



Udbud med fokus på arbejdsmiljø

Side 4

AMR i den siddende sygetransport

Side 10

Fortjener din kollega en medalje?

Side 14

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Fauerby

tf@peoffset.dk - 7695 1717

Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitaler og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med tilladelse
fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Thisted-redder fik medhold

Peter Brohm fik ifølge
en nylig afgørelse man-
gelfuld rådgivning i sin
3F-afdeling, som derfor
måtte erstatte det tab,
han havde lidt



John Braskhøj takker af

Falcks mangeårige
uddannelseschef John
Braskhøj går på pen-
sion – REDDEREN har
talt med ham om 20 års
rivende udvikling



Svendeprøver i Hillerød

U/NORD oplevede et
par milepæle i juni, da
det første merithold og
det sidste ambulanceas-
sistenthold fik papir på
uddannelsen



Reddernes
Landsklub

Har du en god historie?

Fagbladet Redderen modtager gerne tips til historier eller
emner, som vi kan tage op.

Ambulanceområdet fylder af naturlige årsager en del i
bladet. Men vi har et stærkt ønske om at afspejle hele red-
dergruppen i bladet, så kolleger fra assistance- og brand-
området opfordres i høj grad også til at komme med input,
forslag og ideer.

Henvendelse kan ske til redaktør Stefan Fyhn Gregersen
(se kontaktdata i kolofonen).

Mens denne udgave af REDDEREN skulle have indeholdt en masse fra årets Folkemøde, der skulle have været afholdt i weekenden 11. til 14. juni, så må vi jo forsat bare acceptere, at alt i samfundet ser anderledes ud. Coronaviruset har sat dybe spor i samfundet – og trods Regeringens og Folketingets mange forsøg på at holde hånden under samfundet og en masse arbejdspladser, så har krisen nu for alvor også gjort sit indhug på gode kolleger i Falck.

Derfor var det en smertelig dag for mange, da Falck den 4. juni meddelte, at man så sig nødsaget til at melde om kommende afskedigelser af dygtige og anerkendte medarbejdere. I perioden fra den 4. til 10. juni, gik mange kolleger rundt med ondt i maven og en usikkerhed omkring fremtiden; for netop den 10. juni blev dagen, hvor afskedigelserne skulle meldes ud til de berørte.

Det er aldrig sjovt for nogen at skulle igennem sådan en nedskæringsrunde. Jeg vil gerne benytte min leder til at sende mine tanker til alle de gode kolleger, som er blevet berørt af alt dette. Bedst som vi gik og troede, at alt var i fremgang og vækst, i blandt andet Københavns Lufthavn, havde skabt flere arbejdspladser, ja så ramte en uvirkelig krise, som ingen har kunnet

forberede sig på. Jeg har altid haft stor respekt for de af jer, som hjælper passagerer rundt i lufthavnen, ombord på flyet inden afrejse og tilbage ind i lufthavnen ved hjemkomst. Vi krydser fingre for, at rejsebranchen kan komme op i tempo, hurtigere end ventet igen.

Mit håb er, at vi vil kunne se flere af de berørte medarbejdere vende tilbage som gode kolleger i fremtiden, når vi er på den anden side af denne krise. Udsigterne til, at samfundsøkonomien er tilbage i samme tempo som før krisen er selvfølgelig lidt lange, men indtil da vil jeg ønske alle held og lykke med at finde andre jobmuligheder.

Rigtig god sommer til alle og god læselyst.



Stefan Fyhn
Redaktør

Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



Region Midtjylland sætter barren højt

Udbudsmateriale rummer positive krav til køretøjer, udstyr m.m., og det vil styrke arbejdsmiljø og sikkerhed, uanset hvem der bliver operatører

Reddernes Landsklub har flere gange været efter Region Midtjylland omkring den såkaldte basekørsel, som belaster/belastede reddernes arbejdsmiljø unødigt meget.

Men RL skal også være klar til at rose regionerne, når de faktisk gør noget godt for arbejdsmiljøet.

Det mener fællestillidsmand og medlem af RL's bestyrelse Stefan Fyhn, som har nærlæst udbudsmaterialet for Region Midts kommende ambulance-udbud.

Konkrete og ambitiøse

- De gentagne udbud er en stor kilde til frustration for redderne – og man

kan i høj grad diskutere rimeligheden i regionernes lyst til at "nationalisere" store dele af ambulancekørslen. Men uanset hvad, så vil jeg denne gang rose Region Midtjylland for at være konkrete og ambitiøse i deres krav til især køretøjer, opbygning og udstyr. Barren er sat ret højt, og det gælder jo for alle bydere, siger Stefan Fyhn. Han tilføjer:

- Jeg kan godt lide, at der gives ekstra point, hvis bydere er innovative i forhold til at fremme arbejdsmiljøet. Tidligere kunne operatører skaffe en konkurrencefordel ved at være "innovative" i forhold til at finde de billigste løsninger. Så dét er blevet vendt om,

og det er rigtig positivt, siger fællestillidsmanden.

En række mindstekrav

REDDEREN har bedt Rasmus Hansen, arbejdsmiljørepræsentant hos Responce i Region Midt, om at pege på nogle af de punkter i udbudsmaterialet, han ser som de vigtigste fremskridt for arbejdsmiljø og sikkerhed.

Nogle af punkterne ER allerede dagligdag hos Responce i Midt (bl.a. krav til ståhøjde), men det er ikke desto mindre vigtigt, at eventuelle nye aktører også skal leve op til en række mindstekrav.

Forbindelse til bårerummet

- Jeg noterer mig blandt andet, at der skal være billed- og lydforbindelse til bårerummet. Så kan man fra kabinen trykke på en interkom-knap og tale med sin kollega, i stedet for at skulle dreje kroppen og åbne en luge. Man



Rasmus Hansen er AMR hos Responce i Region Midt.

kan også se, om kollegaen står op deromme. Begge dele er, især under kørsel, en klar sikkerhedsmæssig forbedring, fastslår Rasmus Hansen, der har base i Horsens.

