



Se de nye sjællandske MAN-ambulancer

Fokus på sikkerhed på motorvejen

RUS præsenterede sig og gjorde status

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Fauerby

tf@peoffset.dk - 7695 1717

Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Farligt erhverv

Igennem 10 år har Tommy Kjær fra Brandfolkenes Cancerforening sat fokus på, at man skal ikke blive syg af at være brandmand



Droner på Ærø

Borgerne på Ærø fik præsenteret et projekt, hvor Falck m.fl. vil bruge droner til at flyve blodprøver ind til Svendborg



Støtte fra kolleger

Nicki Roerslevs husprojekt blev forsinket på grund af sygdom – men så mødte næsten 30 kolleger op for at give en hånd...



Reddernes
Landsklub

Læs i næste nummer

REDDEREN har besøgt brandfolkenene i Kolding, som har haft en vigtig rolle i bestræbelserne på at sikre en ny kontraktperiode.



For fem år siden startede vi op i Region Syddanmark med Responce og på det tidspunkt BIOS. Det var en enormt hektisk og turbulent tid, og meget er sket siden da. Det er tydeligt for mig, at udbud i allerhøjeste grad påvirker vores arbejdsmiljø og vores trivsel på jobbet. I Region Syddanmark er vi nu fem år inde i en i gangværende kontrakt. Her fylder udbud som sådan ikke det store længere, fordi kontrakten kører og er forlænget med fem år. Kigger man derimod lidt længere mod nord til Region Midtjylland, så er snakken helt anderledes.

Her er der lige nu gang i en udbudsproces, hvor der snart kommer afgørelse og evt. kontrakttildeling. Vi kan se, der er flere private aktører på banen, ligesom Region Midtjylland selv har lavet et kontrolbud. Snakken omkring udbud fylder meget, særligt lige når det hele står på. Jeg savner i høj grad at regionerne i højere grad anvender lov om virksomhedsoverdragelse ved disse udbud. Usikkerheden og uvisheden er skadelig for arbejdsmiljøet og trivslen. Det starter allerede i god tid inden udbuddet og kan i allerværste fald strække sig langt ind i en ny kontraktperiode.

Således oplevede vi i Syd, at det tog lang lang tid, inden der igen var en normal hverdag opbygget. Her fem år efter vil jeg gerne sige nu, at udbuddet fylder minimalt, men jeg ved, det igen begynder at påvirke os om fire år.

Du sidder nu med 7. udgave af REDDEREN, hvor vi har mange spændende historier og artikler med. Særligt har det gjort stort indtryk på mig at læse omkring kollegerne fra Responce i Kolding, der afsatte en dag til at hjælpe vores kræftsyge unge kollega Nicki. Sammenhold kan vise sig på mange måder, og sammenholdet er en nødvendighed i denne verden – også selvom vi til tider glemmer det og har så ufatteligt travlt med at leve vores eget liv. Det at hjælpe hinanden i gode og særligt i svære tider er altafgørende. Jeg blev meget rørt, da jeg hørte om kollegadagen og det initiativ, der var gjort. Det skal vi hylde og opfordre til, at der kommer meget mere af, når vi desværre oplever kolleger blive ramt af sygdom. Tak for det gode initiativ!



Stefan Fyhn
Redaktør

Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



Brandmandsjobbet er farligt nok i sig selv, så en større risiko for cancer bør ikke komme oveni. (Arkivbillede/øvelse).

10 års kamp mod brandcancer

Formanden for Brandfolkenes Cancerforening, Tommy Kjær, har i en halv snes år arbejdet for et sundt og sikkert arbejdsmiljø for brandfolk og fair lovgivning omkring erhvervsbetinget kræft



Ud over at være formand for Brandfolkenes Cancerforening er Tommy Kjær også formand for sundhedsudvalget i den internationale sammenslutning af brand- og redningstjenester, CTIF.

Det er efterhånden 10 år siden, Tommy Kjær fik øjnene op for sammenhængen mellem kræftisiko og brandmandsarbejdet, og siden har han arbejdet utrætteligt på at forbedre forholdene.

Tommy Kjær er tidligere brandmand i Københavns Brandvæsen samt tidligere næstformand og redaktør i Brandfolkenes Organisation, og det var på en konference i Helsinki, han for alvor blev bevidst om problemets omfang.

Flere undersøgelser viser nemlig, at især fuldtidsbrandfolk har en markant højere risiko for at få visse kræftformer end resten af befolkningen. Røg, sod og giftige gasser er noget af det, brandfolk har været – og i nogen udstrækning stadig bliver – udsat for og ikke helt kan undgå.

Formand for BFC

I dag er Tommy Kjær formand for Brandfolkenes Cancerforening (BFC), som han selv var med til at stifte i december 2013, og som vi portrætterede i REDDEREN 4, 2014.

Foreningens formål er blandt andet at kæmpe for et sikkert og forure-

ningsfrit arbejdsmiljø for brandfolk, anerkendelse af visse kræftformer som arbejdsskader, forskning og rådgivning samt støtte til ramte brandfolk og deres familier.

REDDEREN har mødt Tommy Kjær til en snak om, hvad status er for den mission, han og BFC er dybt engageret i.

Har båret frugt

På flere fronter har BFC's og andres indsats båret frugt, fortæller Tommy Kjær.

Rigtig mange beredskaber arbejder målrettet på at mindske risici for deres brandfolk – for eksempel er beredskabsstationen i Aalborg i international topklasse i brandcancer-sammenhæng med deres vaskevogn, siger BFC-formanden.

I 2018 indgik et flertal på Christiansborg en aftale, der skulle sikre brandfolkenes arbejdsmiljø, blandt andet ved at have mere fokus på hygiejne under og efter brandslukningen.

- Arbejdstilsynet har også fået langt større fokus på området. Vi har i dag et godt samarbejde med AT, som

blandt andet jævnligt er ude for at tjekke vaskefaciliteter på brandstationer, siger Tommy Kjær.

Hvor rent er rent?

Netop vask af branddragter er emnet for et studie, som BFC har på træpærerne i samarbejde med Danmarks Tekniske Universitet (DTU).

- Studiet hedder "Hvor rent er rent?", og det undersøger en mistanke om, at dragter og inderbeklædning måske nok ser rene ud og dufter godt efter vask, men at det mange steder reelt ikke er rent nok. Tøjet skal ikke bare vaskes, men dekontamineres, mener BFC-formanden.

