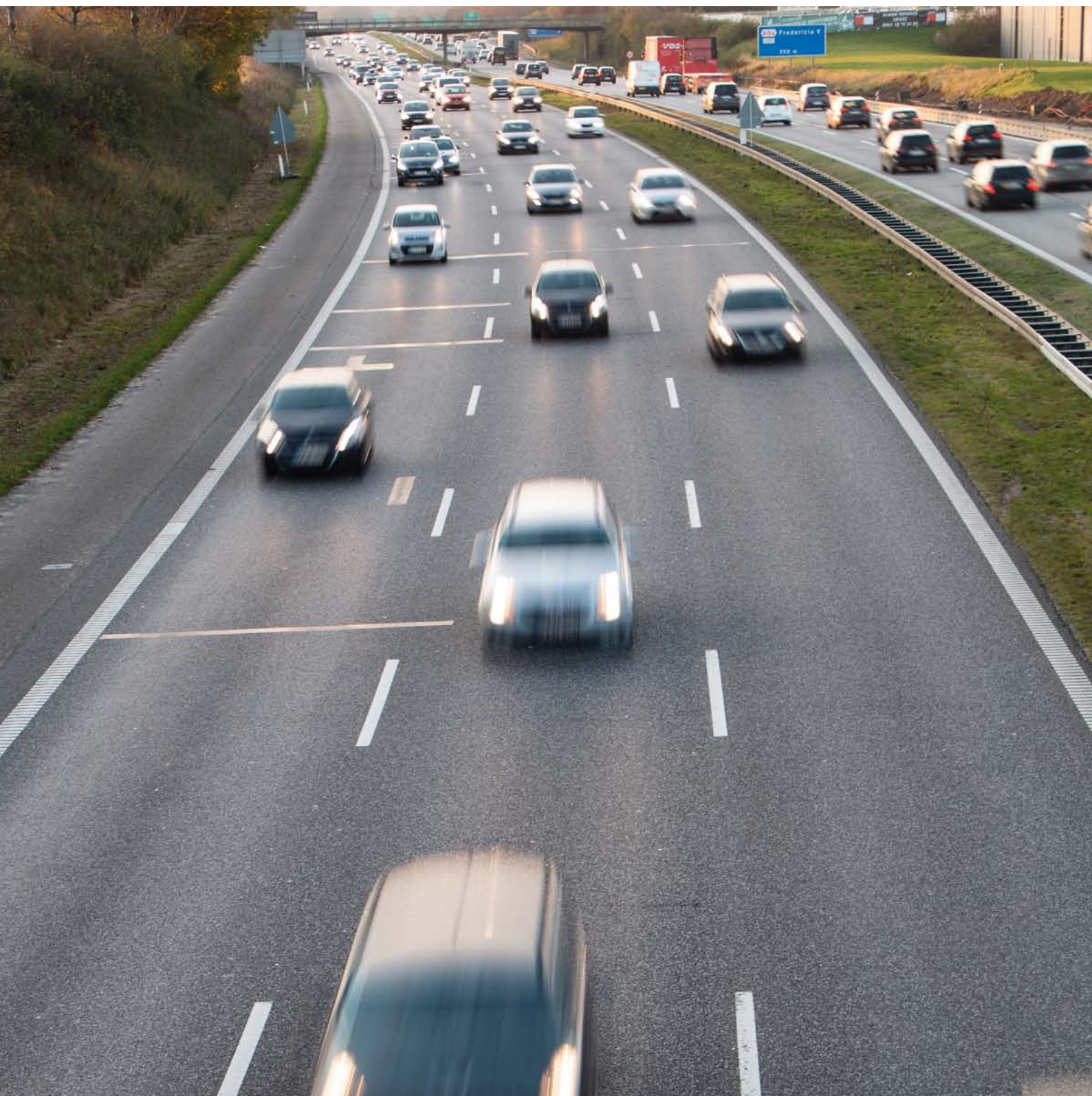




Farligt job på motorvejen
Jacob fik hurtigt autorisation
Forhandlingsudvalgets nestor

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Fauerby

tf@peoffset.dk - 7695 1717

Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med tilladelse
fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Reddernes
Landsklub



Optimisme i Falck Teknik

Montørerne i Falck
Teknik har fået større
indflydelse på arbejds-
hverdagen, og det giver
mere tilfredse ansatte
og kunder, mener til-
lidsmand



Storindsats ved togulykke

To ledere fra Bered-
skab Fyn fortalte om
de hektiske timer efter
togulykken i januar,
som var den værste i
Danmark i 30 år



Faglig indsats i Sydafrika

Ambulancebehandler
Lise Kjeldsen har besøgt
Sydafrika, hvor bl.a. 3F
International kæmper
for at skabe bedre
arbejdsvilkår og uddan-
nelse

Har du en god historie?

Fagbladet Redderen modtager gerne tips til historier eller
emner, som vi kan tage op.

Ambulanceområdet fylder af naturlige årsager en del i bla-
det. Men vi har et stærkt ønske om at afspejle hele redder-
gruppen i bladet, så ikke mindst kolleger fra assistance- og
brandområdet opfordres til at komme med input.

Henvendelse kan ske til redaktør Stefan Fyhn Gregersen
(se kontaktdata i kolofonen).

Forleden dag var jeg på vagt, hvor vi med ambulancen blev sendt til færdselsuheld på motorvej E45. Det viste sig, at der ikke var tale om personskaade, hvorfor vi udelukkende havde til opgave at sikre skadestedet og afspærre den højre vognbane for trafik, indtil kollegaerne med tavlevognen nåede frem. Mens vi stod der på motorvejen, kom jeg til at tænke på vores gode kollega Leif Flatov. Det var Leif, som blev påkørt på Køge Bugt motorvejen den 20. august i år, og hans historie kan du læse meget mere om i denne udgave.

Den følelse det giver, når man står der, og biler og lastbiler suser forbi, er noget helt specielt. Det er imponerende og skræmmende på samme tid. Lyden og det tryk det giver, tror jeg kun de færreste kan forestille sig, og selvom man tager alle forholdsregler, så vil der nok altid være en lille følelse af frygt for, at noget kan gå galt.

Lige nu er Vejdirektoratet aktive med kampagnen "Stil skarpt". En kampagne der i allerhøjeste grad er aktuel og appellerer til os bilister om, at vi øger fokus og tænker os om, når vi møder noget på motorvejen, som er anderledes. Det kan være vejarbejde, færdselsuheld mm. Alt sammen steder, hvor der er mennesker, som arbejder og færdes, for at forbedre forhold eller hjælpe evt. nødstedte billister.

Lad os alle passe bedre på hinanden. Vi gør meget for at sikre os selv når vi arbejder på de danske motorveje, men hvis vi skal øge sikkerheden, så kræver det et fælles fokus. Vi kan gøre meget selv, og vi skal gøre meget selv. Vi skal for alt i verden sørge for at arbejde, hvor der er sikkert, og ikke tage unødvendige chancer. Intet er så vigtigt, at vi skal sætte eget liv og egen førlighed på spil, og med de danske billisters hjælp, så tror jeg på vi kan nå længere. Billisterne kommer sikkert frem – og vi kan komme sikkert hjem.



Stefan Fyhn
Redaktør

Udlængsel...

