofre. Det er ikke nødvendigvis stor skuespilkunst, der udøves, og figurerne og omgivelserne er ikke helt så strømlinede som i de nyeste computerspil.

Men det gør ikke så meget, for man lever sig fuldstændig ind i begivenhederne, når man er kapslet inde i det virtuelle univers. Lyden fra skolens brandalarm, ofre der bønfalder om hjælp, skrig i det fjerne og lyden af et tungt åndedræt er med til at stresse.

"Vis mig dine hænder!"

Så selv om det ikke er meget fysisk anstrengende at stå i simulatoren, så er der faktisk en del, der får pulsen pænt op, beretter Ricki Toft Kristiansen, som til daglig kører hos Ambulance Syd i Haderslev.

Vi skal ikke afsløre hvilke udfordringer, man udsættes for i scenariet, men sikkert er det, at der skal træffes mange valg – og fravalg – på kort tid, og at det ofte er bedst at tage de sikre stik. Og så er det i øvrigt altid en god ide at råbe "Vis mig dine hænder!" i et miljø med mulige bevæbnede gerningsmænd...

Fokus på læring

Ricki Toft Kristiansen har sparret med en professor fra Aarhus Universitet i



Ricki Toft Kristiansen, indehaver af EVRT, styrer løjerne som simulator-operatør fra rummet ved siden af.



Akutte massehændelser kræver en anden tankegang end almindeligt ambulancearbejde. Det gælder ofte om at tage "de sikre stik", og spørgsmålet er, om denne kvinde hører til den kategori?



VR-traileren kan opsættes for eksempel i en ambulancegarage, så reddere ikke skal trækkes langvarigt ud af driften.

udviklingsarbejdet for at få så megen læring ind i forløbene som muligt.

Selve softwaren og det visuelle er skabt i samarbejde med aarhusianske Unity Studios ApS, og Dansk Præhospital Center (DAPUC) i Silkeborg er også samarbejdspartner.

- Alt i scenarierne er lavet med en bagtanke. Man bliver aktiveret visuelt,

auditivt og gennem bevægelse, og det giver en markant, kropslig memorering. Desuden bliver alt optaget, og bagefter laver vi en debriefing med vedkommende, hvor vi stille og roligt gennemgår de gode ting og de ting, der kan forbedres, påpeger han.

>>>



Ricki Toft Kristiansen er paramediciner og stifter af EVRT.

Øvelser er dyre

Han understreger, at der ikke er tale om færdighedstræning. Målet med en tur i VR-maskinen (et forløb tager cirka to timer) er ifølge indehaveren derimod at blive bedre til radiokommunikation, triage, beslutningsduelighed, mental parathed og stresshåndtering.

- Kommunikation, triagering og mental parathed er enormt vigtigt for

os som ambulancefolk, hvis der kommer store hændelser herhjemme. Men vi træner det ikke ret meget, blandt andet fordi det er kompliceret og dyrt at sætte store øvelser op, mener han.

Mobilt system

Med EVRT-systemet kan man træne, uden at diverse faggrupper skal trækkes ud af driften, og uden at eftersko-

leelever skal indforskrives som figuranter med videre.

Tilmed er systemet indrettet i en trailer, således at man kan køre ud til for eksempel en ambulancegarage og måske køre beredskabet igennem på en dags tid med begrænset påvirkning af driften.

Indtil videre har et halvt hundrede reddere fra Ambulance Syd gennemført forløbet, og tilbagemeldingerne er meget positive.

Det var de også fra Stefan Fyhn, da han efter en halv times tid sluttede sin prøve-session.

- Det var fedt. Især det med, at man fik feedback med det samme i situationen, gav meget, synes jeg. Man vænner sig også hurtigt til at bevæge sig og agere i scenariet, og man lever sig virkelig ind i det og glemmer tid og sted, lød det fra Stefan Fyhn.

• *Man kan evt. se mere på www.evrt.dk*

• *For tilmelding, kontakt DAPUC – www.dapuc.dk*

Webasto
Feel the Drive

- Kontamineringsfri udskiftning af H14 filtre
- Kompakt, enkel og hurtig eftermontering
- Op til 10 m³ frisk luft hvert minut
- Filtreringsgrad på 99.995% fjerner luftbårn infektion

Beskyttelse af hverdagens helte Med Webasto luftfiltersystem

Eftermonteres nemt i redningskøretøjer på under 30 minutter, så infektionsrisikoen minimeres og der garanteres således beskyttelse af sundhedspersonalet fra luftbårne infektioner og forurening.

www.webasto.dk

Fokus på **nærhed** **og trivsel**

Ralf Müller er ny område-tillidsmand for Assistance i Syddjylland og Fyn

Det er et stort område, 47-årige Ralf Müller er blevet valgt til at passe i den relativt nyoprettede funktion som område-TR i Assistance

Område Syd dækker fra den dansk-tyske grænse op til Horsens-kanten samt Fyn og omfatter cirka 130 kolleger i autohjælp og persontransport.

Selv om Ralf Müller har base cirka midt i området – på station Fredericia, hvor han også er tidligere tillidsmand – så kan *nærhed* blive en udfordring i det nye setup, mener han.

