



Covid-19 bilerne løser vigtig opgave

Side 4

Bedre vilkår vedr. Seniorpension

Side 11

OK med godt arbejdsmiljø-aftryk

Side 15

**Reddernes
Landsklub**

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Fauery

tf@peoffset.dk - 7695 1717

Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med tilladelse
fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Reddernes
Landsklub



Jagten på værnemidler

Det vanskelige arbejde
med at skaffe værnemid-
ler til kunder i ind- og
udland har optaget
næsten alle vågne time
hos AP Services



Tillidsmand takker af

I fire årtier har Hans
Peder "HP" Led Hansen
været tillidsmand i Ejby
og aktiv i den lokale
3F-afdeling – 1. maj gik
han på pension



Tættere på ja, men ...

Forhandlingssekretær
Flemming Overgaard fra
3F havde håbet på et
redder-ja til en over-
enskomst med lutter
forbedringer

Præcisering

I sidste nummer skrev vi, at "Ambulanceinstruktør" er den
nye titel for den funktion, der tidligere blandt andet har
heddet ambulancesupervisor, ambulancefaglig leder og
operativ specialeansvarlig.

Det er for så vidt rigtigt nok, men det er dog ikke en helt
ny titel i Falck-sammenhæng, påpeger en læser. For år til-
bage blev "Ambulanceinstruktør" også anvendt, dog med
et lidt andet indhold i funktionen end i dag.

Det er en speciel tid at være redder i, det kan man ikke komme udenom. Både for redderne ansat i ambulancetjenesten, men i særdeleshed også for alle de af kollegerne, der er hjemsendt eller på anden måde er berørt af nedgang på kørsler og opgaver. Særligt tænker jeg på alle vores kolleger, der er ansat ude i lufthavnen og som lige nu er hjemsendt på regeringens hjælpepakker. Selvom situationen er ekstraordinær og udefrakommende, så er det aldrig rart ikke at kunne komme afsted på arbejde og udføre de arbejdsopgaver, som jo alle ligger os meget på sinde.

Jeg vil gerne bruge min leder her til at rose regeringen for dens håndtering af coronavirus. Man skal ikke være i tvivl om, at der helt klart nu vil være mange, der sidder og vil påstå, at stramningerne har været alt for hårde, ift. det antal af smittede, der nu har været. Nogle gange kunne det være interessant, hvis man kunne simulere samfundet i dag, hvis ikke stramningerne havde været foretaget. Jeg er glad for, at der har været udvist ansvarlighed og samtidig søgt en række økonomiske tiltag for at holde hånden under lønmodtagere og virksomheder.

Jeg synes at coronavirusen har vist, at vi som fagpersoner er ekstremt omstillingsparate. Vi er klar til at vise et enormt samfundsansvar, når der gælder. Vi står klar i dagligdagen til at håndtere alle slags hændelser – og når så samfundet rammes af en voldsom udefrakommende hændelse, så er vi klar til at skifte et ekstra gear op. Det synes jeg fortjener respekt hele vejen rundt til alle beredskabsfaglige og sundhedsfaglige personer.

Vi har sat et særligt fokus på coronavirus i denne udgave, og jeg håber, I vil synes om bladet. God læselyst.



Stefan Fyhn
Redaktør

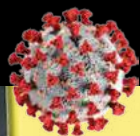
Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem





Podepinden skal et stykke ned i svælget i begge sider – det er ikke så behageligt og kan godt give en opkast-refleks, men det er heldigvis hurtigt overstået. (Obs: Situationen er opstillet, da REDDEREN ikke kunne deltage ved "rigtige" podninger).

Covid-19 bilerne har travlt

Reddere på "Podebiler" foretager Covid-19 tests i hjemmet hos ældre og sårbare borgere

I flere regioner løser Falck og Responce en ny og vigtig opgave i forbindelse med coronakrisen – særlige Covid-19 biler eller podebiler kører ud til ældre/sårbare borgere og foretager test for Covid-19.

Som udgangspunkt bliver folk med lettere symptomer på Covid-19 henvist til de nye testcentre, der er oprettet flere steder i landet. Men hvis borgere ikke er i stand til dette, rykker pode-

bilen ud og foretager testen hjemme hos dem selv.

- Det er oftest ældre og sårbare borgere på plejehjem, institutioner eller i private hjem, vi kører ud til. Borgerne er glade for at kunne blive hjemme, og der spares en sygetransport. På en 10-timers vagt kan man godt nå mellem 12 og 20 ture, fortæller ambulanceinstruktør Andreas Gorm Toft, som er Falcks tovholder på projektet i Region Midtjylland.

Sikkerhed i højsædet

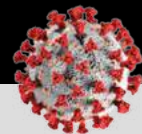
Sikkerheden skal naturligvis være i højsædet både for borgerne og redderne, og Andreas Gorm Toft har i samråd med infektionsmedicinsk afdeling i Skejby lavet faste, detaljerede procedurer for, hvordan testen skal foregå lige fra ankomst til afgang. For der er pr. definition ret tæt kontakt, når en borger skal podes i svælget.

- Kollegerne har fået at vide, at de altid kan ringe, hvis de har den mindste bekymring. Men jeg oplever, at folk

føler sig trygge i ordningen. Man kan også sige, de er ekstra godt sikret, fordi de har værnemidler på ved *alle* patienter, påpeger ambulanceinstruktøren.



Andreas Gorm Toft og kollegerne er glade for at løfte en vigtig opgave for regionen og for samfundet.



Elever kører også

I Region Midt er der fire Covid-19 biler i Aarhus og tre i Viborg, og en enkelt enhed i Herning er også netop startet op.

Bilerne er typisk énmandsbetjente, almindelige personbiler (p-vogne). Oprindeligt var det tanken, at der skulle en sygeplejerske fra infektionsmedicinsk afdeling med ud på turene, men det stod hurtigt klart, at det var der ikke mandskabsmæssige ressourcer til.

I Region Midt er der en del ambulance-reddelever med i det team, der bemander bilerne.

- Deres skole og praktik er jo sat på standby på grund af corona, så de er glade for at tage en tørn. De synes, det er en spændende og meningsfuld opgave, og samtidig forbliver de en del af fællesskabet på stationen, forklarer Andreas Gorm Toft.



