

Redderen

Nr. 8 › Oktober 2016 › 39. årgang



15 år efter 9/11 Side 4

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktion:

Redaktør og Fællestillidsmand

Morten Andersen

Ringstedgade 128

4700 Næstved

Mobil: 20 76 17 22

E-mail: moa@falck.dk

Journalist:

Flemming Frederiksen Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

www.peoffset.dk

Annoncesalg: Winnie Vagtborg,

wv@peoffset.dk, tlf: 76 95 17 17

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitaler og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med tilladelse fra
redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Farvel til "Trut"

Korpslæge Sven Trautner
takkede af ved velbesøgt
reception i Gladsaxe. Han
var respekteret men også
lidt frygtet af mange



Fortjente medaljer

Sophus Falcks Mindelegat
gives til ansatte, som har
ydet en helt ekstraordinær
indsats. REDDEREN var
med ved uddelingerne



10 års jubilæum

Den årlige mindehøjtideli-
ghed i Holmens Kirke
havde 10 års jubilæum
– Falck i Hanstholm fik
Den Danske Rednings-
beredskabspris

Bevægende tur til New York	4
Nyt domicil i Køge	7
En behjertet bulderbasse	8
Forbilledlige indsatser blev belønnet	12
Kriterier for mindelegatet	15
10 års jubilæum for mindehøjtidelighed	16
Autorisation for ambulancepersonale	18
Ny konsulent i Reddernes Udviklingssekretariat	19



Prisværdig indsats

Den 3. oktober er det 110 år siden, Sophus Falck stiftede Redningskorpset for København og Frederiksberg. Siden da har der altid været Falck-folk klar til at rykke ud for at hjælpe og bidrage til, at borgerne føler sig trygge i deres hverdag.

Det er en arv, brandfolk, ambulancereddere og andre efterlever på bedste vis i dag. Det er et helt særligt ansvar, de har påtaget sig, og det er kun muligt i kraft af det engagement og den store indsats, som ydes af alle i korpset.

I Falck forventes således alle at udføre et ekstraordinært arbejde, uden at det som sådan bliver betragtet som heroisk eller særligt.

Men i nogle tilfælde yder kolleger en exceptionel indsats for deres medmennesker. Modigt, måske alene, under stressende og ikke risikofri omstændigheder, gør de alt, hvad der står i deres magt for at hjælpe.

Også selv om de måske ikke er erfarne på området.

Dén ånd har masser af kolleger i Falck – vi sætter fokus på nogle af dem inde i bladet, hvor vi beretter om uddelingen af Sophus Falcks Mindelegat samt af Den Danske Redningsberedskabspris.

Et stort tillykke til de pågældende – godt gået!

Har du en god historie?

Fagbladet Redderen modtager gerne tips til historier eller emner, som vi kan tage op.

Ambulanceområdet fylder af naturlige årsager en del i bladet. Men vi har et stærkt ønske om at afspejle hele reddergruppen i bladet, så ikke mindst kolleger fra assistance- og brandområdet opfordres til at komme med input.

Henvendelse kan ske til redaktør Morten Andersen (se kontaktdata i kolofonen side 2).

Husk at melde adresseændring

Husk at melde adresseændring til "Redderen", når du flytter, så du fortsat kan få bladet på din nye adresse.

Manglende adresseændring giver forgæves arbejde, spildte portokroner og ærgrelse over, at bladet ikke dukker op.

Send en mail om din nye og tidligere adresse til RL-sekretær Pernille Lykke Kristiansen på plk@falck.dk

Instruktør for RAV
i Afrika i 2017
– er det noget for dig?
Så bliv medlem nu!



Bevægende tur til New York



Reddere fra Aarhus ærede 343 faldne kolleger ved 9/11-højtideligheder i New York



Besøget af de otte Falckreddere kom på Mogens Lykketofts hjemmeside og Facebookside.

Der blev kippet med flaget for både 3F, Falck og de danske reddere, da en gruppe på otte aarhusianere gæstede New York en uge i september.

Det meste af bestyrelsen for Den faglige brancheklub for Falckansatte under 3F i Aarhus var afsted, primært for at deltage i minde- og sørgehøjtidelighederne på 15-årsdagen for 9/11.

De havde puttet tid og egne midler i rejsen for at ære de amerikanske kolleger, der døde under terrorangrebet mod World Trade Center.

343 brand- og redningsfolk mistede livet, da de to tårne brændte og siden styrtede i grus.

Meget taknemmelige

At følelserne omkring den forfærdelige dag stadig er helt uden på tøjet her 15 år

efter – både blandt brand- og redningsfolk og almindelige new yorkere – fik de danske gæster flere beviser på.

Det gjaldt blandt andet ved den meget stemningsfyldte og smukke mindecere-
moni ved "Firemen's Memorial" monu-
mentet i Riverside Park. Her var brand-
og redningsfolk fra flere lande til stede for
at ære mindet om de faldne kolleger.

- De amerikanske brandfolk var dybt
taknemmelige og benovede over, at vi
deltog, og at vi selv havde investeret i at
rejse over og deltage i dagen, fortæller
forbundsunderviser og tidligere fællestil-
lidsmand i RL, Søren Madsen.

