



På besøg hos MAN i München
Personalepolitik fra den anden side
Referencegrupper søger nye folk

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Fauery

tf@peoffset.dk - 7695 1717

Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med tilladelse
fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Reddernes
Landsklub



Side 9

RL-aftryk i udvalget

FTR Johnny Johansen er den ene af RL's to re-
præsentanter i forhand-
lingsudvalget – mød tre
af udvalgets medlem-
mer



Side 10

Status i assistance

Autohjælpen i Falck er
gået fra smertensbarn
til vækstmotor, fremgik
det på infomøder lan-
det over i november



Side 14

Sikker kørsel med blå blink

Kursus i udrykningskør-
sel slutter i Nyminde-
gblejren, hvor kursor-
sterne skal vise deres
færdigheder ved den
afsluttende køreprøve

Har du en god historie?

Fagbladet Redderen modtager gerne tips til historier eller
emner, som vi kan tage op.

Ambulanceområdet fylder af naturlige årsager en del i bla-
det. Men vi har et stærkt ønske om at afspejle hele redder-
gruppen i bladet, så ikke mindst kolleger fra assistance- og
brandområdet opfordres til at komme med input.

Henvendelse kan ske til redaktør Stefan Fyhn Gregersen
(se kontaktdata i kolofonen).

Nu hvor vi nærmer os årets afslutning, er det samtidig blevet tid til den årlige konference for tillidsvalgte på Redder-området. Konferencen finder altid sted i slutningen af året, og i dagene 4.- 6. december, var mere end 70 tillidsvalgte samlet i Karrebæksminde, på 3F's kursusejendom.

Konferencen er en tilbagevendende begivenhed, og den er utrolig vigtig i forhold til at fastholde det gode og stærke sammenhold, der er på tværs af landsdelene. Det netværk der er af tillidsvalgte i Falck og Responce er helt unikt, og det skal vi for alt i verden værne om. På konferencen fik vi særligt drøftet udfordringerne for vores arbejdsmiljørepræsentanter. 2019 har været dedikeret til arbejdsmiljørepræsentanternes år. Meget af det jeg har erfaret fra flere områder er, at det kniber med at kunne aftale sig til den nødvendige arbejdstid, til netop at håndtere arbejdsmiljøarbejdet. Det skal vi have gjort bedre, og derfor vil det være oplagt at få sat fokus på den del ved de kommende overenskomstforhandlinger i 2020.

Vi nærmer os med hastige skridt 2020, og dermed rykker overenskomstforhandlingerne også tættere og tættere på. I 2017 var overenskomstresultatet udkældt, hvorfor alle ønsker et betydeligt bedre

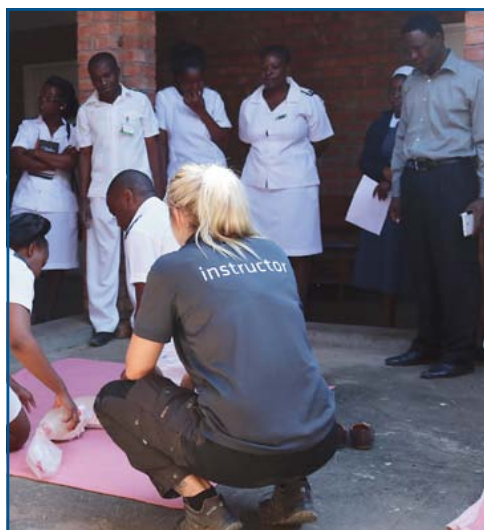
resultat ved OK20. Sloganet "Sammen om OK20" er lige nu anvendt flere steder, og netop sammenholdet før, under og efter forhandlingerne er vigtigt og er grundstenen i, at vi overhovedet skal forhandle en overenskomst.

Som du kan se her i bladet, så har vi fået det første hold meritelever uddannet på den nye behandleruddannelse. Således blev holdet den 29. november sendt ud fra skolen i Esbjerg med deres eksamensbevis. Jeg er glad for, at vi har fået behandleruddannelsen lagt ind i det formaliserede uddannelsessystem, og herudover er der noget helt særligt i, at der nu uddannes autoriserede ambulancebehandlere. Det er et vigtigt skridt for vores fag.

December måned er over os, og dermed sidder du nu også med årets sidste udgave af dit fagblad Redderen. Jeg vil til slut gerne ønske alle medlemmer og øvrige læsere en rigtig glædelig jul og et godt nytår.



Stefan Fyhn
Redaktør



Bliv medlem

Redder Af Verden er for dig, der har lyst til at gøre en forskel for befolkningen i udviklingslande.

Vi har brug for mange forskellige kompetencer, både her i Danmark og ude i verden.

Har du lyst til at støtte os, er du også mere end velkommen.

Meld dig ind i dag på
www.redderafverden.dk



Studietur til München '19

30 mand fra Falcks Assistanceklub besøgte MAN-fabrikken, BMW Welt og Olympiapark

En god tradition blev genoptaget, da godt 30 mand fra Falck Assistanceklub fra 5. til 7. november var på studietur til den sydtyske storby München.

Hele 23 gange har klubben (de første mange år i regi af Falcks Sværvognsklub) arrangeret studieture til Sverige, Finland, Tyskland, Belgien, Italien, Tjekkiet og andre steder for at kigge på lastvogns-, bil- eller bus-fabrikker, kranproducenter, bjærgningsvirksomheder, opbygningsfirmaer med videre.

Men efter sidste gang, i november 2017, var der alvorlig tvivl om, hvorvidt epoken med studieture var slut.

Flere af de faste deltagere overgik nemlig til Redning Danmark, og Falcks assistance-/autohjælpsområde var diplomatisk sagt udfordret.

Faglige og kulturelle oplevelser

Så den aktuelle tur til München var en kærkommen afspejling af, at assistance er i langt bedre form end

Foto: mantruckandbus.com



MAN's fabriksområde udenfor München er på én million kvadratmeter og rummer blandt andet en testbane. Det daglige strømforbrug svarer til forbruget i 30.000 enfamilieshuse.

tidligere. Og den viste, at der stadig findes masser af ildsjæle, som vil ofre tid og penge på faglige og kulturelle oplevelser, samt hyggeligt samvær med kolleger fra hele landet.

Det var også opløftende for arrangørerne, redder Bjarne Schmidt og assistancefaglig leder Steen Maybom, at der var en del nye ansigter og yngre kolleger med i gruppen.

Fra chassis til færdig lastbil

Hovedmålet for årets tur var et besøg på den kæmpe MAN-fabrik udenfor München, som også er hjemsted for MAN's hovedkvarter (navnet MAN er afledt af *Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg*).

Fabrikken er rygraden i MAN Truck & Bus Group og beskæftiger flere end 9.000 medarbejdere.