Sidst i april fik "Pode-teamet" travlt, da en opgave med at teste cirka 300 personer på et asylcenter tikkede ind med kort varsel.

Løfter med stolthed

Projektet med Covid 19-bilerne har fået en del bevågenhed fra medier og fra politisk hold, og Andreas Gorm Toft er glad for, at det forløber så godt.

- Både jeg og kollegerne har en stolthed over, at vi kan tage den her opgave ind og løse den godt og professionelt for regionen og for sam-

fundet. Vi har vist, at vi kan omstille os også i krisetider, og jeg synes, alle ranker ryggen lidt over vores bidrag til at tackle coronakrisen.

Hvor meget fylder Covid-19 i arbejdshverdagen?

Informationsniveauet er ok, der er ikke udbredt utryghed ved at gå på arbejde, og der er stor interesse for antistoftest, viser RL's medlemsundersøgelse

Af Reddernes Landsklub

Det er efterhånden to måneder siden, den historiske nedlukning af Danmark blev sat i værk på grund af coronakrisen.

Efter den første hektiske fase er situationen på sin vis blevet "hverdag", også for redderne.

Men hvordan ser den arbejdshverdag egentlig ud i Covid-19's skygge? Det har RL spurgt medlemmerne om i en

undersøgelse, hvor man kunne svare via app'en eller på redder.dk.

Undersøgelsen afdækker også, om der er interesse for Falcks tilbud om at udføre test for antistoffer mod Covid-19 blandt 5.000 medarbejdere.

For at tage det sidste først, så viser undersøgelsen et klart "ja" – 95 procent af vores kolleger tilkendegiver, at

de er interesserede i at deltage i frivillige hjemmetests.

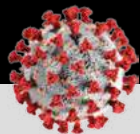
Covid-19 fylder meget

Størstedelen af respondenterne har svaret, at de er tilfredse med det informationsniveau, som har været under coronakrisen.

Samtidig viser undersøgelsen også, at ni procent af kollegerne fortsat er utrygge ved at gå på arbejde.

Kommentarerne afspejler, at Covid-19 fylder meget hos kollegerne, men også at der generelt ikke opleves utryghed ved at gå på arbejde.

Kollegerne oplever færre ture, som tager længere tid. Samtidig opleves det som et pres, at der er mange nye og ændrede retningslinjer, som man hele tiden skal sætte sig ind i. Ud over



det, er der ikke ens retningslinjer på sygehusene.

Assistance og PTR savner det sociale samvær med kollegerne, da de er afskåret fra at komme på stationerne.

Det opleves, at der er personligt øget fokus på hygiejne og værnemidler. Værnemidlerne kritiseres blandt andet for, at brillerne dugger samt at handskerne er for korte, når man er iført fuld dragt.

Understøtter RL's arbejde

Disse og de øvrige resultater understøtter Reddernes Landsklub i vores samarbejde med ledelsen, også omkring projektet med test for antistoffer mod Covid-19.

Din arbejdsmiljørepræsentant får også adgang til resultatet og kan bruge det i sit arbejde i arbejdsmiljøorganisationen.

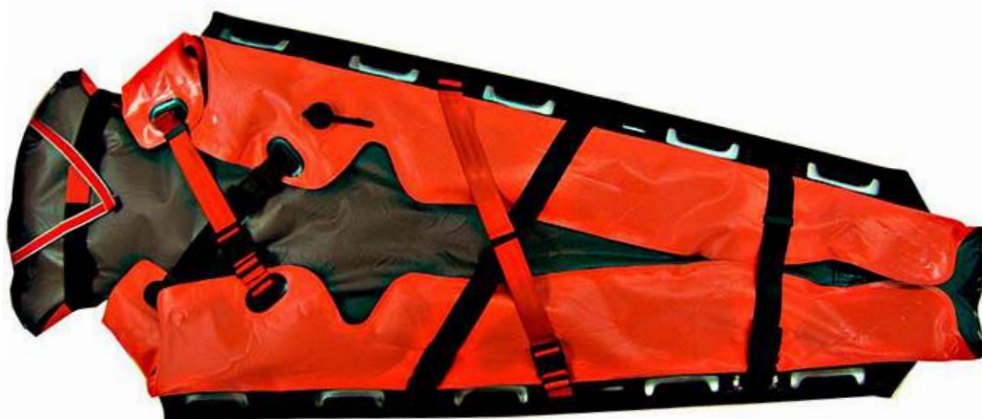
Vi er glade for, at mange har taget sig tid til at svare på undersøgelsen, og især de mange kommentarer har givet et godt indblik i, hvordan krisen opfattes blandt vores kolleger.



RL's undersøgelse om arbejdshverdagen under coronakrisen viser blandt andet, at Assistance og PTR savner det sociale samvær med kollegerne på stationen. (Arkivfoto).

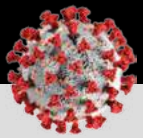


EasyFix PLUS vakuummadras



www.fernonorden.dk
Tlf.: 43 62 43 16





”Man lærer at smile med øjnene”

Sygetransport-redder Lene Darell har lært at vise patienterne omsorg på en anden måde her i coronatiden

Af Rasmus Mørck Lange, Reddernes Udviklingssekretariat

Hverdagen for redderne i den liggende sygetransport ser i øjeblikket anderledes ud, end den plejer. Patienter med symptomer på Covid-19 skal transporteres sikkert til sygehuset, og for Lene Darell, der kører sygetransport i Falck i Tårnby, og hendes kollegaer betyder det flere opgaver og nye rutiner.

– Opgaverne tager også længere tid, fordi vi skal påføre os værnemidler inden patientkontakt, og vi skal bruge længere tid på rengøring af bilen efterfølgende, siger hun.

Men selvom viruspandemien betyder et øget arbejdspress for den enkelte redder og en stresset hverdag, oplever Lene Darell, at folk er rykket tættere sammen. Hun har selv lungesygge forældre, som hun ikke kan besøge, så hun er glad for at kunne gøre en forskel for andre. Og det er de mennesker, hun møder, også.

– Folk på gaden takker os for vores arbejde. Og alle de patienter, jeg har mødt, er utrolig taknemmelige, selvom det er en rigtig svær situation, de står i. Det er fantastisk at gå på arbejde og gøre en forskel for dem, der virkelig har brug for det, siger hun.