Også mange civile var i løbet af dagen
lige henne og hilse på eller takke aarhu-
sianerne, som alle bar Falck-uniform. Der
er ingen tvivl om, at der i millionbyen står
en enorm hengivenhed og respekt om
brand- og redningsfolk i almindelighed og



Fra venstre øverst er det Torben Nielsen, Kalle Pedersen, Lars Ravn, Jens Henrik Pedersen og Kasper Højbjerg. Nederst fra venstre: Søren Madsen, Johannes Woer, Søren Myrhøj.

de lokale helte fra New York Fire Department i særdeleshed.

Hårene rejste sig

De danske gæster overværede i løbet af den skelsættende dato også mindegudstjenesten ved Sct. Patrick's Cathedral, hvor blandt andet stilheden under indmarchen ind i kirken var bevægende og fortalte alt om fraværet af de faldne kammerater.

- Om aftenen var vi ved Firehouse 10, som ligger få hundrede meter fra Ground Zero, og som derfor led hårdt den 11. september 2001. Der blev spillet Amazing Grace på sækkepibe, da solen gik ned og æresvagten sluttede – det var virkelig, så hårene rejste sig på armene, fortæller Søren Madsen.

I løbet af ugen fik redderne også lejlighed til at besøge et par af de små brandstationer – Ladders – som er så karakteristiske for New York. Alle vegne mødte de en hjertelig gæstfrihed, og der blev fortalt helt åbent og ærligt om tilværelsen som brandmand i NYFD.

Uventet oplevelse

Ud over at vise deres respekt, solidaritet og deltagelse over for de amerikanske kolleger, fik gruppen fra Aarhus også en stor og uventet oplevelse med hjem i bagagen.

- Tidligere på ugen sejlede vi på East River og så blandt andet FN-bygningen. Så fik Johannes (Woer, red.) den idé at skrive til Mogens Lykketoft (daværende formand for FN's generalforsamling, red.), om han ikke havde tid til et besøg, beretter Søren Madsen med et smil.

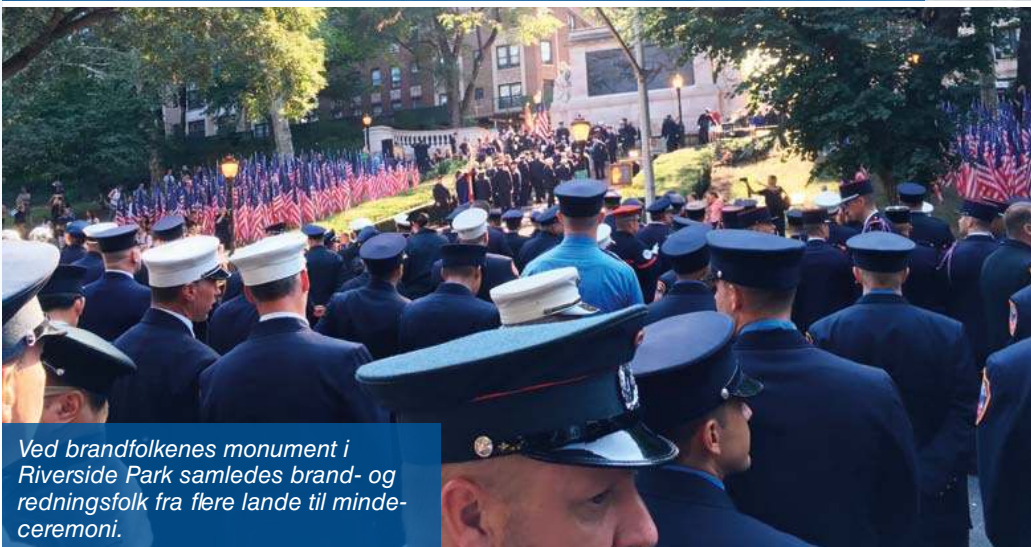
Den spontane ide bar frugt – nogle timer senere skrev Lykketofts sekretær, at gruppen var velkommen til en rundvisning i FN-bygningen om fredagen, den 9. september.

Rundvisningen omfattede blandt andet et besøg i den store plenarsal og en god snak om politik og meget andet på Lykketofts kontor med fantastisk udsigt til East River.

To lysstråler markerer, hvor de to WTC-tårne stod.



Terrorangrebet den 11. september 2001 koster faktisk stadig ofre blandt byens brandfolk. Ved sammenstyrtingerne blev helbredsfarlige materialer – blandt andet pulveriseret IT-udstyr – frigivet, og ifølge Søren Madsen tilskrives 17 dødsfald blandt brandfolk siden 2001 arbejdet på Ground Zero. Derfor var der stor interesse og sympati for "Brandfolkenes Cancerforenings" lille sløjfe, som nogle bar.



Ved brandfolkenes monument i Riverside Park samledes brand- og redningsfolk fra flere lande til mindeceremoni.