De danske besøgende blev delt op i to grupper og kunne på nærmeste hold følge, hvordan lastbilerne gik fra nøgent chassis til fuldt færdig, afleveringsklar lastbil (det var ikke tilladt at tage billeder af samleprocessen).

Kæmpe logistik

Med omkring 16.000 varenumre og en lang række samlestationer ned langs båndet, skal der en gigantisk logistik til at holde arbejdet kørende.

Særligt når man tænker på, at det kun sjældent er "standardkøretøjer", der bygges. Hvert køretøj er bestilt



Deltagerne fra Falck Assistanceklub havde en super god tur til det sydlige Tyskland.

med en bestemt kombination af motortype, størrelse, antal aksler, gearkasse, affjedring, førerhus etc. En kunde ville for eksempel have rosa fælg og grønt førerhus, og det klarer man også, fortalte guiden.

100 lastbiler pr. skift

Der arbejdes i toholdsskift, og hvert skift producerer omkring 100 lastbiler om dagen.

MAN er som bekendt også leverandør til Falck Assistances kommende flåde af nye autohjælpskøretøjer, og guiden var meget interesseret i at høre om dette og om, hvilke modeller den danske kunde havde valgt.

Om aftenen var der fællesspisning på Münchens kendte Hofbräuhaus, hvor deltagerne kunne opleve traditionel bayersk mad, musik og dans – og smage lidt bayersk øl, naturligvis...



BMW Welt er et overflødhedshorn af lækre BMW'er (både biler og motorcykler) samt koncernens andre brands, Rolls Royce og Mini Cooper. Til højre ses området, hvor kunder afhenter og triller afsted med deres nye bil.

Museum og BMW Welt

Dagen efter besøgte de danske assistancefolk en anden verdenskendt køretøjsproducent fra München, nemlig BMW.

Denne gang gjaldt det ikke selve fabrikken, men derimod det store

BMW Museum samt det 73.000 kvadratmeter store BMW Welt; et oplevelsescenter inspireret af VW's Autostadt i Wolfsburg.

I museet kunne man se den enorme udvikling, der er sket på design, teknologi og præstationer igennem



Ved hjælp af mikrofon og hovedtelefoner kunne man høre guiden fortælle, også når der var larm i fabrikshallen.



I MAN's Truck Forum kan man se de nyeste modeller, købe merchandise etc. Kunder, der kommer for at afhente deres nye lastbil, får noget godt at spise i restauranten og kan hygge sig i loungen, indtil overdragelsen sker.



Der er på alle måder langt mellem BMW Isetta fra 1955 og konceptbilen i8 fra 2010. Begge – og mange mange andre spændende modeller – kan ses på BMW-museet.

årtierne, og i BMW Welt kunne deltagerne savle lidt over modeltyper, som nærmest ikke kan betales, hvis de skal på danske plader.

Udsigt fra 190 meter

Senere spadserede deltagerne over til den olympiske park, som husede De Olympiske Lege i 1972. Her kunne man blandt andet opleve det olympiske stadion med den karakteristiske arkitektur og tagkonstruktion, Olympiahalle og det olympiske tårn, som rager 291 meter op i luften.

Fra udsigtsplatformen 190 meter oppe var der en fremragende udsigt over området – herunder den olympiske by, som under OL var skueplads for palæstinensisk terror, der kostede 11 israelske sportsfolk livet.

Kompetencefonden og Falcks Personaleforening ydede tilskud til studieturen, hvilket var med til at gøre den mulig.



Fra det olympiske tårn kan man blandt andet kigge ned på "Vierzylinder" – BMW's ikoniske hovedkvarter. Foran ses den runde konstruktion, der rummer BMW's museum.

Vær med i Falck Assistanceklub

Falck Assistanceklub er et fagligt fællesskab for assistancereddere i Falck.

Formålet er at udveksle erfaringer, viden, styrke det sociale samvær gennem arrangementer og generelt skabe et netværk for alle, der arbejder med assistenceopgaver til daglig.

Har du lyst til at høre mere om klubben, så kom til **generalforsamling på st. Fredericia den 26. februar 2020 klokken 17.00.**

Af hensyn til madbestilling bedes du tilmelde dig til Bjarne Schmidt på mail:

bjarne9680@gmail.com

Vi håber også, at nogle har lyst til at tage en tårn i bestyrelsen, sådan at vi er mindst fem personer, gerne jævnt geografisk fordelt.

Kontakt: Bjarne Schmidt,
bjarne9680@gmail.com
Se evt. også mere i gruppen "Falck Assistance Klub" på Facebook.



Olympiastadion i München er med sin kapacitet på godt 69.000 tilskuere lidt mindre end Allianz Arena udenfor byen, hvor Bayern München har hjemmebane. Den olympiske station bruges blandt andet til koncerter og andre events.



Indkaldelse til Årsmøde 2020 i Reddernes Landsklub

Årsmødet afholdes 6. februar 2020, kl.13.00

Stedet er 3F Fredericia
Venusvej 32, 7000 Fredericia

Dagsorden:

- Valg af dirigent
- Valg af stemmeudvalg
- Bestyrelsens beretning
- Regnskab
- Indkomne forslag/ansøgninger
- Valg af bilagskontrollant
- Valg af bilagskontrollantsuppleant
- Uddeling af studierejselegat

Eventuelle forslag sendes senest den 23. januar
til Reddernes Landsklub på sekretariat@redder.dk



Reddernes
Landsklub



Tilmelding til frokost før Årsmødet

6. februar 2020

Reddernes Landsklub afholder Årsmøde den 6. februar 2020 klokken 13.00.

Det sker hos 3F Fredericia, Venusvej 32, 7000 Fredericia.

Før Årsmødet er RL mellem klokken 12 og 13 vært for en god frokost.

Frokosten er gratis, men tilmelding er strengt nødvendig, så der hverken bestilles for meget eller for lidt mad.

Tilmelding til frokost skal foretages til Reddernes Landsklub på www.redder.dk
eller sekretær Dorthe Nielsen på sekretariat@redder.dk
senest 23. januar.

Med venlig hilsen
Reddernes Landsklub

En positiv proces



Gorm Max Tommerup håber på tydelige redder-aftryk i overenskomsten

Faglig sekretær Gorm Max Tommerup efterfulgte Jørgen Overgaard (begge fra 3F Holstebro) i blandt andet forhandlingsudvalget, da sidstnævnte gik på pension.

- Han sagde til mig: "Gorm, jeg har sendt dig en mail med en lille julegave" – det var så Falck-overenskomsten. Beskeden var, at når jeg kunne den, så kunne jeg møde på arbejdet igen, griner Gorm Max Tommerup.

- Det er en utrolig interessant overenskomst, hvis man kan sige det sådan. Den er ikke sådan lige at gå til, men efter årene i forhandlingsudvalget og i afdelingen har jeg efterhånden godt styr på, hvordan den er skruet sammen, fastslår han.

