

Redderen

Nr. 10 › December 2017 › 40. årgang



Abschleppdienst i Berlin Side 10

Redderen

udgives af
Reddernes Landsklub

Redaktion:

Morten Andersen
Ringstedgade 128
4700 Næstved
Mobil: 20 76 17 22
E-mail: moa@falck.dk

Journalist:

Flemming Frederiksen Kyster (DJ)
Langesøvej 67, 7000 Fredericia
Mobil: 28 91 29 80
E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde
www.peoffset.dk
Annoncesalg: Winnie Vagtborg,
wv@peoffset.dk, tlf: 76 95 17 17

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af
reddere, brandmænd, ledere
og andre medarbejdere i Falck
koncernen, AMU-centre, tekniske
skoler, hospitaler og politikere
samt beredskabs- og forvaltnings-
chefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes
ud over privat øjemed med til-
ladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Side 4

Vigtigt parløb

Reddernes Landsklub er
en vigtig samarbejds-
partner for den nye
koncernchef Jakob Riis,
som vi har mødt til en
snak om fremtiden i
Falck



Side 15

Konference i Silkeborg

Langsøhus dannede
atter i år rammen om
tillidsfolkernes konfe-
rence, hvor man blandt
andet fik status på RUS
og input fra ledelsen



Side 16

En god start

RL/Jan Heine Lauvring
har fået hul på ambitio-
nen om et engangsbeløb
i forbindelse med et læn-
gere ressourceforløb

Jakob Riis: Falck skal tilbage på sporet	4
Dansk opbremsning skal give ny luft.	5
Farvel eller på gensyn?	7
Grunt besøg i Stasi-fængslet	8
Teknik i lange baner	9
Besøg hos ADS Abschleppdienst i Berlin	10
Paradis for bilentusiaster	12
Lægehelikopter i Nord	13
Besøg på konferencen	14
RUS præsenterede sig.	15
Pension og forsikring- kort nyt!	16
Zimbabwe sættes på pause	17
Afgørelsens time for PROJEKT AUTORISATION er nær	18



Samarbejde i en svær proces

Her i årets sidste udgave af REDDEREN bringer vi blandt andet et stort interview med Falcks nye koncernchef Jakob Riis.

Han har stillet sig ved roret på en supertanker, som er kommet ud af kurs – faktisk så meget, at selvstændigheden og handlefriheden er på spil, hvis der ikke rettes op.

Vi noterer med tilfredshed, at Jakob Riis anerkender Reddernes Landsklub som en vigtig samarbejdspartner på den danske scene, og vi imødeser hårde men åbenhjertige tvister i den vanskelige proces, der venter.

Også på de indre linjer er der forandringer i vente i det nye år. Efter mange år på posten stopper Morten Andersen som redaktør på REDDEREN fra årsskiftet. Der skal lyde en meget stor tak til Morten for hans arbejde med bladet, hvor blandt andet CSR og ambitionen om at nå alle reddergrupper har stået centralt. Vi præsenterer den kommende redaktør i næste udgivelse.

Vi ønsker alle læsere en rigtig glædelig jul og godt nytår – på gensyn i 2018.

Har du en god historie?

Fagbladet Redderen modtager gerne tips til historier eller emner, som vi kan tage op.

Ambulanceområdet fylder af naturlige årsager en del i bladet. Men vi har et stærkt ønske om at afspejle hele reddergruppen i bladet, så ikke mindst kolleger fra assistance- og brandområdet opfordres til at komme med input.

Henvendelse kan ske til redaktør Morten Andersen (se kontaktdata i kolofonen side 2).

Husk at melde adresseændring

Husk at melde adresseændring til "Redderen", når du flytter, så du fortsat kan få bladet på din nye adresse.

Manglende adresseændring giver forgæves arbejde, spildte portokroner og ærgrelse over, at bladet ikke dukker op.

Send en mail om din nye og tidligere adresse til RL-sekretær Pernille Lykke Kristiansen på plk@falck.dk

Udlængsel...

Har du lyst til at gøre en forskel i udlandet – så bliv medlem af RAV nu.



Jakob Riis: **Falck skal tilbage på sporet**

Omfanget af Falcks udfordringer har overrasket den nye koncernchef – års eventyrlyst skal erstat- tes af fokusering, for- enkling og styring

For nogle år siden sagde man i spøg om den daværende topledelse i Falck, at den sjældent var på udlandsrejse uden at have et nyt selskab med hjem i kufferten.

Den globale ekspansion var kraftig, og pengene trillede ind i Falck-Huset i København fra alle verdenshjørner.

Tabet af ambulancekørslen flere steder i verden og faldende oliepriser, som slog bunden ud af trænings-/offshore-aktiviteterne, varslede nye, magre tider. 2015 gav et minus på en halv milliard kroner, mens 2016 bød på et beskedent plus.

I august 2017 offentliggjorde Falck et regnskab, der viser, at Falck tjener færre og færre penge i hovedparten af alle sine forretningsområder. To

"Vi skal ikke opfinde den dybe tallerken i 46 lande"

gange har Falcks ejere i 2017 måttet til lommerne for at stille kapital til rådighed for virksomheden. Senest med et aktionærlån på to milliarder kroner i december, som skal sikre Falck kapital til de ændringer, der skal bringe virksomheden tilbage på fode.

Retfærdigvis skal det nævnes, at ledelsen VAR opmærksom på problemerne, men bestyrelsen havde åbenbart mistet tilliden til, at de havde den rette medicin til den noget skrantende patient.