Flere hænder og god rådgivning

Viruspandemien har fået regionen til at øge sygetransport-beredskabet, og Lene Darell er med til at oplære og godkende de nye reddere.

– Jeg synes, Falck gør en kæmpe indsats for, at vi skal være folk nok. Der er flere biler på gaden i øjeblikket, og

det kræver flere hænder – også hvis vi andre bliver syge, siger hun.

Hun er også glad for den undervisning og rådgivning, hun og hendes kollegaer får.

– Jeg ville lyve, hvis jeg sagde, at jeg ikke havde høj puls, første gang jeg skulle hente en patient med Covid-19. Men vi er blevet undervist i at undgå smittespredning, og vi kan altid kontakte vores nærmeste leder, når der er noget, vi er i tvivl om. Jeg er tryk ved situationen, siger hun.

– Redderne i sygetransporten er også rigtig glade for den street-feedback, der er rundt omkring. Vi får mulighed for at sparre med ambulanceinstruktørerne, og det rykker os også tættere sammen med redderne i ambulance-tjenesten, fortsætter hun.

Anderledes omsorg

Mange af de patienter, Lene Darell møder, er bange og utrygge. Og når hun ikke kan holde dem i hånden, som hun plejer, må hun vise omsorg på andre måde.

– De patienter, vi kører med, er ABC-stabile, men psykisk er de meget påvirkede. Forleden kørte jeg med en, der var meget bange og ked af det. Jeg sagde til ham, at han var i gode hænder både nu, og når han kom frem til hospitalet. Jeg fortalte, at selvom han ikke kunne se det, så smilede jeg til ham bag masken, og hvis vi ikke havde været i denne situation, så havde han også fået et kram. Så smilede han tilbage til mig, siger hun.

For Lene er det vigtigt, at patienterne er ordentligt informeret om, hvad der foregår omkring dem, og at hun selv agerer med ro og et glimt i øjet.

– Jeg er ikke læge, og jeg skal ikke udtale mig om en masse ting om deres sygdom. Jeg prøver at forberede dem på de ting, der kommer til at ske, når de kommer ind på hospitalet. At sundhedspersonalet er dygtige og søde, og at de er i gode hænder. Og så har jeg lært at smile med øjnene, siger hun.



Lene Darell fra Falck i Tårnby er redder i den liggende sygetransport. (Privatfoto).



Allan og Sisse Pedersen har haft rygende travlt de seneste måneder.

Jagten på værnemidlerne

AP Services i Holstebro har kæmpet for at skaffe værnemidler til næsten desperate internationale kunder – på et marked, der blev det rene Klondyke

Normalt er værnemidler som handsker, masker og dragter en beskeden del af forretningen hos Holstebro-virksomheden AP Services A/S, som mere er specialiseret i præhospitalt udstyr til konflikt- og indsatsområder verden over.

Men coronapandemien har i den grad vendt op og ned på hverdagen i Allan og Sisse Pedersens handelsvirksomhed, der har sværvægtene som NATO, EU og FN på kundelisten.

I flere måneder har parret arbejdet 16-18 timer i døgnet for at skaffe værnemidler til næsten desperate kunder, mens de øvrige medarbejdere har knoklet med at passe den "almindelige" forretning.

Startede 20. januar

- Jeg var lige inde og kigge i mine mails, og det hele startede den 20.

januar, hvor vi fik den første henvendelse. EU Kommissionen forespurgte, om vi kunne levere værnemidler til deres mission i Kina. Dengang var coronavirus slet ikke et stort tema i Europa og Danmark, men vi kunne godt fornemme på dem, at der var alvor bag henvendelsen, og at det skulle gå hurtigt, fortæller Allan Pedersen, som er tidligere paramediciner i Falck/Response.

Alle tider af døgnet

De næste par uger steg antallet af forespørgsler, dog stadigvæk med Kina som omdrejningspunkt.

- Men så begyndte vi at få henvendelser fra et par af FN-organisationerne om ret store mængder materiel til andre lande, blandt andet Italien. Der stod det klart for os, at der her område nok var noget, vi ville komme til at be-

skæftige os intensivt med, konstaterer Sisse Pedersen.

Og intensivt, det har det været. Arbejdet har fyldt det hele for parret, som med tidsforskellene til blandt andet Kina og USA har kommunikeret med kunder, leverandører og fragtfirmaer på næsten alle tider af døgnet.

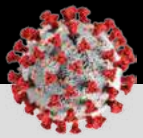
Kina lukkede ned

- Vi har et mangeårigt samarbejde med en kinesisk producent, som har cirka 30 mand dedikeret til at producere for os. Men da Kina lukkede ned, måtte vi kigge til Europa og USA, og det lykkedes at få tre-fire nye leverandører på plads. Så i en periode kunne vi – med besvær – nogenlunde følge med og levere, siger Sisse Pedersen.

Det rene Klondyke

Men snart spidsede den globale kamp om værnemidler til, og AP Services kom ud i situationer, de aldrig havde drømt om:

- Markedet blev pludselig det rene Klondyke. Priserne eksploderede, og aftaler blev brudt til fordel for højstbydende. Vi har flere gange haft 50.000,



100.000, ja sågar en million masker på hånden, som vi havde sagt ja til – men så kom der nogen, der ville give mere, og så var de væk. Vi kunne også blive ringet op: "Jeg har 50.000 masker – vil du have dem? Du har 10 minutter!" Vi har aldrig oplevet noget lignende, lyder det fra Allan Pedersen.

Krejlere og lykkeriddere

Selv om man fik billeder, der viste kasser med værnemidler på et lager i eksempelvis Tyskland, så skulle man have en repræsentant ud og verificere indholdet – for i branchen var der flere eksempler på, at svindlere solgte tomme papkasser...

- Der var en guldfeber, som tiltrak krejlere og lykkeriddere af alle slags. Folk så muligheden for at lave kassen på én, stor handel, og så kunne de leve godt af det i flere år. Nogen var skruppelløse nok til at sælge måske 100.000 mundbind, som dybest set bare var hygiejnebind, altså uden filtrations-evne. Hvert af de 100.000 mundbind skal bruges af et menneske, hvis liv og helbred man så bringer i fare – det er grotesk, at man kan få sig selv til det, påpeger han og tilføjer, at alle AP's

produkter kvalitetstesttes grundigt inden afsendelse.