Har du lyst til at gøre
en forskel i udlandet
– så bliv medlem af RAV nu.



Jacob er **autoriseret** ambulancebehandler

Jacob Munk Laursen i Randers var en af de første, der søgte om autorisation

I skrivende stund er 175 ambulancefolk opført i Styrelsen for Patientsikkerheds autorisationsregister (stps.dk), og en af de allerførste til at få autorisation var ambulancebehandler Jacob Munk Laursen, Falck Randers.

Han sad klar ved pc'en den 1. juli, da der blev åbnet for ansøgninger, men det var nu egentlig ikke ønsket om at "komme først", der lå bag, forklarer han.

- Jeg er nok bare typen, der kan lide at få tingene ud af verden, så der ikke er nogen hængepartier, siger den 31-årige behandler.

Er en anerkendelse

Han mener, at autorisation er et kvalitetsstempel og en god anerkendelse af én som fuldgældig aktør i sundhedsvæsenet. Desuden er den også positiv for patientsikkerheden, siger han.

Dog var det et andet aspekt, som var hovedmotivationen for at søge:

- Vi står jo overfor udbud og mulige hjemtagelser her i Region Midt. Jeg håber jo, Falck kan fortsætte, men hvis der opstår en situation, hvor en ny operatør kræver autorisation i forbindelse med ansættelse, så er det jo rart at have dét på plads, påpeger Jacob Munk Laursen.

Har selv betalt

Han har betalt 1.155 kroner af egen lomme for autorisationen. Nogle kolleger gør det samme, mens andre venter og ser, om det enten bliver billigere, eller om der kommer en godtgørelse af udgiften, inden det bliver obligatorisk i 2024.

- Jeg ved godt, der måske på et tidspunkt kan komme en eller anden ordning via 3F, overenskomsten eller andet, men jeg havde det bare bedst med at få det gjort. HVIS jeg på et tidspunkt får gebyret refunderet, så er jeg selvfølgelig glad, men ellers går det nok. Det er heldigvis en éngangsudgift, siger Jacob Munk Laursen.

Udfyldte formular

Ifølge Randers-redderen var selve ansøgningsproceduren ikke svær:



- Jeg udfyldte en formular på stps.dk og vedhæftede uddannelsesbevis, CV etc. Efter et par måneder fik jeg så en mail om, at jeg var optaget i registret, så det var ret smertefrit, siger Jacob Munk Laursen.

Kan der være nogen ulemper ved at være autoriseret?

- Det synes jeg ikke. Det værste er selvfølgelig, hvis man mister sin autorisation, men der skal alligevel meget til, tænker jeg – og der er jo også konsekvenser i dag, hvis man laver grove fejl eller forsømmelser, fastslår ambulancebehandleren.

Flot indsats

Han er glad for, at redderne nu er en af de sundhedsfaglige faggrupper, som indgår i autorisationsregisteret.

- Reddernes Udviklingssekretariat, Reddernes Landsklub og andre har kæmpet for, at det skulle lykkes, så det er et super arbejde, de har gjort. Jeg tror ikke, politikerne eller Styrelsen for Patientsikkerhed af egen drift havde taget spørgsmålet op, hvis der ikke var et pres; så cadeau til dem, der har kæmpet det her i mål, slutter Jacob Munk Laursen, autoriseret ambulancebehandler.



Efter et stort benarbejde besluttede Folketinget at lade ambulancebehandlere/PM være omfattet af autorisationsordningen pr. 1. juli i år. (Foto: Christoffer Regild/ft.dk).

Falck afslutter to års hestekur efter **nyt plus**

Falck har offentliggjort regnskabet for 3. kvartal 2019, som viser et plus på 46 millioner kroner.

Dermed afsluttes den toårige finansielle turnaround med et forbedret resultat for sjette kvartal i træk.

Selskabet bevæger sig væk fra en kritisk tilstand, til en fase, hvor opmærksomheden rettes mod at stabilisere forretningen og tiltrække nye kunder.

Effektiviseringsprogrammet fortsatte i 3. kvartal med at bidrage til Falcks forbedrede resultat. Indtjeningen blev dog delvist udlignet af investeringer i ny forretning, afslutning af kontrakter og fortsatte investeringer i ny teknologi og processer, som styrker Falcks globale driftsmodeller.

Nye kontrakter

- Opstart af nye kontrakter lægger et kortvarigt pres på den underliggende indtjening, men bliver mere vigtig, når Falck fokuserer på den mellemlange og lange bane. Flere nye kontrakter i 3. kvartal er et tegn på tillid til Falck og det, vi tilbyder, siger Falcks administrerende direktør Jakob Riis.

I 3. kvartal indgik Falck en række sundhedsaftaler med bl.a. Stockholms läns landsting og vandt kontrakter med lufthavnene i Glasgow og Aberdeen om levering af brandslukningsydelser fra december 2019. I juli 2019 påbegyndte Falck sin hidtil største kontrakt i USA om levering af udrykningstjeneste til 1,6 mio. indbyggere i Alameda County i Californien.

Vil være førende

- Selvom vi nu forlader turnaroundfasen, vil vi stadig skubbe på for fortsat effektivisering og omkostningsoptimering, da vi ser et stort potentiale i at forbedre vores konkurrenceevne yderligere. Ambitionen er at blive førende i vores branche og stræbe efter at blive vores kunders foretrukne leverandør af ambulancetjeneste og sundhedsydelser. Vi kan kun lykkes med det, hvis vi er et fantastisk sted at arbejde for vores nuværende og fremtidige medarbejdere. At nå dette mål vil være vores pejlemærke i de kommende år, siger Jakob Riis.



Kim Nielsen, tillidsmand i Falck Teknik.

"Selvstyre" har givet større arbejdsglæde i Falck Teknik

Tidligere reddere er rygraden i Falck Teknicks korps af montører

Lige som i resten af koncernen har forandringen vindt også blæst over Falck Teknik, som er en af landets største leverandører af brandmateriel, førstehjælpsudstyr, sikkerhedsudstyr, servicering, beredskabsrådgivning med videre.

Det tidligere domicil i Skovlunde er lukket, lageret er stort set outsourcet, ledelsen er trimmet og Teknik har nu til huse hos Falck i Greve.

Alligevel er der optimisme at spore hos de knap 80 kolleger (fordelt nogenlunde ligeligt vest og øst for Storebælt), der kører som montører i Falck Teknik.

Det fortæller Kim Nielsen, tillidsmand for montørerne i øst og også midlertidig TR for vest-kollegerne.

Vandt kontrakt med Forsvaret

Optimismen bunder blandt andet i, at det tilsyneladende går godt i firmaet – for eksempel vandt Falck Teknik i august en stor fireårig kontrakt med Forsvaret, som skal have leveret cirka 25.000 brandslukkere årligt til alle sine lokationer.

Der er ganske vist ikke servicering med i aftalen, men den er alligevel med til at sikre ro og tryghed i ansættelsen, påpeger Kim Nielsen.

Koordinerer selv

Men den vigtigste vitaminindsprøjtning er ifølge tillidsmanden en forsøgsordning, som giver montørerne større selvstændighed i tilrettelæggelsen af arbejdet.

Det er noget, han og det øvrige faglige system har arbejdet hårdt for.