Bidrager med et andet perspektiv

53-årige Gorm Max Tommerup har en baggrund som lastvognschauffør.

- Jeg har ikke været Falckredder, så jeg har ikke den naturlige tilgang til området, som nogle af de andre

har. Men de siger selv, at i nogle tilfælde er det lige det, der er brug for. De bliver hurtigt meget nørdede på deres overenskomst, og der er det måske godt med et andet perspektiv, påpeger han.

Under alle omstændigheder har den faglige sekretær en dybfølt interesse for redderne og deres arbejdsforhold.

Skal kunne holde til arbejdet

- Jeg kan godt lide den store forskel, de gør i vores samfund, uden at det måske altid bliver bemærket eller påskønnet. Det er nogle ildsjæle og rare mennesker at have med at gøre, og jeg vil kæmpe for, at de har ordentlige arbejdsforhold. Det er et fysisk og psykisk udfordrende job, og hvis de skal kunne holde frem til en stigende pensionsalder, så skal der være ordentlige rammer. Som samfund kan vi ikke være det bekendt, hvis man kun kan holde til at være redder, til man er i halvtredserne, understreger Gorm Max Tommerup.

God energi i udvalget

I forhandlingsudvalget er han tovholder på den såkaldte løngruppe, og det

har foreløbig været en god proces, fortæller han.

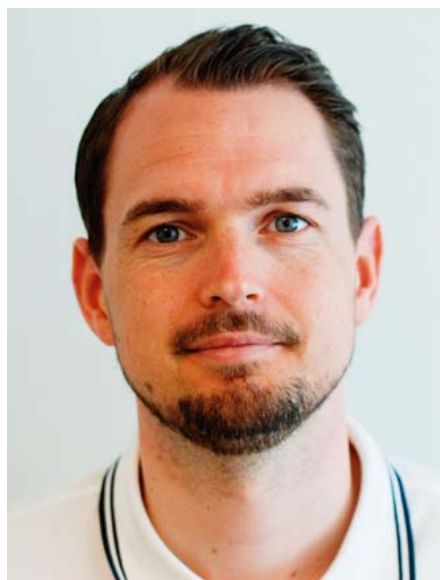
- Det er fantastisk positivt at sidde sammen med tillidsfolk, som kommer med deres input fra redderne. De har nogle ideer til overenskomsten og bud på, hvor forbedringerne kunne ligge henne. Det er meget givende at sidde med dem, og jeg synes, der denne gang er en ekstra god energi frem mod OK-forhandlingerne, siger Gorm Max Tommerup.

Han tilføjer, at krav naturligvis vil blive mødt med modkrav fra den anden side af bordet, og der venter hårde forhandlinger.

- Intet er gratis her i livet. Men jeg håber virkelig, vi kan nå et resultat, hvori redderne kan se deres tydelige aftryk, og som de kan bakke op om. Vi kan ikke holde til, hvis redderne gang på gang siger nej, fastslår han.

**Mød
forhandlings-
udvalget**

Martin Kruse har



36-årige Martin Kruse vil bidrage med nytænkning og sin erfaring som tidligere paramediciner

36-årige Martin Kruse blev efter kampvalg valgt som nyt medlem af forhandlingsudvalget.

Den tidligere paramediciner og TR hos Falck Roskilde stillede op af samme årsag, som da han i 2017 blev

Johnni bidrager til fortolkningen

FTR Johnni Johansen fra Randers er den ene af RL's to repræsentanter i forhandlingsudvalget

41-årige Johnni Johansen er et tydeligt eksempel på, at Reddernes Landsklub har fået en stærkere stemme i det forhandlingsudvalg, der til foråret skal kæmpe for en god overenskomst for redderne.

Han er nemlig fællestillidsmand og bestyrelsesmedlem i RL, og dermed er der nu to RL-folk i forhandlingsudvalget: Johnni Johansen og RL-formand Jacob Guldborg.

Ambulanceredder Johnni Johansen var indtil for nylig tillidsmand på station Randers, hvor de faglige opgaver både omfattede ambulance, brand og assistance. I august blev han valgt som FTR i Falck Region Midt.



Han har således erfaring og frisk viden omkring alle dele af redderfaget, og det vil han bringe med ind i udvalget.

Fra ønsker til udmøntning

- Min rolle bliver blandt andet at bidrage til at fortolke og forklare de

ønsker og krav, redderne har meldt ind med. Jeg synes, forhandlingsudvalget historisk har været rigtig gode til at lytte til reddernes ønsker, men udfordringen har været, hvad er det for konkrete resultater og løsningsforslag, ønskerne så skal munde ud i? Det har været en svær øvelse, og der håber jeg at kunne hjælpe med noget forståelse og baggrund, siger Johnni Johansen.

Han tilføjer, at de fire arbejdsgrupper med tillidsfolk fra hele landet også arbejder intensivt med løsningsmodeller.

- Hvis der er en problemstilling, redderne gerne vil have lavet om, hvad er det så, man vil have lavet det om til? Det er sådan noget, de dykker ned i, forklarer han.

Tror på brugbart resultat

Johnni Johansen har ikke deciderede "mærkesager", men han mener blandt andet, at tryghed i ansættelsen (opsigelsesvarsler, regler for orlov, forhold ved sygdom osv.) er et vigtigt område.

- Men vi tager alle ønsker meget alvorligt, og vi vil gøre alt, hvad vi kan for et godt resultat. Man skal selvfølgelig huske, at en forhandling ikke er et tag selv-bord – men der bliver arbejdet hårdt og konstruktivt, og jeg har en god forhåbning om, at der kommer noget brugbart ud af det, lyder det fra Johnni Johansen.

fingern på pulsen

valgt som næstformand i 3F Roskilde-egnen:

- Jeg synes, der var brug for nogen, der kendte vores fag bedre og som havde et nutidigt kendskab til de udfordringer og temaer, som optager redderne, forklarer Martin Kruse.

Forhandlingsudvalgets yngste medlem vil blandt andet gerne bidrage med nytænkning og med at sætte fokus på de emner, der betyder noget for redderne i hverdagen.

Optaget af arbejdstid

- Jeg er for eksempel meget optaget af arbejdstid og at skabe gode rammer for familielivet. Når vi arbejder helligdage, weekender og nat, så skal

det afspejle sig i en ordentlig kompensation – og her tænker jeg fritid. Du kan ikke købe den tid tilbage, du er væk fra familien eksempelvis jule- eller nytårsaften, fastslår Martin Kruse, som bor i Asnæs med hustru og to børn på fem og syv år.

OK skal være løftestang

Et andet vigtigt tema for Martin Kruse er at sidestille de private og offentlige overenskomster, så overenskomstforhold ikke bliver et negativt konkurrenceparameter i udbud:

- Overenskomsten skal bruges som løftestang – ikke det modsatte, understreger han.