Svært at fange folk

- Fordelen ved den nye struktur er, at jeg får et godt overblik og kan se nogle sammenhænge i hele området. Men ulempen er, at man ikke lige møder sin tillidsmand rundt om hjørnet som i gamle dage. Jeg vil selvfølgelig køre rundt i området og møde kollegerne, men det kan være svært at fange folk, hvis Brørup-bilen for eksempel kører rundt i Aarhus og Esbjerg er i Kolding et sted. PTR-folkene er endnu sværere – de kører alle sammen ud hjemmefra, påpeger Ralf Müller.

Stationsmøder vil også komme på dagsordenen, men igen kan det være vanskeligt at få alle i tale, fordi der er skiftende arbejdstider, og firmaet holder ikke længere folk hjemme til møder, anfører område-tillidsmanden.

Panel af kolleger

Ralf Müller har dog taget tiltag til at oprette et panel af kolleger, som skal mødes med jævne mellemrum og drøfte, hvad der er af spørgsmål og problemer i arbejdshverdagen.

- Vi har holdt det første møde; et rigtig godt møde, hvor vi var otte mand samlet fra alle hjørner af området. Der er ikke "faste pladser" - næste gang kan det være nogle andre, der er med, og på den måde håber jeg at få føling med, hvad der rører sig i Aabenraa, Dalum og så videre, forklarer Ralf Müller.

Han har i øvrigt også en god faglig sparringspartner i Dalum til jævnligt at tage temperaturen i det fynske.

Trivsel er vigtigt

For den nye TR er *trivsel* et centralt begreb i hans arbejde:

- Kollegernes trivsel står rigtig højt på min liste. Folk skal have det godt og trives med deres job, og der har vi en stor opgave, mener han.

Blandt de øvrige opgaver som TR er at besvare spørgsmål fra kollegerne om vagtplaner etc., deltage i møder i assistancecentret i Vejle, deltage i TR-konferencen og meget andet.

- Nogle uger er meget travle, mens andre er mere stille. Men jeg har ikke oplevet problemer med at få bevilget den fornødne tid hos arbejdstilrettelæggeren, siger Ralf Müller, som har været i Falck i 28 år og tidligere var ambulanceredder. Privat bor han i Gesten ved Vejen.



Assistancemøder i Fredericia og Dalum

Reddere i autohjælp og PTR i Vest var indbudt til orientering, spørgsmål og spisning

Af hensyn til coronasituationen var der højt til loftet og god plads mellem bordene, da der i september var indbudt til dialog- og informationsmøder i Assistance i Vest. Det foregik i Fredericia og Dalum.

I garagen på station Fredericia kunne direktør i Falck Assistance Nordic (FAN), Gunnar Thykjær, byde velkommen.

Efter en præsentation af organisationen konstaterede han, at Covid-19 stadig er en faktor, som fylder noget for medarbejdere og kunder, og han opfordrede alle til at passe på sig selv og hinanden.

På den økonomiske front er det ikke mange år siden, at krisetrommerne buldrede så højt, at der var tvivl om FAN's fortsatte virke. Men i dag bidrager området markant til de sorte tal i koncernen – også mere end FAN's størrelse

tilsiger – og det kan alle notere sig med stolthed, tilføjede Gunnar Thykjær.

Travlhed i Vejle

Senior Manager Britt Gruhn Stitz fra assistancecentret i Vejle fortalte, at der var travlhed på alle niveauer, en del nye folk og megen uddannelse i gang. Det skyldes ikke mindst omorganiseringer; blandt andet skal meldingsmodtagelsen fra Nykøbing F. inkorporeres i Vejle.

- Så vi er lidt pressede i øjeblikket, men vi er også ved godt mod, og vi tror på, det bliver rigtig godt, lød det fra Britt Stitz.

Fine målinger

Driftschef Gert Larsen oplyste, at aktivitetsniveauet i Assistance stadig ligger lidt lavere end før coronakrisen, og det vil nok vare lidt, før man kommer op på vanligt niveau, spåede han.



Dog er patienttransporten (PTR) i området tilbage på og endda lidt over vanligt niveau efter et stort dyk i marts/april, nævnte han.

Han tilføjede, at tilfredshedsmålinger fortæller om helt ovenud tilfredse kunder i PTR.

- Det er virkelig imponerende – tallene er på et niveau, hvor de næsten ikke kan blive bedre, lød det.

Også i autohjælpen er der stor tilfredshed, både med kommunikationen med vagtcentralen og hjælpen fra redderne. Ikke overraskende er tilfredsheden lidt mindre, hvis ventetiden er højere end det lovede, og især, hvis man ikke bliver varslet om forsinkelsen af VC eller redderen.

El- og hybridbiler

Inden deltagerne gik ombord i den coronatilpassede fællesspisning, kunne Henrik Rytter Christensen, Head of Contracts, Networks and Vehicles i Vejle, berette, at leveringen af nye vejhjelpskøretøjer skrider fremad. Cirka 70 blev leveret sidste år, en snes i år og knap 50 næste år.

Det fremgik også, at en arbejdsgruppe har udpeget tre hybrid-biler

som forsøgskøretøjer i PTR, efter en dag med prøvekørsler og vurderinger af små 20 forskellige modeller. Valget er faldet på Ford Kuga, BMW X1 og Volvo XC40 i nævnte rækkefølge.