Der skal i bårerummet være en ståhøjde på minimum 190 centimeter, fremgår det af udbudsmaterialet.

Krav om elbårer

- Det er også et vigtigt punkt, at der er krav om elbåre i ambulancer og ST-biler. Det er en forbedring i forhold til det, vi har i dag her i Responce Midt, og det vil helt sikkert spare nogle løft, siger Rasmus Hansen.

Han kan i øvrigt løfte sløret for, at Falck/Responce vil byde ind med en spritny Stollenwerk elbåre, som knapt er kommet på markedet endnu.

- Den ser umiddelbart rigtig god ud. Man kan hæve båren inde i bårerummet, så man får patienten op i "arbejdshøjde" under transport. Og man kan montere udstyr som taske, defibrillator og ilttaske fast på skinner på båren, så man ikke skal bære på det. Det kan også sidde sikkert på båren under transport, hvilket bl.a. sparer tid ved interhospital transport, siger Rasmus Hansen.

Elektrisk indladning af bærestol

Det sidste er ikke et krav i udbudsmaterialet, men måske tør man byde ind med mere ambitiøse løsninger, når niveauet generelt er sat højt, plus at der gives point for innovative tiltag, påpeger Rasmus Hansen.

Der skal i øvrigt også være blinkende led-lys på siden af båren, som giver ekstra sikkerhed på for eksempel en mørk landevej.

Kravet om elektrisk bærestol er allerede honoreret i Responce, men den elektriske indladning af bærestol, som der kræves i udbudsmaterialet, er en god forbedring, mener Rasmus Hansen.

- Bærestolen vejer godt til, og det bliver et klart plus, at man ikke som nu skal løfte den op og spænde den fast.

Grænser for alder og km-stand

Rasmus Hansen hæfter sig også ved, at der sættes grænser for køretøjernes alder eller kilometerstand, før de skal skiftes. Der er også krav om skift af sommer/vinterhjul, hvilket han ser som en forbedring i forhold til komfort, lyd



og sikkerhed sammenlignet med de nuværende helårskøretøjer i Responce.

- Der er også krav om front assist og adaptiv fartpilot – samt om luftaffjedrede, vægtregulerede sæder. Det er alt sammen især rigtig godt for de effektive beredskaber og ST-folkene, som sidder rigtig mange timer i bilerne.

Belønnes for paramedicinere

I det kommende udbud vil der være et økonomisk incitament for operatørerne til at uddanne paramedicinere, hvor det tidligere har været en "udgift".

- Det har været en hæmsko i Region Midt, at så få kolleger kunne blive paramedicinere, blandt andet på grund af de mange lægebiler. Men det ser ud til at ændre sig med udbuddet, og det er godt for os som faggruppe, og det er godt for patienterne, understreger Rasmus Hansen.

Han hæfter sig også ved, at den forkætrede basekørsel, eller forkantsdisponering, begrænses til maks én gang mellem klokken 19 og 07 – og der bliver i øvrigt også lidt bedre, nedskrevne pauseforhold for de effektive beredskaber.

Gerne mere fokus på baser

Hvis Rasmus Hansen skal pege på noget, der IKKE er nok fokus på i udbudsmaterialet, så er det standarden på de stationer eller baser, redderne skal opholde sig på.

- Der kunne jeg godt ønske mig, at der var nogle krav til faciliteterne, blandt andet omkring støjforhold i forbindelse med soverum. Det døjer vi

blandt andet med her i Horsens, hvor der er ganske trangt og meget lydt, fordi det er gipsvægge, fortæller han.

Løft uanset vindere

- Men ellers synes jeg, Region Midt skal roses for det her. Jeg er glad for, at der er mere fokus på medarbejdernes trivsel og arbejdsmiljø, og at vi ikke som tidligere kun bliver set som et nummer på skærmen. Jeg tror, regionen har fået øjnene op for mange ting, efter de selv har fået arbejdsgiveransvar (på de hjemtagne enheder, red.) – hvad der skal til for at få tilfredse medarbejdere, som gerne vil blive i butikken, og det er positivt.

- Jeg håber selvfølgelig, min egen virksomhed vinder det, vi byder ind på, for det er en god, innovativ arbejdsplads, hvor jeg er rigtig glad for at være. Men det er rart at vide, at uanset hvem der vinder, så vil enhver operatør skulle overholde nogle fornuftige minimumskrav – det er kollegerne og jeg godt tilfredse med, siger Rasmus Hansen.

Udbud i Midt

Udbuddet er delt i fem delaftaler med driftsstart den 1. december 2021. Tilbudsgivere kan højst vinde fire ud af fem delaftaler. Ud over Falck/Responce er BIOS og 9Lives på banen som bydere. Afgørelsen på udbuddet ventes i august/september.



Peter Brohm har fået hjælp af RL's pensions- og forsikringskonsulent, Jan Heine Lauvring.

Peter fik medhold i sag om rådgivningsansvar

3F-afdeling forsømte ifølge nylig afgørelse at oplyse om en overenskomstmæssig ulykkesforsikring og måtte derfor betale erstatning til ambulancebehandler Peter Brohm

Ambulancebehandler Peter Brohm fra Thisted undrede sig, da han i marts 2018 deltog i et informationsmøde hos 3F Thy-Mors i Thisted.

Mødet handlede om pension, efterløn og forsikring, og Peter Brohm bed mærke i en opfordring, som både afdelingens næstformand og Reddernes Landsklubs/3F's forsikrings- og pensionskonsulent Jan Heine Lauvring kom med, nemlig at *huske* den kollektive ulykkesforsikring, der indgår i Falck-overenskomsten. Forsikringen (der ikke må forveksles med den lovpligtige arbejdsskadeforsikring) kom nemlig

IKKE i spil, da afdelingen rådgav ham i en arbejdsskadesag for nogle år siden.