Meldte sig ud af skattejagten

Hos AP Services besluttede de tidligt at melde sig ud af skattejagten, fortæller Sisse Pedersen.

- Vi bestemte os for at tage en fast, lav avance på alle værnemidler, og vi sagde nej til varer, vi kunne få, men til ublu priser. Vi valgte også at prioritere kendte samarbejdspartnere, som vi kunne stole på, også i forhold til kvaliteten. Vi kunne sikkert godt have høstet den store gevinst, men vi skal også drive virksomhed på den anden side af corona, og vi skal kunne se os selv og kunderne i øjnene bagefter, fastslår Sisse Pedersen.

Svært at skuffe kunder

Det værste var næsten de gange, hvor man måtte skuffe kunder og melde pas til deres bestillinger:

- Jeg har haft, om ikke grædende, så meget følelsesladede kunder i røret, som akut stod og manglede værnemidler. Flere af dem var under et kæmpe pres fra både politikere og sundhedssektoren, og det var virkelig frustrerende ikke at kunne hjælpe dem, siger hun.

En moralsk forpligtelse

Allan Pedersen tilføjer, at selv mindre leveringer blev modtaget med kys-hånd, da epidemien rasede værst i blandt andet Italien.

- Vi havde flere gange vognmænd, som kom i deres Mercedes Sprinter varevogn og fik læstet måske fem paller, som de så drøede direkte fra Holstebro til Italien med. Der har også været fly holdende i Karup, som ventede på varer, som skulle flyves direkte til kunden. Den slags gør man ikke for sjov, og så har vi dælme også en moralsk forpligtelse til at kæmpe alt, hvad vi kan, for at dække deres behov, siger han.

Mere driftsmæssig fase

I dag er AP Services' kinesiske fabrik oppe at køre igen, og selv om fragtsituationen er enormt omskiftelig, så har den værste storm lagt sig lidt i domicilet i Sørvad udenfor Holstebro.

- Vi har stadig lige travlt, men vi er gået ind i en mere driftsmæssig fase, og det er rart, siger Sisse Pedersen.

Hun regner ikke med, at efterspørgslen på værnemidler vil falde lige med det første.

- Der er et stort behov for at opbygge lagre, og mange ruster sig også til en eventuel anden bølge. Desuden kan man frygte, at flere områder – ikke





mindst Afrika – står for tur. Foreløbig har vi bookinger frem til november, så der er ingen tvivl om, at værnemidler er et ekstra ben, vi vil stå på fremover.

Stolt af vigtigt bidrag

Virksomheden oplever, at krisen har rykket dem tættere på kunderne, som påskønner, at man har gået den ekstra mil for at hjælpe. AP Services har også set mange – også danske – myndigheder og organisationer gå fra at være afmålte og lidt bureaukratiske størrelser til at være handlekraftige og smidige samarbejdspartnere.

- Det tager jeg virkelig hatten af for, siger Allan Pedersen, som er glad for at have ydet et vigtigt bidrag i den ekstraordinære situation globalt.

- Når man kan læse i avisen, at det og det land har modtaget en stor sending værnemidler, der letter mangelsituationen, så bliver man da lidt stolt, når man ved, hvor det kommer fra, konstaterer Allan Pedersen med et smil.

Nedlukninger af lande og en ustabil fragsituation gør det vanskeligt, når man som AP Services har kunder i hele verden.

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager altid gerne tips til historier eller emner, som vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillidsmand, AMR-repræsentant, kører patienttransport, autohjælp, brand eller ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer, arrangementer, nye opgaver, corona-afledte hændelser, nye enheder, særlige personhistorier, faglige sejre eller udfordringer eller noget helt andet, der kan interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag med stor interesse.

Henvendelse kan ske til redaktør Stefan Fyhn Gregersen, stefanfyhn@hotmail.com eller journalist Flemming Kyster, journalist@redder.dk



Nyhed fra Pension Danmark – nu også udbetaling ved tilkendt seniorpension

Af Jan Heine Lauvring, RL's konsulent på forsikrings- og pensionsområdet

Ved et bestyrelsesmøde i Pension Danmark – afholdt efter deadline for sidste nummer af REDDEREN – er der sket en ændring i forsikringen ved førtidspension.

Det betyder, at den nu også dækker, hvis din kommune tilkender dig seniorpension. Det vil sige, at bliver du tilkendt seniorpension, har du nu mulighed for at søge om at få en:

- Udbetaling hver måned på kr. 6.000 (standardbeløb)
- Indbetaling hver måned til din pensionsopsparing

Ved sidstnævnte ser Pension Danmark på, hvad du i gennemsnit selv har indbetalt det sidste år. På den måde bliver din pension lige så stor, som hvis du stadig arbejdede.

Førtids- og seniorpension er således blevet "sidestillet". Dog er engangsbeløbet (standard kr. 100.000) ændret derhen, at du kun kan få dette udbetalt, hvis der er mere end tre år tilbage af den tid, hvor din forsikring dækker. Din forsikring stopper automatisk tre år, før du når folkepensionsalderen.

Du kan søge om at få udbetalt den supplerende seniorpension, hvis du bliver tilkendt offentlig seniorpension. Hvis du skal på seniorpension, kan du evt. ringe til Pension Danmarks

rådgivningsteam på 7012 1330 og få yderligere rådgivning. Herudover er det altid en god ide at søge råd og vejledning i din lokale 3F afdeling, i situationen ved nedslidning og dermed muligt erhvervsevnetab!

Ovenstående ændringer til din forsikring trådte i kraft den 1. januar 2020.

Kort om seniorpension

Den nye seniorpension er en helbreds-betinget tilbagetrækningsordning, målrettet nedslidte seniorer. Seniorpension kan være en mulighed, hvis du er tæt på folkepensionsalderen, har været mange år på arbejdsmarkedet, og din arbejdsevne er varigt sat ned til højst 15 timer om ugen i forhold til dit seneste job.

Det er krav, at:

- Du har højst seks år til folkepensionsalderen
- Din arbejdsevne er varigt sat ned til højst 15 timer om ugen i forhold til dit seneste job
- Du har arbejdet i mindst 27 timer om ugen i 20-25 år. Hvis du er eller har været ansat i fleksjob, er kravet til antal arbejdstimer mindre

Du kan søge om seniorpension hos kommunen, og kommunen afgør, om du har ret til seniorpension. Fra

1. januar 2021 skal en ny selvstændig myndighed under ATP administrere og tilkende seniorpension. Dette for at sikre en ensartet tilkendelse af seniorpension på tværs af landet.