Derfor blev Jakob Riis, tidligere chef for Novo Nordisk i USA, ansat i maj for at vende den negative udvikling.

- Novo og Falck er naturligvis meget forskellige, men der er også nogle fællestræk. Novo arbejder for at gøre livet lettere for folk med sukkersyge, og Falck hjælper, forbedrer og redder menneskers liv – nogle gange i deres livs sværeste stund. Desuden er Falck en virksomhed med en fantastisk historie

"Mange tror, at jo større et firma man er, jo mere kan man favne. Jeg mener, det er en misforståelse"

og stolte traditioner. Det er en virksomhed, man kun kan være stolt af at være en del af, understreger Jakob Riis.

Værre end forventet

Her seks-syv måneder efter sin start lægger koncernchefen ikke skjul på, at omfanget af Falcks problemer er kommet noget bag på ham.

- Opgaven er større, end jeg troede. Men efter vi har gransket tingene og har fremlagt en plan, som bestyrelsen har nikket til, så er projektet mere håndgribeligt og usikkerheden mindre, siger Jakob Riis.

Hvad består udfordringerne i?

- Vi har forvokset os og er faret vild. Vi har taget et stærkt Falck og bygget på og bygget på inden for mange nye forretningsområder, i mange nye geografier og i mange sammenhænge. Det er

sket i et stort tempo og uden samtidig at rydde op og finde ud af, hvad fællestrækkene var. Vi har vækstet i alle mulige retninger, og det har i dag skabt en virksomhed, som er stor og globalt repræsenteret – hvilket er fint. Men det

"Kun hvis vi får vendt økonomien, kan vi selv styre vores fremtid i Falck. Det er jeg ikke sikker på, alle er klar over"

er også en virksomhed, som er blevet utrolig kompleks, påpeger Jakob Riis.

Han illustrerer det blandt andet med, at der findes hele 250-300 forskellige økonomisystemer i koncernen.

- Vi skal gøre tingene mere ens. Vi skal ikke opfinde den dybe tallerken i 46 lande, understreger han.

Samme behov

Men der ER jo store forskelle fra land til land?

- Både ja og nej. Hvis du bliver kørt ned med 60 kilometer i timen, så har du – lige meget om du er i Chile, Californien eller Vejle – brug for at nogen kommer og redder dig, og det skal gå hurtigt. De skal have nogenlunde samme udstyr med, og de skal være trænet til at tage sig af dig og køre dig på hospitalet. Naturligvis er der nuancer, eksempelvis i USA, hvor betaling foregår helt anderledes. Men hvis vi skræller ned til grundelementerne, så er de ens – og det gælder også brand, mener koncernchefen.

Hans konklusion er, at der skal forenkles, effektiviseres og udvindes synergier.

- Falck vinder, når vi udvikler ambulanse fælles, benytter ens it-systemer og køber ind sammen som en stor virk-

ge



Jakob Riis vil holde nær kontakt til Reddernes Landsklub i de kommende vanskelige 12 måneder. RL-formand Henrik Villsen Andersen betoner over for den nye koncernchef, at redderne til hver en tid foretrækker klar besked og rene linjer med hensyn til den fremtidige kurs.

somhed i stedet for mange små. Målet er at bruge størrelsen og musklerne til at kunne tilbyde eksempelvis ambulansekørsel til en særdeles attraktiv pris og med en høj kvalitet, siger han.

Kan det lykkes, så er potentialet enormt, mener Jakob Riis, som til gengæld vil reducere mængden af aktiviteter i koncernen.

Vi kender vejen tilbage

- Mange tror, at jo større et firma man er, jo mere kan man favne. Jeg mener, det er en misforståelse. Hvis man skal være en global spiller, skal man vælge meget præcist, hvad man vil være rigtig god til for at være konkurrencedygtig. Vi har spredt os for meget, og vi skal søge tilbage til kernen i vores virke. Vi har selv bragt os i denne situation, så heldigvis kender vi vejen tilbage – men jeg siger ikke, det bliver en nem tur, lyder det fra koncernchefen.

Han understreger, at vejen tilbage til lønsomhed er bydende nødvendig i den nuværende situation. Halvårsregnskabet viste et minus på 51 millioner kroner.

- Vores plan forudsætter, at vi effektiviserer og årligt fjerner omkostninger for 500 millioner kroner. For kun hvis vi får vendt økonomien, kan vi selv styre vores fremtid i Falck. Det er jeg ikke sikker på, alle er klar over – det er lidt af en øjenåbner, siger Jakob Riis.

Dansk opbremsning skal give ny luft

Iderigdommen skal tøjles og der skal fokuseres på klassiske dyder, mener Jakob Riis

Lige som på det globale plan er forenkling, effektivisering og "Back to basics" nøgleord for den danske del af Falck-koncernen, siger den nye topchef Jakob Riis.

En del medarbejdere har allerede konstateret, at der bliver skåret ind til benet i denne tid. Fra skadeservice, abonnementssalg og til chefgangene er der sket opsigelser. Galgenhumoristisk har det lydt, at det ikke kan betale sig at bestille nye visitkort – eller at stryge mere end én skjorte af gangen...

Det er desværre en simpel nødvendighed at trimme skuden gevaldigt, hvis den traditionsrige virksomhed skal bevare sin selvbestemmelse, mener den nye kaptajn. Han lover, at der vil blive

informeret om kommende tiltag så meget, det er muligt.

- De næste 12 måneder bliver intensive med at få fortalt og forklaret,

"Det er en voldsomt god kvalitet, der bliver leveret"

hvad vi tager af valg. Det er ikke alle beslutninger, der er truffet endnu, så det kommer til at tage noget tid, siger Jakob Riis.