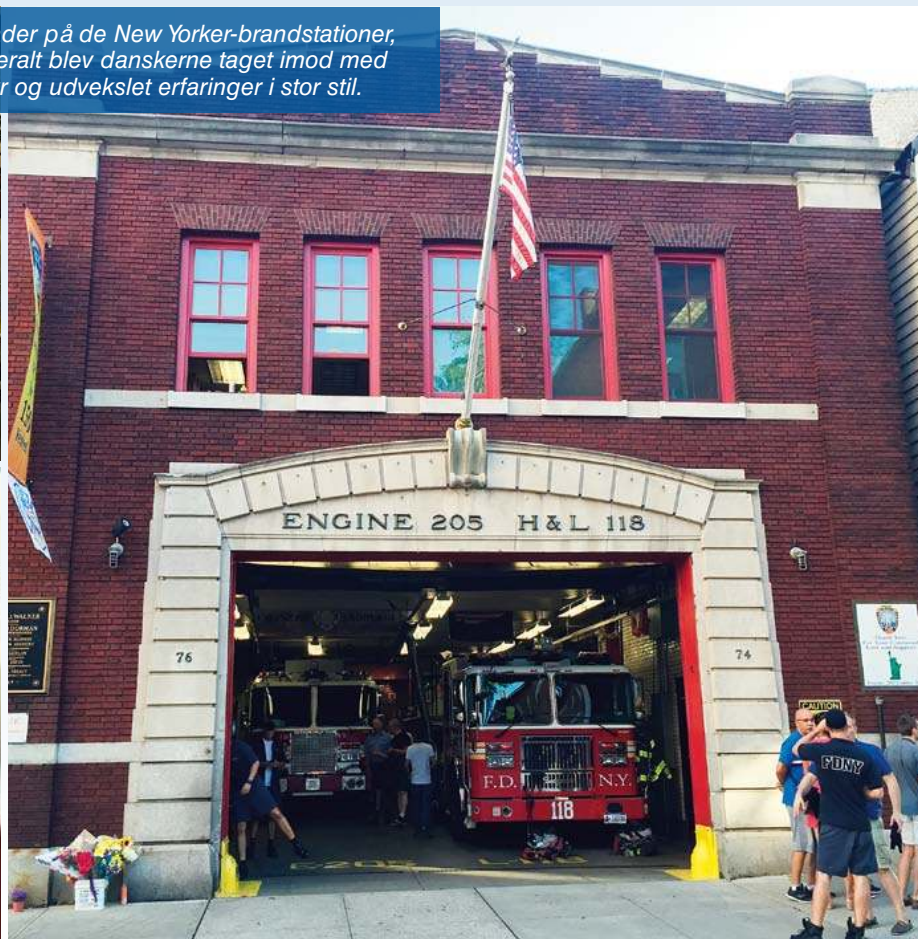
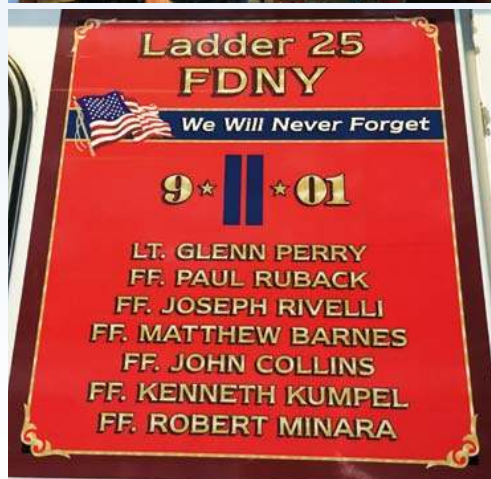


Aarhusianerne overværede også den kæmpe parade i forbindelse med Labour Day, som er den amerikanske pendant til 1. maj. Stålarbejdere, bygningsarbejdere og mange andre faggrupper myldrede forbi i processionen fyldt med biler, bands og flag. Også en slags MC Blålys (MC-klub under Falcks Personaleforening, red.) tøfede forbi på deres store Harley Davidson-cykler.

Æresvagten sluttede med "Amazing Grace" på sækkepibe, da solen var ved at gå ned.



"We Will Never Forget" står der på mindeplader på de New Yorker-brandstationer, der mistede kolleger i et tragisk omfang. Overalt blev danskerne taget imod med stor gæstfrihed, og der blev kigget på udstyr og udvekslet erfaringer i stor stil.



IMMOBILISERING FOR FAGFOLK

Ferno Norden tilbyder et komplet sortiment af professionelle produkter til fiksering. Høj kvalitet med unikke funktioner giver en tryk og sikker indsats i ekstreme miljøer.

Verdens førende kvalitetsprodukter

3 års garanti på alle vakuumprodukter

FERNO
Norden

Tlf: 43624316
www.fernonorden.dk
E-mail: fas@fernonorden.com

IMMOBILISERING FOR FAGFOLK

Ferno Norden tilbyder et komplet sortiment af professionelle produkter til fiksering. Høj kvalitet med unikke funktioner giver en tryk og sikker indsats i ekstreme miljøer.

Verdens førende kvalitetsprodukter

3 års garanti på alle vakuumprodukter

FERNO
Norden

Tlf: 43624316
www.fernonorden.dk
E-mail: fas@fernonorden.com

Nyt domicil i Køge

Ambulancekørslen i Køge-området har været igennem en omskiftelig periode de seneste år.

I 2009 stod det klart, at Falck fra februar 2010 måtte sige farvel til ambulanceerne i Køge, Greve og Solrød kommuner, som Roskilde Brandvæsen vandt i et udbud.

Det var mange af de berørte reddere kede af, blandt andet på Falckstationen på Tangmosevej i Køge, som havde et meget tæt sammenhængt mandskab, der også var aktive socialt uden for arbejdstiden.

I 2015 svungede pendulet så den anden vej, da Region Sjælland valgte Falcks bud på det gamle Roskilde Amt som det økonomisk mest fordelagtige.