Han tilføjer, at på nogle stationer kører der husholdningsmaskiner, som slet ikke har kapacitet til at rense dragterne ordentligt.

Ifølge Tommy Kjær viser udenlandske forsøg også, at dragter kan nå et "mætningspunkt" for, hvor rene de kan blive, og at "rene" dragter stadig kan indeholde kræftfremkaldende stoffer, når der blot er tale om vandbaseret vask.

Sporstoffer i urinen

- I en finsk undersøgelse havde en gruppe brandfolk renvaskede dragter på i en otte timers periode, hvor de ikke var til brand. Alligevel var der sporstoffer i deres urin bagefter.

- Men nu får vi det efterprøvet i en dansk sammenhæng, så myndigheder og politikere ikke kan affeje konklusionerne med, at de er udenlandske, siger han.

BFC mødtes i øvrigt i februar med beskæftigelsesminister Peter Hummelgaard (S), som blandt andet lovede at bede Arbejdstilsynet holde godt øje med konklusionerne i "Hvor rent er rent?"

Bør anerkendes som arbejdsskader

En anden hjørnesteen i BFC's arbejde er kampen for at få visse kræftformer "automatisk" anerkendt som arbejdsskader, hvis ellers ens arbejdsliv som brandmand opfylder visse forudsætninger (antal år, arbejdsopgaver etc.). Sådan som man bl.a. har gjort i Canada, Australien og i 44 af USA's 50 delstater.

>>>

STOP SVÆRE BLØDNINGER

FALCK - Blødningskit
Til brug ved ukontrollerable blødninger
Combat Application Tourniquet, Orange, x 2 stk
Compressed Gauze, 4-fold x 1 stk
4" x 10" Gauze, 4-fold x 1 stk

HOVEDSTADENS BEREDSKAB
■ SWAT Tourniquet x 1
■ OLAES 4" Traume Forbinding x 1
■ Redningstæppe x 1

LIVSTRUENDE BLØDNING
AKUTLÆGEBIL
REGION MIDTJYLLAND
• Multibandage
• C-A-T Tourniquet
• Responder Gaze
• Responder Tæppe

AP services
GLOBAL FIRST AID

ap-services.dk +45 96 90 70 90

Men trods positive tilkendegivelser fra flere politikere har det vist sig som en tung proces at få gennemført.

Pinligt svigt af brandfolk

- Dansk og udenlandsk forskning viser en klar sammenhæng mellem giftstoffer, som brandfolk udsættes for gennem deres arbejde, og udviklingen af særlige typer af kræft. Og selv om brandfolk har bedre helbred og sundhed end befolkningen i gennemsnit, så er brandfolk overrepræsenteret ved en række kræftformer.

- Men i modsætning til en konkret hændelse – en ulykke for eksempel – vil du aldrig kunne *bevise*, at arbejdet er skyld i din cancer, kun sandsynliggøre det. Men vi mener, tvivlen skal komme brandfolkene til gode, ikke systemet. De udsætter sig selv for stor fare i deres daglige arbejde for at redde os andre, så jeg synes, det er *pinligt*, at vi som samfund ikke passer bedre på dem, påpeger Tommy Kjær.

Presser fortsat på

Han og BFC ønsker en såkaldt formodningslovgivning på området.

- Vi er en meget lille faggruppe med helt unikke arbejdsopgaver, så det ville ikke betyde noget i det store billede. Politikerne er ikke glade for særlovgivning, men det er præcis det samme, man har gjort i forhold til, at sundhedsansatte "automatisk" kan få anerkendt Covid-19 som arbejdsskade,



hvis de blot kan sandsynliggøre, at det kunne stamme fra deres virke. Præcis hvad vi har argumenteret for i alle årene, så det handler simpelthen om politisk vilje til at rette op på brandfolkernes vilkår, og vi vil fortsætte med at presse på, indtil det lykkes, forsikrer Tommy Kjær.

BFC er i gang med at udvikle en app med flere funktioner som eksempelvis antal udrykninger, funktion på udrykningen, livstruende situationer, personlig dagbog, uddannelsesbeviser og meget andet - så den enkelte brandmand altid er i stand til at bevise, hvad han eller hun har været udsat for, og at alt er samlet på ét sted. "Når vi er klar med appen vil vi komme rundt i landet og fortælle om den", lover Tommy Kjær.

FAKTA

1. Sådan finder du Brandfolkenes Cancerforening, Hjemmesiden: www.brandcancer.dk, Facebook: Brandfolkenes Cancerforening.
2. Hvordan kan jeg støtte BFC? Du kan støtte foreningens arbejde ved at købe "Brandfolkenes Røde Kræftsløjfe", men også ved direkte sponsorater eller donationer. Henvendelse via hjemmesiden www.brandcancer.dk eller ved at skrive til info@brandcancer.dk.
3. Hvordan bliver jeg støttemedlem af BFC? Udfyld tilmelding direkte fra hjemmesiden www.brandcancer.dk/bliv-medlem/ eller skriv til info@brandcancer.dk. Det koster kr. 35/md.
4. Hvem kan blive medlem af BFC? Alle brandfolk og reddere burde melde sig ind, men alle kan faktisk blive medlemmer. Også selvstændige foreninger, klubber og virksomheder.
5. Vidste du, at det er muligt at få BFC ud på din brandstation og/eller virksomhed og få mere at vide om brandfolk og kræft. Kontakt info@brandcancer.dk



Der er mange gode tiltag landet over for at mindske brandfolks eksponering mod farlige stoffer. Det gælder blandt andet denne specialindrettede mandskabsvogn fra Skadeservicevagnen A/S i Helsingør, som har rådført sig med BFC i forbindelse med indretningen. Her kan brandfolk i forbindelse med ildløs indsatser bade og skifte tøj under lune, trygge og forureningsfrie forhold. (Foto: Facebook/Skadeservicevagnen A/S).



Husk at tilmelde dig **AMR/TR-konferencen** på Langsøhus!



I efteråret er det atter tid til den traditionsrige 3F/RL-konference for tillidsrepræsentanter og arbejdsmiljørepræsentanter i Falck/Response.

Det foregår den **4.-6. november** på Langsøhus i Silkeborg.