Jan Heine Lauvring

Har du spørgsmål omkring pension og forsikring, kan de rettes til Jan Heine Lauvring på tlf. 4042 1450 (indtal navn og tlf. nummer hvis der ikke umiddelbart svares, hvorefter du snarest vil blive kontaktet). Evt. ønske om pensions- og forsikringsforedrag, for eksempel i forbindelse med stations-/reddermøder mv., skal – af hensyn til planlægningen – fortsat indmeldes via stationens tillids- eller arbejdsmiljørepræsentant.



Selv om den store fejring af Hans Peder Led Hansen må vente til efter coronatiden, så manglede der ikke noget ved den sidste morgenkomsammen på station Ejby. Yngste mand havde lavet rygeost og rullepølse, og HP selv diskede op med røget fasan og røgede andebryster.

HP's sidste vagt

Ambulancebehandler og tillidsmand Hans Peder Led Hansen har igennem 40 år kæmpet for kollegerne gennem fagligt arbejde

Det var næsten symbolsk, at 68-årige Hans Peder Led Hansen gik på pension pr. 1. maj – arbejdernes kampdag – for det faglige arbejde har fyldt meget i hans 44 år lange arbejdsliv i Falck/Response.

"HP", som alle kender ham som, startede hos Falck i Ejby i 1976, og et par år senere blev han tillidsmand

på stationen. Han har været på st. Ejby lige siden – de seneste fem år i Response-uniformen – og han har været kollegernes tillidsmand hele vejen.

Har sat kollegerne først

- Jeg har altid godt kunnet lide det faglige arbejde og har brugt meget

tid på det, fortæller "HP", som også har siddet 33 år i bestyrelsen og i en periode været næstformand i den lokale 3F-afdeling.

- Det at være på forkant, være orienteret og få noget medindflydelse, det er det, der driver mig. Og først og fremmest det at gøre en positiv forskel for kollegerne. Jeg har altid sat kollegerne først – de har aldrig kunnet skyde mig i skoene, at jeg gjorde ting til egen fordel. Ellers havde jeg nok heller ikke fået lov at sidde så mange år jo, konstaterer "HP" på klingende fynsk.

Mange OK-strejker

Når han husker tilbage på sin faglige karriere, så er det ikke mindst dramatiske overenskomstforløb for år tilbage, der toner frem.

- I flere år var det jo nærmest obligatorisk, at vi strejkede i forbindelse med OK-fornyelser. Men mange gange blev resultatet ikke meget bedre af det. Når sommerferien nærmede sig, var modparten gode til at komme med et udspil om, at "Hvis I stemmer ja i denne omgang, så får I løn fra 1. maj – ellers bliver det først fra den dag, overenskomsten er på



En rørt "HP" fik en flot tale og "corona-knytnæven" fra sin mangeårige makker, Jan Lund.

plads". Den brugte de meget, siger den nyslåede pensionist med et smil.

Godt og skidt

- I dag er vi mere låst på grund af sammenkædningsreglerne. Selv hvis redderne stemmer nej, kan det blive ja, og det er sådan set ærgerligt. Omvendt var strejkerne dengang ikke uden omkostninger for nogle. Vi ambulancefolk var jo på stationen alligevel på grund af nødberedskabet, så det gik ud over kran- og p-vognsfolkene, selv om det næsten altid var ambulanceforhold, striden drejede sig om. Så det er både godt og skidt med den udvikling, der er sket, påpeger "HP".

Han tilføjer, at tvister med ærekære stationsledere også var noget, der ind i mellem fyldte "i gamle dage". I dag hersker der en mere fredelig og konstruktiv tone, bemærker "HP", der har set stationens bemanning gå fra cirka 40 til otte mand igennem årene.

Gode og triste ture

Det daglige arbejde har naturligvis også efterladt mange minder, både de lyse og de mere dystre.

- En gang kom vi ud til en ulykke, hvor en far kørte traktor og havde sønnen med. På en eller anden måde var drengen faldet ud af traktoren og blev kørt over. Det er aldrig rart, når børn er involveret, og den tur gjorde indtryk, også fordi familien tidligere var ramt af en tragedie.

- Jeg har følelserne med på arbejde, men jeg er heldigvis også god til at lægge tingene fra mig, når jeg kommer hjem. Der er jo også masser af dejlige oplevelser, blandt andet en del fødsler i ambulancen. Faktisk havde vi en dag, hvor vi havde TO fødsler samme dag – det glemmer jeg ikke, siger fynboen, som tilføjer, at han har nydt hver eneste arbejdsdag.

- Jeg er ikke træt af arbejdet, absolut ikke, og det var ikke nemt lige at sige farvel til det hele. Den sidste dag, hvor man pakker skabet ned, så rammer det alligevel hårdere, end jeg regnede med.

Nok at bestille

Med bopæl et par minutter på cykel fra stationen i Ejby vil han stadig komme jævnligt på den gamle arbejds-



plads, men ellers har han nok at rive i, siger han.

- Vi har børn, der er selvstændige, og som meget gerne vil have min hjælp. Og så har jeg en 4.000 kvadratmeter stor have med blomster, som skal plejes. Dertil kommer de seks børnebørn og vores sommerhus i Varbjerg, så jeg har rigeligt at give mig til, siger "HP", som også er ivrig jæger i vinterhalvåret.

AF HJERTET TAK

TIL ALLE REDDERE OG SUNDHEDSPERSONEL, DER KNOGLER I KAMPEN MOD COVID-19.

JERES ENORME INDSATS ER VÆRDSAT!

STAY SAFE!