Lønsomhed

Han er bevidst om, at den seneste tids krisesnak, smalle overenskomster med

mere har sat sig spor blandt redderne og andre.

- Ingen kan lide at være på et hold, der ikke vinder, og der er ting, der ikke er gået vores vej på det seneste. Jeg har dog mødt en fantastisk tilgang til arbejdet rundt omkring, påpeger han.

Nogle af problemerne kan måske tilskrives det, som Jakob Riis opfatter

"Ingen kan lide at være på et hold, der ikke vinder, og der er ting, der ikke er gået vores vej på det seneste"

som en lidt overdrevet iværksættertrang. Nu skal fokus drejes væk fra vækst og hen på lønsomhed.

- Vi har investeret alt for meget i at prøve at udvikle og udvide forretningen, og vi har ikke haft godt nok styr på økonomien og på, hvad der egentlig var lønsomt. Nye tiltag skaber større kompleksitet; ting der skal

håndteres, dokumenteres, sælges og holdes rede på.

- Det har overrasket mig, hvor meget en organisation kan tage afsmitning af en herskende tankegang. Man har opdraget sig selv til at give point for hele tiden at finde på noget nyt – det har måske fjernet noget fokus på ledelsessiden, fordi man hele tiden kigger hen mod nye initiativer. Vi skal bestemt ikke kvæle iderigdommen, men den skal kun knytte sig til at forbedre vores kerneydelser, ikke til at finde nye aktiviteter, understreger koncernchefen.

Voldsomt god kvalitet

Du har været med ude at køre ambulance – hvordan har du oplevet det?

- Jamen, det er en voldsomt god kvalitet, der bliver leveret! Det kan godt være, vi har gjort det indviklet for os selv, men det vi leverer ude hos kunderne, det er i orden. Det skal vi holde fast ved! Vi skal tilbage til den kerne, hvor vi henter energi og arbejdsglæde ved at yde god service og resultater hvert eneste døgn, mener Jakob Riis.

Han oplever, at de danske Falckfolk har en fantastisk evne til at mobili-

Fakta om Jakob Riis:

- 51 år
- Fra København
- Er vokset op med tre storesøstre. Faderen var læge og moderen skolelærerinde
- Har læst skovbrug på Landbrugshøjskolen
- Har forsket i statistik og økonomi
- 20 år i Novo Nordisk, blandt andet arbejdet med salg i USA, marketing i Japan, ansvar for store lanceringer, regionsansvar i Kina, Japan og senest Nordamerika

sere sammenhold stillet over for store udfordringer. Og han er overbevist om, at korpsånden og stoltheden kan bevares eller genskabes, når skibet er kommet ind i smult vande.

IMMOBILISERING FOR FAGFOLK

Ferno Norden tilbyder et komplet sortiment af professionelle produkter til fiksering. Høj kvalitet med unikke funktioner giver en tryk og sikker indsats i ekstreme miljøer.

Verdens førende kvalitetsprodukter
3 års garanti på alle vakuumprodukter

FERNO
Norden

Tlf: 43624316
www.fernonorden.dk
E-mail: fas@fernonorden.com

IMMOBILISERING FOR FAGFOLK

Ferno Norden tilbyder et komplet sortiment af professionelle produkter til fiksering. Høj kvalitet med unikke funktioner giver en tryk og sikker indsats i ekstreme miljøer.

Verdens førende kvalitetsprodukter
3 års garanti på alle vakuumprodukter

FERNO
Norden

Tlf: 43624316
www.fernonorden.dk
E-mail: fas@fernonorden.com

Farvel eller på gensyn?

Falcks Assistanceklub var for 22. gang på studietur i Europa – med afgangen til Redning Danmark er det uvist, om der bliver en 23. gang

Flere end 20 gange har Falcks Assistanceklub (tidligere Falcks Sværvognsklub) været på tur i Europa for at kigge på lastvogns-, kran-, bil- eller busfabrikker, opbygningsfirmaer, bjærgningsvirksomheder og andet godt – altid krydret med kulturelle indslag og masser af grin og socialt samvær.

Denne gang (26. til 29. november) gik turen til Berlin, og alt var det gamle – og så alligevel ikke helt.

For en håndfuld af deltagerne var det nemlig "sidste tur med kliken" – de skulle allerede et par dage efter hjemkomsten starte hos Falcks nye samarbejdspartner/leverandør Redning Danmark.

- Jeg tror såmænd, det bliver godt. Men det er alligevel virkelig underligt og lidt trist efter 30 år i Falck, som en af de rutinerede deltagere bemærkede.

Håber det fortsætter

Ikke desto mindre var turen akkurat så interessant, hyggelig og inspirerende som altid. Ganske vist var det pivkoldt i den tyske hovedstad, men med lidt

glühwein på julemarkederne kunne man holde den indre varme.

Om der er basis for en studietur til næste år, nu hvor en del er overgået til Redning Danmark, står hen i det uvisse. Måske kunne man, som det blev drøftet på turen, etablere en fælles tur for Falck- og Redning Danmark-ansatte.

Man må krydse fingre for, at det lykkes, for turen giver et skud energi, ar-

bejdsglæde og korpsånd i en tid, hvor usikkerhed, påholdenhed og hyppige forandringer præger arbejdshverdagen for manges vedkommende.

Stor ros til Bjarne Schmidt, Kim Brian Christiansen og Jan Larsen for at arrangere og lede turen på bedste vis, til Michael Engstrøm for kyndig buskørsel og koordinering og til Falck for at støtte op om turen.