- Der er oprettet otte "selvstyrende" områder (på mellem 5 og 13 mand), og i hvert område står en kollega for at koordinere opgaverne, fordele ferie med videre. Det er selvsagt stadig ledelsen, der udstikker rammerne, men vi indretter os selv indenfor rammerne, og det fungerer rigtig godt, fortæller Kim Nielsen. Det samme gør samarbejdet med ledelsen, tilføjer han.

For rigtigt

Forsøgsordningen kommer efter en lang periode, hvor montørerne blev disponeret lidt på samme måde som i sygetransport eller autohjælp. Men montøropgaverne egner sig ikke til den model, mener tillidsmanden.

- Det var et meget rigtigt planlægningssystem, hvor der var afsat så og

så lang tid til dén type opgave, så og så lang tid til dén type opgave – og så fluks videre til næste "ledige kunde" i systemet.

- Men det fungerede bare ikke ret godt. Der var ikke tid til at sige "Hov, holderen til den slukker har løsnet sig lidt – det ordner jeg lige", eller lignende god service overfor kunden. Tidspresset gav også større risiko for fejl, og der var heller ikke rum til at drøfte nye løsninger eller ekstra ydelser med kunden – selv om det jo potentielt kunne give penge i kassen, påpeger Kim Nielsen.

Vigtig personlig relation

Kontakten til kunderne led også under systemet, tilføjer han.

- Når man kommer samme sted igen flere år, så opbygges der tillid og en personlig relation. Nogle kunder går måske ikke så højt op i, hvem der kommer, men for andre er den personlige relation en vigtig forudsætning for, at de fortsat lægger deres opgaver hos os. Vi får jo udleveret nøgler til områder med store værdier og løser vores opgaver uden "mandsopdækning", fordi man kender os og er trygge ved os. Alt det kan gå tabt, hvis man bare sender folk rundt på kryds og tværs, mener Kim Nielsen.



Medarbejdere fra Falck Teknik i gang med undervisning/branddemo ved Roskilde Sygehus.

Win-win

Lige som mange af kollegerne er han tidligere redder, og hans erfaringer fra ambulance og brand er yderst relevante i det daglige arbejde.

Også reddergenet med at kunne træffe beslutninger på stedet, finde løsninger og hjælpe andre er gode kompetencer i jobbet.

- Omvendt er jobbet som montør rigtig godt, hvis man efter mange år er mæt af ambulancearbejdet for eksempel. Så det er win-win, fastslår tillidsmanden.

Gennemsnitsalderen hos kollegerne er knap 54 år, så det er erfarne, voksne folk, der udgør montørkorpset, og det kan kunderne godt lide.

Glad for arbejdet

Selv nærmer Kim Nielsen sig de 65 år. Han har været i Falck i 41 år og kom til Falck Teknik for seks år siden – blandt andet for at skabe plads til unge ambulancekolleger.

Det har han ikke fortrudt, for han er rigtig glad for arbejdet i Falck Teknik.

- Der er stor selvstændighed, kort vej til ledelsen, man kommer rundt til mange forskellige mennesker, løser mange forskellige opgaver, og så har vi det rigtig godt kollegerne imellem, siger han.

Kim Nielsen kan køre afsted direkte fra privaten i Solrød – og i modsætning til sine mange år som ambulance- og brandmand er han meget sjældent på job aften/nat/weekend.



Sådan ser man ud, når man lavet servicering hos kridtbruddet i St. Heddinge.

Indsatsen efter togulykken

To mand fra Beredskab Fyn fortalte om den effektive indsats efter togulykken 2. januar på Vestbroen

Den 2. januar 2019 indtraf den mest dødelige togulykke i tredive år i Danmark. InterCityLyn 210, bestående af to IC4-togsæt på vej fra Aarhus til Københavns Lufthavn, blev ramt af en eller flere dele fra et modkørende godstog fra DB Cargo Scandinavia kort efter afgang fra Nyborg klokken 07.30.

Otte mennesker mistede livet, og 16 blev såret, heraf to alvorligt.

På Danske Beredskabers årsmøde kunne man høre om indsatsen efter ulykken på lavbroen (Vestbroen) over Storebælt. Oplægsholdere var myndighedschef hos Beredskab Fyn, Mikael

Enevold Pedersen, der var i lokal beredskabsstab (LBS) under indsatsen, og indsatsleder hos Beredskab Fyn, Jesper Domar Rossen, der var indsatsleder på Vestbroen.

Alarm klokken 07.34

Da alarmen løb ind klokken 07.34, var LBS allerede etableret i Odense, fordi man siden aftenen før havde arbejdet med at klimasikre i forbindelse med stormen Alfrida.

Jesper Rossen var i aktion ved Nyborg og skulle til at tale med pressen om den ventede forhøjede vandstand, da han fik meldingen.

Det var en såkaldt Annex 8-alarm, som i Storebælts-beredskabet indikerer togsammenstød med persontog og mange tilskadekomne, og han kørte straks afsted.

Arbejdsjording af køreledninger

Efter at have vendt ved Sprogø for at komme i den rigtige bane, kom han

frem til IC4-toget, som man - trods mørket - kunne se havde tydelige skader fra en højenergi-påvirkning.

Yderligere mandskab ankom hurtigt, men inden indsatsen for alvor kunne startes, var det nødvendigt at jorde de nedfaldne køreledninger, som ding-lede i den kraftige blæst.

Herefter gik man ind i toget, hvor man hurtigt kunne konstatere, at der var flere tilskadekomne. Normalt ville man hjælpe tilskadekomne ud af toget og triagere dem dér, men med stærk blæst og temperaturer nær frysepunktet valgte man gøre dette inde i toget.

Forskel efter placering

Politiets KST-bil (kommandostade) kørte til station Nyborg på grund af køretøjets vindfølsomhed, mens Beredskabsstyrelsens noget tungere LKM-bus (Ledelses- og Kommunikationsmodul) blev tilkaldt, men ikke anvendt i akutfasen.

Det stod hurtigt klart, at der var flere omkomne i den forreste togvogn,





kvæstede i den næste vogn, mens passagererne i det bagerste togsæt ikke havde mærket meget til ulykken.

Odense Universitetshospital havde gearret op på traumemodtagelsen, og der var ambulancekapacitet nok til at transportere de tilskadekomne, således at der ikke blev brug for helikopterhjælp, fremgik det.

Slut efter godt to timer

Der skulle også skaffes transport til de ikke-tilskadekomne, og det gik rigtig hurtigt. Der var nemlig en repræsentant fra det regionale busselskab Fyn-Bus med i LBS (i forbindelse med den store klimahændelse), og han skaffede hurtigt fire busser fra Nyborg.

Nyborg Kommune og frivillige fra beredskabet var også hurtige til at oprette et evakueringscenter i en idrætshal i Nyborg, hvortil busserne kørte.

Hele indsatsen på broen forløb meget tilfredsstillende og hurtigt – allerede klokken 09.41 lukkede døren på den sidste evakueringsbus, og dermed var den primære indsats slut.

Senere blev ulykkestoget kørt til rangerområdet i Nyborg, hvor politiets eksperter hjulpet af Beredskabsstyrelsen bjærgede de omkomne. Få dage senere blev det kørt til Aarhus, hvor havarie eksperter arbejder på den endelige rapport.

