

NYHEDSBREV – OKTOBER 2019

v/ Fællellidsrepræsentant Stefan Fyhn, Responce Syd

Medarbejderundersøgelse 2019

Medarbejderundersøgelsen 2019 er i fuld gang, og det bliver meget interessant at følge resultat heraf – samt det videre arbejde herfra. Når jeg tænker på seneste undersøgelse, så viste den jo med al tydelighed at der var et behov for langt mere synlighed og nærværende ledelse generelt i hele emergency delen i Danmark, og ikke bare Responce.

Ledelsen har bragt rigtig mange inputs fra netop seneste undersøgelse ind i Samarbejdsudvalget mm, hvor der er arbejdet intenst med en række nye tiltag. Derfor er det også klart min påstand, at en medarbejderundersøgelse har en effekt og er et vigtigt værktøj. Netop en sådan undersøgelse kan bruges til at finde vigtige indsatsområder.



Flere har efterspurgt hvorfor seneste undersøgelse ikke er blevet offentliggjort, og dette har vi naturligvis også drøftet i SU. Man må ikke sammenligne med de undersøgelser der blev lavet år tilbage i Falck, hvor der så kom et skema for hver station med en række parametre og en score ud for hver. Sådan ser det datamateriale ikke ud som kommer fra analysefirmaet, og det er således ikke egnet til at sende ud som en form for tydelig oversigt.

Det er SU's opfattelse at der har været rig mulighed for at få

drøftet resultatet af undersøgelsen på både info- og dialogmøder det seneste år.

Medarbejderundersøgelser er et ekstremt vigtigt værktøj, men en sådan undersøgelse er kun retvisende hvis den har en tilstrækkelig mængde besvarelser. Derfor vil jeg gerne opfordre alle til at vi hver især får besvaret undersøgelse.

Brug af teleudstyr under kørsel

På seneste møde i samarbejdsudvalget drøftede vi ligeledes den nye ændring af færdselsloven. Flere har spurgt ind til hvad den nye skærpelse omkring brug af håndholdt udstyr under kørsel har af betydning. I forbindelse med at færdselsloven er blevet ændret, er der indført en passus til politi og redningspersonale. I bekendtgørelsen står følgende nævnt, hvor der henvises til stk. 1, for brug af håndholdt teleudstyr:

Stk. 2: Stk. 1 gælder ikke for politiets, redningsberedskabets, redningskorps' eller ambulanceføreres brug af håndholdt mikrofon, der er tilkoblet fastmonteret teleudstyr, hvis brugen er nødvendig af hensyn til de pågældende enheders arbejde. Det samme gælder for erhvervschaufførers brug af håndholdt mikrofon, der er tilkoblet fastmonteret teleudstyr, hvis brugen er nødvendig af hensyn til erhvervsmæssige transporter.



Det er derfor klart opfattelsen af føreren af ambulancen frit vil kunne anvende den håndMIC der er tilkoblet til CarPC og SINE terminalen i bilen under kørsel, under forudsætning af at det er nødvendigt for udførelsen af enhedens arbejde – og det vil det jo være når den bruges. I forbindelse med eks. eskorte kørsel er det derfor opfattelsen at den bærbare SINE terminal ikke er omfattet af ovenstående dispensation, da den ikke er tilkoblet fastmonteret udstyr. Dermed er min anbefaling at bruge vognterminalen på skadestedssættet ved eksortekørsel. For at finde oversigten for talegrupperne på SINE-vognterminalen trykkes der på den runde drejeknap i venstre hjørne – og så vælges der med gruppe med piletasterne, og drejes derefter på drejeknappen indtil den rigtige gruppe kommer frem.

NYHEDSBREV – OKTOBER 2019

v/ Fællellidsrepræsentant Stefan Fyhn, Responce Syd

#OK20

Mandag d. 30.9 var en stor gruppe af tillidsrepræsentanter fra hele Falck og Responce repræsenteret i København. Her havde 3F v/ Forhandlingssekretær Flemming Overgaard sat det nyvalgte forhandlingsudvalg og en gruppe tillidsvalgte stævne, for at drøfte temaerne til de kommende OK-forhandlinger i 2020.

Alt sammen, er det en del af den samlede køreplan, som er aftalt mellem landets tillidsrepræsentanter, Reddernes Landsklub og 3F. Her er alle de mange ønsker nu fordelt i 4 temagrupper. Temagrupperne er som følger:

- *Arbejdstid*
- *Tryghed & omsorg*
- *Løn*
- *Tillægsaftaler*



Fra B-side i Responce, har vi valgt at deltage i de 3 første grupper, da 4. gruppe primært omhandler brand og autoassistance. Vi stiller med en repræsentant til de øvrige 3 grupper, hvor Arne Kjærgaard (Station Kolding), Rune Ezzeddine (Station Middelfart) og Henrik Husum (Station Hornsyld) er de deltagende kræfter.