Der var tid til at lægge vejen forbi det olympiske stadion (øverst), hvor Hitler afholdt OL i 1936, og den berømte grænseovergang mellem Øst- og Vestberlin, Checkpoint Charlie.

Gruntt besøg i Stasi-fængslet

Den politiske forfølgelse i DDR var skånselsløs

Mandag formiddag besøgte de danske assistencefolk et museum indrettet i de bygninger, der fra 1951 til 1989 husede den daværende østtyske efterretningstjeneste Stasis varetægtsfængsel i Hohenschönhausen, Berlin. Tusinder af politiske fanger har passeret gennem dette fængsel.

Oftest bestod fangernes "forbrydelse" i, at de var modstandere af det herskende styre, eller at de planlagde eller havde forsøgt at flygte til vesten. Ja bare en forkert bemærkning kunne være nok.

Formålet med det store kompleks, som ikke fandtes på nogen kort, var at tvinge "tilståelser" ud af fangerne, så de kunne overføres til "almindelige" fængsler. Og alle midler blev taget i brug.

For selv om Stasi med tiden droppede fysisk tortur, så var de skånselsløse i deres psykiske terror – faktisk blev vogtere decideret uddannet i dette.

Søvnberøvelse og isolation

Folk blev afhentet i lukkede, anonyme varebiler og ofte kørt rundt i timer, så de ikke anede, hvor de var. De blev afklædt, ydmyget, kropsundersøgt, frataget deres tøj og alle personlige effekter.

I cellen måtte de ikke sidde ned eller ligge om dagen, ikke tale med nogen, læse, synge, ikke se andre fanger på gangene. Om natten skulle de sove på ryggen med begge hænder over tæppet. Flere gange i timen blev lyset tændt og det blev tjekket, om de "lå rigtigt". Tre "overtrædelser" på en nat blev straffet.

Fangerne vidste ikke, hvor længe de skulle side inde. De vidste aldrig, om næste forhør var om en time, en dag eller en uge, og selve forhørene kunne vare fem



Anonyme specialvogne blev brugt til at transportere fangerne.

minutter eller fem timer. Den ene gang kunne forhørslederen være venlig og imødekommende, den næste rasende, og den tredje fuldstændig ignorere fangens tilstedeværelse.

En konstant tilstand af stress og usikkerhed var en vigtig del af den psykiske tortur – og hvis nogen trådte forkert, blev de sendt i den klamme kælder (kaldet "U-båden") i isolation.

Efterhånden blev fængslingerne nærmest en industri for det økonomisk pressede DDR-styre, for Vesttyskland løbskøbte mange fanger med eftertragtede D-Mark.



Oftest er det tidligere indsatte, der er guider i Stasi-fængslet i Berlin. Det gælder også Mike Fröhnel, som i ungdomsårene havde flere konfrontationer med Stasi. I dag er han opsynsmand på stedet – lidt ironisk at han nu passer på det sted, hvor han blev holdt fanget og mishandlet, siger han selv. Mike Fröhnel har en stor kærlighed til Danmark, og han har faktisk lært sig selv et særdeles godt dansk. Kendskabet til Danmark kom blandt andet fra Olsen Banden-filmene, som var enormt populære i Østtyskland. Og et højdepunkt i Mikes liv indtraf for nogle uger siden, da Morten Grunwald ("Benny") var på et timelangt besøg.

Efter krigen og indtil 1951 var området drevet af Sovjetunionens hemmelige politi. De overfyldte celler lå i en kold og fugtig kælder, hvor fangerne sad i mørke, og mange blev udsat for tortur.

Et af de mange forhørslokaler i klassisk østtysk, brun stil.

Teknik i lange baner

Assistancefolkene fra Falck nåede også forbi Berlins tekniske museum, som med 26.000 kvadratmeter er det største af sin art i verden.

Her er alt, hvad teknologihistorien har bragt os inden for tog (hele 40 lokomotiver er opstillet i en dobbelt remisebygning), skibsfart, radio/tv, biler, fotografi, kommunikation, motorer, maskiner til industrien og meget meget andet.

6.000 kvadratmeter er udlagt til en samlet udstilling om flyvningens historie. Fra luftballoner til raketmotorer og missiler – og DC3'en oppe på tagterrassen er bygningens vartegn.



Der er nok at se på for teknikinteresserede på Berlins store tekniske museum.



Besøg hos **ADS** **Abschleppdienst** i Berlin

Ægtepar har opbygget solid familievirksomhed med aftaler med bl.a. politiet og Mercedes

Tirsdag formiddag gik turen til ADS Abschleppdienst Schultz i Charlottenburg i den vestlige del af Berlin.

Her har ægteparret Barbara og Bernhard Kindt fra en beskeden start med tre køretøjer opbygget en solid autohjælps- og taxavirksomhed med eget værksted, vagtcentral etc.



ADS har blandt andet kontrakt med politiet. Hvis politiet ringer og har brug for få fjernet biler efter eksempelvis uheld eller ulovlig parkering, så skal ADS være fremme inden for 30 minutter i "deres" vestlige del af Berlin.

Det kan være vanskeligt nok med den tiltagende trafik i Berlin og mange vejarbejder, fortæller værterne.

Derfor er der hele tiden mindst en håndfuld autohjælpsfolk på tilkald – om natten har de enten køretøjet med



Med kran og aggregater, som sættes på hjulene, kan biler løftes væk, selv hvis de holder mellem to andre eller med svære adgangsforhold.

hjem eller sover i et af de tre soverum, der er i "hovedkvarteret" i Charlottenburg.