Dermed overgik Køge, Greve og Solrød samt også Roskilde og Lejre til Falck fra 1. februar i år.

Det betød lukning af Roskilde Brandvæsens ambulancetjeneste, og det begræd de ansatte dér helt naturligt også.

Den Hvide By

I Køge havde Roskilde Brandvæsen til huse i en midlertidig bygning på Sjællands Universitetshospital, men bygningen blev revet ned i forbindelse med overdragelsen til Falck.

Falck satte gang i opførelsen af et nyt domicil på adressen Valdemarshaab 10 i den såkaldte Hvide By i Køge. Indtil det

stod færdigt i sensommeren fungerede blandt andet et lokalt hotel som midlertidig "ambulancebase".

Brian Jensen, tillidsmand i Køge, fortæller, at der op til byggeriet har været en lang og vanskelig proces, hvor A- og B-side ikke altid har været enige om udformning

og indretning af stationen og dennes dimensionering til de arbejdsopgaver, den løser.



En brandgod aftale!

Vidste du, at Falck Danmark A/S har en brandgod indkøbsaftale med AJ Produkter?

Står du og mangler inventar til Falck stationen? Husk, at Falck får 21% rabat indenfor følgende produktkategorier: Omklædningsrum, Værksted & Industri, Lager, Transport & Løft samt Miljø & Sikkerhed og så leverer vi fragtfrit ved køb over 1000 kr. (excl. moms).

Hos AJ Produkter er vi altid behjælpelige med indretningsforslag og monteringservice. Bestil vores katalog eller et konsulentbesøg på ajprodukter.dk eller kontakt os på tlf. **59 400 999**.



OVERRASKENDE MEGET™

Han kan tage fat i kraven på folk med højre hånd og æde dem med venstre hånd, bemærkede koncernchef Allan Søgaard Larsen om de både kontante og empatiske sider, den afgående korpslæge rummer.

En behjertet bulderbasse

Korpslæge Sven Trautner takkede af efter 33 år i Falck

En farverig mand der kalder på mange følelser. Kompromisløs når det gælder den kliniske kvalitet. Omsorgsfuld og hjælpsom bag en til tider barsk facade. Afgørende for Falcks ambulancetjenestes status i Danmark og internationalt.

Sådan lød nogle af de gennemgående skudsmål i talerne, da korpslæge Sven Trautner sagde farvel til Falck ved en propfyldt afskedsreception på station Gladsaxe.

Koncernchef Allan Søgaard Larsen beskrev i sin meget personlige tale, hvordan Sven Trautner gjorde korpslægeenheden til en institution, og hvordan han stod i spidsen for en voldsom udvikling og professionalisering af Falcks ambulancetjeneste.

Formidabel indsats

- Det kan være svært for de yngre at forstå, hvilken massiv forandring der skete, især i 1990'erne. Før det var vi gode til at køre fra A til B med horn og lamper, men

vi kunne ikke gøre så meget klinisk for patienten undervejs. Men i samarbejde med de præhospitale enheder i amterne/regionerne gik vi fra transport og logistik til det høje kliniske niveau, vi har i dag.

Den transformation er ikke kommet af sig selv, og jeg vil gerne takke dig for den formidable indsats, du igennem årene har ydet for Falcks ambulancetjeneste, lød det fra Allan Søgaard Larsen.

Forudsætning for ekspansion

Han tilføjede, at det behandlingsmæssige løft også var afgørende for den internationale ekspansion, Falck har oplevet siden



Familie, kolleger og samarbejdspartnere var mødt op i stort tal for at sige pænt farvel til Sven Trautner.

2004. Falcks danske ambulancetjeneste udgjorde den høje standard, som blev rullet ud mange steder i Europa og siden på andre kontinenter.

- Du har bistået os meget i koncernens internationale udvikling. Din viden om andre landes præhospitale systemer og din entreprenør-ånd er kommet os til hjælp, og vores ekspansion i Europa, USA og Latinamerika har altid indeholdt din grundige analyse om lokale vilkår og markeder.

Afholdt og frygtet

Allan Søgaard Larsen lagde ikke skjul på, at korpslægen igennem nogle år var en omblæst mand i organisationen – ikke mindst på grund af sin kompromisløse insistens på kvalitetsløft og udvikling. Han var ikke altid enig med økonomifolkene i, hvor den rette balance mellem kvalitet og omkostninger lå, og kursen frem for Falck blev også ivrigt drøftet med foresatte.

Blandt redderne var fanklubben også til at overse i en lang periode. Det faglige kvantespring, korpslægen satte i gang, udfordrede dem med stigende krav, prøver og mere uddannelse, og i den proces var Sven Trautners til tider bryske fremfærd en rød klud for mange.

Allan Søgaard fik, fortalte han, ind i mellem "krigserklæringer" fra faglig side på grund af den afholdte men også frygtede "Trut" og hans facon.

- Du VAR heller ikke altid særlig pædagogisk, når du kom ud som en bulderbasse på stationerne og påtalte forskellige ting. Du har ry for at være en rå børste, men os der har kendt dig i mange år, ved, at det mest er facade. Du har stor rummelighed og omsorg over



Du var en fantastisk og omsorgsfuld chef, aldrig bange for at uddele ansvar og tillid, sagde områdeleder Jesper Hansen om sin tidligere foresatte.