God behandling, men...

I 2010 kom Thisted-redderen til skade efter et uforskyldt trafikuheld i ambulancen, hvor hans mangeårige makker sad ved rattet. Peter Brohm var sygemeldt en måned og kæmpede med bl.a. hjernerystelse, vedvarende hovedpine, hukommelsessvigt og træthed.

Arbejdsskadestyrelsen satte méngraden til fem procent, men 3F Thy-Mors hjalp Peter Brohm med at klage, så

méngraden blev sat op til 10 procent.

Afdelingen rådgav også Peter Brohm om, hvilke forsikringer der kunne søges mulig mén-erstatning fra.

Ambulancebehandleren understreger, at han fik en rigtig god behandling og kvalificeret hjælp af sagsbehandleren. Men efter infomødet i 2018 stod det klart for ham, at den overenskomstmæssige ulykkesforsikring var blevet overset i processen.

Han kontaktede derfor RL's Jan Heine Lauvring, som har hjulpet ham med at rede trådene ud i sagen.

Burde have kendt forsikringen

- Man kan ikke regne med, at en 3F-afdeling skal kende til medlemmernes egne, privattegnede forsikringer. Men den her forsikring er overenskomstmæssig og dermed arbejdsrelateret. Den fremgår af 3F's egen overenskomst med Falck, og har været med,

så længe jeg kan huske. Derfor burde afdelingens sagsbehandler have kendt til den passus og have rådgivet Peter Brohm om at gøre brug af den, mener Jan Heine Lauvring.

Han tilføjer, at det enkelte 3F-medlem derimod IKKE kan forventes at kende hver paragraf i den over 200 sider lange overenskomst (hvilket blev bekræftet i den endelige afgørelse).

Tab på 50.000 kroner

Forsikringsdækningen i den overenskomstmæssige ulykkesforsikring er op til 500.000 kroner, så med en méngrad på 10 procent kunne Peter Brohm have imødeset en erstatning på 50.000 kroner – hvis sagen altså var blevet rejst indenfor den treårige forældelsesfrist.

Derfor ønskede Thisted-redderen en kompensation for sit tab fra 3F-afdelingen, som ikke havde rådgivet fyldestgørende. På opfordring fra Jan Heine Lauvring forsøgte Peter Brohm i første omgang at løse sagen lokalt og i mindelighed med 3F Thy-Mors. Det lykkedes dog ikke.

- Jeg har selv siddet i en afdelingsbestyrelse, og normalt blev sådan nogle sager om mulig erstatning på grund af rådgivningsansvar løst ved et kompromis eller gennem afdelingens forsikring. Men 3F Thy-Mors ønskede at prøve sagen helt til ende, konstaterer Jan Heine Lauvring.

Gik til Klagerådet

Derfor rejste Peter Brohm sagen for 3F's Klageråd. Rådet behandler klager fra medlemmer, der mener at have lidt et økonomisk tab som følge af sagsbehandlingen i afdelingerne eller forbundet.

Her fik Thisted-redderen *ikke* medhold – men han ankede afgørelsen til Mæglingssmanden, som er en ekstern juridisk sagkyndig, hvis beslutning ikke kan ankes.

I sin omfattende behandling af sagen kom Niels Waage, forhenværende retspræsident og næstformand i Arbejdsretten, til den stik modsatte konklusion og henstillede til 3F Thy-Mors at yde erstatning til Peter Brohm på de 50.000 kroner plus procesrenter.

Afgørelsen faldt i slutningen af februar i år, og pengene blev overført ultimo april.

Er stadig medlem

- Det er da rart med pengene, men nok så meget var det dejligt at få med-

hold, for jeg synes, afdelingen har været lidt firkantet omkring den her sag, siger Peter Brohm. Han betoner, at han stadig er medlem og ikke har noget udestående med afdelingen – og han roser 3F's klagesystem, hvor han uden udgifter har kunnet få sin sag prøvet af en uvildig juridisk kapacitet.

Vi skal lære af sagen

Jan Heine Lauvrings rolle som konsulent er forankret omkring Falck/3F-overenskomsten, så det har været lidt usædvanligt at bistå i en sag "imod" 3F, medgiver han.

- Men jeg har den holdning, at medlemmerne skal have, hvad de har krav på – hverken mere eller mindre. Så hvis der sker fejl, så skal vi også kunne kigge indad og lære af dem. Med den her sag får vi slået fast, at afdelingerne har et rådgivningsansvar over for red-

Rådgivningsansvar

Professionelle rådgivere som advokater, revisorer, arkitekter og andre kan pålægges erstatningsansvar for fejlagtig rådgivning. Begrebet omfatter også det ansvar, som påhviler pengeinstitutter, forsikringsselskaber, fagforeninger med videre.

Kilde: *lex.dk*

derne – også i forbindelse med forsikringsdækninger via overenskomsten. Og jeg håber også, kollegerne kan bruge sagen som et eksempel på, hvad de skal være opmærksomme på for eksempel ved ulykker og arbejdsskader, lyder det fra Jan Heine Lauvring.



3F Thy-Mors: Vi tager afgørelsen til efterretning



Niels Jensen, formand for 3F Thy-Mors, har ikke så mange kommentarer til sagen om rådgivningsansvar, rejst af ambulancebehandler Peter Brohm.

- Det er ikke nogen hemmelighed, at vi er uenige i afgørelsen; det fremgår jo af forløbet. Men vi er videre, så jeg ser ikke nogen grund til at gå dybere ind i sagens præmisser. Vi fik medhold i Klagerådet, men Mæglingssmanden kom til en anden afgørelse, og så

retter vi ind – sådan er det. For os er den sag afsluttet, og vi har naturligvis taget udfaldet til efterretning.