Henrik Rytter tilføjede, at Falck for nylig har vundet opgaven med autoassistance på Øresundsbroen. Et af de næste store mål bliver så forhåbentlig at genvinde kontrakten med Politiet/Vejdirektoratet, som snart kommer i udbud.

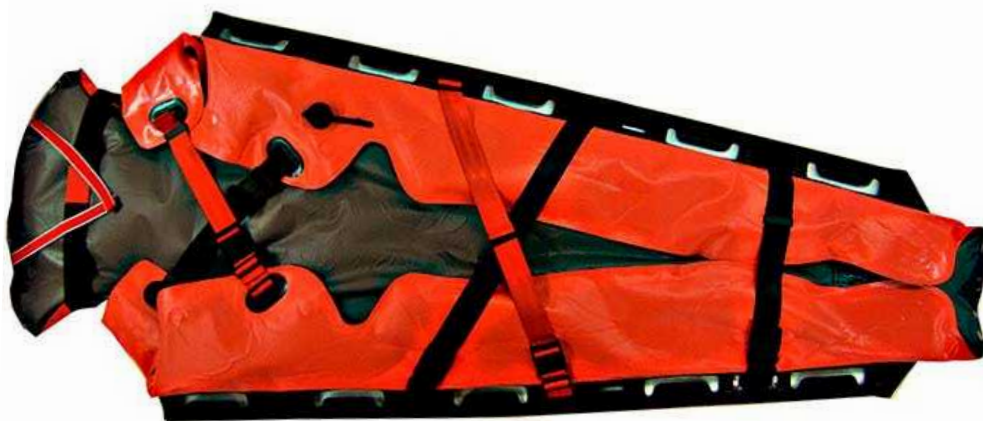
På europæisk plan

Det fremgik også af mødet, at aftaler med nogle af bilgiganterne ikke længere bare indgås nationalt – her skal man byde ind på europæisk plan for at være med, og det kræver, at man har nogle gode partnere i de andre lande.

På forsikringsområdet er kunderne via Topdanmark-aftalen enormt tilfredse med Falck-hjælpen, viser tallene. Der arbejdes løbende på at indgå andre aftaler på området, lige som markedsføringsindsatsen over for potentielle privatkunder/abonnenter hele tiden evalueres, så der sikres bedst muligt udbytte af pengene.



EasyFix PLUS vakuummadras



www.fernonorden.dk
Tlf.: 43 62 43 16



Det bør du være inde i, når uheldet er ude

Bliv klogere på dine dækninger som redder i Falck/Response – denne gang kigger vi nærmere på ulykkesforsikringer

Af Jan Heine Lauvring, RL's konsulent på forsikrings- og pensionsområdet

Som lovet i min årlige forsikringsguideline, bragt i REDDEREN nr. 3 i april 2020, vil jeg gerne gå lidt mere i dybden med de arbejdsrelaterede forsikringsdækninger, som en redder er eller kan være omfattet af.

Som kapitel to i den lille serie vil jeg i dette nummer forsøge at give et dybere indblik omkring **ulykkesforsikringer**. Hvad gælder på arbejdet og hvad gælder i fritiden, og hvad er vigtigt at huske i forhold til anmeldelse med videre?

"ULYKKE" M.V. I ARBEJdstID:

Lovpligtig arbejdsskadeforsikring

En arbejdsskadeforsikring dækker kun personskader, der medfører et varigt mén. Den sikrer alle ansatte eller deres efterladte erstatning for ulykke eller sygdom, der skyldes arbejdet eller arbejdsforhold.

Det vil i praksis sige:

- En personskade forårsaget af en hændelse eller en påvirkning, der sker pludseligt eller inden for fem dage
- En erhvervssygdom

Erstatningen

Efter en godkendt arbejdsskade giver loven mulighed for følgende erstatninger:

- Erstatning for udgifter til sygebehandling, optræning og hjælpemidler. Ved permanente udgifter fastsættes erstatningen til et engangsbeløb
- Erstatning for tabt erhvervsevne
- Godtgørelse for varigt mén

- Overgangsbetrag ved dødsfald til ægtefælle eller til samlever, når samlevet har bestået i to år inden dødsfald
- Erstatning for tab af forsørger

Erstatning for svie og smerte samt løntab

Er din arbejdsgiver eller en anden person skyld i arbejdsulykken, kan du få erstatning for svie og smerte. Det vil være en fast takst pr. sygemeldt dag. Har skaden medført et løntab, kan man også kræve dette erstattet af den erstatningsansvarlige person.

Disse erstatningskrav bliver ikke betalt af en arbejdsskadeforsikring, men af den erstatningsansvarlige eller dennes ansvarsforsikring.

Behandling af arbejdsskade

Det er arbejdsgiveren, der har pligt til at anmelde arbejdsskaden. Gør arbejdsgiveren ikke det, kan du selv anmelde skaden til Arbejdsmarkedets Erhvervsforsikring. Når arbejdsskaden er anmeldt, får du meget hurtigt brev om, at anmeldelsen er modtaget. I brevet får du oplyst et skadenummer. Det nummer skal du altid bruge, ved henvendelse omkring arbejdsskadesagen.