Her kan du få masser af nye faglige input med alle de spændende indlæg fra podiet, deltage i debatten, udveksle erfaringer og gode råd med kollegerne, møde og debattere med ledelsen samt tage del i det sociale liv omkring konferencen. Og husk: Maden altid i top på Langsøhus!

Så husk at melde dig til – hellere i dag end i morgen!

Webasto
Feel the Drive

- Kontamineringsfri udskiftning af H14 filtre
- Kompakt, enkel og hurtig eftermontering
- Op til 10 m³ frisk luft hvert minut
- Filtreringsgrad på 99.995% fjerner luftbårn infektion

Beskyttelse af hverdagens helte Med Webasto luftfiltersystem

Eftermonteres nemt i redningskøretøjer på under 30 minutter, så infektionsrisikoen minimeres og der garanteres således beskyttelse af sundhedspersonalet fra luftbårne infektioner og forurening.

www.webasto.dk



RUS præsenterede sig på infomøde i Hvidovre

Arbejds miljø, uddan- nelse, udvikling og udbud er områder, som Reddernes Udvik- lingssekretariat kæm- per for at styrke på reddernes vegne

I forbindelse med bestyrelsesmøder afholder Reddernes Udviklingssekretariat ind i mellem informations- og dialogmøder, hvor redderne kan møde nøglepersonerne og få indblik i, hvad RUS aktuelt arbejder med.

Tidligere har man kunnet møde RUS i Aalborg og Kolding, og den 27. august var det så Hvidovre, der lagde station til.

Efter bestyrelsen og de ansatte i sekretariatet havde præsenteret sig, fortalte sundhedspolitisk seniorkonsulent Nina Bach Ludvigsen om de fire fokusområder, RUS arbejder med i øjeblikket.

- Vi lavede en medlemsundersøgelse sidste år, hvor vi spurgte ind til blandt andet medievaner, hvad man gerne ville have af kommunikation fra RUS, og hvad man synes, vi især skulle arbejde med. Det gav et billede af, at der især var tre vigtige arbejdsområder for redderne: Det var arbejdsmiljø, uddannelse og udvikling af redderfaget. Desuden har bestyrelsen så valgt også at sætte *udbud* ind som fokusområde, sagde Nina Bach Ludvigsen.

Undersøgelse om arbejdsmiljø

Med hensyn til arbejdsmiljø har RUS før sommerferien lavet en undersøgelse, der sætter fingeren på nogle af de arbejdsmiljømæssigt ømme punkter. Konklusionerne fra undersøgelsen præsenteres blandt andet på RUS' egne sider her i bladet.

Indsats omkring PM-uddannelsen

Indsatsen omkring uddannelse og udvikling har blandt andet fokuseret på en kommende, opdateret paramedicineruddannelse.

- Det har fyldt meget af vores tid. Vi har afholdt møder med både Sundhedsstyrelsen og sundhedsministeren. Vi ønsker jo, i lighed med FOA og Dansk Erhverv, at få en diplomuddannelse i paramedicin, lød det fra seniorkonsulenten.

Gerne ST-bekendtgørelse

RUS arbejder også målrettet på at få etableret en bekendtgørelse omkring sygetransport, lidt lige som der findes

en ambulancebekendtgørelse. Filosofien er, at sygetransport skal tænkes ind som en del af behandlingen for patienterne, og der barsles med et fælles udspil om dette fra RUS og blandt andre ÆldreSagen, fremgik det.

Auto kører igen

En mødedeltager spurgte også ind til udviklingen på autoassistanceområdet, og her kunne deltidskonsulent Tommy Johansen fortælle, at der efter års pause er kommet nyt liv i den såkaldte referencegruppe på området.

- Vi havde det indledende møde i sidste uge, og det var et fantastisk godt og positivt møde med repræsentanter fra det meste af landet, fortalte Tommy Johansen.

Også sikkerhed omkring tavlevogne, vedligehold af færdigheder inden for udrykningskørsel samt et ønske om licens eller autorisation til operatører i branchen var blandt emnerne på mødet i referencegruppen, som samles igen i november.

Tommy Johansen er i øvrigt også tovholder omkring Referencegruppe Brand, som har næste møde i september.

Vigtig grundfortælling

Forhandlingssekretær i 3F Flemming Overgaard, som er formand for RUS, fortalte blandt andet, at man har lavet en såkaldt grundfortælling om udviklingssekretariatet.

- Det at have et stykke papir, man kan aflevere til politikere eller andre, der måske ikke lige har kendskab til RUS, det betyder altså mere, end man lige regner med, fastslog Flemming Overgaard.

Løft for nyhedsbrev

Nina Bach Ludvigsen tilføjede, at det seneste års fokus på kommunikation også har udmøntet sig i ny hjemmeside og ny grafisk identitet. Det er også lykkedes at øge interessen markant for nyhedsbrevet, som nærmer sig 500 abonnenter. Nyhedsbrevet er blevet en vigtigere kanal, fordi blandt andet Facebook og Instagram efterhånden tager sig godt betalt for at give opslag en ordentlig udbredelse.

- Men vi har også en opgave i at gøre kendskabet til RUS endnu større blandt redderne – det kunne vi se af sidste års undersøgelse, lød det fra seniorkonsulenten.



Den kommende paramedicineruddannelse er noget af det, RUS har fokus på. (Arkivfoto).



Scoop EXL



Extender-kittet sælges separat



www.fernonorden.dk
Tlf.: 43 62 43 16



Managing Director/regionsdirektør Kjeld Brogaard, som her fortæller om den nye teknologi, er selv en dreven dronepilot.



Falck-droner trak f

Øboerne blev præsenteret for sundheds-drone-projekt, som i fremtiden kan flyve blodprøver, medicin med mere mellem Ærø og Svendborg



De godt 6000 borgere på Ærø har meget at være glade for: En fantastisk placering i Det Sydfynske Øhav, idylliske småbyer med bindingsværkshuse og stokroser, smuk natur, god tid, godt naboskab, tryghed og ro.

En del af prisen for herlighederne er, at der er langt til de specialiserede sundhedstilbud inde på fastlandet – men det vil et såkaldt sundhedsdrone-projekt formentlig rette lidt op på de kommende år.

Bag projektet står Falck, Odense Universitetshospital, Syddansk Universitet, Region Syddanmark samt virksomhederne Holo, Unifly og SA Group.