Erfaringer bagefter

Selv om indsatsen var effektiv og vellykket, så har alle parter naturligvis

nogle læringspunkter og erfaringer, de kan uddrage fra en så kompliceret hændelse, fremgik det.

Både vagtcentralen og den operative ledelse havde meget travlt med togulykke og klimahændelse på én gang – og selv om man delte opgaverne op, så kunne en endnu skarpere opdeling overvejes, hvis situationen med to samtidige hændelser opstår igen, lød det blandt andet.

Vigtige møder for deltagerne

Duo fra Beredskab Fyn tilføjede, at der blev afholdt to opfølgende møder – et for passagerer og deres

Blandt andre Falck Nyborg ydede en flot indsats i forbindelse med ulykken.

pårørende, og et for pårørende til de omkomne.

Alle sektorer var repræsenteret på møderne, og formålet var at give afklaring, indsigt og at svare på alle de spørgsmål, det var muligt at besvare.

Der var naturligvis stor forskel på karakteren af møderne, men tilbagemeldingerne tyder på, at deltagerne har kunnet tage meget med sig i deres bearbejdelse af ulykken, fremgik det.



Det var her på Vestbroen, togulykken skete (billedet er ikke fra ulykken). (Foto: Sund & Bælt)

Jubilæumsseminar hos Redder Af Verden



Redder Af Verden havde d. 3/4 2019 10-års jubilæum. Bestyrelsen besluttede at markere dette ved at afholde et jubilæumsseminar. Seminaret blev afholdt i dagene 21/10 - 23/10 i Finderup Spejderhytte. Formålet var at samle nøglepersonerne i RAV, for at udvikle organisationen, samt styrke den sociale side af de frivillige kræfter.

På seminaret blev aktuelle projekter gennemgået og vurderet, så alle deltagere var orienteret om den aktuelle status. En del af tiden blev brugt på fundraising. Der er mange idéer til hvad der kan gøres i udviklingslandene, men finansieringen sætter tit en stopper for udførelsen. Det er et stort arbejde at finde midler til at finansiere rejserne. Seminaret endte ud med at give fornyet håb og inspiration til denne funktion.

I alt 12 personer deltog i seminaret, bl.a. helt nye og tidligere aktive, som viser at man sagtens kan engagere sig

i RAVs arbejde på en fleksibel måde, så det kan passes ind i ens arbejds- og privatliv.



Uddrag af formand Jarl Udsens "Jubilæumstale"

Redder Af Verden er blevet til efter et mangeårigt intenst projektarbejde, som Falck, 3F og Reddernes Landsklub har medvirket med i Nicaragua. Ved netop RL's 50 års jubilæum d. 3. april 2009, stiftedes Redder Af Verden af en lille håndfuld "Nicaragua-veteraner".

RAV's første formand var Richard Krog Nielsen, station Køge. Med i bestyrelsen havde vi en repræsentant fra RL, hvilken bestyrelsespost blev brugt til formidling af internationale interesser og kontakt til vores nære samarbejdspartner RL.

RL vigtig partner

RL har siden været en meget vigtig partner og sponsor, som sammen med Reddernes Faglige Klub København, har medvirket til fremgang og formidling af RAV projekter, rådgivning og bistand. Vi har ligeledes haft stående tilbud om lokalitet til afholdelse af generalforsamlinger, som vi har brugt for at være dér, hvor medlemmerne

er. Der er stor opbakning fra både RFK København og RL til afholdelsen af disse forsamlinger samt seminarer.

RL er ikke længere repræsenteret i bestyrelsen ved et bestyrelsesmedlem, men vi har fortsat tæt kontakt og rådgivning, der vedrører internationale forhold, ved vore brancheklubber.

Har lært af udfordringer

Vi har været udfordret på flere forskellige henseender. Udbuddene efter overgangen fra amter til regioner, ebola-epidemien og borgerkrigs-lignende tilstande, der pauserede projekter, korruption, nepotisme og bureaukrati. Udfordringerne har givet os uvurderlig erfaring og viden, så vi i fremtidens projekter har større sikkerhed og bevågenhed, så vi opnår flere succesfulde resultater.

De lande, som vi har haft eller har udviklingsprojekter og rekognoscerings-rejser i, er følgende:

Indonesien, Senegal, Tanzania, Zim-

babwe, Rwanda, Nicaragua, Bolivia, Ukraine, Estland.

Økonomien til projekterne kommer fra medlemskontingenter, virksomheder og fonde.

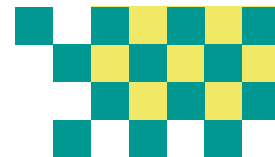
Dybfølt tak

Redder Af Verden skylder alle vore sponsorer en dybfølt tak. De projektdeltagende medlemmer yder en kæmpe indsats for prisen for at opnå den fornødne frihed fra sin arbejdsgiver. Det er typisk 14 dages arbejde, der skal ydes for sine kolleger på et andet tidspunkt. Tak for indsatsen til jer og alle andre, der har båret RAV frem.

Fremtiden byder på endnu flere udfordringer, men vi er parate til at stå imod dem. FN's 17 verdensmål bliver til stadighed brugt, mange større fonde er tro mod verdensmålene, så også her må vi tænke strategisk. Vi indbyder til samarbejde flere steder, for på dén måde at opnå mere tyngde i ansøgningerne.

Tillykke med RAV. Vi ser frem til de næste mange år med gode projekter for engagerede, passionerede medlemmer, der sammen med hele RAV ønsker at forbedre beredskaber og sundheden i syd.

Region H forlænger kontrakter med et år



Region Hovedstaden skal i 2020 gøre klar til et nyt udbud af regionens ambulanceberedskab. For at sikre god tid til udbuddet, har regionsrådet besluttet at forlænge de nuværende kontrakter med Falck og Hovedstadens Beredskab med foreløbigt ét år.

Det sker for at sikre god tid til at forberede processen, så der er god mulighed for at komme i dialog med interesserede leverandører, oplyser regionen.

Bedste kvalitet og hjælp

- Politisk er vi i Region Hovedstaden enige om, at en sund og god aftale for alle forudsætter, at vi har reel konkurrence på vores ambulanceberedskab. Det handler selvfølgelig om, at det ikke skal være for dyrt, men det handler i højere grad om, at vi vil være sikre på, at syge og tilskadekomne borgere får den bedste kvalitet og hjælp, når



Region Hovedstaden forlænger aftalen med bl.a. Falck foreløbig ét år. (Arkivfoto).

uheldet er ude, siger regionsrådsformand Sophie Hæstorp Andersen (S).

Når der skal vælges nye leverandører, vil der derfor være politisk fokus

på at sikre, at regionen også fremadrettet har en ambulancedrift, som syge og tilskadekomne mennesker kan være trygge ved.

WWW.AP-SERVICES.DK

AP SERVICES LINJE
COST/EFFECTIVE KVALITETS PRODUKTER
TIL DET PRÆ-HOSPITALE MILJØ

SELVKLÆBENDE FORBINDING

AP SERVICES SPLINT

RULLET/Z-FOLDET GAZE

FOLIE TÆPPE

SIKRING TIL SAKS

APservices
GLOBAL FIRST AID



Leif Flatov håber snart at kunne skifte sygesengen på Herlev Hospital ud med sin egen seng hjemme i Ballerup.