OBS-OBS-OBS – kontakt altid snarest stationsledelsen og/eller arbejdsmiljørepræsentant hvis du kommer til skade i din arbejdstid. Dette for at sikre at tidsfrister m.v. for anmeldelse bliver overholdt. **Herudover er det yderst vigtigt snarest at sikre sundhedsfaglig dokumentation**, så der ikke efterfølgende kan stilles tvivl omkring såkaldt årsagssammenhæng (manglende tidsmæssig sammenhæng mellem hændelse og kontakt med fx læge/sygehus).



Kollektiv overenskomstmæssig gruppeulykkesforsikring (overenskomstens § 12, stk. 6.)

Denne overenskomstmæssige forsikring dækker dig 24 timer i døgnet. Således også i forbindelse med en arbejdsulykke. Selvom såvel ovenstående lovpligtige arbejdsskadeforsikring, som denne kollektive ulykkesforsikring, pt. begge er tegnet i forsikringsselskabet TRYG, er det to uafhængige forsikringer, og kun ved særskilt anmeldelse, kan der evt. ske udbetaling fra begge forsikringer!

Anmeldelse skal ske snarest via www.tryg.dk og ikke afvente en evt. afgørelse i AES (Arbejdsmarkedets Erhvervsforsikring), idet tidsfrist for anmeldelse i værste fald kan være overskredet!

Det er værd at bemærke, at denne forsikring bl.a. har tillægsgodtgørelse og dermed er udvidet til også at dække ifm. pludselig sygdom, herunder besvimmelhed/ildebefindende, der forårsager skade på legemet med méngrad til følge (se artikel om redder Jens Lytken i dette blad). Herudover også dækning ved visse former for sygdomsinvalideret (poliomyelitis (børnelammelse), dissemineret sclerose, smitsom leverbetændelse, smitsom hjernebetændelse, meningitis, blindhed eller nedsættelse af synsstyrken som følge af specifikke

øjensygdomme. Desuden tyggeskade ved påvist fremmedlegeme m.v. Forsikringen indeholder også dødsfaldsdækning ved ulykke. Vær opmærksom på at anmeldelse her skal ske indenfor 48 timer!

Policenr.: 882-3000-002.035

"ULYKKE" M.V. I FRITID:

Her er der ligeledes to forsikringsdækninger (se artikel med redder Arne Lillevang i dette nr. af Redderen) man skal være opmærksom på, nemlig ovenstående kollektive overenskomstmæssige ulykkesforsikring, der som nævnt dækker såvel arbejdstid som fritid og med samme dækninger. Anmeldelse ligeledes gennem www.tryg.dk. Husk også her at det er **vigtigt** med lægelig dokumentation på hændelsen. Som redder er man måske tilbøjelig til lige "at se tiden an", og kan så ved at afvente i givet fald blive udsat for, at der stilles tvivl omkring årsagssammenhæng som også nævnt i afsnittet omkring den lovpligtige arbejdsskade-forsikring!

Herudover er du dækket gennem medlemskab af 3F, hvor der er tegnet en kollektiv fritidsulykkesforsikring. Vær dog opmærksom på, at denne forsikring er frivillig og kan være fravalgt. Forsikringen indeholder bl.a. dækning ved dødsfald som følge af et ulykkestilfælde og invaliditetsdækning/mén ved ulykke. Herudover dækning af hjemtransport i forbindelse med ferierejser!

Du er automatisk dækket, fra du optages som medlem af 3F, medmindre du siger "nej tak" til forsikringen. Er du i tvivl om du er "med", kan du spørge i din lokale 3F afdeling.

Præmien opkræves sammen med dit kontingent til 3F – pt. kr. 38 pr. måned. Der er en betingelse, at du er ajour med betaling af dit kontingent. Forsikringen ophører, hvis du melder dig ud, eller du af anden grund slettes som medlem.

Nyt for denne 3F forsikring: Fritidsulykkesforsikringen er pr. 1. oktober 2019 udvidet med følgende dækninger. **Tyggeskader** opstået i forbindelse med spisning/tygning (ikke krav om påvist fremmedlegeme). Farlig sport – sportsgrene der i dag defineres i forsikringsbetingelserne som farlig sport. **Psykologhjælp** – ved alvorlige ulykkestilfælde dækkes op til 10 behandlinger hos psykolog, samt **behandlingsudgifter** efter et ulykkestilfælde.

Du kan finde de nye forsikringsbetingelser samt forsikringssummer på www.alka.dk/forbundsfordele/3F/fritidsulykkesforsikring

OBS! Hvis du tidligere har fravalgt ulykkesforsikringen, men alligevel gerne vil være omfattet af denne dækning, kan du tilmelde dig forsikringen ved at henvende dig til din lokale afdeling af 3F.

Som tidligere nævnt: Husk det også for begge ovenstående forsikringer, er

særdeles **vigtigt** med lægelig dokumentation for en given hændelse.