Korpslæge (lægelig direktør) Matthias Giebner takkede Sven Trautner for et frugtbart og meget lærerigt samarbejde.



for dem, du omgås, sagde Allan Søgaard Larsen.

Pioner med debriefing

Den omsorgsfulde side afspejlede sig blandt andet i, at Sven Trautner var pioner med hensyn til at sætte debriefing i system.

Han var ifølge koncernchefen også meget optaget af at løfte og imødekomme de reddere, som havde det vanskeligt med de nye og voksende krav.

Også på et personligt plan kom man – uanset om der var stjerner på skuldrene eller ej – aldrig forgæves til Sven Trautner, hvis man ønskede hjælp eller rådgivning.

Stærk på et skadested

At den afgangende korpslæge i høj grad også er stærk ude i marken, altså som udrykningslæge, var der flere vidnesbyrd om ved receptionen. Altid til stede, altid klar til at rykke ud; hurtig og handlekraftig – sådan sagde flere om den afgangende korpslæge.

- Du er en af de dygtigste, jeg kender til at håndtere et skadested. Dit store overblik og din strategiske planlægning gav en hurtig og sikker indsats - når du var på et skadested, var der ro på situationen og på personalet, lød det fra områdeleder Jesper Hansen, som i flere år arbejdede i Korpslægeenheden.

Ole Qvist Pedersen var i en periode chef for Sven Trautner, og han berettede,

hvordan der med jævne mellemrum kom takkeskrivelser fra blandt andet politi, forsvar, præhospitale ledere og sågar PET for Sven Trautners indsats ved forskellige hændelser.

- Nogle af dem viste jeg dig ikke – jeg var bange for, at du ville begynde at gå på vandet, grinede Ole Qvist Pedersen.

Visionær udvikling

Sven Trautners afløser, Matthias Giebner, havde også mange positive ord med til kollegaen. Giebner var blevet taget imod med åbne arme og åbent sind, og han havde lært rigtig meget af sin ældre kollega, ikke mindst om de administrative og politiske aspekter i funktionen.

Han berettede, hvordan de to læger kunne debattere udformningen af nye instrukser til langt ud på aftenen. Det kunne være helt ned til enkelte ord, de drøftede indgående.

- Du elsker en god debat og mener, at den belyser sagen fra flere vinkler og giver et bedre resultat, sagde Matthias Giebner, som gav sin afgangende kollega disse ord med på vejen:

- Når vi i dag har en præhospital behandlingsindsats, som sætter standarden i Europa og i verden på nogle områder, så skyldes det ikke mindst de folk, der kører i bilerne – dem der er derude. Men det skyldes også en snes ledere, læger og politikere, som for år tilbage havde en vision for udvikling på området. Det gælder i betydeligt omfang også dig!



"Falcks chauffører skal være rollemodeller"

Takket være en flot indsats har Falck skåret kraftigt ned på brændstofforbruget. Nu sætter kampagneleder Jan Ankersen fokus på sikkerhed og trafikskader i Falck.

Hvor langt er 6.000.000 km? Det svarer eksempelvis til at køre knap 150 gange rundt om jorden. Eller for den sags skyld 15 gange til månen, hvis altså vejen derop var asfalteret.

6.000.000 svarer også til den distance, som Falcks køretøjer i 2015 kunne køre længere på den samme mængde brændstof, sammenlignet med 2014. Det enestående resultat er en kombination af reddernes indsats i forbindelse med kampagnen "Kør Grønt", som blev lanceret i Falck for knap tre år siden, sammen med indsættelse af ny teknik og nye køretøjer.

Nu er tiden kommet til at udbygge kampagnen med endnu et led, og derfor har Falck lanceret kampagnen "Rollemodeller i Trafikken". Kampagnen skal sætte fokus på sikker kørsel med det mål at undgå nogle af de små og store uheld, som Falcks køretøjer hver dag er involveret i.

Reddere som rollemodeller

Manden bag rollemodel-kampagnen er den uddannede kørelærer Jan Ankersen, der også stod bag udarbejdelsen af de ti grønne kørselsråd, som blev delt ud til alle medarbejdere i Falck. Denne gang er missionen, at både medarbejdere og køretøjer skal have færre skrammer i trafikken.

"Fra den sidste kampagne har vi lært, at den enkelte redder kan gøre en forskel ved at køre på en mere miljøvenlig måde. Det vil vi gerne overføre til sikkerhed, så vi med reddernes hjælp kan nedbringe antallet af skader", fortæller Jan Ankersen, der påpeger, at de to ting ofte er stort set det samme.

"Faktisk ligger grøn og sikker kørsel ret tæt op ad hinanden – for eksempel er afstand til den forankørende vigtig både for sikkerheden, men også for at køre på sin egen grønne måde fremfor bare at bremse og accelerere som bilen foran", forklarer han.

Der bliver set kritisk på Falck-biler

Korrekt afstand til den forankørende er et af "Kør Grønt"-kampagnens ti gode råd til at spare på brændstoffet. De råd gælder naturligvis stadig, og i samme stil har Jan Ankersen denne gang undersøgt, hvilke skader der er de mest almindelige for Falcks køretøjer.