Ifølge Niels Jensen er redder-overenskomstens udvidede forsikringsordning ganske usædvanlig. Men 3F's juridiske afdeling arbejder på et sæt nye procedurer, så socialrådgivere og arbejdsskadesagsbehandlere undgår flere sager som den omkring Peter Brohm.





80 kolleger mister jobbet i lufthavnen

Fyringsrunde rammer bl.a. redderkolleger i Københavns Lufthavn hårdt

Falck mærker påvirkningen af corona-krisen på forretningen – ikke mindst via den massive nedgang i danskernes rejseaktivitet.

Falck vurderer, at nedgangen i aktivitet kommer til at være et godt stykke ind i fremtiden og ønsker derfor at tage tyren ved hornene nu og ikke at fortsætte med at benytte sig af lønkompensationspakkerne, da de stadigvæk indebærer en stor udgift for virksomheden.

Det er årsagen til, at omkring 300 medarbejdere i Danmark mister jobbet.

Bred vifte af berørte

Det er ikke 300 reddere der skal afskediges, men en blanding af arbejds-

funktioner på tværs af Falcks enheder. Således bliver ansatte på overenskomst med 3F, HK, Danske Fysioterapeuter og DSR, såvel som på ledertalen berørte af fyringsrunden.

På redderområdet har vi set en stor nedgang i aktiviteten i Københavns Lufthavn, og det betyder, at 80 medarbejdere mister jobbet.

Falck og CF har løbende haft møder om håndteringen af nedgangen i produktion i lufthavnen. Man har arbejdet på at fastholde flest mulige af de fastansatte og minimere forbruget af timelønsansatte i lufthavnen. Ligeledes arbejdes der på muligheder for at kunne omplacere berørte reddere til andre stillinger i Falck.

Fra Nykøbing F. til Vejle

I Falck Assistance Nordic lukkes Assistancecentret i Nykøbing Falster, og aktiviteterne lægges ind under assistancecentret i Vejle. Dette berører 35 ansatte. Der er 15 åbne stillinger i Vejle, som medarbejderne i Nykøbing Falster opfordres til at søge.

I alt reduceres antallet af medarbejdere i FAN med 59.



Bent Bundgaard er arbejdsmiljørepræsentant for cirka 130 kolleger i den siddende sygetransport i Vestdanmark.



Arbejdsmiljø i gode hænder i den siddende sygetransport

Bent Bundgaard er arbejdsmiljørepræsentant for cirka 130 kolleger i den siddende sygetransport i Jylland/Fyn

Det er en mand med mange års erfaring i Falck og med fagligt arbejde, som kollegerne har valgt som arbejdsmiljørepræsentant i den siddende sygetransport i Vestdanmark.

AMR for PTS (Patient Transport Service) Bent Bundgaard fra Ebeltoft har netop haft 40-års jubilæum i Falck, og han har en fortid som bl.a. ambulanceleder, stationsleder og som tillidsmand igennem 15 år.

De seneste knap tre år har den 66-årige redder kørt PTS i "sin" VW Touran ud fra hjemmet på Djursland.

I faste rammer

Bent Bundgaard lægger ikke skjul på, at han fik en lidt svær start som AMR på grund af organisationsændringer.

- Det hele gik lidt i stå, imens vi skiftede fra Emergency til Assistance. Det var en lidt diffus periode, for det var lidt usikkert, hvilken A-part, man egentlig skulle tale med, fortæller Bent Bundgaard.

Men i dag ligger det fast, at Assistance-områdelederne Brian Olsgaard i Aarhus og Jens Møller Knudsen i Dalum er hans "modparter".

- Det er rart, at det er på plads, hvem vi skal have fat i, hvis der er noget – og jeg synes, vi har et godt samarbejde, konstaterer Bent Bundgaard, som også roser samspillet med vagtcentralen i Vejle.

Kollegerne har også taget godt imod deres "nye" AMR – han hører mest fra folkene i Midt og Nord, men håber også at få større kontakt til kollegerne i Region Syddanmark.

Corona-bekymring

Coronasituationen har naturligvis fyldt meget for Bent Bundgaard og hans kolleger.

- Især i starten var der en del bekymring og nervøsitet. Jeg har talt med rigtig mange kolleger om det, og det er lidt lige som at være coach. Når vi har talt sammen lidt, og de kommer ud med det, der bekymrer dem, så fin-

der de ofte selv løsningen eller vejen frem, påpeger Bent Bundgaard.

Størstedelen af PTS-redderne har været sendt hjem under coronakrisen, og usikkerheden om jobbet og fremtiden har været ganske stor.

Ingen afskedigelser

- Jeg brugte et par dage på at ringe rundt til dem alle sammen, og det var de glade for. Områdelederne har også ringet rundt et par gange. Det betyder meget for kollegerne, at der er nogen, der bekymrer sig om dem; at de ikke er glemt.

I dag er stort set alle i gang igen, og kapacitetsudnyttelsen er ved at nærme sig normalen. Heldigvis er der ikke sket fyringer blandt de vstdanske PTS-reddere, bemærker Bent Bundgaard.

Apropos corona, så kigges der på muligheden og behovet for at sætte plexiglas-afskærmning op i alle biler – for både reddernes og kundernes tryghed – sådan som bl.a. Dantaxi har gjort i sine vogne, oplyser han.

Fremtidens køretøj

Gode køretøjer er naturligvis helt centrale for PTS-reddernes arbejdsmiljø, idet de tilbringer næsten hele arbejdsdagen bag rattet.

Derfor er Bent Bundgaard glad for at deltage i et samarbejdsprojekt, hvor målet er at identificere "fremtidens køretøj".

Arbejdsmiljørepræsentanten drøfter mulighederne sammen med ledere fra Vejle og folk fra Sydhavnen (sælgere af abonnementer, indkøbere af materiel etc.), for at få et 360 graders perspektiv på, hvad den nye generation af biler skal kunne.