Eksempler på gældende forsikringssummer kan – for den lovpligtige arbejdsskade-forsikring – findes via www.aes.dk. Øvrige ulykkesforsikrings "hovedsummer", er gengivet i Redderen nr. 3 fra april 2020 ("Guideline" 2020 for ansatte i Falck og Responce A/S).

Jeg håber, denne lidt mere uddybende information omkring "ulykkesforsikring", og artiklerne med Jens og Arne, har givet svar på relevante spørgsmål. Det kan måske også give anledning til overvejelser om, hvorvidt en evt. tredje privat ulykkesforsikring er nødvendig eller ej.

Husk altid! Det er ingen kunst at tegne ulykkesforsikringer. Kunsten består i at "begrænse" sig til de nødvendige forsikringer efter ens egne forhold og behov!

Ellers er jeg fortsat gerne til rådighed, ved evt. behov for yderligere oplysning. Kan i givet fald træffes på tlf. 4042 1450. Indtal evt. navn og tlf. nr. hvis der ikke umiddelbart svares og jeg vil kontakte dig snarest.

OBS! For god orden skyld skal det sluttelig nævnes, at ved uoverensstemmelse mellem denne "guideline" – og betingelserne i respektive selskaber – er det selvsagt sidstnævnte, der er gældende.

Vær opmærksom på **tillægsdækning**

Redder Jens Lytken fik nej fra ulykkesforsikring efter trafikuheld – men selskabet kom på bedre tanker

Den 10. juni 2019 var Herning-redder Jens Lytken både meget uheldig og meget heldig på samme tid.

Han var i Holstebro, da han blev kaldt ud for at rydde op efter et færdselsuheld på motorvejen. Han kørte afsted med udrykning i sit autohjælpskøretøj, men syd for Holstebro, på vej op ad Nybo Bakke, fik han hjertestop.

I det våde føre slingrede bilen over i modsatte vejbane, ramte et par personbiler og tørnede til sidst ind i et træ.

Det heldige bestod i, at Jens Lytken overlevede denne dobbelt livstruende hændelse – takket være hurtig hjælp fra ambulancekolleger, lægehelikopter med videre.

En måned på Skejby

- Jeg var indlagt knap en måned på Skejby, de første fire dage i koma. Jeg havde brækket 12 ribben, punkteret en lunge og skadet højre knæ og fod. Men det kunne være gået meget



værre, konstaterer den 65-årige, som stadig døjer noget med eftervirkningerne og snart går på pension.

Forsikringsmæssigt fik han dækning for kritisk sygdom, og der blev indgivet en arbejdsskadesag igennem den lovpligtige arbejdsskadesforsikring – her er méngraden/invaliditetsgraden dog ikke blevet fastlagt endnu.

Tog det til efterretning

Til gengæld var der afslag på Jens Lytkens anmeldelse til den kollektive overenskomstmæssige ulykkesforsikring.

TRYG gjorde gældende, at ulykken var forårsaget af Jens Lytkens "sygdom" (hjertestop), og derfor ikke omfattet.

- Jeg var stadig mærket af ulykken og har i forvejen ikke meget forstand på forsikring og pension, så jeg tog det jo til efterretning, husker Jens Lytken.

Spørg hvis i tvivl

Men halvanden måneds tid senere kom sagen Jan Heine Lauvring for øre, RL's forsikrings- og pensionsekspert.

Han hjalp med at udfærdige en indsigelse over afgørelsen, som han var sikker på, var forkert.

- Denne forsikring har nemlig en tillægsdækning, så den også dækker, hvis man kommer til skade som følge af pludselig sygdom, herunder besvimmelse/ildebefindende. Og det var jo præcis tilfældet for Jens, påpeger Jan Heine Lauvring.

Det varede da heller ikke lang tid, før TRYG erkendte fejlen og accepterede dækningen.

- Det viser, at man ikke altid skal tage for givet, at afgørelser i forsikringssager er korrekte. Hvis man er i tvivl, kan det være en god ide at kontakte mig eller søge bistand på anden vis, understreger Jan Heine Lauvring.

Husk at gå til lægen

Det er vigtigt at få registreret sin skade/ulykke tidligt – det gjorde Arne Lillevang, da han kom til skade med skulderen

Ringkøbing-redder Arne Lillevang var i maj 2018 på vandretur i Mols Bjerge med sin hustru, søn og svigerdatter.

Den hyggelige tur fik dog en brat afslutning, da de skulle ind i et indhegnet område. Arne Lillevang faldt i en metaltråd, og det gik så stærkt, at han ikke nåede at tage fra.

- Jeg landede på højre skulder og var faktisk lige væk et sekund. Jeg kunne

godt mærke, at den var gal med skulderen, og jeg havde temmelig ondt, husker Arne Lillevang.

Sene var revet over

Han gik til lægen, som ikke var i tvivl om, at skulderen var skadet – og det blev også bekræftet ved en senere scanning på sygehuset i Herning, som bl.a. viste en overrevet sene.

Først i februar 2019 – efter en operation og lang tids hvile/genoptræning – kunne Arne Lillevang genoptage sit job som ambulanceassistent i hjembyen Ringkøbing.