10 gode råd til at køre mere grønt

- Undgå tomgang**
 - Sluk motoren ved længere stop
 - Vær opmærksom på lokal lov om tomgang (ofte 1-3 minutter)

1 times tomgang slider mere på motoren og miljøet end 1000 km kørsel
- Hold en konstant hastighed**
 - Kør med den rigtige hastighed
 - Overhold hastighedsbegrænsningen
 - Brug eventuelt fartpilot

Det koster op til 15% ekstra brændstof at køre 85 km/t i stedet for 80 km/t
- Hold omdrejningstallet lavt**
 - Kør i så lave omdrejninger som muligt
 - Brug omdrejningstallets grønne felt
 - Undgå "kick down"
- Kør med det rigtige gear**
 - Kontroller jævnligt dit drejetryk

Det sparer op til 15% brændstof at køre med det rigtige drejetryk
- Mental køreteknik**
 - Kør bil, når du kører bil
 - Lad ikke humøret påvirke din kørsel
 - Hens ikke tabt tid i bilen
- Vær forudseende**
 - Tilpas hastigheden
 - Udnyt forlænskabet
 - Kend lysgælderne
 - "Bul" uden speeder og kobling
- Sluk unødigt ekstra udstyr**
 - Sluk udstyr når du ikke bruger det
 - Sædvarme
 - Klimaanlæg
 - PIB / Voffbusby (lastbil)

Thunnen kan ekstraudstyr bruge op til 1 liter brændstof pr. time
- Accelerér med måde**
 - Køkt – men med måde
 - Speeder maks. 1/3 ned
 - Brug omdrejningstallets grønne felt

Med den nye kampagne håber Jan Ankersen, at alle reddere vil tænke over, hvordan man repræsenterer virksomheden med sin kørsel.

”Det handler om at få alle til at huske, hvor meget der bliver lagt mærke til os i trafikken, fordi der står Falck på bilen.

Det gælder, uanset om det er en gul ambulance eller et rødt assistancekøretøj, at folk ser på vores kørsel med ekstra kritiske øjne.

Derfor skal vi som Falck-mænd og -kvinder være rollemodeller og gode eksempler for andre trafikanter”, siger Jan Ankersen.

Flere mål med kampagnen

Fra Falcks perspektiv er der flere forskellige mål med kampagnen. For det første står det klart, at Falck hver dag bruger både tid og penge på at få små og store skader udbedret på landets autoværksteder. Derfor er der en økonomisk gevinst at hente, hvis der bliver færre værkstedsbesøg på tværs af bilparken.

Men endnu vigtigere er det, at medarbejdernes sikkerhed også bliver bedre, når der kommer fokus på gode trafikvaner, siger Jan Ankersen.

”Når vi taler om sikker trafik, taler vi også om arbejdsmiljø. I sidste ende handler det jo ikke kun om arbejde – det handler også om at komme hjem fra arbejde igen”, siger han.

Måske har nogle reddere allerede nu bemærket, at stationerne er blevet prydet med plakater, der bærer kampagnens budskab, og redningsdirektør Lars Vester Pedersen har bedt lederne om at sætte ekstra fokus på trafiksikkerhed. Men alt det arbejde har ingen effekt, hvis redderne ikke er med på idéen, påpeger Jan Ankersen.

”Redderne og medarbejderne spiller afgjort den største rolle. Det er jo chaufføren, der gør hele forskellen – også i forhold til vores patienter og kunder. Vi har allerede mange gode chauffører i Falck, men vi kan sagtens blive endnu bedre”, siger Jan Ankersen.

Vi er rollemodeller



Hos Falck er vi bevidste om, at andre bilister ser på vores køretøjer med særlige øjne.

Hvad enten der er tale om en ambulance, en brandbil, en sygetransport eller et assistancekøretøj, afføder en Falck-bil en helt særlig opmærksomhed fra vores medtrafikanter. De har særlige forventninger til os og dermed også til måden vi kører på.

Det forventes af Falck, at vi kører sikkert og efter reglerne. Vi er rollemodeller i trafikken, og det vil vi efterleve.

5 gode råd

Vi bliver set som rollemodeller i trafikken. Tænk over det, når du kører.

- Brug selen – hver gang.
- Forbered dig før turen og vær opmærksom på de små detaljer. Sørg f.eks. for altid at indstille spejlene og sædet, før du kører.
- Overhold fartgrænserne og de øvrige færdselsregler. Køretøjet er et arbejdsredskab, så brug det professionelt.
- Send ikke SMS og tal ikke i håndholdt mobiltelefon under kørslen.
- Vis overskud og vær venlig i trafikken.

Husk også de 10 ”kør grønt råd”.

De 10 største årsager til bilskader i Falck

1. Bakning og parkering
2. Vognbaneskift
3. Fejlvurdering af køretøjets størrelse
4. U-vendinger
5. Positionering ved vejkryds
6. Venstresving
7. Højresving
8. Udrykningskørsel
9. Soloulykker/mangel på koncentration
10. Uopmærksomhed



Falck

ønt



2



ge dæktryk

5



il den

omme

8

Falck

Forbilledlige indsatser blev belønnet



Sophus Falcks Mindelegat blev uddelt på Falcks 110 års fødselsdag

Da Falck fyldte 50 år i 1956 blev der holdt en meget stor og flot reception på Falck-stationen i Tietgensgade i København, hvor korpset modtog et væld af gaver.