- Skal det være diesel, el eller hybrid? Hvilke krav skal der være til indstigningshøjde og indretning? Hvorfor er det vigtigt, at sæderne kan aftørres? Hvilken leasingperiode er den rette? Det er den slags spørgsmål, vi kigger på, og det er dejligt, at der arbejdes på en helhedsorienteret løsning, slutter AMR Bent Bundgaard.



Mange kolleger har været hjemsendt i coronatiden (billedet her er fra før Covid-19), men stort set alle er tilbage på arbejde nu, oplyser Bent Bundgaard. (Arkivfoto/Falck.dk).



Redderen er svanemærket

Fagbladet REDDEREN kan nu bryde sig af at være svanemærket.

Det kendte symbol er et nordisk miljømærke for produkter, der ikke er fødevarer. Svanemærket sætter grænser for udledning af giftige stoffer og for indholdet af uønskede stoffer i produktet.

Svanemærket viser, at produktionen af REDDEREN hos PE Offset A/S i Varde er godkendt efter en undersøgelse, der indbefatter miljøpåvirkningen fra råvare til affald.

20 år i uddannelsens tj

Afgående uddannelseschef John Braskhøj har set ambulancereddernes kompetenceniveau stige markant

Solen skinner, fuglene synger og der er varm kaffe i krusene, da REDDEREN en juni-formiddag møder Falcks afgående uddannelseschef John Braskhøj på dennes landejendom syd for Aarhus.

Fra træterrassen er der en flot udsigt til mark og skov, og herfra kan 68-årige John Braskhøj også i ro og mag se tilbage på sine godt 20 år hos Falck.

Hellere uddannelse end OK

John Braskhøj kom til Falck i 1999 fra en stilling som uddannelseschef hos det daværende AMU Aarhus, så det med uddannelse har fyldt meget i hans arbejdsliv.

- De første år i Falck var jeg både personale- og uddannelseschef i Vest

(Falck var dengang opdelt i Vest og Øst, red.). Der var mange personale- og overenskomstspørgsmål, der kom forbi mig, så jeg måtte jo sætte mig ind i redderoverenskomsten, selv om det var en udfordring. Så jeg sad og "bogede" overenskomsten i pauser og tidligt og sent, griner John Braskhøj.

På et tidspunkt blev Vest og Øst lagt sammen, og John Braskhøjs "modpart" i Øst, Steen Hjorth-Larsen, fik ansvaret for personaleledelsen på landsplan, mens han selv var glad for at kunne koncentrere sig om det uddannelsesmæssige. De seneste år har det næsten udelukkende været ambulanceområdet, han har beskæftiget sig med.

Flere milepæle undervejs

Hvis John Braskhøj skal udnævne nogle milepæle på uddannelsesfronten den seneste snes år, så er der flere af slagsen, mener han.

Et af de markante fremskridt var omkring 2001, hvor redderuddannelsen blev en formel erhvervsuddannelse – blandt andet med en ny Sosu-del og hospitalspraktik.

I den tid blev sporene til paramediciner-funktionen (ambulancebehandler med særlig kompetence) også lagt.

- Alt dette gav et kæmpe sundhedsfagligt løft af faget, og samtidig blev det cementeret, at det ER en sundhedsfaglig uddannelse at blive ambulanceredder, konstaterer John Braskhøj.

Han understreger, at benarbejdet med den dengang nye bekendtgørelse foregik før hans tid, så det kan og vil han ikke tage æren for.

Hvordan ved vi, om en student, der er kommet ind som 19-årig og ud som 23-årig, kan klare pludselig at være højeste kompetence?

Øget specialisering

Omkring 2008 skete der ifølge John Braskhøj en yderligere styrkelse, da den øgede specialisering også slog igennem på uddannelsesfronten.



John Braskhøj er takket af som uddannelseschef i Falck og nyder sit otium i grønne, landlige omgivelser syd for Aarhus.

- Uddannelsen blev delt op i ambulance og assistance (sidstnævnte blev dog ikke brugt så meget). Men det var et farvel til den brede uddannelse, og goddag til fuldt fokus på ambulancedelen – sådan var det jo også ude i virkeligheden med røropdeling etc. Så specialiseringen og det øgede fokus på det sundhedsfaglige var yderligere et uddannelsesmæssigt hop fremad, mener John Braskhøj.

Løft med ny behandleruddannelse

- Sidste år fik vi så endnu et markant fagligt løft med den nye behandleruddannelse. I stedet for at blive uddannet til assistent bliver man behandler – endda på et niveau, som fagligt er lidt over det "gamle" behandlerniveau. Så det er et rigtigt stort spring fremad, fastslår John Braskhøj, som roser samarbejdet med de faglige parter – bl.a. Palle Thirstrup, Jakob Andersen og Flemming Overgaard – i processen omkring den nye uddannelse.

Bredere palette i fremtiden

John Braskhøj forventer, at behandlere og paramedicinere vil komme til at løfte flere og flere opgaver i de kommende år – det er de såkaldte "Podebiler" i forbindelse med coronakrisen et godt eksempel på, mener han.

- Der er næppe tvivl om, at presset på sundhedssystemet vil stige; så vi må arbejde endnu smartere end i dag. Jeg ser en stor rolle for reddere og især paramedicinere med at løse opgaver i folks hjem, for eksempel tage blodprøver, og som praktiserende lægers forlængede arm ude i marken. De kan også løse flere inhospitale opgaver, hvis der ikke går fagkamp i det, påpeger han.

Behold forankringen

Men en forudsætning for den bredere vifte af opgaver er ifølge John Braskhøj, at der etableres en markant styrket paramedicineruddannelse – og den bør bygge ovenpå behandleruddannelsen, mener han. Han mener, den kan laves som en diplomuddannelse, også i regi af professionshøjskole, og på et niveau som en bacheloruddannelse.