Aftale med Mercedes

ADS har også en aftale med Mercedes, angiveligt som de eneste i Berlin og usædvanligt for en aktør uden for ADAC-kæden (ADS er dog med i ADAC Truckservice). Men det fortæller noget om, at Berlin-virksomheden har været på banen i mange årtier og er en troværdig samarbejdspartner.

Samarbejdet med Mercedes kan også fornemmes i ADS' vognpark, hvor man næsten uden undtagelse sværger til stjernen i kølergitteret.

Selv om der er en familiær stemning i familievirksomheden – under danskeres besøg var der eksempelvis to små hunde med på job i kontoret/vagtcentralen – så kniber det ifølge indehaveren med at få kvalificeret arbejdskraft. Så hvis danske autoreddere skulle have drømme om at arbejde i den tyske metropol, så er der gode muligheder hos ADS Abschleppdienst. Fremragende tyskegenskaber er ikke et krav – mange af de nuværende chauffører er udenlandske, og ofte sender man fotos af adresser/opgaver, så de bedre kan afkode, hvor de skal hen.

Vognpark

1 Mercedes Benz 814	— Kran
1 Mercedes Benz 814	— Lad og grill
1 Mercedes Benz 814	— Grill Transporter
1 Mercedes Benz 814	— Kran, lad og grill
8 Mercedes Benz 1320	— Kran, lad og grill
4 Mercedes Benz 1524	— Kran, lad og grill
2 Mercedes Benz 1835	— Kran, lad og grill
2 Mercedes Benz 3-akslet	— Bugsering og bjærgning af lastvogn/bus
1 Mercedes Benz 4-akslet	— Bugsering og bjærgning af lastvogn/bus
1 MAN 4-akslet	— Bugsering og bjærgning af lastvogn/bus
3 biler	— Indsats i parkeringskældre etc.

Kilde: www.ads-akd.de



Nysgerrigheden var som altid stor, da skabene på et par af køretøjerne blev åbnet.

Firmaets "hovedkvarter" i Charlottenburg i det vestlige Berlin er relativt nyt.

111 års historie

Siden grundlæggelsen i 1906 har Falck været en vigtig aktør i det danske beredskab og samfund.

Næste år vil REDDEREN - i samarbejde med Frederik Madsen - sætte spotlight på historien i tre-fire af årets udgivelser.

Har du forslag til historiske hændelser eller temaer, vi eventuelt kunne dykke ned i (gerne med relevans for redderfaget), så send en mail til journalist@redder.dk

Sæt X i kalenderen

Husk: Reddernes Landsklub afholder årsmøde

Torsdag den 1. marts 2018

Hos 3F Østfyn i Nyborg.

Nærmere informationer og dagsorden i næste udgave af REDDEREN.



Paradis for bilentusiaster

Classic Remise i Berlin er et overflødheds- horn af klassiske biler

Hvis man elsker veteranbiler, liebhaverkøretøjer, oldtimere, klassiske racere, historiske modeller og moderne prestigebiler, så er Classic Remise i Berlin stedet.

I det toprestaurede tidligere sporvognsdepot er der biler, biler, biler – så langt øjet rækker. I alle typer, årgange og prislag.

Classic Remise åbnede i 2003 og er ikke et museum, men derimod et kæmpe servicecenter med forhandlere, værksteder, reservedelsbutikker, tøj, modelbiler, restauranter med mere.

Stedet er også et eksklusivt "parke-ringshus" med nogle af verdens fineste og dyreste biler. De opbevarede biler bag glas kan ejerne tilgå 24 timer i døgnet, og der er naturligvis klimastyring og optimal sikkerhed med i pakken.

Faktisk kan man ikke bare bestille en plads – man må ansøge, og så vurderer centret, om ens bil er med til at give et bredt og spændende mix af biler.



Der er flere "lande-opdelte" værksteder – her er det de amerikanske biler, der skrues på.

Lægehelikopter i Nord

Den landsdækkende ordning med akutlægehelikoptere bliver udvidet, så de nuværende helikoptere i Skive, Billund og Ringsted suppleres med en ny helikopter, som får base i Nordjylland, skriver bl.a. Beredskabsinfo. Den nordjyske akutlægehelikopter indgår i den finanslovsaftale, der nyligt blev indgået mellem regeringen og Dansk Folkeparti. Som led i aftalen afsættes der 45 millioner kroner om året til

helikopteren, der skal placeres i "den nordlige del af Danmark".

Akutlægehelikopteren forventes at nedbringe responstiden i den nordlige del af Danmark, og samtidig kan de øvrige akutlægehelikoptere i højere grad anvendes i det vestlige og sydlige Jylland samt Fyn.

Udvidelsen af akutlægehelikopterordningen forudsætter en udbudsproces. Derfor indebærer finanslovsafta-

len, at akutlægehelikopteren først skal idriftsættes fra 1. januar 2019.

"Endvidere opfordrer aftaleparterne Region Nordjylland til som den oprindeligt har tilkendegivet, at prioritere at opretholde den nuværende akutlægebil i Hjørring frem mod idriftsættelsen af akutlægehelikopteren", fremgår det af finanslovsaftalen.

Foto: www.akutlaegehelikopter.dk/Anna Marin



En brandgod aftale!

Vidste du, at Falck Danmark A/S har en brandgod indkøbsaftale med AJ Produkter?