Tanken er, at droner i fremtiden kan flyve for eksempel blodprøver og medicin mellem den lille sygehusenhed i Ærøskøbing og det store sygehus i Svendborg. Det kan give hurtigere prøvesvar og i mange tilfælde spare patienter for en besværlig "rejse" til Svendborg eller Odense.

Stor interesse for info-arrangement

Men inden dronerne får lov at beflyve den cirka 25 kilometer lange strækning over vand fra Ærø til Svendborg, skal de testes grundigt af på øen. Det sker på en strækning fra et hotel udenfor Ærøskøbing til sygehuset inde i byen.

Testaktiviteterne begynder inden så længe, så derfor havde parterne bag projektet søndag den 30. august inviteret Ærøborgerne til at kigge nærmere på dronerne og informere om planerne.

Interessen var stor, så der var fuldt hus til både formiddagens og eftermiddagens hold, som grundet corona var begrænset til 100 deltagere hver – og både DR TV og TV 2 Fyn var også på plads.

Det ser lovende ud

Borgmester Ole Wey Petersen erklærede sig meget tilfreds med, at Ærø



Nogle Ærøborgere har været bekymret for, om dronerne filmer eller tager billeder af dem. Det er IKKE tilfældet, forsikrede parterne bag projektet på informationsdagen i Ærøskøbing.



Iben Sjørlev informerede om sundhedsdroneprojektet.



Netværket bag sundhedsdronerne har fået tilladelse til at flyve uden for synsvidde i området omkring lufthavnen i Odense, hvilket er lidt af en milepæl – og en ansøgning om at få lov til at flyve uden for synsvidde på en kyststrækning på Ærø ligger på Trafikstyrelsens bord. Når teknologien har bevist sin pålidelighed, bliver næste step en tilladelse til at flyve mellem Ærøskøbing og Svendborg.



Kontraktchef Nicolai S. Laugesen ser store perspektiver i dronerne.

ulde huse på Ærø

er "prøvekanin" for det nyskabende projekt.

- Vi håber, det kan hjælpe nogle patienter med at blive hjemme og koncentrere sig om at blive raske, i stedet for at bruge kræfter på en lang og besværlig tur. Jeg synes, det ser meget lovende ud, og hvis det kan lade sig gøre her, så kan det også gavne andre småøer og yderområder, som er langt fra supersygehusene, påpegede borgmesteren.

Han mener derfor, at droneprojektet (sammen med for eksempel telekonsultation) kan være med til at bringe lidt mere lighed ind i sundhedsområdet.

En ny, hurtig livline

Iben Sjørlev, projektleder i Falck, konstaterede i sit indlæg, at færgerne er Ærøborgernes livliner.

- Men sundhedsdroner kan blive en ekstra, meget hurtig livline. I har et

godt sygehus her, men nogle gange er der brug for tests, analyser og sundhedsfaglige eksperter ovre fra den anden side. Tilmed skal nogle prøver analyseres inden for en time efter, at de er taget, og så er færgetiden på fem kvarter ikke optimal. Men i stedet for at sende patienten over til fastlandet, kan dronen flyve afsted med prøven og være fremme på cirka en halv time, lød det fra Iben Sjørlev.

Mange perspektiver

Ifølge Nicolai Søndergaard Laugesen, kontraktchef i Falck, er Ærøprojektet vigtigt i forhold til at opsamle viden og erfaringer.

- I Falck er vi optaget af at være innovative og hele tiden afprøve nye, smartere måder at arbejde på. I det her stærke konsortium får vi værdifulde kliniske og tekniske input, og vi får viden om, hvad der egentlig skal til for at drive denne type service. Jeg er

ikke i tvivl om, at droner har et stort potentiale inden for blandt andet det præhospitale område, interhospital transport, i brandberedskabet og måske i Covid-19-indsatsen. På længere sigt kan vi sikkert også transportere paramedicinere og andet højt specialiseret mandskab, men det ligger nogle år ud i fremtiden, erkender Nicolai Søndergaard Laugesen.



Dronerne bliver markant hurtigere end færgerne til/fra Ærø. (Foto: Ærøfærgerne).

Udvalg arbejder for **mere sikre akutte** **indsatser** på motorveje

TMA-lastvogne og automatiske løsninger skal øge sikkerheden – men først på længere sigt

I december 2018 mistede redder Mogens Jørgensen livet, da han var i indsats med tavlevognen på Vestmotorvejen på Sjælland.

Dette – og flere andre alvorlige ulykker – var baggrunden for dannelsen af en arbejdsgruppe, som skulle undersøge mulighederne for at øge sikkerheden omkring såkaldte akutte trafikfarlige hændelser på motorvejen.

Det kan for eksempel være oprydning efter uheld, større påkørte dyr,

tabt gods, større huller i vejen eller fjernelse af havarerede køretøjer.

I gruppen sidder repræsentanter fra Vejdirektoratet, politiet, Arbejdstilsynet, Dansk Erhverv, SOS Dansk Autohjælp, Falck og 3F.

Arbejder i samme retning

Sidstnævnte er repræsenteret ved arbejdsmiljøkonsulent Benny Nymark Andersen, og han har været positivt overrasket over aktørernes vilje til samarbejde.

- Selv om der er mange parter og mange interesser i spil, så oplever jeg, at hele det her udvalg arbejder i samme retning. Alle parter har prøvet at lytte til hinanden, være konstruktive og se muligheder i stedet for at se begrænsninger, som man måske kunne have frygtet, påpeger Benny Nymark Andersen.

Benny Nymark Andersen har fået input til udvalgsarbejdet fra TR/AMR Tommy Johansen, som også har haft arbejdsmiljøkonsulenten med ude i marken. "Det er vildt, hvor voldsomt det føles at blive passeret af en bil med 80 km/t, når man for eksempel går og sætter kegler. Det er også tankevækkende, hvor meget ens udsyn kan hæmmes af tavlen – det har været meget lærerigt", siger Benny Nymark Andersen.



or e motorvejene

På trods af den positive tilgang fra alle sider er det desværre en tidskrævende proces, tilføjer arbejdsmiljøkonsulenten.