VI LEVERER
DESINFEKTION WIPES



VI LEVERER HÅND
DESINFEKTION



VI LEVERER HANDSKER



VI LEVERER MASKER

Illustrationer: Sundhedsstyrelsen



VI LEVERER DRAGTER

ap-services.dk

+45 96 90 70 90



MEDIEINFORMATION

Deadlines og udgivelser 2020

Nr. 1
Annoncer 3. januar
Udgivelse medio januar

Nr. 2
Annoncer 14. februar
Udgivelse ultimo marts

Nr. 3
Annoncer 20. marts
Udgivelse primo april

Nr. 4
Annoncer 30. april
Udgivelse medio maj

Nr. 5
Annoncer 12. juni
Udgivelse ultimo juni

Nr. 6
Annoncer 31. juli
Udgivelse medio august

Nr. 7
Annoncer 28. august
Udgivelse medio september

Nr. 8
Annoncer 25. september
Udgivelse primo oktober

Nr. 9
Annoncer 23. oktober
Udgivelse primo november

Nr. 10
Annoncer 27. november
Udgivelse medio december

Redderen læses af reddere, brandmænd, medarbejdere ved Falck koncernen, Erhvervsuddannelsescentre, hospitaler og politikere samt beredskabs- og forvaltningschefer.

Størrelse	B x H (Højformat)	B x H (Tværformat)	Pris
Helside	210 x 297 mm	+ 3 mm til beskæring	kr. 10.225,-
Bagside	135 x 220 mm		kr. 6.500,-
A str. (1/1)	186 x 261 mm		kr. 7.800,-
B str. (1/2)	122 x 261 mm	186 x 128 mm	kr. 4.900,-
C str. (1/4)	58 x 261 mm	186 x 85 mm	kr. 2.900,-
D str.	122 x 128 mm		kr. 2.900,-
E str.		122 x 85 mm	kr. 1.700,-
F str.	58 x 128 mm		kr. 1.200,-
G str.		122 x 64 mm	kr. 1.200,-
Rubrik	58 x 58 mm		kr. 800,-

Farver & tekniske specifikationer:

Priserne er gældende for levering af fuldt færdigt annoncemateriale, leveret som en højopløst PDF-fil i CMYK, konverteret med korrekt icc-profil med density på max. 300%, efter europæisk farvestandard (ISO12647-2).

Trykteknik: Offset. Raster: 70 lin. Papir: 115 gr. glittet. Oplag: 4500 ekspl.

Der reduceres ikke i prisen ved færre farvevalg.

Leveres på et vilkåret som helst media, eller via mail: lr@peoffset.dk

Vi opsætter naturligvis gerne annocen, der faktureres efter tidsforbrug.

Rabatordninger:

Ved 4 indrykninger - 25% rabat.

Ved 8 indrykninger - 33% rabat.

Annoncerne skal indrykkes på kalenderåret.

Redaktør / Annoncesalg:
Stefan Fyhn Gregersen
Havnegade 22 B, 2.3
7100 Vejle
Mobil: 28 91 15 89
E-mail: stefanfuhn@hotmail.com

Journalist:
Flemming Kyster
Langesøvej 67
7000 Fredericia
Mobil 28 91 29 80
E-mail: journalist@redder.dk

Arbejdsmiljø-arbejde får **godt rygstød med OK20**

Arbejdsmiljørepræsentant Torben Wyrztz er tilfreds med, at OK 20 også sætter fokus på AMR-arbejdet

Ud over at være ambulancebehandler er Torben Wyrztz arbejdsmiljørepræsentant (AMR) for omkring 150 kolleger i Aalborg/Nørresundby. Han er også en af to repræsentanter fra B-side i Arbejdsmiljøudvalget i Falck Ambulance DK, og så sidder han blandt andet også i FH's (tidl. LO) Miljøudvalg og i BAU (Branchearbejdsmiljørådet for transport og engros).

Arbejdsmiljø sagen fylder med andre ord rigtig meget for aalborgenser, og derfor er han glad for de arbejdsmiljøaftryk, der er i den nye overenskomst.

- Jeg synes, der er taget et godt skridt denne gang, hvor vi sidste gang nærmest ikke var nævnt. Vi er ikke i mål endnu, men i en forhandling får man ikke alt, hvad man

ønsker sig. Men jeg mener, der ligger en god anerkendelse af AMR's rolle og betydning i den nye overenskomst, siger Torben Wyrztz, som i forbindelse med OK 20 også har siddet i en lille høringsgruppe under 3F med kolleger fra andre fagområder.

Klart defineret rolle

Blandt forbedringerne er det ifølge Torben Wyrztz, at AMR's rolle nu er klart defineret, samt at man skal have den fornødne tid til arbejdet.

- Nogle steder er AMR-arbejdet noget, man lige må kigge på, "hvis driften tillader det". Men det er et meget elastisk begreb, og nu er der sat streg under, at man skal have tid til for eksempel at forberede sig ordentligt på den årlige arbejdsmiljødrøftelse på arbejdspladsen, siger Torben Wyrztz, som tilføjer, at han ikke selv oplever problemer med at få afsat tid til AMR-opgaverne.

Adgang til it og oplysninger

Adgang til it-faciliteter er også noget, der bliver knæsat med OK 20:

- Det bliver slået fast, at det for eksempel ikke er nok med adgang til en fælles stationscomputer. Det dur ikke, at AMR sidder med folks cpr-numre og følsomme oplysninger i

kaffestuen, slet ikke i disse GDPR-tider, siger Torben Wyrztz, som selv har kontor sammen med sin TR-kollega.

Adgangen til relevante oplysninger fra ledelsen bliver også styrket med OK 20, lige som retten til at deltage i kurser for tillidsvalgte.

Presse fra to sider

- Man kan sige, at nogle af protokollaterne egentlig bare understreger, hvad der allerede står i arbejdsmiljøloven. Men love er udsat for fortolkninger, så det er rigtig godt at få principper og regler nedfældet både i lovtekst og overenskomst. Så har vi to fronter, hvor vi kan presse på, og nu kan vi ikke blot gå til Arbejdstilsynet, hvis der er tvister; nu kan vi pludselig også få Arbejdsretten trukket ind, konstaterer Torben Wyrztz.

Et ønske, der ikke kom med i denne omgang, var vederlag for AMR-arbejdet (hvis man har de fornødne faglige kurser), sådan som TR-kollegerne har fået indført.

- Det nåede vi ikke i mål med, da Dansk Industri modsatte sig det. Men vi vil arbejde videre med kravet, for AMR har efter min opfattelse lige så stor betydning for kollegernes arbejds hverdag som tillidsfolkene, slutter Torben Wyrztz.





På grund af corona-situationen har det ikke været muligt at afholde informationsmøder som her i Aarhus ved OK 17.