Positiv betydning i hverdagen

Martin Kruse tilføjer, at han oplever Reddernes Landsklub som en stærkere samarbejdspartner end længe set, hvilket vil bidrage positivt til hele processen.

- Det er også vigtigt, at vi hører de enkelte reddere og deres fokuspunkter. At vi kommer til dem eller de kommer til os, og at der er interesse for OK-arbejdet. Vi skal have en overenskomst, som redderne kan spejle sig i, og som får positiv betydning for dem i hverdagen, slutter Martin Kruse.



Infomøder i assistance

Der blev gjort status på autoområdet ved seks infomøder landet over

Tonen var optimistisk, da ledelsen fra Falck Assistance i samarbejde med FTR Frank Laugesen og Allan Kaadtmann afholdt seks infomøder rundt om i landet i november.

På st. Fredericia konstaterede driftsdirektør Gunnar Thykjær, at Falcks vejhjælp er gået fra at være i overhængende livsfare til at være markant bidragyder til koncernregnskabet.

De gode resultater, som han roste tilhørerne for at være stærkt medvir-

kende til, betyder, at autoområdet kan udvikle sig med bl.a. nye køretøjer – og at bygen af ændringer og omorganiseringer løjer markant af.

Positiv udvikling

- Jeg ved, det har været en barsk omgang – det har det også på lederplan, hvor flere har mistet jobbet, og hvor jeg selv har haft fire forskellige jobfunktioner de seneste to år, sagde Gunnar Thykjær.

Han tilføjede, at nu er det rigtige lederhold på plads, og at der ventes en mere rolig periode, selv om autoassistance er en meget foranderlig kampplads.

Set fra Gunnar Thykjærs stol er der sket en positiv udvikling på en række nøgleområder. Redderne har mere at lave, de er hurtigere til at løse opgaverne, og omkostningsniveauet er ikke længere højere end hos underleverandørerne.

Fremgang i undersøgelse

De bedre tider afspejler sig også i medarbejdertilfredshedsundersøgelsen (MTU), fortalte driftschef Gert Elgaard Larsen.

I hele Falck scorer den gennemsnitlige tilfredshed 71 ud 100 point. I Falck Assistance Nordic ligger den på 74, mens den blandt de danske autoredere lander på 77 – en fremgang på hele 12 point siden sidste måling.

Den nye optimisme viser sig også i punktet "Fremtidsudsigter", som er vokset fra 54 til 72 i undersøgelsen.

"Formål" (91 point), "Kundefokus" og "Respektfuld behandling" er andre topscorere blandt de danske vejhjælpsfolk, mens blandt andet "Feedback", "Handlingstiltag" og "Beslutningstagning" ligger i den tungere ende.

Tilfredse kunder

Ledelsens evne til at informere og kommunikere ud om ændringer kunne

også være bedre – i al fald var punktet "Forandringskommunikation" i bunden med 47 point (men dog en fremgang på 15 i forhold til sidst).

Blandt kunderne er der stor tilfredshed, viste den seneste opgørelse. Den gennemsnitlige score på "Tilfredshed med service" er p.t. på 93, et plus på 12.

Langt de fleste kunder oplever, at de varsles telefonisk om ankomst-tidspunkt. Kunderne er naturligt nok mest tilfredse, hvis tiden holder – men hvis der er forsinkelse, så giver det en forskel på 10 point i snit, hvis redderen ringer og varsler forsinkelsen, fremgik det.

Nye instruktionsvideoer

Også Vejdirektoratet (VD) er glade for den kvalitet, der leveres i forhold til oprydning på motorvejen, kørsel med tavlevogne etc., lød det fra driftschef Henrik Rytter.

Han tilføjede, at VD, politiet med flere stadig arbejder på nye retningslinjer for sikkerhed på motorvejen, efter den tragiske dødsulykke med en Falckredder på Vestmotorvejen sidste år.

Med hensyn til de nye køretøjer er der blevet optaget nogle rigtig gode nye instruktionsvideoer, sagde Henrik Rytter.

Giver et løft

Han tilføjede, at uheldsmæssigheder på de nye biler så vidt muligt rettes hen ad vejen. Men der er ikke mandat/økonomi til at ændre markant ved standarderne. Det koster, hver gang der ændres på krav-specifikationerne, og der vil være ting, der ikke er perfekte, erkendte han, men fastslog i samme omgang, at de nye køretøjer vil give området et stort løft.

Henrik Rytter afsluttede med at nævne, at der løbende laves såkaldte "audits" (kvalitetsvurdering, red.) hos underleverandører, for at sikre, at de kan leve op til Falcks krav og rygte.

Senere vil der også komme audits på korpsets egne assistancestationer, sagde han.

Altid lydhøre

Driftschef Britt Gruhn Stitz fortalte om samspillet mellem assistancerådgivning, disponering og drift.

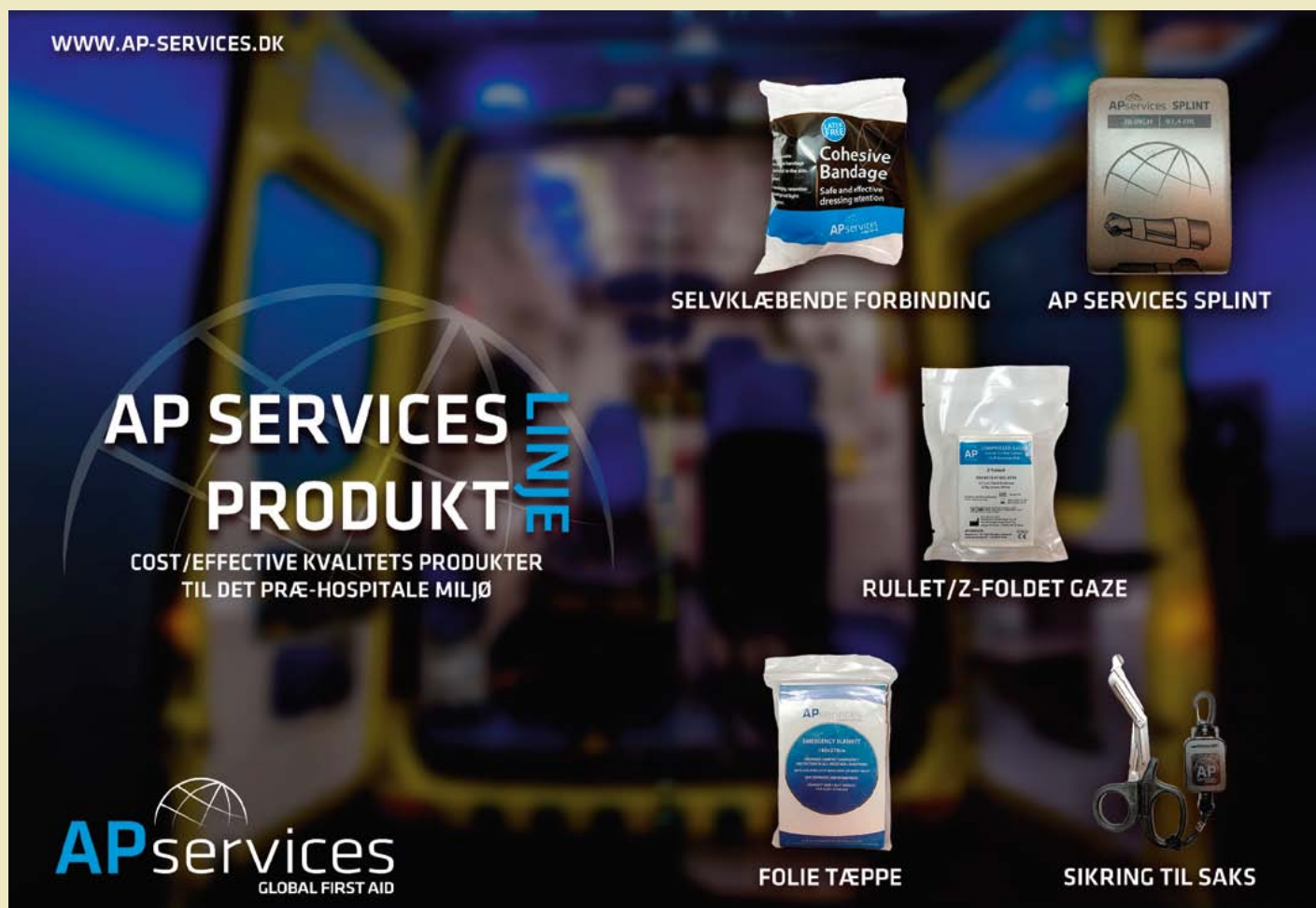
Hun opfordrede redderne til at komme med input/tilbagemeldinger, hvis de i det daglige samarbejde oplever ting, som ikke er optimale – og også til at komme med forslag og gode ideer.