Den nye ambulancebehandleruddannelse er blandt de største uddannelsesmæssige landvindinger i de seneste 20 år, mener John Braskhøj. (Arkivfoto).

- Jeg er bestemt ikke tilhænger af en bachelorordning eller lignende, hvor man laver en direkte adgangsvej til det højeste kompetenceniveau på 3,5 år. Vi har set mange sygeplejersker få et praksischock, når de går fra uddannelse til job – der er endda lavet forløb og afsat over 40 millioner kroner til at afbøde de chok.

- Hvordan ved vi, om en student, der er kommet ind som 19-årig og ud som 23-årig, kan klare pludselig at være højeste kompetence i mange situationer og for eksempel mulig leder af et stort skadested? Og endelig: Hvor mange af de nuværende og kommende behandlere har råd til at tage en uddannelse på SU i 3,5 år, spørger John Braskhøj.

Han frygter, at langt færre behandlere har råd til at blive paramedicinere og dermed, at gode kompetencer ikke udnyttes.

Vokser med opgaven

- Som det er i dag, vokser folk med opgaven gennem praktik og skole. De kender arbejdsstedet, arbejdsmiljøet og har prøvet mange komplicerede tilfælde. Så når vi giver dem flere kompetencer som paramedicinere, så ved vi, at de kan holde til det og løfte opgaven. Så ja, der er behov for et højere sundhedsfagligt niveau, men vi må sørme ikke glemme det håndværksmæssige. Reddere arbejder ikke på velordnede hospitalsstuer, men i omgivelser eller på skadesteder, som er komplicerede, kaotiske og meget

praktisk udfordrende. Den dimension må vi ikke glemme, lyder opfordringen fra den afgående uddannelseschef.

Opgaver i gode hænder

Den nu pensionerede aarhusianer er i øvrigt meget tryk ved at give de uddannelsesmæssige opgaver fra sig, forsikrer han.

- Maja Broløs fra Falcks Kvalitets- og Udviklingsafdeling tager over på mange af mine opgaver, blandt andet i TUR's bestyrelse, i brancheudvalget, de lokale uddannelsesudvalg på skolerne og de interne regionale uddannelsesudvalg i Falck. Maja har en fortid som bl.a. redder, konsulent i Reddernes Udviklingssekretariat og i ledelsen af redderuddannelsen i Hillerød, så jeg er fuldstændig tryk ved, at opgaverne er i gode hænder, fastslår John Braskhøj.

Sygeplejestuderende får praksischock: 44 millioner skal styrke overgangen fra skolebænk til stuegang

Det er i skiftet fra skole til praktik, at der er størst risiko for, at sygeplejestuderende dropper faget. Uddannelses- og forskningsministeren vil derfor styrke praktikforløb og lette overgangen med nyt særlitskud.

FOR LÆSEREN:

► AUTOMATISK OPLÆSNING

Uddannelses- og forskningsminister Ane Halsboe-Jørgensen (S) har med opbakning fra regeringens støttepartier afsat 44,2 millioner kroner til et særligt skud til styrkelse af overgangen fra skole til praktik.

Mange sygeplejestuderende får så stort et praksischock i overgangen fra skole til arbejde, at nogle risikerer helt at forlade faget. De tilstande skal man ikke have for paramedicineruddannelsen, mener John Braskhøj.

Indstilling til Sophus Falcks Mindelegat



Det er atter blevet tid til indstilling til Sophus Falcks mindelegat, og i Redderens Landsklub vil vi gerne opfordre til, at du indstiller en kollega til legatet, så vi kan synliggøre de ekstraordinære indsatser.

Mindelegatet kan uddeles til en kollega, som har ydet et heltemodigt, beslutsomt og ressourcebevidst bidrag til at redde liv og/eller begrænse skader. Medaljen kan desuden gives til en kollega, som har udviklet og implementeret en innovativ og kreativ idé. For begge dele gælder det, at bidraget skal være ydet i perioden 1. juli 2019 til 30. juni 2020.

Legatbestyrelsen har følgende kriterier i forhold til, om en indsats kan betragtes som heltemodig eller ekstraordinær:

- Ligger indsatsen uden for den nomineredes normale arbejdsområde?
- Risikerede den nominerede sit eget liv eller førlighed i indsatsen?
- Fandt indsatsen sted under særligt pressede omstændigheder?
- Var indsatsen i arbejds- eller fritiden?
- Var indsatsen livreddende og samlet set ekstraordinær?

Mindelegatet kan som nævnt også uddeles for en innovativ og kreativ ide. Dette kan fx være en ide som gavner



arbejds miljøet og minimerer antallet af arbejdsskader i Falck eller som gavner Falcks eksistensgrundlag fx i form af et nyt forretningsområde eller en bedre måde at udføre noget på.

Det er et krav, at

- den gode idé allerede er udviklet, gennemført og implementeret, og
- at udviklingen og implementeringen er sket i regi af Falck eller i et samarbejde med Falck.

Sidste år blev der kun uddelt 11 mindelegater mod 24 året inden, og vi vil derfor opfordre til, at du indsender en indstilling, hvis du kender en kollega, som har ydet noget ekstraordinært eller som har implementeret en kreativ idé.

Indstillingen skal sendes til comms@falck.com og skal være modtaget senest 1. august 2020. Blanketten til indstillingen kan hentes på Falcks intranet eller ved at skrive til bente.p.henriksen@falck.com. Eventuelle spørgsmål kan også skrives til denne e-mail.



Flere og flere 112-fotografer

Antallet af de såkaldte 112-fotografer er stigende, og det giver nogle gange udfordringer for politi, redningsfolk og ofre.

Det skriver fagbladet Journalisten, som har talt med politiet, fotografer, Falck Healthcare samt nogle af ofrene, som føler sig krænket i sårbare situationer.