Det blev besluttet, at gavernes værdi skulle gå til et mindelegat for Falck-folk som påskønnelse af en heltmodig eller snarrådig indsats.

Med tiden er legatet også blevet givet til Falck-folk, som har gjort en særlig indsats for korpset, ligesom legatet i visse tilfælde er givet til en gruppe af Falck-folk.

Siden 2010 har Falck-ansatte uden for Danmark også kunnet modtage hæde-

ren, som består af et diplom, en medalje og 3500 kroner.

Løbende suppleret

Legatet fra 1956 er løbende blevet suppleret med yderligere beløb, senest ved forhenværende bestyrelsesformand Lars Nørby Johansens afskedsreception i 2014 og ved koncernchef Allan Søgaard Larsens jubilæumsreception i 2015.

Siden 1957 er legatet under navnet "Sophus Falcks Mindelegat" blevet uddelt hvert år på korpsets fødselsdag 3.

oktober – således også i år, hvor to jyder, en fynbo og en sjællænder modtog den ærefulde pris.

Med på turné

REDDEREN var med, da Frederik Madsen (kulturchef), Christina Brixtofte (HR-assistent), samt Morten Andersen (næstformand i Reddernes Landsklub og fællestillidsmand i Falck Region Sjælland), var på turné rundt i landet for at uddele mindelegatet til fire skrappe og resolute kolleger.





"Det er den største dag i mit Falck-liv", lød det fra en glad og stolt Finn S. Hundstrup. Ambulanceredderen blev belønnet for sin resolute indsats, da han hjemme blev opmærksom på røg fra en nærliggende ejendom og straks tog affære.

Finn S. Hundstrup

Ambulanceredder, Falck-Gården Aarhus

I begrundelsen hed det blandt andet: "Vi har i legatbestyrelsen modtaget en indstilling om at tildele dig Sophus Falcks mindelegat for din indsats 27. august 2015 i forbindelse med brand i en lejlighed i Århus, hvor du udfører varsling af ejendommens beboere og forsøg på evakuering.

Holdleder Kai Mortensen har beskrevet din indsats således:

Under en kraftig lejlighedsbrand den 27.08.2015 kl. 16.15 kører vi som andet slukningstog til hjælp for Aarhus brandvæsen. Da branden er slukket erfarer jeg hændelsesforløbet. Finn bor i boligblokken overfor, han har fri og er hjemme, da han ser kraftig røg fra lejligheden. Han løber ned på vejen og spørger nogle tilskuere om der er ringet efter hjælp, det bekræftes, at det er der. Finn løber ind i opgangen for at advisere/evakuere de øvrige lejligheder og får sendt folk ud. Efterfølgende sparker han døren op til den brændende lejlighed, men på grund af røg og varme, kan han ikke komme ind i lejligheden. Han råber ind i lejligheden, men får ingen tilbagesvar, han lukker døren og ved brandvæsenets ankomst hjælper han røgdykkerne med at lempe slange op. Lejligheden er nu overtvændt.

Under branden kommer lejlighedens beboer hjem efter kortvarigt at have været ude.

Jeg indstiller Finn Hundstrup til Sophus Falcks mindelegat grundet hans snarrådige handling og hjælp på et skadested.

Ved en enestående modig indsats, alene, under stressende og absolut ikke risikofri omstændigheder og tilmed udenfor arbejdstid, gør du alt hvad der er menneskeligt muligt for at sikre dig, at alle personer er kommet ud af en brændende ejendom, og tilmed herefter fortsætter med forsøg på evakuering af den aflåste lejlighed, er vi glade for at kunne anerkende din flotte indsats med tildelingen af Sophus Falcks mindelegat."



Jan Grensteen reddede en mands liv, da denne faldt bevidstløs om og endte med hovedet nedad i mudder.

Jan Gottlieb Grensteen

Afdelingsleder i Human Relations Danmark

I begrundelsen hed det blandt andet: Vi har i legatbestyrelsen modtaget en indstilling om at tildele dig Sophus Falcks mindelegat for din indsats 13. februar, hvor du, mens du var ude at gå en tur i skoven med din hund, overværer at en mand falder bevidstløs om og ender med hovedet nedad i mudder, hvorefter du tager affære, får manden vendt, sikrer dig at han trækker vejret, og lægger ham i aflåst sideleje.

En af de to reddere der møder frem i ambulance, har overfor legatbestyrelsen beskrevet din indsats således: Vi bliver kaldt ud kørsel 1 (med ud-

rykning) på meldingen "mand, fundet bevidstløs i skov"

Kort før ankomst til adressen snakker jeg med min kollega om, at vi muligvis kan få svært ved at finde adressen, hvis det er i en skov, eller på en skovvej/sti. Min bekymring bliver dog gjort til skamme, da Jan muligvis har haft samme tanke, og derfor står klar, vinkende efter os, så vi ikke kunne overse ham.

Jan fortæller os straks ved ankomst de vitale ting vi gerne vil vide: Manden var ukontaktbar, og lå på maven med ansigtet ned i muddret. Jan har straks vendt manden om på ryggen, og undersøgt ham for puls og vejrtrækning. Da han finder begge dele ok på manden, lægger han ham derefter om i aflåst sideveje og ringer 112.

Jan har samtidig haft overskud til at tage sig af mandens hund, så den ikke løb væk.