Hun bad dog også tilhørerne stole på, at disponeringen sker på den bedst mulige måde, set i det overordnede billede og med de oplysninger, man har på VC.

- Men vi er altid lydhøre, forsikrede Britt Gruhn Stitz.

De seks infomøder blev afholdt i Ringsted, Fredericia, Aalborg, Aarhus, Hvidovre og Dalum.

WWW.AP-SERVICES.DK



AP SERVICES LINJE
PRODUKT

COST/EFFECTIVE KVALITETS PRODUKTER
TIL DET PRÆ-HOSPITALE MILJØ

SELVKLÆBENDE FORBINDING

AP SERVICES SPLINT

RULLET/Z-FOLDET GAZE

FOLIE TÆPPE

SIKRING TIL SAKS

APservices
GLOBAL FIRST AID



Udtalelse

I dagene 4.– 6. december 2019 er over 70 tillidsvalgte fra Falck og Responce samlet på Smålandshavet i Karrebæksminde til faglig konference.

Det er ingen hemmelighed, at OK17 var en kæmpe skuffelse for mange reddere, hvilket har givet store frustrationer rundt om i landet. 3F anerkender problemstillingen, og til OK20 har der derfor været taget nye initiativer i brug for at sikre en høj grad af medlemsindflydelse til overenskomstforhandlingerne.

Ud fra de ønsker, som er indkommet på landsplan, er der nedsat 4 arbejdsgrupper, som arbejder med arbejdstid, løn, tryghed og tillægsaftaler. Hver arbejdsgruppe består af ét forhandlingsudvalgsmedlem samt repræsentativt valgte tillidsrepræsentanter fra alle regioner. Således er 25% af tillidsrepræsentanterne fra Falck og Responce med i arbejdsgrupperne, hvor de sammenfatter, synliggør og motiver ønskerne, således forhandlingsudvalget er klædt bedst muligt på til OK20.

Arbejdsmiljø bliver uden tvivl et gennemgående tema til OK20. Således forventer vi, at arbejdsmiljørepræsentanternes rolle bliver styrket væsentligt i fremtiden. Redderne ønsker, at arbejdsmiljørepræsentanterne får en defineret plads i overenskomsten og dermed mulighed for bedre samarbejde, højere grad af organisering og sammenhold, da reddernes stemmer især styrkes gennem fællesskab.

I tillidsmandsgruppen tror og håber vi på, at vi får en højere grad af organisering, således så mange redderstemmer som muligt kan gøre deres indflydelse gældende ved OK20 afstemningen og ikke mindst i hverdagen. Der skal ikke herske tvivl om, at sammen bliver vi stærkere.

Således udtalt af de tillidsvalgte fredag d. 6. december 2019.



SAMMEN OM **OK20**



Indkaldelse til ordinær generalforsamling

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Redder Af Verden, jf. organisationens vedtægter § 3, stk. 2.

Tidspunkt: **6. februar 2020 kl. 10:30**

Adresse: **3F Fredericia, Venusvej 32,
DK-7000 Fredericia**

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Valg af 2 personer til stemmeudvalg
3. Formandens beretning
4. Fremlæggelse af regnskab
5. Fastsættelse af kontingent
6. Indkomne forslag
7. Valg til bestyrelse
8. Valg af suppleant
9. Valg af bilagskontrollanter
10. Eventuelt



Forslag til behandling på generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest d. 23. januar 2020 kl. 12:00, via post på foreningens adresse eller e-mail direkte til formanden.

Sidst i november blev der skrevet et lille stykke historie i redderfaget, da det allerførste hold meritelever afsluttede den nye erhvervsuddannelse til ambulancebehandler på Rescue Center Denmark. Stort tillykke! (Foto: RCD).



Udrykning i Nymindegab

Efter to dages teori og øvelser testes kursister i udrykningskørsel i Nymindegablejren

I det sydligste hjørne af Ringkøbing Fjord ligger Nymindegablejren, som blev etableret af det tyske Luftwaffe under besættelsen.

I 1946 blev lejren taget i brug som uddannelsessted for hæren, og i 1949 overgik lejren til skole for det dengang nyoprettede Hjemmeværn.

I nogle af lejrens mere rustikke bygninger kan man med jævne mel-

lemrum møde instruktører og kursister fra Rescue Center Denmark (RCD) i Esbjerg, som lærer at køre sikker udrykningskørsel.

Lejren har den fordel, at man i trygge, indhegnede omgivelser kan lave en realistisk "forhindringsbane", hvor kursisterne kommer til afsluttende køreprøve på den sidste af de tre kursusdage.

Mest realistisk

Man må ikke lave øvelseskørsel på offentlig vej, så vejene i Nymindegablejren er nok det, der kommer tættest på virkeligheden.

Den første kursusdag omfatter teori på RCD i Esbjerg, og den anden dag indeholder praktiske øvelser på køreteknisk anlæg, hvor der blandt

andet trænes korrekt styre-, bremse-, og undvigeteknik ved vanskelige eller pludseligt opståede situationer.