Rimelig tilfredshed trods **lille nej fra redderne**

Corona-aflyste infomøder gjorde måske udslaget i tæt afstemning, mener forhandlingssekretær i 3F Flemming Overgaard

Det er med lidt blandede følelser, at forhandlingssekretær i 3F Flemming Overgaard ser tilbage på afstemningsresultatet for OK 20 på Falck- og Responce-området.

Mæglingsforslaget for det private arbejdsmarked blev stemt hjem med et stort ja, men blandt redderne sagde 52 procent nej og 48 procent ja.

- Det er en markant forbedring i forhold til 2017, hvor 87 procent stemte nej. Så jeg er glad for, vi kom meget tættere på et ja, men jeg er jo ked af, det ikke blev et ja. Det er jo altid vigtigt for fagbevægelsen at sikre, at flest muligt er tilfredse med overenskomstfornyelsen.

- Der er ydet en kæmpe indsats op til og under OK 20, og jeg synes, den her OK-fornyelse landede på et sted, hvor vi fik en masse forbedringer uden at skulle afgive noget. Det gælder blandt andet et opgør med rådighedsvagnerne, bedre vilkår på arbejdsmiljø- og assistanceområdet etc. Jeg føler ikke, der kunne være gjort mere, end der blev - så vi havde håbet på tilslutning fra flertallet af redderne, ingen tvivl om det, siger Flemming Overgaard.

Manglede den direkte dialog

Han tilføjer, at de aflyste informationsmøder landet over på grund af corona-krisen kan have spillet ind på resultatet.

- Det har helt sikkert betydet noget, at vi ikke kunne få den direkte dialog med redderne og give forklaringer på OK-resultatet fra dem, der sad med helt inde ved forhandlingsbordet. Vi plejer altid at have gode informationsmøder med redderne, med en åben og god dialog - men det var desværre ikke muligt denne gang, og det har givetvis betydet noget for afstemningen. Det drejer sig om 76 stemmer, der skulle flyttes, påpeger han.

Forløbet skal evalueres

De aflyste møder er også årsagen til, at man foreløbig kun kan gisne om årsagerne til det snævre nej.

- Informationsmøderne giver et ret præcist billede af, hvor skoen trykker, og det billede mangler vi denne gang. Men det er selvfølgelig noget, vi vil følge op på i den senere evaluering, siger Flemming Overgaard.

Hvis han skal vove et bud, så kan det være en reminiscens af den massive utilfredshed efter OK 17, der stadig slår igennem.

- Det er også muligt, at det kæmpestore arbejde med at udtage krav og danne følgegrupper har skabt nogle for høje forventninger. Arbejdet gjorde, at vi var enormt godt klædt på til at sige kvalificeret nej til flere af Dansk Erhvervs ønsker og krav. Men omvendt var det jo ikke alle følgegruppernes ønsker, der kunne trumfes igennem – sådan er det ikke i OK-forhandlinger – og der skal vi muligvis have en bedre forventningsafstemning en anden gang.

Tak til tillidsfolk

Flemming Overgaard understreger, at udvalgsarbejdet ikke var spildt:

- Vi var grundigt forberedt, af dem der arbejder på gulvet, og det er vigtigt at kende detaljerne, så forhandlerne ved præcist, hvilke forhold der skal prioriteres, og ikke mindst hvilke ting i overenskomsten, der ikke skal ændres.

Derfor vil Flemming gerne benytte lejligheden til at takke de mange tillidsrepræsentanter, der har deltaget i arbejdet.

- Men igen; hvad der spillede ind på afstemningsresultatet, er vi meget klogere på, når vi har evalueret forløbet grundigt, understreger forhandlingssekretæren.

Regional og lokal udmøntning

Den nye overenskomst skal nu udmøntes i de enkelte regioner og rør, og tillidsrepræsentanter og fællestillidsrepræsentanter vil engagere sig tæt i processen, og finde de lokale løsninger, så kollegerne får maksimalt udbytte af OK-resultatet, fastslår Flemming Overgaard.

OK20



Forhandlingssekretær
Flemming Overgaard.

Sjælland hjemtager to af fire områder ved næste udbud



Region Sjælland vil selv stå for en del af ambulancedriften, når den nuværende aftale med Falck Danmark A/S udløber 31. januar 2024. Det skriver regionen i en pressemeddelelse.

Konkret er det besluttet at udbyde ambulancekørslen i fire forskellige geografiske delområder. I to geografisk sammenhængende delområder vil Region Sjælland, når tilbuddene foreligger, selv hjemtage driften.

Hvis kontrolberegningerne viser, at regionen i de øvrige delområder kan gøre det bedre og billigere, kan det i Regionsrådet overvejes at hjemtage yderligere områder, fremgår det.

Evaluerer egen kørsel

- Vi vil have vished for, at borgernes skattekroner fremover bliver brugt bedst muligt på ambulanceområ-

det, så vi får mest mulig sundhed for pengene. Derfor vil vi med de ændrede rammer i det kommende udbud skabe mere konkurrence, som skal danne grund for, at vi kan få den bedste kvalitet til den rigtige pris. Derfor vil vi også evaluere det, vi selv skal køre, efter tre år, siger Jacob Jensen, 2. næstformand i regionsrådet, i pressemeddelelsen.

Seksårig kontrakt

Ambulanceberedskabet opdeles i fire geografisk bestemte kontraktområder, der hver har udgangspunkt i regionens fire akutsygehuse i hhv. Holbæk, Slagelse, Køge og Nykøbing F.

Den eller de nye leverandører tilbydes en kontrakt, der er gensidigt uopsigelig i seks år, og derefter vil opsigelse kunne ske med tre års varsel.

Reglerne for klag og tilsyn bør lem

Coronakrisen har ændret arbejds-
gange og opgaver mange steder i
sundhedsvæsenet. Mange reddere i
ambulancetjenesten og sygetranspor-
ten har måttet udføre nye opgaver og
har fået nye retningslinjer for, hvordan
opgaverne skal løses, samtidig med der
flere steder mangler data, test eller
værnemidler. Kort sagt, så er arbejdsli-
vet ændret for alle.

Derfor har Reddernes Udviklings-
sekretariat arbejdet for, at reglerne
for klage og tilsyn lempes. Ambu-
lancebehandlere, paramedicinere og
sygetransportredderne bør ikke kunne
straffes med klage- og tilsynssager, hvis
de på grund af stort arbejds-
pres, nye arbejdsopgaver og nye retningslinjer
under coronakrisen kan få svært ved
at udføre deres arbejde ud fra deres
almindelige høje faglige standarder.