Forskellige hensyn

- Der er så mange love og regler ind over – bare et emne som hastighedsnedsættelse på motorvejen er omfattet af en lang række regler. Mit fokus er naturligvis hos redderne og deres sikkerhed, men gruppen har mange forskellige hensyn at tage. For eksempel giver kødannelse ro på et uheldssted, men en lang, uventet kø øger risikoen for, at dem bagerst bliver påkørt af en uopmærksom bilist eller lastbilchauffør, konstaterer Benny Nymark Andersen.

Der er dog lavet forsøg ved Køge med totalafspærring af motorvejen, som viser, at det faktisk kan give en mere smidig afvikling af problemet, hvis indsatsen vel at mærke er kortvarig. Så forsøget har rokket lidt ved Vejdirektoratets modvilje mod totalafspærring i visse tilfælde.

Håndbog i høring

- Der er ingen perfekte løsninger. Men målet er at balancere sikkerheden for redderne, sikkerheden for trafikanterne samt samfundets behov for, at medarbejdere og varer ikke sidder fast i lange køer.

Ifølge arbejdsmiljøkonsulenten bærer arbejdsgruppen med en håndbog for, hvordan "Afmærkning af akutte trafikfarlige hændelser" bør gribes an i fremtiden.

Lige nu er et udkast i høringsfasen, men når alle parter har tiltrådt en

færdig udgave, kan det måske danne grundlag for en egentlig bekendtgørelse/lovgivning.

Ikke her og nu

Ifølge Benny Nymark Andersen er der ikke opbakning til en markant ændret praksis for den kommende udbudsperiode. Dels er tilløbet for kort, mener man, og dels er det holdningen, at meget af det ønskede udstyr ikke er klar på markedet endnu.

Dog anbefaler gruppen den ændring, at skiltetrailere så vidt muligt fravælges til fordel for lastbilmonteret skiltning.

- Der er en alvorlig risiko, når man står mellem køretøj og trailer og skal spænde den af. Vi skal generelt arbejde for så lidt tid på vejen som muligt, og arbejde hen imod at blive så automatiserede som muligt – det gælder også "vinger" til afspærring, kegleudsættelse med videre, siger han.

10-tons TMA'er

- På længere sigt er der enighed om, at skiltevojnene skal afløses af 10-tons TMA'er (Truck Mounted Attenuator, red.), fortæller Benny Nymark Andersen. TMA er en slags "pude", som tager energien ud af en eventuel påkørsel, og i dag er de ifølge konsulenten typisk "kun" i 7-tons udgaver.

Krav om TMA'er skal ifølge Benny Nymark Andersen indføres i næste udbud igen, således at ingen kan byde inde med billigere eller dårligere løsninger til skade for sikkerheden.

Prøveordning med TMA

Kort før redaktionens slutning har Vejdirektoratet bedt Falck indsætte fem TMA'er med automatiske vinger som et forsøgsprojekt, som foreløbig skal løbe frem til ultimo juli 2021.

TMA står for "Truck Mounted Attenuator" – hvilket betyder lastvognsmonteret stødpude.

- Forsøgsordningen er blevet meldt ud her for nylig, og det er et tiltag, som jeg hilser varmt velkommen, siger Tommy Johansen, tillidsmand i Farum og arbejdsmiljørepræsentant for Assistance i hovedstaden.

Det er endnu ikke afgjort, hvor de nye køretøjer får base. Men de nye TMA'er vil ifølge ledelsen få deres egne opstillingsvejledninger, og rammer for deres anvendelse vil blive beskrevet i en driftsstandard, der vil blive igangsat i løbet af september måned.

Der vil blive gennemført lokaluddannelse for de reddere, der skal betjene TMA'erne, og der vil løbende blive orienteret om projektet i form af bl.a. nyhedsbreve, hedder det.



De rummelige skabe bagi har været et stort ønske fra kollegerne.

Nye ambulancer til Sjælland

De første af 15 nye MAN-ambulancer er landet hos Falck Region Sjælland

Det var kulminationen på en cirka halvandet år lang proces, da de første af 15 nye MAN-ambulancer for nylig blev indsat hos Falck i Region Sjælland.

- Det har ind i mellem trukket tænder ud, men jeg synes til gengæld også, vi er landet med et rigtig godt køretøj til kollegerne, siger arbejdsmiljørepræsentant (AMR) Lars Jørgensen.

Han har siddet med i den styregruppe, som har ledet slagets gang, og det samme har Advanced Paramedic Daniel Fussing fra Køge. Også vognansvarlig Jeanette Kristensen, mate-

rielansvarlig Keld Krogh Jacobsen, regionsdirektør Jakob Wohlgemuth og teknisk chef Paul Svane fra Fleet har været tæt ind over – og der har været et godt samarbejde med og blandt AMR'erne i Sjælland.

- Det er utroligt vigtigt at involvere de mennesker, der skal bruge værktøjet – alt andet vil være skørt. Det er ikke folk fra eksempelvis indkøbsafdelingen, som skal køre bilerne til daglig – det er ambulancekollegerne, fastslår Lars Jørgensen.

Spørgeskemaundersøgelse

Helt i den ånd udsendte han tidligt i forløbet en spørgeskemaundersøgelse til kollegerne.

- Vi spurgte, hvilke ændringer, forbedringer og tiltag, man ønskede sig ved de nye biler. Der kom rigtig mange besvarelser, og heldigvis var der en rød tråd i langt de fleste svar, fortæller han.

Tilbagemeldingerne blev til en tre

sider lang liste, som blev overgivet til ledelsen og Fleet, og som har spillet en vigtig rolle i processen.

Har fundet inspiration

Lars Jørgensen har også været rundt omkring for at finde inspiration og gode løsninger andre steder.

- Jeg havde en god snak med min AMR-kollega i Region Hovedstaden og så deres bil. Jeg har også kunnet kaste et hurtigt blik ind i Ambulance Syds model i forbindelse med en konference, og så har jeg gæstet Responce i Kolding og Horsens. I Horsens har de den her kassemodel, men den har vi fravalgt, blandt andet fordi vi slet ikke i samme omfang har læger med i ambulancen som i Region Midt.

Kan stå inde for MAN

Mercedes Sprinter har i mange år været næsten selvskrevet i Falcks ambulanceflåde, men de 15 nye ambulancer

er bygget på en MAN TGE 4.180 med 8-trins automatgear.