Uheldet i Mols Bjerge skete i fritiden, og derfor meldte Arne Lillevang skaden to steder:

- Den kollektive overenskomstmæssige gruppeulykkesforsikring (p.t. hos TRYG)
- Den kollektive fritidsulykkesforsikring gennem 3F (frivillig, hos ALKA)

Afgørelse og klage

Begge selskaber gav i første omgang afslag med den begrundelse, at skaden efter deres vurdering ikke havde medført et varigt mén på fem procent eller derover. De anførte også, at Arne Lillevang i forvejen havde gener i højre skulder.

I samråd med Jan Heine Lauvring besluttede vestjyden dog at klage over afgørelsen. Kort fortalt gjorde han gældende, at skaden havde medført en bevægelsesindskrænkning i skulderen, som ikke var der før.

Både TRYG og ALKA ændrede herefter beslutning og udbetalte et beløb hver.

"Det går nok over"

Ifølge Jan Heine Lauvring er der især to ting, man bør hæfte sig ved i Arne Lillevangs sag.

Den ene er, at han gik til lægen snarest muligt.

- Det er meget vigtigt i forhold til en eventuel erstatning, at man opsøger læge, sygehus eller lignende relativt hurtigt efter en skade/ulykke. Mange reddere har den holdning, at "det går nok over", og så går de nogle uger eller måneder og klarer sig igennem med smertestillende piller. Mange reddere har også deres daglige gang på sygehuse, og så kan det være fristende at bede en læge, man kender godt, om "lige hurtigt at kigge på en skade".

- Men ingen af delene er smart, for det er vigtigt at få *registreret* sin skade i systemet. Hvis der går for lang tid, kan forsikringsselskabet så tvivl om årsagssammenhængen: "Er det dén hændelse, der har forårsaget din skade, eller er der sket noget andet i de forløbne uger/måneder?" Så står man med en meget svagere sag, påpeger Jan Heine Lauvring.

Et kritisk blik

Den anden lære af sagen er ifølge RL's ekspert, at man ikke altid skal tage afgørelser for givet.

- Både denne og Jens Lytkens sag viser, at man skal være kritisk. Og hvis man er i tvivl, kan man henvende sig

Arne Lillevang.



til mig eller søge bistand andetsteds, siger Jan Heine Lauvring.

Han tilføjer dog, at langt størsteparten af alle sager - også dem hvor det måske ender med afslag - afgøres på et korrekt grundlag.

- Det er ikke min generelle opfattelse, at selskaberne decideret prøver at snyde folk. Fejl kan dog ske, hvor

det for eksempel kan være vigtige faktuelle oplysninger, skadelidte ikke mener, er vægtet tilstrækkeligt eller helt udeladt. Dem skal vi have fanget. Her kan en anke i sidste ende måske også være på sin plads. Kollegaerne skal have den dækning, de er berettiget til. Hverken mere eller mindre, understreger Jan Heine Lauvring.

BLØDNINGSKONTROL KIT

1x C-A-T Tourniquet ■ 1x AP Komprimeret Bandage 6" ■ 2x AP Komprimeret Gaze ■ 2x Par Nitrile Handsker ■ 1x Traume Saks ■ 1x AP Folie Tæppe ■ 1x Gaffa Tape

Dette blødnings-kit er tiltænkt offentlige pladser, skoler, institutioner mm. Ligesom vi idag kender den offentligt tilgængelige hjertestarter, er et offentligt tilgængeligt blødningskit med til at gøre en livreddende forskel. Blødningskittet indeholder otte pakker til effektiv standsning af blødning.

Med dette blødnings-kit gives tourniquet, kompress forbindelser og gaze til førstehjælperen, som hurtigt kan udøve livreddende førstehjælp indtil reddere befinder sig på ulykkestedet.

Vi skræddersyr gerne blødningskittet efter dit behov. Du er derfor altid velkommen til at kontakte os og høre nærmere.



ap-services.dk

+45 96 90 70 90

AP
services
GLOBAL FIRST AID

Redningsfolk hædret for enestående indsats under **togulykken på Storebælt**

Den Danske Redningsberedskabspris 2020 gik til 35 brandmænd og frivillige fra bl.a. Falck i Nyborg og Korsør for deres indsats under ekstremt vanskelige forhold ved den tragiske togulykke på Storebælt 2. januar 2019



Indsatsen den 2. januar 2019 skete under meget vanskelige vilkår.
(Foto: René Cording Jensen/Beredskab Fyn).

Baggrunden var tragisk: Otte mennesker liv gik tabt ved ulykken på Storebælt 2. januar 2019, da et godstog tabte en sættevognstrailer, der ramte fronten af et østgående IC4 passagertog.

Men i tilbageblikket på det, som er blevet kaldt den værste togulykke i Danmark i 30 år, kan man konstatere, at redningsberedskabets indsats var enestående. Under meget vanskelige forhold løste indsatsleder, brandfolk og frivillige deres opgave yderst tilfredsstillende.

Det er baggrunden for, at Den Danske Redningsberedskabspris 2020 gik til de ansatte og frivillige fra Beredskab Fyn og Slagelse Brand og Redning, som deltog i førsteindsatsen ved togulykken på Storebæltsbroen 2. januar 2019. I alt 35 personer.