Leif var heldig med at overleve

REDDEREN har besøgt assistanceredder Leif Flatov, som blev kvæstet under et hjulskift på Køge Bugt Motorvejen den 20. august

Udsigten fra stue 14 på Herlev Hospitals 14. etage fejler ikke noget, selv om det er lidt diset denne onsdag eftermiddag.

I horisonten kan man se lokale erhvervsområder, villakvarterer og grønne arealer, og tæt på kan man blandt andet følge byggeriet af det nye Akuthus, som er en del af hospitallets 60.000 kvadratmeter store udbygningsplan.

Trods det fine overblik ville stuens beboer, 69-årige Leif Flatov, meget hellere være hjemme i privaten i Ballerup, og det forstår man godt: Han har nemlig været konstant indlagt på hospitaler og plejecentre igennem mere end ni uger, da REDDEREN er på besøg.

Farligere end 30 år med ildslukning

Leif Flatov har været i Falck i 46 år, primært som brandmand i Ballerup. Han

blev pensioneret i 2015 men fortsatte som timeredder i assistance – og det viste sig desværre at være farligere end 30 år med ildslukning. Hans trængsler stammer nemlig fra en ulykke på Køge Bugt-motorvejen den 20. august, hvor han blev ramt af en varevogn, mens han var i gang med et hjulskift.

Efter Ringsted-redder Mogens Jørgensens tragiske død på Vestmotorvejen den 10. december sidste år, var Leif Flatovs ulykke endnu et bevis på, at autohjælp på motorvejene er en risikabel opgave, selv når man passer på sig selv og følger alle forskrifter.

Som et lyn fra en klar himmel

- Jeg blev sendt ud til en Ford kassevogn, der holdt i nødsporet med punkteret venstre baghjul. Jeg placerede ladvognen bagved og helt ud til striben på nødsporet, så jeg havde

dækning, mens jeg skiftede hjulet, fortæller Leif Flatov og tilføjer stille:

- Troede jeg.

For mens han baksede med kundens hjul, blev han ramt af en hvid varevogn.

- Det kom som et lyn fra en klar himmel. Jeg nåede slet ikke at opdage, hvad der skete, og jeg gik ud som et lys, husker redderen.

"Jeg behøver ikke vide hvorfor"

Hjulsporene og skaderne på køretøjerne indikerer, at varevognen kom i så tæt karambolage med ladvognen, at døren "sad fast" – hvilket fik den til at snurre rundt og ramme Leif Flatov og kundens vogn med bagenden.

- Der har været fart på; ladvognen var, så vidt jeg forstår, flyttet 20 centimeter, og kundens kassevogn var trykket en god meter længere ud, bemærker han.

Leif Flatov har ikke fået nogen forklaring på, hvorfor eller hvordan føreren af den hvide varevogn kom i nærkontakt med køretøjerne i nødsporet.

- Det har jeg heller ikke behov for at vide – det ændrer jo ikke noget, siger han.

Ben i 90 graders vinkel

Kort efter ulykken kom Leif Flatov til sig selv:

- Jeg kunne straks fornemme, at der var sket noget slemt. Jeg kunne ikke bevæge mig, og jeg havde en oplevelse af, at mit højre ben lå ude ved siden af mig, husker redderen.

Det sidste blev bekræftet af en tililende – måske en læge – som konstaterede, at Leif Flatovs højre underben var i en 90 graders vinkel fra knæet. Han knækkede det på plads, hvilket nok reddede førligheden i benet.

Tæt på at koste livet

Efter en halv snes minutter blev han kørt med politieskorte i ambulance til Rigshospitalet, hvor han efter eget udsagn fik "den helt store pakke" på intensiv.

Alle ribben var trykket, et par var knækket, der var indre blødninger, knæet var ødelagt og han var helt blå og sort fra livet og ned. Hovedet var

heldigvis ikke så medtaget, men det værste var bækkenet, som var knust.

- Ifølge lægen var skaden på bækkenet en kategori tre – han sagde, at havde det været en kategori fire, havde de ikke kunnet redde mig, lyder det fra Leif Flatov.

Ifølge lægerne har hans robuste fysik også været medvirkende årsag til, at ulykken ikke blev fatal.

Bækkenet var et puslespil

Efter seks dage blev han opereret i bækkenet. Det var som et sætte et puslespil sammen med skruer, bolte og bånd. Siden er han også blevet opereret endnu en gang.

I de fire uger efter den første operation skulle han bogstaveligt talt ligge vandret.

- Jeg måtte ikke løfte overkroppen mere end 30 grader fra sengen af hensyn til bækkenet. For fire uger siden var det så 70 grader, og nu må jeg sidde ret op, fortæller Leif Flatov, som i nogle uger var på plejecenter i Måløv, hvor de havde den nødvendige liftkapacitet.

Oppe at gå for første gang

- Det var en hård tid de første mange uger – jeg havde ondt og kunne intet foretage mig, det var svært at kunne se frem til det punkt, hvor jeg trods alt er i dag, siger han, mens en sygeplejerske kommer ind med et glas vand.

Dagen inden REDDERENS besøg nåede Leif Flatov en milepæl, her var han nemlig oppe at gå lidt for første gang.

Det gik overraskende godt, og han er ret optimistisk, selv om der venter et langt, sejt træk med en knæoperation, rekonvalescens og genoptræning.



Sådan så scenariet ud efter ulykken, som kvæstede Leif Flatov. (Foto: Byrd/Steven Knap).

Falck-ansat død efter påkørsel af skiltevogn på motorvej



Ulykken spærrede motorvejen i flere timer mandag. Foto: Local Eyes

En mand mistede mandag eftermiddag livet i en trafikulykke på E20 Vestmotorvejen ved Korsør.

En trafikulykke på Vestmotorvejen har mandag eftermiddag kostet en 63-årig Falck-ansat livet.

Manden stod ved en skiltevogn, da både han og skiltevognen blev påkørt af en bil, som blev ført af en 19-årig mand.

- To biler har været involveret i ulykken. En holdende bil er blevet påkørt, og en person ude på vejen er blevet ramt, fortalte vagtchef Henrik Karlén fra Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi tidligere mandag.

I december blev redder Mogens Jørgensen dræbt i en tragisk ulykke på Vestmotorvejen.

Trist slutning på arbejdslivet

Men arbejdet ved Falck er nok et overstået kapitel, erkender han.

- Ja, det var ikke lige sådan, vi havde regnet med, at Leif skulle slutte sit arbejdsliv, lyder det fra hans partner Ulla Jønson, som har trukket et stort læs i hele forløbet – blandt andet med løbende at informere venner, kolleger og Leifs fem børn om hans tilstand.

Stor opbakning fra kolleger etc.

- Ledere, tillidsfolk, kolleger og tidligere kolleger i Falck har været fantastiske til at sende hilsner, ringe, komme på besøg, samle ind til "god bedring"-gaver og så videre. Det har været en stor op-

muntring for Leif i den her svære tid, understreger Ulla Jønson.

Hun tilføjer, at Reddernes Landsklubs pensions- og forsikringskonsulent, Jan Heine Lauvring, også har været inde over med rådgivning, så alle frister og krav i forbindelse med arbejdsulykken er blevet mødt.