Fysikkens love

REDDEREN kiggede forbi lejren den 28. november, hvor kursister fra blandt andet Københavns Brandvæsen og Kystredningstjenesten i Hirtshals var i gang med den afsluttende køreprøve.

Med var også David Helner fra Falck i Hvidovre. Han har kørt autohjælp igennem otte år, heraf de seneste ni måneder hos Falck, hvor han er glad for at være.

- I gennemsnit kører jeg nok med udrykning et par gange om ugen, enten med ladvogn eller tavlevogn. Så det her kursus er meget relevant, konstaterer David Helner.

Instruktør Claus Ohmand Jensen giver kursisterne de sidste dessiner, inden det går løs med køreprøverne.

Det er denne "cyklist", kursisterne skal køre ud under udrykning og undsætte.



- Vi lærer blandt andet, hvordan og hvorfor et køretøj reagerer ved høje hastigheder og under specielle forhold, for eksempel et skarpt sving. Vi lærer også at være forudseende og "læse" andre i trafikken – har de set én?, hvad gør de nu?, og så videre, fortæller Hvidovre-redderen.

Ulykke med cyklist

Om formiddagen er der instruktiv kørsel på lille bane, og efter middag gælder det den store bane.

En efter en er kursisterne afsted på deres køreprøve. Efter lidt ventetid er det David Helners tur til at vise, hvad han har lært, på den særlige rute i Nymindegablejren.

Han sætter sig bag rattet, mens Claus Ohmand Jensen, instruktør hos RCD, fortæller, at der er tale om en udrykningskørsel til en cyklist, som er blevet kørt ned.

"Er der varme i gearstangen?," lyder det lidt sarkastisk fra Claus Ohmand, da David Helner lader hånden hvile på gearstangen lidt for længe.

Med sirenen som underlægningsmusik dirigerer Claus Ohmand Falckredderen rundt på vejene. Instruktøren

holder blandt andet øje med, om kursisten afpasser hastigheden efter underlaget – der er blandt andet et brostensbelagt stykke – og om han orienterer sig grundigt ved kryds og sideveje.

Udfordringer undervejs

Claus Ohmand har på forhånd opstillet papfigurer af børn og voksne i vejkanterne. Nogle ser ud, som om de er ved at krydse vejen, andre har en mere beroligende "adfærd", og det skal kursisten tage bestik af og afpasse kørslen efter.

Der er også en mere kompliceret udfordring undervejs, men den må kommende kursister hellere have til gode.

Mod afslutningen af prøven får David Helner placeret køretøjet lige tæt nok på "ulykkesstedet". Men generelt rummer evalueringen af turen en tommel op fra instruktøren på de tre nøglepunkter: Orientering, placering og kørestil.

"Tillykke, du har bestået", siger Claus Ohmand og rækker David Helner hånden, inden vi triller tilbage til næste kursist.

Lærer at køre sikkert

Kurset i udrykningskørsel er beskrevet således hos RCD:

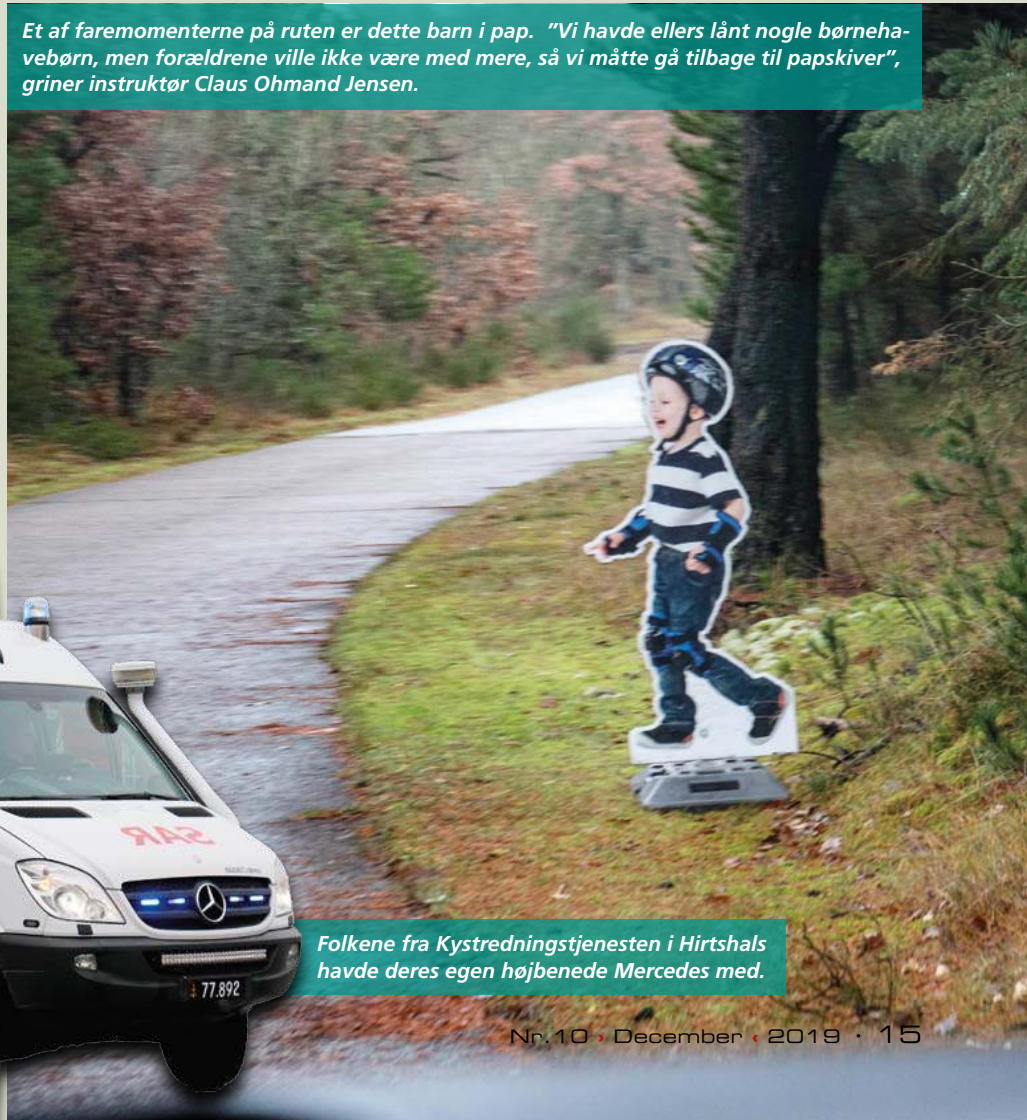
"Der er særlige farer forbundet med at køre med udrykning. På kurset lærer du at køre sikkert til og fra et skadessted. Du skal køre stærkt, og du skal handle hurtigt. Vi træner praktisk kørsel med udrykning på køreteknisk anlæg, så teorien bliver forstået. Vi arbejder med bekendtgørelse om udrykningskørsel, færdselsloven, offensiv og defensiv kørsel, kørsel med og uden eskorte samt teoretisk viden om kørsel med patient i bårerum. Efter kurset har du fået en sikker adfærd i trafikken, så du er parat, når det for alvor gælder".