Ifølge pressetalsmand Christian Berthelsen fra Rigspolitiets Nationale Færdselsafdeling er nogle fotografer meget nærgående. De går bag politiafspærringen og fotograferer ofrene på tæt hold. Politi og redningsfolk må derfor bruge tid på at holde fotograferne på afstand, og redningsberedskaber har også måttet indkøbe afskærmningsvægge for at sikre tilskadekomne privatliv.

Ifølge fotografer i miljøet arbejder op imod 200 halv- og helprofessionelle fotografer med at tage 112-billeder af brande og ulykker. Nogle gange er der en halv snes på samme sted.



De dramatiske "ulykker" ved Elevgame er kun øvelser – men "rigtige" ulykker trækker mange fotografer til, og det kan i nogle tilfælde give gnidninger, skriver fagbladet Journalisten.

Værst på Sjælland

- Nogle gange er der flere fotografer end brandfolk og politifolk, siger fotograf Kenneth Meyer til Journalisten. Ifølge Per Øxenholt, som står bag Øxenholt Foto, er problemet med overrendte ulykkessteder størst på Sjælland.

Ifølge krisepsykolog Michael Bruun, som er tilknyttet Falck Healthcare, kan billeder fra et ulykkessted virke kræn-

kende for de involverede, også selv om de ikke kan genkendes på billederne.

- De befinder sig i en forsvarsløs situation, og de føler sig udleveret og udstillet – selv om det ikke er fotografens intention, siger Michael Bruun i Journalisten.

Ifølge bladet foregår samarbejdet mellem politi, ambulancefolk og pressfolk dog på en god og ordentlig måde i de fleste tilfælde.



STOP

SVÆRE BLØDNINGER



FALCK - Blødningskit
Til brug ved ukontrollable blødninger

Combat Application Tourniquet, Orange, x 2 stk
Compressed Gauze, z-fold x 1 stk
Responding 4" x 1 stk



HOVEDSTADENS BEREDSKAB

- SWAT Tourniquet x 1
- OLAES 4" Traume Forbinding x 1
- Redningstæppe x 1



LIVSTRUENDE BLØDNING

AKUTLÆGEBIL
REGION MIDTJYLLAND

- Multibandage
- C-A-T Tourniquet
- Responder Gaze
- Responder Tæppe

AP



AP
services
GLOBAL FIRST AID

ap-services.dk +45 96 90 70 90

God Sommer!

Redderen ønsker læsere og annoncører en rigtig god sommer.
Vi vender tilbage igen medio august.

Med venlig sommerhilsen

Redaktionen

Redderen

God ferie!



RL MEDIEINFORMATION

Størrelse	B x H (Højformat)	B x H (Tværformat)	Pris
Helside	210 x 297 mm	+ 3 mm til beskæring	kr. 10.225,-
Bagside	135 x 220 mm		kr. 6.500,-
A str. (1/1)	186 x 261 mm		kr. 7.800,-
B str. (1/2)	122 x 261 mm	186 x 128 mm	kr. 4.900,-
C str. (1/4)	58 x 261 mm	186 x 85 mm	kr. 2.900,-
D str.	122 x 128 mm		kr. 2.900,-
E str.		122 x 85 mm	kr. 1.700,-
F str.	58 x 128 mm		kr. 1.200,-
G str.		122 x 64 mm	kr. 1.200,-
Rubrik	58 x 58 mm		kr. 800,-

Rabatordninger:

Ved 4 indrykninger - 25% rabat.

Ved 8 indrykninger - 33% rabat.

Annoncerne skal indrykkes på kalenderåret.

Redaktør / Annoncesalg:
Stefan Fyhn Gregersen
Havnegade 22 B, 2.3
7100 Vejle
Mobil: 28 91 15 89
E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:
Flemming Kyster
Langesøvej 67
7000 Fredericia
Mobil 28 91 29 80
E-mail: journalist@redder.dk

Deadlines og udgivelser 2020

Nr. 6

Annoncer 31. juli

Udgivelse medio august

Nr. 7

Annoncer 28. august

Udgivelse medio september

Nr. 8

Annoncer 25. september

Udgivelse primo oktober

Nr. 9

Annoncer 23. oktober

Udgivelse primo november

Nr. 10

Annoncer 27. november

Udgivelse medio december

Redderen læses af reddere, brandmænd, medarbejdere ved Falck koncernen, Erhvervsuddannelsescentre, hospitaler og politikere samt beredskabs- og forvaltningschefer.

Svendeprøver i Hillerød

Ambulanceassistenter og merithold afsluttede deres uddannelse

Der har været travlhed hos U/NORD i Hillerød i juni måned, hvor flere hold har været til svendeprøve – naturligvis med behørig hensyntagen til coronasituationen.

Der var også et lille historisk perspektiv over svendeprøverne.

Holdet benævnt BEM01 var nemlig det allerførste merithold på den nye ambulancebehandleruddannelse, der er afsluttet fra U/NORD.

Samtidig var det sidste hold på ambulanceassistentuddannelsen til svendeprøve i uge 25, fortæller uddannelsesleder Martin Montan Rager.

Stort tillykke til dem alle!

Elever fra det sidste hold på ambulanceassistentuddannelsen træner til deres svendeprøve.



Et situationsbillede fra svendeprøven for det første merithold på ambulancebehandleruddannelsen i Hillerød.



En epoke er slut, idet dette hold er det sidste hold ambulanceassistenter fra U/NORD - fremover gælder det den nye ambulancebehandleruddannelse.