Håber nogen vil tage ved lære

Leif Flatov håber, at hans historie måske kan få nogle trafikanter til at tage mere hensyn til dem, der arbejder på vejene.

- Ikke mindst de der firmavarevogne kører ud og ind i høj fart. Men der er mange, der ikke er gode nok til at respektere, når man holder med blink og for eksempel er ved at trække en bil op på ladet. Selv hvis de KAN trække ud i næste spor, så gør de det ikke – og om det så regner eller er mørkt, så blæser de forbi med 110 eller 130 kilometer i timen. Jeg håber virkelig, at den mentalitet langsomt kan ændres, siger Leif Flatov.

RL MEDIEINFORMATION

Størrelse	B x H (Højformat)	B x H (Tværformat)	Pris
Helside	210 x 297 mm	+ 3 mm til beskæring	kr. 10.225,-
Bagside	135 x 220 mm		kr. 6.500,-
A str. (1/1)	186 x 261 mm		kr. 7.800,-
B str. (1/2)	122 x 261 mm	186 x 128 mm	kr. 4.900,-
C str. (1/4)	58 x 261 mm	186 x 85 mm	kr. 2.900,-
D str.	122 x 128 mm		kr. 2.900,-
E str.		122 x 85 mm	kr. 1.700,-
F str.	58 x 128 mm		kr. 1.200,-
G str.		122 x 64 mm	kr. 1.200,-
Rubrik	58 x 58 mm		kr. 800,-

Rabatordninger:

Ved 4 indrykninger - 25% rabat.

Ved 8 indrykninger - 33% rabat.

Annoncerne skal indrykkes på kalenderåret.

Kontakt:

Redaktør / Annoncesalg:

Stefan Fyhn Gregersen

Havnegade 22 B, 2.3

7100 Vejle

Mobil: 28 91 15 89

E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming Kyser

Langesøvej 67

7000 Fredericia

Mobil 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Trykteknik: Offset.

Raster: 70 lin.

Papir: 115 gr. glittet.

Oplag: 4500 ekspl.

Jens Mathiesen er udvalgets nestor

Odense-formanden vil kæmpe for en OK, som redderne kan se sig selv i

Jens Mathiesen, formand for 3F Odense Transport, er forhandlingsudvalgets nestor.

Efter 30 år i udvalget er han den klart mest erfarne i gruppen, som kan trække på hans omfattende viden om historikken i mange tidligere OK-forhandlinger.

- Det er godt med erfaring, men jeg er selvfølgelig meget bevidst om, at det er nye tider. Jeg var med, da der var tale om en virksomhedsoverenskomst, og hvor Falck nærmest var eneste spil-

ler på markedet – men det er på alle måder et helt andet setup i dag, konstaterer Jens Mathiesen.

Hver OK er forskellig

- Hver overenskomst er forskellig. Jeg har for eksempel været med til at tilkæmpe gode pensionsforhold, som alle er glade for i dag, så nu er det andre temaer, det gælder. Vi tager udgangspunkt i de aktuelle forslag og ønsker, vi får ind fra redderne – og det gælder ikke kun ambulance, men også assistance og PTR-redderne, understreger Jens Mathiesen, der selv var redder fra 1975 til 1987.

Klar mission

Den overordnede mission for næste års forhandlinger er klar for Jens Mathiesen:

- Vi skal lave en aftale denne gang, som redderne kan se sig selv i, og for-



REDDEREN bringer her og i de kommende udgaver en lille præsentation af medlemmerne i OK-forhandlingsudvalget.

håbentlig stemme ja til. Det vil hele forhandlingsudvalget lægge sig i selen for, siger han.

Jens Mathiesen betegner de nye medlemmer af udvalget som dygtige og dynamiske, og han er overbevist om, at der venter et godt og konstruktivt samarbejde. Et samarbejde, som Reddernes Landsklub er en værdifuld del af, understreger han.



Spændende besøg ved **3F i Sydafrika**

Med støtte fra bl.a. 3F International kæmper fagforeninger i Sydafrika for at løfte arbejdsforhold og levevilkår gennem uddannelse og organisering

Af Lise H. Kjeldsen, ambulancebehandler Falck Viborg, kasserer i Redder Af Verden

3F International arbejder i nogle af verdens fattigste områder, for at hjælpe søsterorganisationer med at skabe bedre arbejdsrettigheder og med samtidig ønske om at kæmpe for demokratiske samfund.

Med kontorerne i Sydafrika, Bangladesh og Nicaragua støtter 3F faglige organisationer indenfor de samme fagområder, som 3F også organiserer i Danmark.

Fra Mozambique til Sydafrika

I Sydafrika er kontoret lokaliseret i Johannesburgs travle centrum. Herfra bliver der arbejdet målrettet med opgaver både indenfor landet egne grænser, men Zimbabwe og Zambia er ligeså lande med potentiale, og hvor de faglige organisationer dagligt arbejder for medlemmernes interesser.

Indtil starten af 2019 var det afrikanske kontor placeret i Maputo, Mozambique. Desværre mødte man her udfordringer opstået på et niveau, som ikke var muligt at overvinde, hvorfor man valgte at flytte kontoret til Sydafrika, som i øvrigt stadig anses for at være et af de meste ulige lande i verden.

46 år med apartheid

I landet var der fra 1948 til 1994 apartheid, hvilket betød total adskillelse imellem racerne, som blev delt op i fire hovedkategorier: En for hvide og tre for ikke-hvide: Farvede, indiske og afrikanske.

Man anså de hvide for værende de andre overlegen og gav dem derfor bedre status og mere magt. Samtidig hermed skred minearbejdet frem og arbejdet tilfaldt dem, som ville sælge deres arbejdskraft til den billigste pris, hvilket var de sorte, da deres arbejdsmuligheder var få. Lønnen var så ussel, at den ikke engang kunne dække personens leveomkostninger.

Fagforening voksede frem

I 1982 blev "The National Union of Mineworkers" (NUM) skabt med det ønske, at kæmpe for bedre vilkår og arbejdsforhold for de hårdt arbejdende minefolk. Denne er i nyere tid en af de største fagorganisationer i Sydafrika og har i dag også medlemmer indenfor både bygge- og energibranchen.

NUM er den centrale samarbejdspartner for 3F International her i landet. Det er en fagforening, som

har vist stor udvikling gennem tiden og stadig gør, de har bl.a. etableret en skole for medlemmerne. Denne skole giver mulighed for medlemmerne at læse et fag, som de kan bruge i deres daglige arbejde f.eks. lovstof, computer-, forhandlings- og/eller kommunikationsfærdigheder.

Ligeledes er de ved at bygge faciliteter, så de kan tilbyde forskellige erhvervsuddannelser, herunder: VVS, svejser, elektriker og mekaniker.

Mange falder fra

Desværre er det fakta, at mange af de fattige, som søger ind på tekniske uddannelser, falder fra igen, grundet for dårlig læring i grundskolen. Det vil denne fagforeningsskole imødekomme og tilbyde undervisning med fokus på den enkeltes behov, så alle uanset race og/eller økonomisk råderum kan få en uddannelse.

Samtidig er det ikke kun medlemmerne, som tilbydes uddannelse, det er også deres børn. Som medlem af NUM har man nemlig mulighed for at sende sine børn på college og universitet, så også de går en god fremtid i møde, for uddannelse er vigtigt.