Jeg finder det meget positivt, at der nu kommer et større medinddrag af landets tillidsvalgte op til OK2020, samtidig med at det nyvalgte forhandlingsudvalg får mulighed for at mødes med en række tillidsvalgte på området.

Reddernes Landsklub har lavet en underside til sin hjemmeside, hvor forløbet omkring OK20 kan følges, samt hvordan den omtalte køreplan rent faktisk ser ud.

Du finder siden på www.redder.dk/ok20

E-Learning

Som de færreste måske kan huske, så rejste vi sidste år en faglig sag på baggrund af en gruppe kolleger, som havde fået fratrukket et antal køreminutter, da de havde udført E-learning på en døgnvagt, hvor de samtidig var røget op i 1:4. Som forventet, så valgte Responce jo at trække disse minutter, da man mente de lå implicit i vores lokalaftale omkring døgnvagten.

Vi har afholdt et par mæglingsmøder omkring det, og senest her den 19.9 sammen med 3F og Responce. Grunden til vi oprindelig højste flaget for dette, var at vi mente det pågældende e-learning modul havde en ret omfattende længde.

Der er nu indgået et forlig i sagen, hvor vi har sikret at de medlemmer af 3F som var blevet trukket – får tilbageført deres minutter. Samtidig har vi givet hinanden håndslag på, at fremtidige e-learning moduler kan laves inden for de 45 minutter på døgnvagten, forudsat at det har en acceptabel længde. Alt dette er noget vi arbejder sammen om i VPU, så vi undgår en lignende situation i fremtiden. Hermed betragter vi sagen som lukket til begge parter tilfredshed.

Vi har en forventning om at der løbende vil komme diverse e-learning moduler, og at disse moduler har en længde og et omfang således det er muligt at lave inden for den aftale tid til kvalitetssikring af ambulancetjenesten.



NYHEDSBREV – OKTOBER 2019

v/ Fællestillidsrepræsentant Stefan Fyhn, Responce Syd

Fremtidens paramediciner uddannelse



3F og FOA har i september måned offentliggjort deres udspil til fremtidens paramedicineruddannelse. Inden længe kommer der en række anbefalinger fra Sundhedsstyrelsen, som gerne skal sætte retningen for udviklingen af det præhospitale område bl.a.

Her forventes det, at der også nævnes lidt omkring fremtidens paramedicineruddannelse, hvor ønsket er at få højnet det teoretiske grundniveau og give uddannelsen et løft. Der er mange meninger om hvad der skal ske omkring en ny uddannelse, og først og fremmest handler det om at få uddannelsen placeret i det formelle uddannelsessystem.

Min holdning er helt klart den, at paramedicineruddannelsen bør og skal være en overbygningsuddannelse til den nye ambulancebehandler uddannelse. Hertil ligger der muligheder i efter- og videreuddannelsessystem, hvor anbefalingerne går på at lave en akademi- eller diplomuddannelse i paramedicin. Andre kræfter arbejder i retning på at lave paramedicinen til en bacheloruddannelse over 3,5 år med SU, hvor der så vil være et optag af elever direkte fra eks. Gymnasiet. Denne model er jeg stærkt bekymret for, da jeg grundlæggende mener den skaber et akademiseret sidespor til behandleruddannelsen, hvor man efter 3,5 år vil have uddannede paramedicinere som vil opleve et voldsomt praksischock, når de står på gaden med eksamensbeviset i hånden.

Vi skal højne det teoretiske niveau for paramedicinerne, men vi må simpelthen ikke glemme vigtigheden i praktisk erfaring og evnen til at kunne navigere præhospitalt.

Reddernes Udviklingssekretariat i 3F og FOA anbefaler blandt andet:

- At der etableres en ny uddannelse til paramediciner på akademi- eller diplomniveau, således at en ny paramedicineruddannelse placeres i det formaliserede efter- og videreuddannelsessystem.
- At der ikke opbygges to forskellige og parallelle uddannelsesveje for ambulancepersonalet, således at der etableres en teoretisk (en professionsbacheloruddannelse) og en praktisk (den nuværende ambulancebehandleruddannelse) uddannelse.
- At det først og fremmest er ambulancebehandlere, der rekrutteres til en præhospital specialistuddannelse i paramedicin, således at adgangskravet til ny paramedicineruddannelse bliver en ambulancebehandleruddannelse eller tilsvarende.
- At der fortsat lægges vægt på praktiske erfaringer og håndværksmæssige færdigheder ved optagelse på paramedicineruddannelsen, da der ikke kun er behov for akademiske kompetencer, når man fx skal afsikre et skadested.
- At en videreuddannelse til paramediciner giver viden om præhospital behandling til komplekse, akutte og kritisk syge patienter, herunder gravide, spædbørn og småbørn; kronisk syge, multisyge og ældre; traumepatienter; hjertepatienter med komplekse behov, samt psykisk syge og misbrugere.

På vegne af tillidsrepræsentanterne.

De bedste hilsner

Stefan Fyhn

Fællestillidsrepræsentant – Responce Region Syddanmark