Ifølge Lars Jørgensen blev B-siden også taget med på råd i den forbindelse.

- Der er nogle fabrikater, vi ville være meget afvisende overfor. Vores holdning er, at Mercedes er et godt og gedigent produkt, som vi kender rigtig godt. Men vi kender også MAN fra blandt andet autohjælp og PTR-kørslen i København, og MAN har et tæt familieskab med VW, så det kan vi godt stå inde for, bemærker Lars Jørgensen.

Praktisk, realistisk test

Inden valget blev truffet, arrangerede Lars Jørgensen, Daniel Fussing og teknisk chef Paul Svane fra Fleet en lille praktisk test, hvor to forskellige Sprinter-modeller og en MAN blev testet under forskellige kørsels- og manøvreforhold. De var tyngtet ned af en palle med sandsække bagi for at gøre testen mere realistisk.

- Den baghjulstrukne Mercedes og MAN'en var de to foretrukne med nogenlunde samme bedømmelse, så det var et spørgsmål om økonomi, som vi jo ikke er involveret i, siger Lars Jørgensen.

Godt samarbejde med opbygger

Ifølge AMR'en er sikkerhed og ergologi i højsædet i de nye ambulancer, som er bygget af finske Profile på deres fabrik i Ungarn.

- Jeg oplever, at der har været et godt samarbejde med Profile. Der har naturligvis løbende været justeringer, og for nogle uger siden var vi på Falck Greve for at se den første demomodel. Der fik vi fanget nogle ting, blandt andet at pladen til defi'en var bukket forkert. Vi vil selvfølgelig fortsætte med at evaluere og tilrette bilerne, understreger arbejdsmiljørepræsentanten, som generelt er meget tilfreds med det nye køretøj.

- Jeg synes, det er en virkelig god bil, og jeg hører også kollegerne omtale den positivt. Man kan ikke få alle ønsker opfyldt – blandt andet var det ikke muligt med elektrisk sidedør - og man kan ikke gøre alle tilfredse; for eksempel ønsker nogle den lave model, andre den høje model. Men det er et rigtig godt arbejdsredskab, og jeg glæder mig til, at alle modeller kommer ud på landkortet og køre, betoner Lars Jørgensen.



Den nye MAN-ambulance er et rigtig godt arbejdsredskab, mener AMR Lars Jørgensen.



Mini-ampullarium.



Elektrisk sug.



Køleskab.

Eksempler på funktioner og forbedringer

- Elektrisk sug, som kan tages med ud
- Combi Board
- Bedre køleskab
- Skabe bagi med plads til tasker etc.
- 180 graders blå lys på fronten
- Lys på trinbræt
- Intercom og kamera fra bårerum
- Usb stik til både redder og patient
- Mulighed for radio/musik i bårerum
- Mini-ampullarium med de mest gængse medicintyper
- To store hvide lys på motorhjelme
- Forhjulstrukket, 177 hk
- Luge i sidedøren (kan i nogle tilfælde spare åbning af hele døren i f.eks. koldt/blæsende vejr)
- Topklasse førersæde og markant bedre passagersæde, begge med armlæn og mulighed for knæstøtte
- Godt arbejdslys på siden
- God ståhøjde – høj model
- Bedre udsyn til defi, mulighed for at flytte udstyrs placering på væggene (skinnesystem)
- Forstærkning til montering af dataskærm – og dataskærm sidder på en arm og kan drejes
- Betjening af radio og udrykningshorn med begge hænder på rattet

Reddere shinede huset op for kræftsyg kollega

Sygdomsramt Kolding-redder fik en bekymring mindre, da hans hus og have fik den helt store overhaling af 25-30 kolleger fra Responce

Det var næsten som at se en episode af "Extreme Makeover" eller "I hus til halsen", hvis man den 2. september kom forbi adressen Hejls Landevej 39 i landsbyen Hejls syd for Kolding.

Både foran, bagved, på taget, i haven og på terrassen myldrede det med folk, som var travlt optaget af at male, pudse op, rense, beskære, fjerne ukrudt, slå græs, lave træterrasse og meget andet.

Det hele foregik i solskin og med godt humør, men baggrunden for den kollektive arbejdsdag var desværre knap så munter.

Den gamle ejendom tilhører nemlig Responce-redder Nicki Roerslev, som er ramt af modernærkekræft.

Den 35-årige far til tre har en baggrund som tømrer, og han har selv renoveret alt indenfor. Men alt det udendørs haltede lidt, og på grund

af sygdommen har han ikke kunnet lave en "spurt", inden huset snart skal vurderes på ny i forbindelse med en låneomlægning.

Enorm opbakning

- Nicki var for nylig til møde på stationen om sin situation, og der fik han nævnt lidt i en sidebemærkning, at han havde den her udfordring med at shine huset op, inden det skulle vurderes. Den greb vi i luften og arrangerede med kort varsel den her dag, og opbakningen har bare været helt enorm, fortæller initiativtager Martin Jensen, som er ambulancebehandler og kollega med Nicki Roerslev hos Responce i Kolding.



Kollegerne står i den grad bag Nicki Roerslev (forrest) i den svære situation, han er i.



Der var højt humør lige fra morgenstunden.



Rykker sammen i bussen

Han tilføjer, at appellen om at hjælpe egentlig var rettet mod station Kolding, men budskabet er gået fra mund til mund, og på dagen mødte der også kolleger fra blandt andet Vejle og Fredericia op i Hejls.

- Der har været en uforbeholden støtte til Nicki og hans familie. Nicki er altid hurtig til at hjælpe andre, og fremmødet i dag viser, hvor vellidt han er. Sammen kan vi i dag både løse nogle praktiske opgaver og vise, at vi rykker sammen i bussen som kolleger, når én har en krise – det synes jeg er fedt at være en del af, fastslår Martin Jensen.

Helt overvældende

Nicki Roerslev var naturligt nok bevæget over hjælpeaktionen:

- Det har pint mig lidt med alle de hængepartier, der var, så det er fantastisk at få den håndsækning og opbakning. Det tror jeg ikke, man finder ret mange andre steder – det er helt overvældende, konstaterer den 35-årige.