Ifølge David Helner lever kurset fuldt op til beskrivelsen:

- Det har været et super godt forløb, som giver en masse gode værktøjer i hverdagen. Claus har enormt stor viden og er god til at forklare stoffet, siger redderen, som nu har bevis på bestået kursus i udrykningskørsel.



David Helner fra Falck Hvidovre var meget tilfreds med kurset.



Et af faremomenterne på ruten er dette barn i pap. "Vi havde ellers lånt nogle børnehavebørn, men forældrene ville ikke være med mere, så vi måtte gå tilbage til papskiver", griner instruktør Claus Ohmand Jensen.



Folkene fra Kystredningstjenesten i Hirtshals havde deres egen højbenede Mercedes med.



Fra venstre er det Karsten Opstrup, Anders Villadsen og Morten Andersen.

Sygdom set fra den anden side

Falck har et godt sikkerhedsnet, når medarbejdere bliver ramt af sygdom og lignende, mener tidligere FTR Morten Andersen. Hjælpen fungerer dog bedst, hvis man er åben om sin situation, betoner DPC

Som mangeårig fællestillidsmand var 62-årige Morten Andersen fra st. Slagelse hjælper og bisidder for kolleger i snesevis af sager om arbejdsskader, langtidssygdom, misbrug etc.

Igennem 25 år var han involveret i personalepolitik, CSR-arbejde (social ansvarlighed) og arbejdsfastholdelse i Falck.

Da Morten Andersen selv blev syg, kom han pludselig om "på den anden side af bordet". Og der var det – midt i de trængsler, sygdommen gav – en glæde at konstatere, at det sikkerhedsnet, han selv har bidraget til, virker efter hensigten.

Ærlighed er vigtigt

Der er dog nogle faktorer, man som medarbejder selv skal være opmærksom på, hvis man ønsker hjælp i en svær situation med for eksempel tilskadekomst, sygdom, psykiske udfordringer eller lignende.

Det mener både Morten Andersen (som i dag er ST-redder), Anders Villadsen, afdelingsleder DPC Øst/Sjælland og Karsten Opstrup, planlægningschef Øst/Sjælland.

- Det er først og fremmest vigtigt, at man er åben og ærlig omkring sin situation, hvis vi skal have en mulighed for at hjælpe. Hvis man for eksempel har

fravær med 'ryg-problemer', hvor det i virkeligheden viser sig at handle om personlige problemer derhjemme – så bliver det både svært og mindre motiverende for os at knokle for at finde en god løsning, påpeger Anders Villadsen, som er CSR-ansvarlig ved DPC.

Større palette af muligheder

Der er også enkelte, som skjuler selv alvorlig sygdom igennem flere måneder. Først når læsset er ved at vælte og fyring er overhængende, kommer realiteterne på bordet.

- Så er det vanskeligere for os at gøre noget. Jeg kan sagtens forstå,

hvis man er rundt på gulvet og bekymret for sit job og sin fremtid. Men HVIS man ønsker hjælp, så gælder det, at jo tidligere og jo mere ærlig besked, vi får, jo større palette af muligheder har vi, konstaterer Anders Villadsen.

Opsøg en livline

Det gælder eksempelvis også med stress, tilføjer Karsten Opstrup. En aftale om forebyggende, delvis sygdommelindning kan være en god vej, hvis man oplever, at det hele er ved at vokse en over hovedet. Også ved misbrugsproblemer gælder det om selv at række ud og evt. aftale behandling, for hvis man tages på jobbet med alkohol/stoffer i blodet, så er der kun én vej, understreger han.

Han tilføjer, at man kan gå til en tillidsmand, stationsleder eller DPC, alt efter hvem man er mest tryk ved. Samt at alle oplysninger naturligvis behandles med diskretion.

Har justeret kursen flere gange

Morten Andersens historie er et eksempel på, at åbenhed og løbende dialog giver det bedste resultat.

I december 2018 fik han kraftige rygsmerter, som viste sig at være en dobbelt diskusprolaps. Han blev opereret i april og skulle i gang med genoptræning, men en voldsom infektion af stafylokokker bankede helbredet helt i bund.

Men langsomt gik det fremad, og i slutningen af oktober kunne Morten Andersen atter køre fuld tid på ST-bilen i Slagelse.

- Morten og jeg har været i dialog lige fra starten, hvor vi satte et fælles mål om, at han skulle tilbage. Han har løbende informeret om situationen og de komplikationer, der stødte til, så vi har kunnet mødes og justere kursen undervejs. Og vi er endt i en god situation, hvor han er fuldt tilbage på jobbet, konstaterer Anders Villadsen.

Et godt sted at være

- Det har været en hård periode. Men jeg er stolt over at være ansat i et firma, der bruger de politikker, der er omkring sygdom og fastholdelse. Det ligger i vores dna at hjælpe mennesker, og det gælder også egne medarbejdere - nu har jeg afprøvet systemet på egen krop, og Falck er et godt sted

at være, hvis man er uheldig at blive syg eller komme til skade. Det bør man måske have i baghovedet, inden man brokker sig over mindre ting, mener Morten Andersen.

Tilbage eller ikke?

Ifølge Anders Villadsen og Karsten Opstrup er der stadig en del muligheder for at omplacere medarbejdere, som eksempelvis ikke kan klare ambulancearbejde længere.

Det kan være ST-bil, P-vogn, lufthavnen, hjælpemiddeldepot eller lignende. Men skånejob findes ikke længere - trækket på driften er så stort, at man skal kunne bestride en reel funktion, påpeger de.

- Så udgangspunktet for alle sager er, om det er realistisk, at vedkommende kan komme tilbage og bestride et job. Hvis det er, så strækker vi os rigtig langt - hvis ikke, så er det bedst for alle parter, hvis vi siger farvel til hinanden på en god og værdig måde, slutter Anders Villadsen og Karsten Opstrup.

Scoop® EXL  **43 62 43 16**



RUS søger medlemmer til referencegrupper

Af: Rasmus Mørck Lange

Reddernes Udviklingssekretariat søger medlemmer til referencegrupperne på ambulanceområdet, brand- og redning og autohjælp.

Referencegrupperne er et vigtigt fundament i RUS' arbejde. Referencegrupperne og RUS mødes to til fire gange årligt, og her bidrager referencegruppen blandt andet med vigtig sparring og faglige input. Referencegrupperne er det naturlige sted, både bestyrelsen og sekretariatet i RUS henvender sig med spørgsmål inden for de forskellige fagområder.