Prisen til de mange prismodtagere fra Beredskab Fyn og Falck Nyborg blev overrakt fredag den 2. oktober af kultur- og kirkeminister Joy Mogensen ved en højtidelighed i Nyborg.



De 21 prismodtagere, som blev hædret den 2. oktober, sammen med beredskabsdirektør Mogens Bjerregaard og viceberedskabsdirektør René Cording Jensen fra Beredskab Fyn. På grund af corona-situationen i Slagelse Kommune får de 11 prismodtagere fra Slagelse Brand og Redning og Falck Korsør overrakt prisen ved en senere lejlighed. I baggrunden Storebæltsbroen, hvor prismodtagerne deltog i førsteindsatsen ved Danmarks værste togulykke i 30 år.

Ekstraordinær opgave

Priskomiteén bag Den Danske Redningsberedskabspris har valgt årets prismodtagere på grund af "en helt ekstraordinær vanskelig opgaveløsning med vindstyrke svarende til stormstyrke. En opgaveløsning, der blev vanskeliggjort af nedfaldne køreledninger, voldsomme skader på et passagertog, tilskadekomne passagerer og arbejdsvilkår på en jernbanebro, der i sig selv er særdeles vanskelige og indebærer risiko for at falde i Storebælt ca. 20 meter under lavbroen. Kort sagt en enestående indsats ydet af beredskabet."

På trods af vejret og de ekstreme arbejdsvilkår lykkedes det den erfarne indsatsleder og de veltrænede og professionelle brandfolk samt frivillige at løse opgaven meget flot og samtidig så hurtigt, som det var muligt under hensyntagen til deres egen og passagerernes sikkerhed.

Stolt af folkene

Beredskabsdirektør Mogens Bjerregaard fra Beredskab Fyn har sammen med sin kollega fra Slagelse Brand og Redning indstillet prismodtagerne. Og han er stolt af sine folk:

- Der ligger masser af øvelser på Vestbroen og i tunnelen bag sådan en indsats. Og selv om man altid håber, at øvelserne aldrig bliver til virkelighed, er det tilfredsstillende, at Beredskab Fyn kunne leve op til de forventninger, som borgerne og samfundet har til os ved sådan en tragisk ulykke, siger Mogens Bjerregaard.

Med prisen følger et beløb på 25.000 kroner.



På grund af coronasituationen var arrangementet flyttet fra Holmens Kirke i København til Hotel Nyborg Strand, hvor kultur- og kirkeminister Joy Mogensen holdt hovedtalen for prismodtagerne.

Prismodtagere fra Beredskab Fyn:

Jesper Domar Rossen - Indsatsleder brand/ ansat ved Beredskab Fyn
Stefan Sparvath - Holdleder/ ansat ved Falck Nyborg
Lars Buch - Holdleder/ ansat ved Falck Nyborg
Søren Christensen - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Andreas Kristiansen - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Nick Just Hansen - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Rune Johansen - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Benjamin Meier- Andersen - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Kenneth Katborg - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Thomas Christiansen - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Frank Villa - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Michael Wagner - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Jakob Thorenfeldt - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Poul Erik Bagge - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Martin Frederiksen - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Henrik Magnussen - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Steen Jørgensen - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Vinoshi Srimurugan - Brandmand/ ansat ved Falck Nyborg
Holdleder Brian Nielsen, ansat ved Beredskab Fyn
Camilla Funck, frivillig fra Beredskab Fyn
Mads Dissing-Larsen, frivillig fra Beredskab Fyn
Søren Nygaard Hansen, frivillig fra Beredskab Fyn
Jakob Knudsen, frivillig fra Beredskab Fyn
Stig Helmut Pedersen, frivillig fra Beredskab Fyn

Prismodtagere fra Slagelse Brand og Redning:

Indsatsleder: Rene Kofoed, ansat ved Slagelse Brand og Redning
Koordinerende HL: Robert Vejsholt, ansat ved Slagelse Brand og Redning
Banevej køretøj:
HL: Haetham Balahang, ansat ved Falck Korsør
CHF: Flemming K. Hansen, ansat ved Falck Korsør
RD: Rasmus Eriksson Hansen, ansat ved Falck Korsør
RD: Lasse Jongejan, ansat ved Falck Korsør
RD: Bjarne B. Nielsen, ansat ved Falck Korsør
RD: Kim T. Magnussen, ansat ved Falck Korsør
RD: Dennis Motomura Ruhe Hansen, ansat ved Falck Korsør
RD: Mathias Løvstrøm Hansen, ansat ved Falck Korsør
RD: Dominik W. Jacowski, ansat ved Falck Korsør





COVID-19 – Ru

Sundhedsstyrelsens anbefalinger til, hvad ambulancepersonalet skal gøre, hvis de har kørt med en patient med COVID-19 uden brug af rette værnemidler

Vi står midt i anden bølge af coronapandemien. Det betyder, at der igen er øget risiko for at køre med patienter, der er smittet med COVID-19.

Reddernes Udviklingssekretariat har derfor bedt Sundhedsstyrelsen om at vurdere, hvad ambulanceambulancepersonalet skal gøre, hvis de har kørt med en patient, som de ikke på forhånd ved, er smittet med COVID-19, og derfor ikke har benyttet de nødvendige værnemidler i håndteringen af patienten?