Frygten for at begå fejl må ikke afholde sundhedspersoner fra at bidrage

Styrelsen for Patientsikkerhed kom
efter pres fra flere organisationer med
en besked til sundhedspersoner på
deres hjemmeside tilbage i marts.

"I den kommende tid vil mange
sundhedspersoner desværre komme til
at stå i situationer, der er meget langt
fra dem, de kender i dag. Det kan for
eksempel blive nødvendigt at tilpasse
kvaliteten af behandlingen til den
forhåndenværende kapacitet, eller der
kan blive behov for at arbejde i meget
lange perioder uden pauser og under
meget stort pres" skriver Anne-Marie
Vangsted, der er i direktør i Styrelsen
for Patientsikkerhed.

"Det vil indebære risiko for fejl. Men
det er i denne situation meget vigtigt
at understrege, at vi som tilsynsmyndig-
hed er fuldstændig klar over den
helt ekstraordinære situation, vi alle

befinder os i," skriver Anne-Marie
Vangsted videre.

"Der er brug for alle gode kræfter,
og frygten for at begå fejl må ikke
afholde sundhedspersoner fra at
bidrage, også selv om man bidrager på
et felt, der ikke lige svarer til ens spids-
kompetencer. Selv om autorisationslo-
ven og sundhedsloven stadig gælder,
vil vi naturligvis tage fuldt højde for
den helt ekstraordinære situation i
eventuelle efterfølgende vurderinger,"
skriver Anne-Marie Vangsted afslut-
ningsvis.

Behov for mere præcis udmelding

"Flere reddere i ambulancetjenesten
har henvendt sig til os, fordi de er
bekymrede for, at nye anbefalinger
om færre indlæggelser, mangelfulde
data og manglen på værnemidler kan
betyde, at der bliver begået fejl, som
den enkelte redder kan stilles til ansvar
for bagefter," udtaler Reddernes Ud-
viklingssekretariats formand Flemming
Overgaard.

"Styrelsen for Patientsikkerhed skri-
ver, at de vil tage højde for den helt
ekstraordinære situation i eventuelle
efterfølgende vurderinger, men at
autorisationsloven og sundhedsloven
stadig gælder. Hvad betyder det helt
konkret for frontpersonalet?", spørger
Flemming Overgaard.

"Vi skal sikre os, at redderne i ambu-
lancetjenesten og sygetransporten ikke
bliver straffet senere, fordi de nu står i
en ekstraordinær situation. Vi er glade
for, at der er kommet en udmelding fra
Styrelsen for Patientsikkerhed. Vi har
dog bedt styrelsen om at præcisere,
at det også er det, som udmeldingen
betyder, men vi har desværre ikke fået
svar," siger Flemming Overgaard.

Reddernes Udviklingssekretariat har
rettet henvendelse til både Sundheds-

og Ældreminister Magnus Heunicke og
direktør for Styrelsen for Patientsikker-
hed Anne Marie Vangsted og følger
løbende sagens udvikling.

Kontakt os meget gerne, hvis I har
spørgsmål eller har noget, som I gerne
vil have uddybet.

Redderliv i coronatider

Reddernes arbejdsliv bliver påvirket af
corona-krisen. Nogle får nye opga-
ver. Andre får nye rammer at udføre
deres opgaver i. Derfor har Reddernes
Udviklingssekretariat bragt en artikel-
serie med interviews med forskellige
reddere under corona-krisen på vores
hjemmeside.

Du kan blandt andet læse om Lene,
der kører sygetransport, og som har
lært at smile med øjnene, om Bjarne,
der kører autohjælp, og som var
blandt de første i karantæne, samt om
paramedicinen Jerker, der tester for
corona i folks hjem.

Har du ideer til emner, som du gerne
vil læse om, er du meget velkommen
til at ringe til os på telefon
40 85 52 92 eller sende en mail til
nina.ludvigsen@3f.dk

**Læs alle artiklerne på
3frus.dk**

e
pes



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 88 92 03 22

The screenshot shows the 3F website with a navigation bar including 'AMBULANCE', 'SYCETRANSPORT', 'BRAND', and 'AUTOHJÆLP'. The main header features the 'REDDERNES' logo and a search bar. Below the header is a large image of two paramedics in yellow high-visibility vests with 'ASSISTANCE' written on the back. The news article below is titled 'Seneste nyheder' and dated '29 APR 2020 | COVID-19'. The headline reads 'Paramedicinen Jerker tester de borgere, der ikke selv'. A large white box with text is overlaid on the left side of the screenshot.

HAR DU
TILMELDT
DIG VORES
NYHEDS-
BREV?

TILMELD
DIG PÅ
3FRUS.DK

Seneste nyheder

29 APR 2020 | COVID-19

Paramedicinen
Jerker tester de
borgere, der ikke selv

REDDERNES
UDVIKLINGSSEKRETARIAT

Har du besøgt vores nye hjemmeside på 3frus.dk endnu?
På hjemmesiden kan du også tilmelde dig vores nyhedsbrev, hvorfra vi med
jævne mellemrum vil sende udvalgte og relevante nyheder fra sekretariatet.

Følg **RL** på nettet og de sociale medier



Vidste du, at Reddernes Landsklubs hjemmeside har fået en omfattende grafisk overhaling og markant styrkelse på aktualitet og indhold?

På www.redder.dk kan du finde de nyheder og nyhedsbreve, som RL jævnligt sender ud. Du kan også finde vigtige datoer i den faglige kalender, søge i databasen, se hvem der sidder i RL-bestyrelsen og finde links til samarbejdspartnere. Desuden arbejder vi på at etablere adgang til et særligt medlemsområde.

Du kan også sende artikelforslag og få information om fagbladet REDDEREN, og som RL-medlem kan du hente de seneste tre udgaver af REDDEREN i elektronisk form.

Husk også at følge Reddernes Landsklub på Facebook, lige som cirka 1200 kolleger og andre interesserede allerede gør.

OG: Som noget nyt er RL nu også aktiv på Instagram, hvor gode billeder fra bestyrelsesmedlemmernes arbejde og fotos fra REDDERENS reportageture vil dukke op jævnligt.

Vi ses :)