Står du og mangler inventar til Falck stationen? Husk, at Falck får 21% rabat indenfor følgende produktkategorier: Omklædningsrum, Værksted & Industri, Lager, Transport & Løft samt Miljø & Sikkerhed og så leverer vi fragtfrit ved køb over 1000 kr. (excl. moms).

Hos AJ Produkter er vi altid behjælpelige med indretningsforslag og monteringservice. Bestil vores katalog eller et konsulentbesøg på ajprodukter.dk eller kontakt os på tlf. **59 400 999**.



OVERRASKENDE MEGET™



Besøg på konferencen

Planlægningschefer havde god debat med tillidsfolkene

Torsdag eftermiddag på TR-konferencen i Silkeborg var der spørgerunde/debat med planlægningscheferne i henholdsvis vest og øst, Erik Højland og Karsten Opstrup.

Response var også indbudt med en ledelsesrepræsentant, men de måtte melde forfald.

Blandt de emner, der blev vendt, var det voldsomme fokus på mobiliseringstid, som nogle regioner har, og de kræfter der bruges på at overholde dem. Eksempelvis Region H måler helt ned på 1/100 sekund, lød det på mødet.

De stramme mobiliseringstider er et stressmoment og går ud over trivslen, lød det fra salen. Det har også vist sig, at en stor del af de hævdede overskridelser er urigtige eller kan forklares med andre forhold, fremgik det.

Men om man kan få tre minutter til at blive klar, som nogle ambulancebe-

redskaber åbenbart har i Sverige, det er nok urealistisk, lød det på mødet.

Kommende udbud

Der blev også talt om de kommende ambulanceudbud i regionerne. Region Midt står først for, og her kan det allerede blive i slutningen af næste år, at der så småt startes op med de indledende øvelser – med mindre man benytter muligheden for at forlænge aftalen med op til 24 måneder. Falck har i øvrigt nyligt budt på lægebiler i regionen.

Hvis man skal tolke signaler fra det nye regionsråd i Region Sjælland, kan hjemtagelse af et eller flere elementer i det præhospitale setup måske komme på tale, fremgik det. Men hvad ambulancekørslen angår er der nogle år til nyt udbud, og meget kan ske i mellemtiden.

RUS

præsenterede sig

Reddernes Udviklingssekretariat har masser af bolde i luften, blandt andet arbejdet for autorisation af ambulancebehandlere

Blandt punkterne på den årlige TR-konference i Silkeborg var en præsentation fra Reddernes Udviklingssekretariat (RUS).

Udviklingskonsulenterne Nille Aaby og Maja Broløs fortalte om deres

arbejde, som blandt andet involverer samarbejde omkring den akutmedicinske konference DEMC 8 i Aarhus næste år, Elevgame i Randers og Folkemødet på Bornholm.

Blandt driftsopgaverne er deltagelse i referencegruppen for Styrelsen for Patientsikkerhed, PHTLS bestyrelsen, TUR brancheudvalg og diverse politiske/sundhedsfaglige udvalg.

RUS har også fire skrappe referencegrupper (assistance, ST, brand og ambulance) som giver sparring, input og forslag til sekretariatet.

Stor gennemslagskraft

Konsulenterne fortalte også om kampagnen for at få autorisation af ambulancebehandlere, der har haft betyde-

lig gennemslagskraft og forhåbentlig kan vinde gehør på Christiansborg.

En del af sekretariatets opgaver er også at imødegå artikler/indslag, som rammer skævt eller bringer forkerte informationer til torvs om reddernes kompetencer eller arbejde.

I den forbindelse opfordrer RUS alle til at sende udklip eller links til sekretariatet, hvis man i lokale/regionale medier støder på "fejlinformation", der involverer redderfaget.

I øvrigt kommer RUS-konsulenterne gerne ud til redder- eller debatmøder og fortæller om RUS eller giver deres besyv med i aktuelle debatter. Og man er altid velkommen med forslag, ideer, input og kritik, understregede Nille Aaby og Maja Broløs.

Referencegruppe Ambulance



REDDERNES



Pension og forsikring - KORT NYT!



v/ Jan H. Lauvring – konsulent Pension og Forsikring

Efter nyligt afholdt branchebestyrelsesmøde i PensionDanmark, er der nu udmeldt nedenstående forsikringsmæssige ændringer, omkring vores arbejdsmarkedspension!

Specielt et engangsbeløb i forbindelse med et længere ressourceforløb, har været et længe næret ønske fra undertegnede og Reddernes Landsklub. Dette grundet modregningsreg-

ler der ofte sætter den sygdomsramte kollega, i en fatal økonomisk situation. Vi havde gerne set en mere udbygget ordning, men hilser som nævnt denne "begyndelse" velkommen.

Herudover er yderligere et ønske blevet opfyldt, idet en del af den "tvungne" opsparing i vores pensionsordning, fremadrettet vil indeholde en såkaldt aldersopsparing, jf. nedenstående. Et mindre, men nødvendigt skridt i den rigtige retning, hvis respektive arbejdsmarkedspensioner i fremtiden, skal findes attraktive og/eller hensigtsmæssige. Dette bl.a. set i forhold til samspilsproblematikken med offentlige pensionsydelser.

Førtidspension – engangsbeløb ved ressourceforløb

Fra 1. januar 2018 vil medlemmer af PensionDanmark, der har gennemløbet et ressourceforløb af minimum 1 års varighed, få ret til udbetaling af halvdelen af engangsbeløbet ved tilkendt førtidspension.

Dette svarer for redderne typisk til 50.000 kr. da engangsbeløbet som standard er sat til 100.000 kr. (med mulighed for nedvalg til 50.000 kr. og op til 150.000 kr.)