Sundhedsstyrelsen skriver, at vurderingen af, om ambulancepersonale kan klassificeres som nær kontakt til en smittet patient, som de har transpor-

teret og deltaget i behandlingen af, vil altid bero på en konkret vurdering af det enkelte tilfælde, herunder om værnemidler har været brugt, og i så fald hvornår og hvilke. Overordnet gælder det, at ambulancepersonale er sundhedspersonale, og derfor er omfattet af det afsnit i Sundhedsstyrelsens udgivelse *Smitteopsporing af nære kontakter*.

I Sundhedsstyrelsens udgivelser COVID-19: *Smitteopsporing af nære kontakter* og *Til dig, der er nær kontakt til en person, der er smittet med ny coronavirus*, er det beskrevet, hvornår en person kan regnes for at være nær kontakt til en smittet person/patient:

- Du bor sammen med en smittet person
- Du har haft direkte fysisk kontakt (f.eks. ved kram) med en smittet person
- Du har haft ubeskyttet og direkte kontakt til sekreter fra en smittet person (f.eks. er blevet hostet på eller har berørt brugt lommetørklæde m.v.)
- Du har haft tæt "ansigt-til-ansigt" kontakt inden for 1 meter i mere end 15 minutter til en smittet person (f.eks. samtale med personen)
- Du er sundhedspersonale, som har deltaget i plejen af en patient med COVID-19, og som ikke har benyttet værnemidler på de foreskrevne måder.



nde 2

Hvornår er man nær kontakt til en person, der er smittet med ny coronavirus?

Reddernes Udviklingssekretariat har spurgt Sundhedsstyrelsen om de kan bekræfte, at ambulancepersonalet i alle tilfælde, hvor de har været i kontakt med en patient med COVID-19 uden at have brugt værnemidler som foreskrevet skal sendes hjem, testes for COVID-19 og afvente testresultater før de kan møde på arbejde igen?

Sundhedsstyrelsen anbefaler, at sundhedspersonale, som har deltaget i plejen af en patient med COVID-19, og som ikke har benyttet værnemidler på de foreskrevne måder, opfylder kriterierne for nære kontakter, og bør hjemsendes og tidligst vende tilbage til arbejde efter 1. negative testsvar.

I den forbindelse skal "benyttelse af værnemidler på de foreskrevne måder" forstås på den måde, der er foreskrevet til brug i en given situation.

Det betyder, at direkte fysisk kontakt til patienter i almindelige plejesituationer, fx ved hjælp til af- og påklædning, støtte til gang, beroligelse af en ængstelig patient o.lign. almindeligvis ikke i sig selv vil medføre, at personale vil falde under definitionen af "nær kontakt" uanset at der ikke er brugt ansigtsbeskyttelse, handsker og overtrækskittel, såfremt patienten på det tidspunkt var asymptomatisk.

Sundhedsstyrelsen skriver, at hvis ambulancepersonalet har opholdt sig tæt (under en meters afstand) på en patient med COVID-19 i en længere periode (mere end 15 minutter), fx under transport, uden brug af tilstrækkelige værnemidler, vil de som udgangspunkt efter Sundhedsstyrelsens anbefalinger regnes for nære kontakter. I sådanne tilfælde bør personalet hjemsendes til selvisolation og testes efter programmet for nære kontakter.

Kontakt:



Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 88 92 03 22



Ny referencegruppe for siddende sygetransport dannet

Bestyrelsen for Reddernes Udviklingssekretariat besluttede i august, at der skal dannes en ny referencegruppe for den siddende sygetransport.

Reddernes Udviklingssekretariat har derfor efterlyst medlemmer til den nye referencegruppe, og der har været rigtig stor interesse for at deltage. Der er derfor nu nedsat en referencegruppe med repræsentanter fra hele landet, der holder første møde i november 2020.

Referencegrupperne er et vigtigt fundament i sekretariats arbejde, da det er centralt for det arbejde, vi laver i Reddernes Udviklingssekretariat, at vi inddrager reddernes viden og får input fra vores medlemmer.



Nyt filtersystem medvirker til at **mindske smitterisiko**

**HEPA luftfilter fra Webasto
kan nemt eftermonteres
i bl.a. ambulancer**



Et nyt højeffektivt partikelfilter (HEPA) fra den tyske producent Webasto er blandt andet designet til at filtrere luften i kabinen og i bårerummet i ambulancer.

Systemet findes i to størrelser – HFT 300 og HFT 600 – og det er i stand til at filtrere partikler mindre end 0,3 mikrometer – inklusiv luftbårne virusser, bakterier og støv.

Markant lavere risiko

Med en luftudskiftning på fem til ti kubikmeter luft pr. minut samt en rensningsgrad på 99,995 procent kan filteret – sammen

med værnemidler – reducere smitterisikoen for blandt andet Covid-19 betydeligt for både reddere og patienter.

Enheden lever op til alle krav og retningslinjer fra WHO samt amerikanske og europæiske myndigheder, og den kan eftermonteres på under en halv time, oplyser Webasto.

Det nye partikelfilter kan i øvrigt også monteres i køretøjer til patienttransport.

Man kan se mere på

www.webasto.dk