Kæresten Tina Henriksen var også rørt over opbakningen:

- Det er så stort. Det at huset kommer i orden vil give Nicki noget ro i den her situation, som i forvejen er svær. Først fik vi at vide, der kom cirka otte kolleger. Så blev det 10, 16, 20 og til sidst 30. Det er helt vildt – de har et godt hjerte, de reddere, fastslår Tina Henriksen med et smil.



Den lokale Brugs på den anden side af vejen havde doneret snegle, kakao og andet til morgenmaden, mens Responce bl.a. havde sørget for en pølsevogn ved frokosttid.



Der blev knoklet alle vegne, og heldigvis skinnede solen over arbejdsdagen i Hejls.



Ny undersøgelse: Udbud påvirker reddernes arbejdsmiljø

Trods stor jobtilfredshed er der plads til forbedringer i reddernes arbejdsmiljø - sådan lyder den overordnede konklusion på ny undersøgelse om reddernes arbejdsmiljø

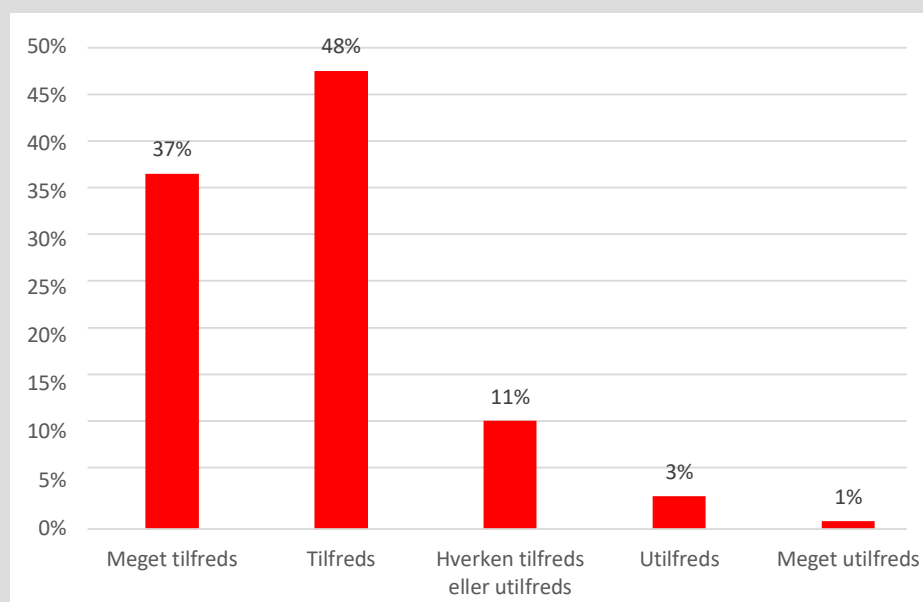
I denne artikel er der valgt to nedslagspunkter fra medlemsundersøgelsen om reddernes arbejdsmiljø, som Analyse Danmark har gennemført for Reddernes Udviklingssekretariat i slutningen af juni og starten af juli 2020. Først beskrives den generelle jobtilfredshed blandt redderne, og dernæst sættes der fokus på i hvilken grad udbud, hjemtagelse og overenskomstsift påvirker reddernes arbejdsmiljø.

Stor jobtilfredshed blandt redderne

Helt overordnet er der stor jobtilfredshed blandt redderne. 37% af respondenterne i undersøgelsen svarer, at de er meget tilfredse med deres job som helhed, mens 48% svarer, at de tilfredse med deres job som helhed. I Region Sjælland er der hele 93% af respondenterne, der svarer, at de er meget tilfredse eller tilfredse med deres job som helhed. Ligesom 93% af dem, der svarer, at de er elever, er meget tilfredse eller tilfredse med deres job.

Figur 1

Hvor tilfreds er du med dit job som helhed? (N=1059)



Udbud, hjemtagelse og overenskomstsift påvirker reddernes arbejdsmiljø

I 2003 blev det besluttet, at amterne (nu regionerne) var forpligtede til at sende ambulancekørslen i udbud, frem for blot at indgå kontrakt med en ambulance-operator. Den første store udbudsrunde blev gennemført i 2008-2009, hvor alle fem regioner sendte deres ambulancekørsel i udbud.

Regionerne har siden haft ambulanceberedskabet sendt i udbud to gange. Regionerne har de seneste år forsøgt at øge konkurrencen på ambulanceområdet. Det er sket ved at eksperimentere med forskellige udbudsformer, opdeling i udbudsområder, stille krav om flere udbydere i den enkelte region. Det har været med til at presse redderne løn- og arbejdsvilkår i forhold til overarbejde, pauser, vagtplanlægning mm.

VIVEs undersøgelse "Udbud af den præhospitale indsats – hvordan sikres kvalitetsudvikling og innovation?" fra 2018 peger på, at udbuddene har bidraget til en betydelig effektivisering af driften, men der stilles også spørgsmålstegn ved, om produktiviteten er sket på bekostning af eksempelvis arbejdsmiljø og kvalitet.

VIVEs undersøgelse fra 2018 pegede på, at det især er ambulancepersonalet, som arbejdsmiljø fylder meget for. Ambulancepersonalet giver i undersøgelsen udtryk for, at arbejdsmiljøet er blevet forringet, blandt andet som følge af den større afstand, der er kommet mellem dem, der laver arbejdet, og dem, der træffer beslutningerne.

Reddernes besvarelser i denne undersøgelse peger også på, at både udbud, hjemtagelse og overenskomstsift påvirker reddernes arbejdsmiljø.

83% af respondenterne i undersøgelsen svarer, at det i høj eller i nogen grad påvirker deres arbejdsmiljø, hvis deres arbejdsområde bliver sendt i udbud. Kun 6% svarer, at det ikke påvirker deres arbejdsmiljø, hvis deres arbejdsområde bliver sendt i udbud. I Region Midtjylland svarer hele 64%, at udbud i høj grad påvirker deres arbejdsmiljø.

73% af respondenterne i undersøgelsen svarer, at det i høj grad eller i nogen grad påvirker deres arbejdsmiljø, hvis deres arbejdsområde bliver hjemtaget. I Region Midtjylland svarer 57%, at hjemtagelse i høj grad påvirker deres arbejdsmiljø.

72% af respondenterne i undersøgelsen svarer, at det i høj grad eller i nogen grad påvirker deres arbejdsmiljø, hvis de skal skifte overenskomst, fordi deres arbejdsområde bliver hjemtaget af regionen. I Region Midtjylland svarer 62%, at det i høj grad påvirker deres arbejdsmiljø, hvis de skal skifte overenskomst.