Beskæftigelsesministeren i svar **Reddernes indsats er for vores samfund**

Beskæftigelsesminister Peter Hummelgaard skriver til Reddernes Udviklingssekretariat, at liste om særligt udsatte faggrupper i Arbejdstilsynets vejledning ikke er udtømmende. Det er vigtigt, at redderne anmelder COVID-19 som arbejdsskade – også for en sikkerheds skyld, uddyber ministeren

Listen over de særligt udsatte faggrupper er ikke udtømmende, og det er derfor, at redderne ikke er nævnt specifikt i Arbejdstilsynets vejledning, lyder det fra beskæftigelsesminister Peter Hummelgaard. I et svar på en henvendelse til ministeren og Arbejdstilsynets konstituerede direktør Vibe Westh fra Reddernes Udviklingssekretariat kommenterede ministeren på, hvorfor redderne ikke er nævnt specifikt som særligt udsat faggruppe i Arbejdstilsynets vejledning "Vurdering af arbejdsskadesager om sygdom med COVID-19".

I vejledningen bliver det beskrevet, at nogle faggrupper – for eksempel læger, sygeplejersker, sosu-assistenten og portører – er særligt udsatte for at blive smittet med COVID-19 på deres arbejde. Men det er ifølge Peter Hummelgaard ikke en fuldt dækkende liste. Og beskæftigelsesministeren understreger i sit svar til Reddernes Udviklingssekretariat, at redderne udfører en afgørende indsats i kampen mod COVID-19, og at vi skal passe på alle medarbejdere, der deltager i kampen.

- Vi skal værne om alle de medarbejdere, der i den her tid stiller op og udfører et arbejde i vores fælles

kamp mod COVID-19 – her er ambulancepersonalet ingen undtagelse. Der er tale om en stor indsats, som er fuldstændig afgørende for vores samfund, skriver beskæftigelsesministeren blandt andet.

Peter Hummelgaard håber, at den nye vejledning fra Arbejdstilsynet kan give medarbejdere en vished om, at COVID-19 kan blive anerkendt som en arbejdsskade.

- Det fremgår blandt andet af vejledningen, at det ikke skal dokumenteres eller bevises, at smitten skyldes arbejdet for, at sygdom med COVID-19 kan anerkendes som en arbejdsskade. Det skal kun kunne sandsynliggøres, at man har været udsat for en smitterisiko i forbindelse med arbejdet, skriver Peter Hummelgaard til Reddernes Udviklingssekretariat.

Naturligvis kan redderne også få anmeldt COVID-19 som arbejdsskade, understreger beskæftigelsesminister Peter Hummelgaard. (Foto: Steen Brogaard).

Vigtigt at få anmeldt COVID-19 som arbejdsskade

Ifølge ministeren er det vigtigt, at også redderne kan gå på arbejde uden at sætte deres helbred unødigt på spil, og at de kan have tillid til, at eventuelle arbejdsskader med COVID-19 vil blive behandlet i arbejdsskadesystemet.

- Alle skal kunne gå på arbejde uden at føle, at de løber en unødigt sundhedsrisiko ved at udføre arbejdet. Og de skal kunne have tillid til, hvordan deres sag behandles i arbejdsskadesystemet. Det gælder også i forhold til COVID-19, skriver ministeren.

Og så er det ifølge beskæftigelsesministeren vigtigt, at redderne får anmeldt det som en arbejdsskade, hvis de bliver smittet med COVID-19.



til RUS: afgørende

- Hvis man som redder er blevet syg med COVID-19, og er i tvivl om man er blevet syg på arbejdet, vil jeg opfordre til, at man får sygdommen anmeldt for en sikkerheds skyld, skriver beskæftigelsesministeren.

Reddernes Udviklingssekretariat rettede henvendelse til beskæftigelsesministeren, Peter Hummelgaard, og Arbejdstilsynets konstituerede direktør, Vibe Westh, den 4. maj 2020. Du kan læse henvendelsen samt svaret fra beskæftigelsesministeren i dens fulde længde på vores hjemmeside <https://3frus.dk>



Den 27. august kan du møde bestyrelsen i RUS.
Billedet er fra et lignende dialogmøde i Aalborg i 2018.

RUS holder åbent hus: Mød bestyrelsen

Reddernes Udviklingssekretariat inviterer alle interesserede til åbent hus den 27. august. Her har du mulighed for at møde bestyrelsen i Reddernes Udviklingssekretariat og høre om bestyrelsens arbejde.

Efter planen afholdes åbent hus-arrangementet på Falck-stationen i Hvidovre den 27. august. Skulle det grundet corona ikke være muligt at afholde mødet fysisk, vil det i stedet foregå virtuelt. Vi glæder os til at møde dig!

3F REDDERNES
UDVIKLINGSSEKRETARIAT

Har du en idé?

I Reddernes Udviklingssekretariat har vi under coronakrisen sat fokus på reddernes arbejdsliv i en række portrætter, som vi har udgivet på vores hjemmeside. Har du et forslag til en historie, vi kunne skrive, er du meget velkommen til at kontakte os på mail nina.ludvigsen@3f.dk eller på telefon 88 92 03 22.



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 88 92 03 22

Følg **RL** på nettet og de sociale medier



Vidste du, at Reddernes Landsklubs hjemmeside har fået en omfattende grafisk overhaling og markant styrkelse på aktualitet og indhold?

På www.redder.dk kan du finde de nyheder og nyhedsbreve, som RL jævnligt sender ud. Du kan også finde vigtige datoer i den faglige kalender, søge i databasen, se hvem der sidder i RL-bestyrelsen og finde links til samarbejdspartnere. Desuden arbejder vi på at etablere adgang til et særligt medlemsområde.

Du kan også sende artikelforslag og få information om fagbladet REDDEREN, og som RL-medlem kan du hente de seneste tre udgaver af REDDEREN i elektronisk form.

Husk også at følge Reddernes Landsklub på Facebook, lige som cirka 1200 kolleger og andre interesserede allerede gør.

OG: Som noget nyt er RL nu også aktiv på Instagram, hvor gode billeder fra bestyrelsesmedlemmernes arbejde og fotos fra REDDERENS reportageture vil dukke op jævnligt.

Vi ses :)