Det var en stor oplevelse at deltage ved fagforeningen NUM's kongres.



Lise Kjeldsen (tv) oplevede Sydafrika som et land, der har rigtig meget at byde på, men som også stadig har mange udfordringer.

Under mit besøg fik jeg mulighed for en rundvisning på denne fagforeningsskole, og jeg må sige, at forholdene er nydelige og næsten vestlige. Finansielt bliver de hjulpet af donationer fra nationale og internationale personer, virksomheder og organisationer.

Deltog i kongres

NUM afholdte en ekstraordinær kongres i september måned, hvor jeg modtog en invitation, jeg hurtigt takkede ja til. I grove træk gik kongressen ud på overenskomst og forfatningsændringer, så der blev diskuteret og debatteret mellem NUMs bestyrelse og de 11 regionsgrupper, som fagforeningen nationalt er inddelt i.

Kongressens ordstyrer gjorde det flere gange klart, at al kommunikation skulle foregå på engelsk. Det er åbenbart meget almindeligt, at man kommunikerer på både engelsk og afrikaans på samme tid, så det gav lidt forståelsvanskeligheder for flere tilstedeværende end blot mig selv, fordi flere ikke helt anerkendte denne opfordring fra ordstyren.

Ikke i alle erhverv

Samtidig fandt jeg det lidt humoristisk, at der blev brugt omtrent 30 minutter på at opnå enighed omkring, at overenskomsten naturligvis skulle gennemgås slavisk side for side, for alligevel til

sidst at springe rundt i siderne. Ja, det er jo Afrika...

Det er slet ikke indenfor alle erhverv, at medlemskab i en fagforening er noget, man gør i. Flere fagområder (læs: arbejdstagerne) mener, det er ganske overflødigt, hvorfor de taler det ned og kun opfordrer til at en enkelt eller to er organiserede.

Meget at byde på

Sydafrika er et af de mest spændende lande, jeg har besøgt hidtil. Det er et land, som har rigtig meget at byde på, men som så sandelig stadig kæmper for en bedre fremtid.

Jeg vil sige en stor tak til 3F International for at have givet mig et berigende indblik i deres hverdag.

Til Reddernes Landsklub skal der også lyde en stor tak og en lille opfordring til at et fremtidigt projekt (ligesom Nicaragua) evt. kunne være Sydafrika.



Den moderne fagforeningsskole rummer blandt andet faciliteter til undervisning, indlogering for studerende og træningslokaler for elektriker-, VVS- og svejseelever.

Analyse fortæller om medievaner, faglige input og ønsker til RUS

Analyse Danmark foretog i oktober 2019 en medlemsundersøgelse for Reddernes Udviklingssekretariat. Formålet med undersøgelsen var at give et billede på medievaner, hvor der søges faglig viden, samt indblik i hvor godt kendskabet til Reddernes Udviklingssekretariat er, og hvilke informationer der ønskes fra Reddernes Udviklingssekretariat.

Alle reddere, der er medlem af 3F og har oplyst en mailadresse eller et telefonnummer, blev i perioden 3.-22. oktober 2019 inviteret til at deltage i undersøgelsen. Spørgeskemaet blev sendt til 3.346 medlemmer, og 1.236 medlemmer deltog i undersøgelsen.

Det har ikke været muligt at vurdere, om undersøgelsen er repræsentativ, hverken blandt reddere i 3F eller blandt alle reddere. Yderligere er undersøgelsens resultater uvægtede. Det betyder eksempelvis, at der sikkert er en overrepræsentation af reddere med et tillidshverv i undersøgelsen, men det ser ikke ud til, at det er noget, som skubber mærkbart til de generelle konklusioner. Undersøgelsens resultater skal dog læses med de forbehold.

Medlemsundersøgelsen er et godt afsæt for det videre arbejde i Reddernes Udviklingssekretariat, både når der handler om at sætte retning for det videre politiske arbejde i sekretariatet, samt når det gælder kommunikation til medlemmerne.

Facebook er reddernes fortrukne sociale medie

74 pct. af svarpersonerne angav, at de bruger Facebook enten dagligt eller næsten dagligt. 14 pct. bruger aldrig Facebook. Ambulancepersonalet er den gruppe, der bruger Facebook oftest. Her svarer 81 pct., at de bruger Facebook dagligt eller næsten dagligt, mens det samme gælder for 71 pct. af personalet inden for autoassistance, 69 pct. af brand- og redningspersonalet og 64 pct. af ST-redderne.

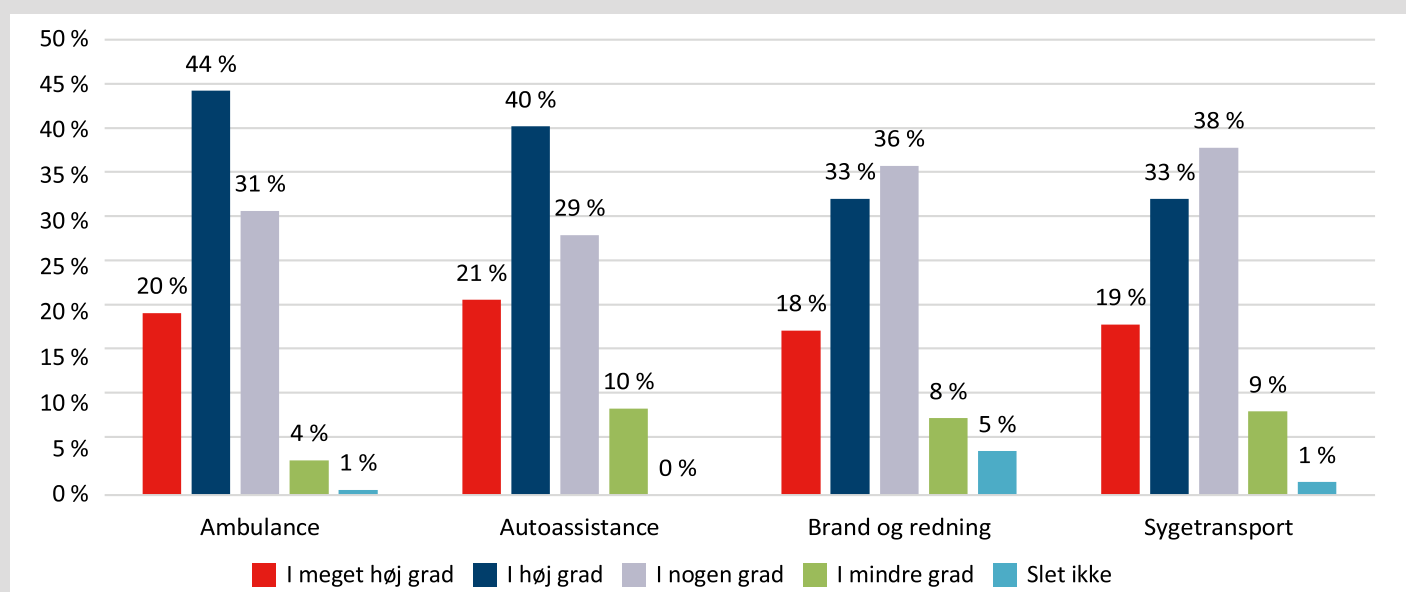
Twitter og LinkedIn er de mindst foretrukne sociale medier blandt svarpersonerne. Hele 86 pct. af svarpersonerne angav, at de aldrig bruger Twitter, mens 73 pct. svarede, at de aldrig bruger LinkedIn. 60 pct. af svarpersonerne bruger aldrig Instagram.