Undersøgelsens resultater peger på, at jo tættere udbud, hjemtagelse og

overenskomstsift kommer på reddere, des mere påvirker det deres arbejdsmiljø. Idet besvarelserne fra reddere ansat i Region Midtjylland adskiller sig fra de øvrige regioner, og Region Midtjylland står midt i en udbudsrunder, hvor der også er bebudet hjemtagelser.

Undersøgelsens resultater peger på, at der er behov for et fornyet fokus på, at udbud ikke må ske på bekostning af reddernes arbejdsvilkår. Reddernes Udviklingssekretariat vil i den kommende tid arbejde videre med, hvordan udbud og hjemtagelser påvirker reddernes arbejdsmiljø.

Kort om undersøgelsen

Analyseinstituttet Analyse Danmark har i perioden 24. juni til 2. juli 2020 gennemført en medlemsundersøgelse for Reddernes Udviklingssekretariat.

Undersøgelsen er gennemført ved invitere alle reddere, som er medlem af 3F og har oplyst en mail eller et mobilnummer, og er i arbejde eller elev, til at deltage i undersøgelsen.

Spørgeskemaet er sendt til de 3.307 medlemmer med redderbaggrund, der har opgivet mail eller mobilnummer til 3F. Undersøgelsens resultater består af svar fra 1.059 respondenter, hvilket svarer til en svarprocent på 32%.

Kontakt:



Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

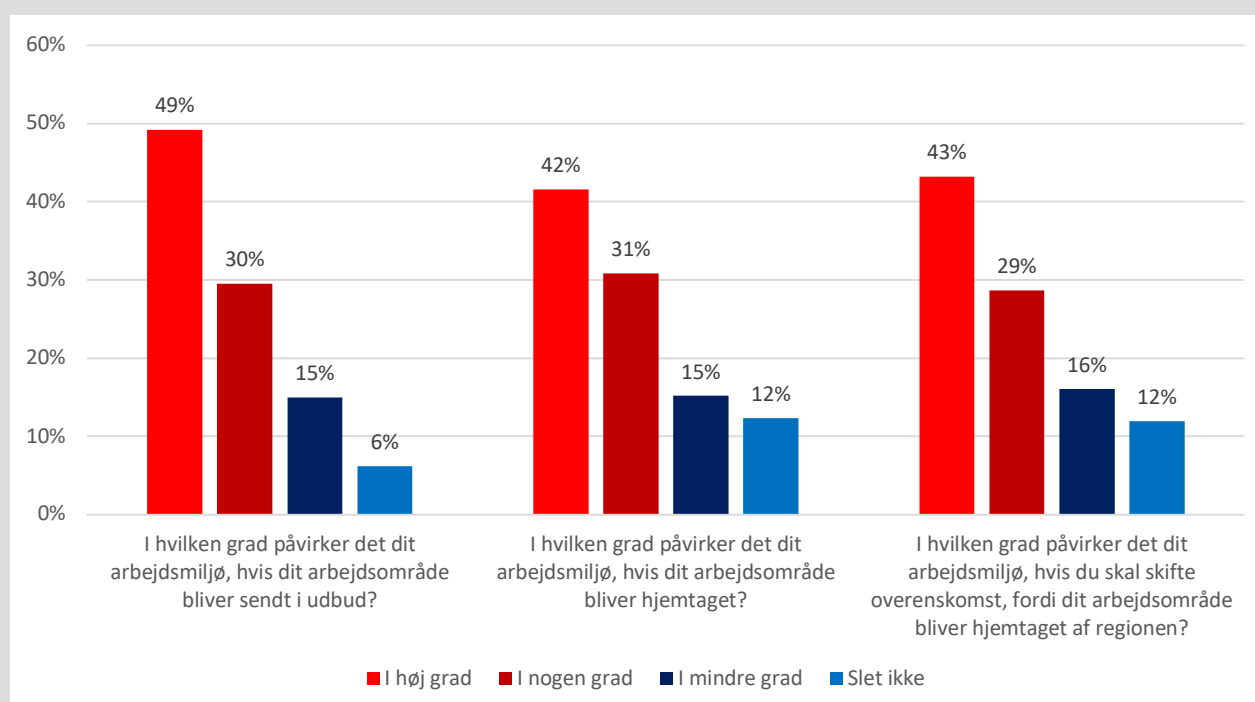
nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 88 92 03 22

Spørgeskemaet bestod af omkring 40 spørgsmål og er udviklet i samarbejde mellem Analyse Danmark og Reddernes Udviklingssekretariat.

Det har ikke været muligt at vurdere om undersøgelsen er repræsentativ, hverken blandt reddere i 3F eller blandt alle reddere. Yderligere er undersøgelsens resultater uvægtet. Undersøgelsens resultater skal derfor læses med de forbehold.

Du kan læse flere resultater fra undersøgelsen på 3frus.dk og du kan få nyheder fra Reddernes Udviklingssekretariat direkte i din indbakke ved at abonnere på vores nyhedsbrev: 3frus.dk/nyhedsbrev/

Figur 2
*Udbud, hjemtagelse
og overenskomstsift*



Følg **RL** på nettet og de sociale medier



Vidste du, at Reddernes Landsklubs hjemmeside har fået en omfattende grafisk overhaling og markant styrkelse på aktualitet og indhold?

På www.redder.dk kan du finde de nyheder og nyhedsbreve, som RL jævnligt sender ud. Du kan også finde vigtige datoer i den faglige kalender, søge i databasen, se hvem der sidder i RL-bestyrelsen og finde links til samarbejdspartnere. Desuden arbejder vi på at etablere adgang til et særligt medlemsområde.

Du kan også sende artikelforslag og få information om fagbladet REDDEREN, og som RL-medlem kan du hente de seneste tre udgaver af REDDEREN i elektronisk form.

Husk også at følge Reddernes Landsklub på Facebook, lige som cirka 1200 kolleger og andre interesserede allerede gør.

OG: Som noget nyt er RL nu også aktiv på Instagram, hvor gode billeder fra bestyrelsesmedlemmernes arbejde og fotos fra REDDERENS reportageture vil dukke op jævnligt.

Vi ses :)