Aldersopsparing – vil indgå i pensionsopsparingen

Fra 1. januar 2018 vil medlemmernes opsparing også omfatte aldersopsparing.

Den del af den månedlige pensionsbidrag, der går til pensionsopsparing, vil blive fordelt først til aldersopsparing, indtil det aldersafhængige indbetalingsloft er nået, og derefter vil resten fordeles på livsvarig pension og ratepension svarende til det nuværende princip (50:50).

Aldersopsparing adskiller sig fra opsparing til livsvarig pension og ratepension ved, at der indbetales med beskattede penge (nettokroner). Det betyder så, at der ikke skal betales skat når opsparingen udbetales, og som udgangspunkt vil der ikke ske modregning i de offentlige ydelser, man har ret til som folkepensionist.

Det forventes, at blive sådan, at alle op til 5 år før folkepensionsalderen kan indbetale maksimum 5.100 kr. årligt efter skat. Derefter maksimalt 46.000 kr. efter skat.

Aldersopsparing er ligesom livsvarig pension og ratepension skattebeholdt gennem beskatning af det løbende afkast med PAL-afgift på 15,3 pct. årligt, som er lavere end beskatningen af anden kapitalindkomst.

Vær opmærksom på, at det selvfølgelig fortsat vil være muligt, at indbetale ekstra til både ratepension, livsvarig alderspension og yderligere aldersopsparing via www.pension.dk.

OMKRING PRODUKTSKIFTEBREVET

Kort Nyt:

"Sidste halvdel" af den gruppe kollegaer, der pr. 1. oktober 2017 overgik til 3F/Responceoverenskomsten – og som jeg skrev om i sidste nr. af Redderen – har nu modtaget det omtalte produktskiftebrev. Desværre fremgår det af brevet, at produktskiftet sker fordi du har skiftet job. Det er jo ikke rigtigt. Det er fordi du nu er overgået til Responceoverenskomsten, hvorved visse forsikringsdækninger ændres,

som netop omtalt i sidste nr. af Redderen. Herunder bortfald af den "midlertidige ordning" (midlertidig tab af erhvervsevne) ifm. syge-/dagpengeudbetaling som beskrevet.

PensionDanmark vil se på disse formuleringer for en anden god gang skyld, så "misforståelser" i forbindelse med evt. ændringer fremadrettet, undgås bedst muligt.



Zimbabwe sættes på pause

RAV sender udsendelser på standby på grund af politisk uro

De medlemmer af Redder Af Verden, som var sat på et af de kommende uddannelseshold til projektet i Zimbabwe, må måske væbne sig med tålmodighed.

Den 23. november skrev RAV til de pågældende, at udsendelserne foreløbig er suspenderet som følge af den politiske uro i landet. Som bekendt blev landets mangeårige leder Robert Mugabe tvunget fra præsidentposten for nylig, og situationen er fortsat anspændt.

"RAV sender ikke kollegaer ud til områder med uro, og vi ønsker at reagere hurtigt såfremt der er den mindste indikation som måtte gøre at vores sikkerhed kan betvivles og det gør vi også i dette tilfælde", hedder det i mailen.

"Vi følger løbende med i udviklingen i Zimbabwe og du vil blive kontaktet og informeret såfremt der er konkret viden som er relevant", slutter henvendelsen til deltagerne.



Afgørelsens time for PROJEKT AUTORISATION er nær

RUS har det seneste år arbejdet på alle tænkelige fronter på at få en autorisationsordning for ambulancebehandlere. Det har krævet tålmodighed og ikke mindst en masse tid og kræfter. I de sidste par måneder har projektet kulmineret – i hvert fald den del, vi selv har hold i hanke med. Nu er det op til beslutningstagerne og embedsværket forhåbentlig at føre forslaget ud i livet, så autorisationsordningen kan blive en realitet.



Brev til sundhedsministeren

Den 14. november sendte RUS – med Gruppeformand i 3F's Transportgruppe Jan Villadsen og Formand for RUS Palle Thirstrup som afsendere – et officielt brev til sundhedsminister, Ellen Trane Nørby (V), om en autorisationsordning for ambulancebehandlere.

Det var kulminationen på et intenst arbejde med, dels at indsamle skudsikre argumenter for at autorisere ambulancebehandlere - herunder at sikre, at den nye ambulancebehandleruddannelse blev på et højt nok niveau



(DASAIM), Reddernes Landsklub, Dansk Ambulance Råd, Falck og FOA også forslaget.

Stor opbakning fra ambulancefolkene

Flere ambulancefolk har med hashtagget #autorisationafambulancebehandlere også officielt bakket op om autorisationsønsket på Facebook. Det er med til at give forslaget endnu mere troværdighed, fordi det viser omverdenen, at ønsket ikke blot er en fix skrivebordsidé men bakkes op af de folk, der skal underlægges det ansvar, en autorisationsordning medfører.

Spredning af budskabet via Fagbladet

Sideløbende med lobbyarbejdet og Facebook-kampagnen, er vi også gået sammen med Fagbladet 3F, der indtil nu har udgivet to artikler om autorisationsønsket. Fagbladet er et bredt anerkendt medie, som læses af mange tusinde mennesker. At Fagbladet har bakket op, har således betydet, at vi har fået budskabet endnu længere ud, end hvad mund-til-mund og FB-opslag kan klare.