Næsten 6 ud af 10 svarpersoner angiver, at de bruger sociale medier til at følge med i, hvad der sker inden for deres fag.

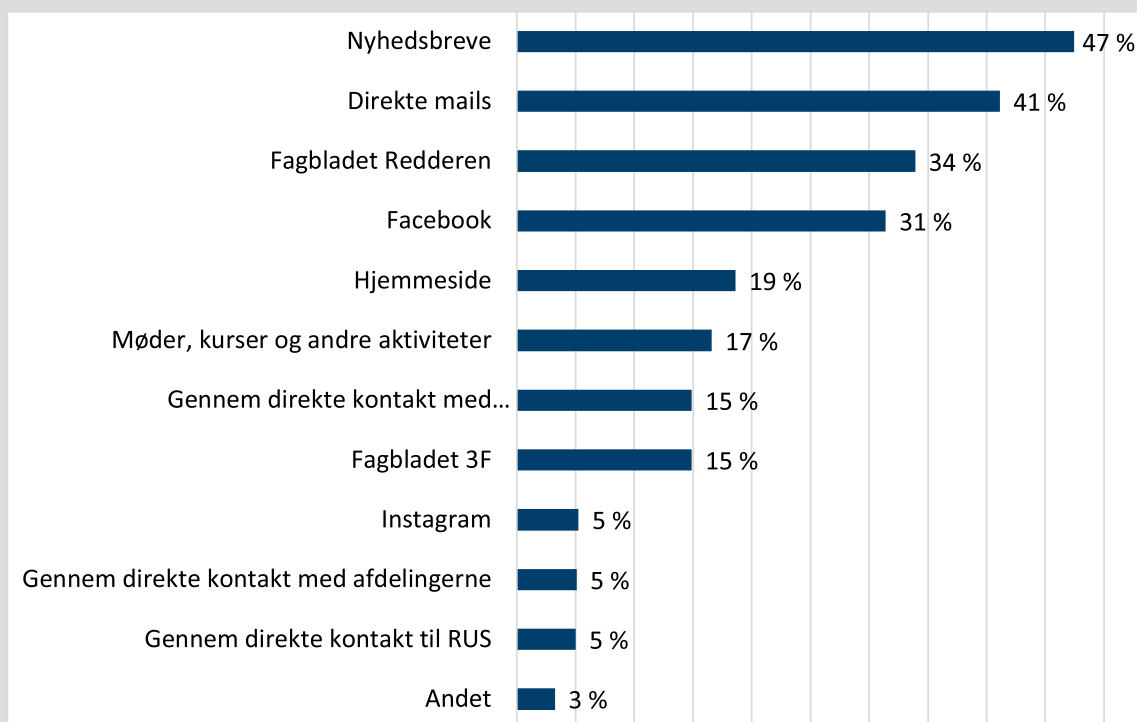
Redderne går op i faglig udvikling

Næsten 6 ud af 10 svarpersoner angiver, at de i høj grad eller i meget høj grad følger med i, hvad der sker inden for deres fag, mens kun 1 % svarer, at de slet ikke følger med i, hvad der sker inden for deres fag.

Beredskabsinfo (51 %), Fagbladet Redderen (47 %), Uddannelse/kurser (38 %), Google (36 %) og Facebook (27%) er de fem steder, hvor flest søger ny viden om, hvad der sker inden for deres fag. Fagbladet Redderen har dog bedst fat i de reddere, der er over 50 år, således er der cirka 30 % af svarpersonerne under 40 år, der søger ny viden i Fagbladet Redderen, mens det samme gælder for mere end hver anden svarperson over 50 år.



Figur 1: I hvilken grad følger du med i, hvad der sker inden for dit fag?



Figur 2: Spørgsmål: Hvordan foretrækker du at modtage informationer og nyheder fra Reddernes Udviklingssekretariat?

Lavt kendskab til Reddernes Udviklingssekretariat

Undersøgelsen peger på, at der kunne være et bedre kendskab til Reddernes Udviklingssekretariats arbejde. Under en femtedel af svarpersonerne angiver, at deres kendskab til Reddernes Udviklingssekretariats arbejde er "godt" eller "meget godt", mens fire ud af ti svarer, at deres kendskab til arbejdet i Reddernes Udviklingssekretariat er "dårligt" eller "meget dårligt". Dertil kommer, at cirka fire ud af ti svarer, "hverken eller" eller "ved ikke".

Næsten halvdelen af svarpersonerne foretrækker at modtage informationer og nyheder fra Reddernes Udviklingssekretariat gennem nyhedsbreve, mens 41 % vil foretrække direkte mails, 34 % gennem Fagbladet Redderen og 31 % foretrækker at modtage informationer og nyheder gennem Facebook.

De tre emner som flest ønsker viden om fra Reddernes Udviklingssekretariat er 1) Fagligt nyt inden for mit fag (73 %), 2) Ny lovgivning, som har betydning for mit arbejde (65 %), og 3) Uddannelsesmuligheder inden for mit fag (56 %).

Reddernes Udviklingssekretariat skal styrke reddernes position i samfundet

Tre ud af fire svarpersoner angiver, at Reddernes Udviklingssekretariat skal arbejde for at styrke reddernes position i samfundet. Og der er tre områder, som over halvdelen svarer, at Reddernes Udviklingssekretariat skal sættes fokus på fremadrettet. Der er faglige udvikling af redderfagene (57 %), efter/videreuddannelse (55 %) og psykisk arbejdsmiljø (53 %).

Fakta om, hvem der har svaret på spørgeskemaet:

- 10 % er kvinder, 90 % er mænd
- 57 % ambulance, 7 % autoassistance, 7 % brand, 23 % sygetransport og 7 % andet
- 18 % har et tillidshverv
- 87 % er i arbejde
- 55 % er 50 år eller derover og 48 % har mere end 20 års erfaring som redder

REDDERNES ^{3F}
UDVIKLINGSSEKRETARIAT



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 88 92 03 22

Følg **RL** på nettet og de sociale medier



Vidste du, at Reddernes Landsklubs hjemmeside har fået en omfattende grafisk overhaling og markant styrkelse på aktualitet og indhold?

På www.redder.dk kan du finde de nyheder og nyhedsbreve, som RL jævnligt sender ud. Du kan også finde vigtige datoer i den faglige kalender, søge i databasen, se hvem der sidder i RL-bestyrelsen og finde links til samarbejdspartnere. Desuden arbejder vi på at etablere adgang til et særligt medlemsområde.

Du kan også sende artikelforslag og få information om fagbladet REDDEREN, og som RL-medlem kan du hente de seneste tre udgaver af REDDEREN i elektronisk form.

Husk også at følge Reddernes Landsklub på Facebook, lige som cirka 1200 kolleger og andre interesserede allerede gør.

OG: Som noget nyt er RL nu også aktiv på Instagram, hvor gode billeder fra bestyrelsesmedlemmernes arbejde og fotos fra REDDERENS reportageture vil dukke op jævnligt.

Vi ses :)