Historisk set har der været velfungerende referencegrupper på alle områder, som har været med til at bære arbejdet fremad. Referencegrupperne er også med til at opstarte forskellige projekter, der skal bidrage til den faglige udvikling på områderne.

Bekendtgørelse i brandgruppen

I referencegruppen for brand- og redningsområdet har arbejdet haft fokus på udarbejdelsen af branchevejledninger og en ændring af udrykningsbekendtgørelsen.

- Der er ikke et krav om udrykningskursus til brandmænd, men det er der til andre faggrupper. Det vil vi gerne ændre, siger Kåre Klidsbjerg, der indtil for nylig var medlem af referencegruppen for brand. Han stoppede, fordi han tiltrådte som operativ leder i Kolding. Referencegruppen har også kigget på, hvordan RUS fremadrettet kan fungere som bindeled mellem landsdelene.

- Vi har undersøgt, om RUS kan bruges som en faglig vidensbank. Måske har man fået en fiks idé i København, som RUS ville kunne hjælpe med at få ført over broen. Vi har også undersøgt mu-



Den ene af referencegrupperne, brandgruppen, har blandt andet fokus på en ændring af udrykningsbekendtgørelsen. (Foto: Falck.dk).

ligheden for at lave nogle temaaftener forskellige steder i landet for brandmændene. På den måde får vi muligheden for at få snakken med medlemmerne om, hvad der rører sig rundt om i landet, siger Kåre Klidsbjerg.

Autoriseret ambulancebranche

Referencegruppen for ambulanceområdet har blandt andet arbejdet med autorisationsordningen for ambulancebehandlere og paramedicinere. Autorisationsordningen blev vedtaget i efteråret '18 og trådte i kraft i juni '19.

- Generelt prøver vi i referencegruppen at komme med input og fremme udviklingen af vores branche, siger Bo Hansen, der er paramediciner på Bornholm og medlem af referencegruppen for ambulanceområdet.

- Jeg tror, at autorisationen kan være medvirkende til, at vi kan få større mulighed for at præge vores eget arbejdsområde, end vi har haft historisk. Det er aktører som Danske Regioner, der sætter standarden for, hvad der skal foregå ude i ambulancerne. Derfor er det vigtigt, at RUS er på forkant med udviklingen, fortsætter han.

ST fokus på udbud og uddannelse

I referencegruppen for sygetransport har fokus særligt været på udbud og uddannelse. Referencegruppen og RUS har arbejdet med en række anbefalinger til nye kurser inden for ST-området.

- Først og fremmest har vi arbejdet med visioner for den liggende sygetransport. En bekendtgørelse på området står højt på vores ønskeseddel, siger Claus Riemann, der er medlem af referencegruppen for sygetransport.

Gruppen har også sammenlignet udbudsmateriale på tværs af de fem regioner.

- Vi har gennemgået udbudsmaterialer og kontrakter for samtlige regioner og udarbejdet forslag til, hvordan de skal se ud ved næste udbud. Jeg både håber og tror, at dele af vores arbejde kan ses i det næste udbud og i de næste kontrakter, siger Elmer Andreasen, der også er medlem af referencegruppen.

Deltidskonsulent starter i januar

På det seneste har der desværre ikke været en fungerende referencegruppe på autohjælpsområdet. Reddernes Udviklingssekretariat har ansat en deltidskonsulent fra januar måned, der blandt andet skal stå for en genaktivering af referencegruppen for autohjælp. Konsulenten kommer med en stærk faglig profil med både erfaring inden for autohjælp, brand og ambulance.

Er det noget for dig?

Vil du være med til at præge dagsordenen på dit fagområde og være en livsvigtig sparringspartner i RUS' daglige arbejde? Så vil vi meget gerne høre fra dig.

For nuværende søger vi medlemmer til referencegrupperne ambulance, brand- og redning samt autohjælp. For at blive en del af en af de tre referencegrupper skal du være aktivt fungerende på det fagområde, referencegruppen dækker. Derudover skal du være medlem af 3F og ansat under en 3F-overenskomst. Vi bestræber os på, at referencegruppernes sammensætning i så vidt muligt omfang afspejler den geografiske fordeling i landet.

Hvis du ønsker at blive en del af en af referencegrupperne, skal du sende en kort motiveret ansøgning samt et kort CV til Nina Bach Ludvigsen på nina.ludvigsen@3f.dk. Du kan også kontakte Nina på telefon 40 85 52 92, hvis du vil høre mere om referencegruppernes arbejde. På RUS' hjemmeside www.3frus.dk kan du se, hvem der er nuværende medlem af referencegrupperne, ligesom du kan læse kommissorierne for grupperne.

REDDERNES ^{3F}

UDVIKLINGSSEKRETARIAT



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 88 92 03 22



Studierejselegat

Sidder du inde med en god idé til en studierejse, som kan bringe viden og inspiration med hjem til dig selv og kollegerne? Så åbner vi nu for ansøgninger til Reddernes Landsklubs årlige studierejselegat, som bliver uddelt på årsmødet den 6. februar 2020.

Legatet er på maksimalt 15.000 kr., som skal gå til de direkte omkostninger til transport, hotel og forplejning.

Vi vil opfordre alle vores redderkolleger, uanset funktion, til at melde sig på banen.

Sådan vælges modtageren

Efter ansøgningsfristen bliver alle ansøgninger sendt til bestyrelsen i Reddernes Landsklub i anonymiseret form, således de ikke ved hvem, der står bag den enkelte ansøgning, og dermed udelukkende forholder sig til hvilken ansøgning, de finder mest relevant.

Hvert bestyrelsesmedlem peger efterfølgende på deres foretrukne ansøgning, og den, som flest peger på, modtager studierejselegatet. Hvis der er stemmelighed, bliver legatet delt.

Sidste år

Studierejselegatet for 2019 blev uddelt til ambulancebehandler Lise Kjeldsen, som har planlagt en studietur til Island.

Praktiske oplysninger

Ansøgninger om at modtage Reddernes Landsklubs studierejselegat sendes til Reddernes Landsklubs sekretær på mailadresse legat@redder.dk senest d. 26. januar 2020. Muligheden for at ansøge er forbeholdt medlemmer af Reddernes Landsklub.

Ansøgningen skal indeholde følgende oplysninger:

- Ansøgerens navn, privatadresse og telefonnummer
- Stationsnavn og stationsadresse
- Beskrivelse af formålet med studieturen
- Hvornår påregnes studieturen gennemført?
- Hvorledes vil erfaringerne blive publiceret/formidlet?
- Anslået budget for turens gennemførelse

Reddernes Landsklub har den eksklusive rettighed til frit at bruge de indsamlede erfaringer fra turen.



**Reddernes
Landsklub**