Politisk flertal

Fagbladet har i forbindelse med artiklerne ringet rundt til Folketingets sundhedsordførere og spurgt dem, om deres holdning til en autorisationsordning for ambulancebehandlere. Rundringningen viser, at der umiddelbart tegner sig et politisk flertal i Folketinget for



til at kunne bære en autorisationsordning, og endelig at holde møder med politikere, embedsfolk og andre fagforeninger, for at sikre, at der er bred opbakning fra alle de instanser, der ellers kunne risikere at stikke en kæp i hjulet på projektet.

Vi har således fået positive tilkendegivelser fra alle de regionsrådspolitikere og folketingspolitikere, vi har haft kontakt med, samt officielle støttebreve fra Danske Regioner, Dansk Sygeplejeråd, herunder Dansk Selskab for Akutsygepleje (DAENA), Lægeforeningen og Dansk Selskab for Akutmedicin (DASEM), som også er lagt ved brevet til sundhedsministeren. Ud over ovenstående støtter Dansk Selskab for Anæstesiologi og Intensiv Medicin

den lovændring, der vil gøre autorisation til en realitet. Da det er Folketinget, der i sidste ende skal vedtage forslaget, er tilkendegivelserne fra politikerne et meget vigtigt skridt på vejen hen mod at lykkes med projektet.

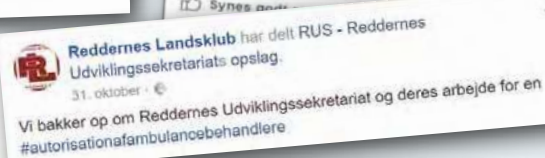
Hvad så nu?

Forslaget ligger i skrivende stund stadig på sundhedsministerens bord. Hvis hun og hendes embedsmænd finder forslaget relevant, vil det blive sendt i officiel høring hos relevante interessenter, hvorefter det forhåbentlig vil blive fremsat som forslag i Folketinget. Hvis Sundhedsministeren ikke vil fremsætte forslaget, er der mulighed for, at et eller flere folketingsmedlemmer kan gøre det.

Uanset hvem, der fremsætter forslaget skal folketingspolitikere have mulighed for at sætte sig ind i, hvad det drejer sig om. Derfor har vi bedt om foretræde for Folketingets sundhedsudvalg i det nye år, hvor udvalget kan få mulighed for at stille uddybende spørgsmål.

Bliver forslaget fremsat skal det i øvrigt behandles tre gange i Folketinget, så man sikrer, at den endelige lov er gennemarbejdet.

Målet er således, at forslaget når hele vejen igennem Folketinget, hvor det forhåbentlig bliver vedtaget, så vi får ambulancepersonalet officielt anerkendt som en integreret del af det samlede sundhedsvæsen.



Tak!

Nu hvor autorisationsprojektet er gået ind en ny, afgørende og ikke mindst nervepirrende fase vil vi gerne benytte lejligheden til at sige et stort TAK til alle, der har støttet op og troet på projektet!

Husk at følge med på Facebook, hvor vi løbende vil opdatere jer på forslaget vej gennem det politiske system.

På vores hjemmeside kan I desuden læse svarene på en række ofte stillede spørgsmål om autorisation: www.3frus.dk/q-a-om-autorisation-af-ambulancebehandlere.

Den nyligt genvalgte Regionsrådsformand Sophie Hæstorp Andersen støttede officielt op om autorisationen under valgkampen.



Kontaktdata:



Nille Aaby
Udviklingskonsulent
20 99 06 05
nille.aaby@3f.dk



Maja Broløs
Udviklingskonsulent
23 98 64 25
maja.broløs@3f.dk

MEDIEINFORMATION

Størrelse	B x H (Højformat)	B x H (Tværformat)	Pris
Helside	210 x 297 mm	+ 3 mm til beskæring	kr. 10.225,-
Bagside	135 x 220 mm		kr. 6.500,-
A str. (1/1)	186 x 261 mm		kr. 7.800,-
B str. (1/2)	122 x 261 mm	186 x 128 mm	kr. 4.900,-
C str. (1/4)	58 x 261 mm	186 x 85 mm	kr. 2.900,-
D str.	122 x 128 mm		kr. 2.900,-
E str.		122 x 85 mm	kr. 1.700,-
F str.	58 x 128 mm		kr. 1.200,-
G str.		122 x 64 mm	kr. 1.200,-
Rubrik	58 x 58 mm		kr. 800,-

Farver & tekniske specifikationer:

Priserne er gældende for levering af fuldt færdigt annoncemateriale, leveret som en højtopløst PDF-fil i CMYK, konverteret med korrekt icc-profil med density på max. 300%, efter europæisk farvestandard (ISO12647-2).

Trykteknik: Offset. Raster: 70 lin. Papir: 115 gr. glittet. Oplag: 4500 ekspl.

Der reduceres ikke i prisen ved færre farvevalg.

Leveres på et vilkåret som helst media, eller via mail: mwr@peoffset.dk

Vi opsætter naturligvis gerne annancen, der faktureres efter tidsforbrug.

Rabatordninger:

Ved 4 indrykninger - 25% rabat.

Ved 8 indrykninger - 33% rabat.

Annoncerne skal indrykkes på kalenderåret.

Morten Andersen
Redaktør:
Ringstedgade 128
4700 Næstved
Mobil: 20 76 17 22
E-mail: moa@falck.dk

Flemming Kyster
Journalist:
Langesøvej 67
7000 Fredericia
Mobil 28 91 29 80
E-mail: journalilst@redder.dk

PE offset A/S
Annoncesalg:
Winnie Vagtborg
Tømrervej 9 - 6800 Varde
Tlf.: 76 95 17 17
E-mail: ww@peoffset.dk
www.peoffset.dk