



*Podepinden skal et stykke ned i svælget i begge sider – det er ikke så behageligt og kan godt give en opkast-refleks, men det er heldigvis hurtigt overstået. (Obs: Situationen er opstillet, da REDDEREN ikke kunne deltage ved "rigtige" podninger).*

# Covid-19 bilerne har travlt

**Reddere på "Podebiler" foretager Covid-19 tests i hjemmet hos ældre og sårbare borgere**

bilen ud og foretager testen hjemme hos dem selv.

- Det er oftest ældre og sårbare borgere på plejehjem, institutioner eller i private hjem, vi kører ud til. Borgerne er glade for at kunne blive hjemme, og der spares en sygetransport. På en 10-timers vagt kan man godt nå mellem 12 og 20 ture, fortæller ambulanceinstruktør Andreas Gorm Toft, som er Falcks tovholder på projektet i Region Midtjylland.

## Sikkerhed i højsædet

Sikkerheden skal naturligvis være i højsædet både for borgerne og redderne, og Andreas Gorm Toft har i samråd med infektionsmedicinsk afdeling i Skejby lavet faste, detaljerede procedurer for, hvordan testen skal foregå lige fra ankomst til afgang. For der er pr. definition ret tæt kontakt, når en borger skal podes i svælget.

- Kollegerne har fået at vide, at de altid kan ringe, hvis de har den mindste bekymring. Men jeg oplever, at folk

føler sig trygge i ordningen. Man kan også sige, de er ekstra godt sikret, fordi de har værnemidler på ved alle patienter, påpeger ambulanceinstruktøren.



*Andreas Gorm Toft og kollegerne er glade for at løfte en vigtig opgave for regionen og for samfundet.*

## Elever kører også

I Region Midt er der fire Covid-19 biler i Aarhus og tre i Viborg, og en enkelt enhed i Herning er også netop startet op.

Bilerne er typisk énmandsbetjente, almindelige personbiler (p-vogne). Oprindeligt var det tanken, at der skulle en sygeplejerske fra infektionsmedicinsk afdeling med ud på turene, men det stod hurtigt klart, at det var der ikke mandskabsmæssige ressourcer til.

I Region Midt er der en del ambulance-redderelever med i det team, der bemander bilerne.

- Deres skole og praktik er jo sat på standby på grund af corona, så de er glade for at tage en tårn. De synes, det er en spændende og meningsfuld opgave, og samtidig forbliver de en del af fællesskabet på stationen, forklarer Andreas Gorm Toft.

## Løfter med stolthed

Projektet med Covid 19-bilerne har fået en del bevågenhed fra medier og fra politisk hold, og Andreas Gorm Toft er glad for, at det forløber så godt.



*Sidst i april fik "Pode-teamet" travlt, da en opgave med at teste cirka 300 personer på et asylcenter tikkede ind med kort varsel.*

- Både jeg og kollegerne har en stolthed over, at vi kan tage den her opgave ind og løse den godt og professionelt for regionen og for sam-

fundet. Vi har vist, at vi kan omstille os også i krisetider, og jeg synes, alle ranker ryggen lidt over vores bidrag til at tackle coronakrisen.

# Hvor meget fylder Covid-19 i arbejdshverdagen?

**Informationsniveauet er ok, der er ikke udbredt utryghed ved at gå på arbejde, og der er stor interesse for antistoftest, viser RL's medlemsundersøgelse**

*Af Reddernes Landsklub*

Det er efterhånden to måneder siden, den historiske nedlukning af Danmark blev sat i værk på grund af coronakrisen.

Efter den første hektiske fase er situationen på sin vis blevet "hverdag", også for redderne.

Men hvordan ser den arbejdshverdag egentlig ud i Covid-19's skygge? Det har RL spurgt medlemmerne om i en

undersøgelse, hvor man kunne svare via app'en eller på redder.dk.

Undersøgelsen afdækker også, om der er interesse for Falcks tilbud om at udføre test for antistoffer mod Covid-19 blandt 5.000 medarbejdere.

For at tage det sidste først, så viser undersøgelsen et klart "ja" – 95 procent af vores kolleger tilkendegiver, at

de er interesserede i at deltage i frivillige hjemmetests.

## Covid-19 fylder meget

Størstedelen af respondenterne har svaret, at de er tilfredse med det informationsniveau, som har været under coronakrisen.

Samtidig viser undersøgelsen også, at ni procent af kollegerne fortsat er utrygge ved at gå på arbejde.

Kommentarerne afspejler, at Covid-19 fylder meget hos kollegerne, men også at der generelt ikke opleves utryghed ved at gå på arbejde.

Kollegerne oplever færre ture, som tager længere tid. Samtidig opleves det som et pres, at der er mange nye og ændrede retningslinjer, som man hele tiden skal sætte sig ind i. Ud over