Jan virker meget lettet over, at vi kom forholdsvis hurtigt frem, da han fortæller, at godt nok arbejder han i Falck, men han er ikke redder og vidste ikke, hvad han skulle gøre. Dette er jeg dog lodret uenig i, da Jan har handlet lige efter "bogen", og udført et fremragende stykke arbejde, både med hensyn til varetagelse af en bevidstløs mand, men ikke mindst med hans overlevering til os, hvor han kort og præcist får fortalt mig de vitale ting, jeg gerne ville vide om patienten. I mine øjne har Jan handlet som "en ægte Falck-mand"

Jeg er ikke i tvivl om, at havde Jan ikke handlet både hurtigt og med overblik hele vejen fra han finder manden, får skabt frie luftveje ved at få mandens ansigt op af muddret, får lavet en undersøgelse af vejrtrækning og puls, samt lagt manden i aflåst sideleje, så han kan forlade manden for at vise os vej, til vores ankomst på stedet, så kunne udfaldet for manden måske have været fatalt.

*Med venlig hilsen
Carsten Bech
Paramediciner & operativ vejleder,
Response*

Ved en snarrådig indsats, alene, under stressende omstændigheder og udenfor arbejdstid har du reddet en mand fra døden. Derfor er vi glade for at kunne anerkende din flotte indsats med tildelingen af Sophus Falcks mindelegat.



Tage Juel modtog ikke medaljen for en specifik indsats, men for sit kæmpe og "livreddende" arbejde for Falck-Museet igennem 12 år. Da han ikke vidste, han var indstillet, blev der iværksat en større surprise-happening, hvor den garvede Falckmand under påskud af at skulle fotograferes blev "lokket" ind på museet om morgenen den 3. oktober. Fynboen med knap 47 års anciennitet i Falck blev for en gangs skyld mundlam, da hustruen Grethe (som også hjælper til på museet), de tre døtre, sviger- og børnebørn samt "hans team", kolleger og samarbejdspartnere ventede indenfor for at ønske tillykke.

Tage Juel Jensen

Museumsleder, Falck-Museet Egeskov

I begrundelsen hed det blandt andet: "Kære Tage, du har været leder af Falck-Museet siden 1. oktober 2004, altså i 12 år. I begyndelsen var du tillige stationsleder i Nyborg med omliggende byer, og i de senere år har vi haft glæden af at have dig på nærmest på fuld tid.

Vi synes i legatbestyrelsen, at dit kæmpestore engagement for Falck-Museet, som på ingen måde står mål med den symbolske betaling, du er tildelt, fortjener en særlig anerkendelse.

Vi er sikre på, at uden dit store engagement i forhold til altid at gå forrest og motivere alle vores uundværlige hjælpere, ville museet ikke have opnået den status og anerkendelse, det har i dag.

Det gælder såvel internt i Falck, hvor det ofte lykkes os at få ja til ekstrabevillinger udenfor budget, som eksternt overfor vores samarbejdspartnere, her tænker jeg selvsagt ikke mindst på personalet på Egeskov Slot, men også i forhold til publikum.

Da du overtog museet i 2004, var standarden på grænsen af, hvad vi i Falck som virksomhed og hele Danmarks redningskorps kunne være bekendt.

Ved din utrættelige energi, engagement og enestående evner til at skabe

mellemmenneskelige relationer, står vi i dag med et museum, vi kan være stolte af: En moderne museumsbygning, en udstilling, som vi år efter år fornyer og forsøger at gøre bedre, nye tiltag indenfor formidling med IT og rundvisning af publikum, butik med salg, et stort magasin

med mange spændende enheder, en årlig Falck-Dag, der vokser og vokser, og sidst men ikke mindst: Mange nyrenoverede køretøjer. Fra de senere år International ambulancen, Chevrolet sprøjten, Vejservice-vognen og nu snart også en ladvogn.

Alt dette gør, at vi også køretøjsmæssigt følger Falcks fantastiske udvikling og kan vise det nyeste af det gamle.

En avis skrev:

Tage varetager stillingen som museumsleder med stor begejstring og sprudler af idéer til at gøre Falck-Museet tidssvarende og synligt.

Museet rummer alt det, Falck står for. Korpsånd og masser af entusiasme. Frivillige sørger for, at besøgende på Egeskov kan få fortalt historien om, hvordan Sophus Falck inspireret af brandkatastrofen på Christiansborg Slot oprettede redningskorpsen for at sætte brand- og redningsberedskab i system og gøre det effektivt.

Og det siger jo sådant set det hele.

Du har overgået forventningerne og i 12 år handlet helt efter Falcks værdier. Derfor er vi glade for at kunne anerkende din flotte og systematiske indsats med tildelingen af Sophus Falcks mindelegat"





Selv om Henrik Jensen ikke er ambulancemand, ydede han en flot og helt korrekt indsats ved et større trafikuheld. "At I værdsætter medarbejdere, der ikke besidder disse krævende kompetencer, er meget flot", mener en glad og rørt Viborg-redder. Han betegner prisuddelingen som en dag, han aldrig glemmer. "Efter den dag er jeg kun endnu mere stolt over at være ansat i Falck", siger Henrik Jensen, som også sendte mange tanker til den unge mand, der desværre mistede livet ved ulykken, hans pårørende samt de tre andre i bilen.

Henrik Jensen

P-vognsredder, Viborg

I begrundelsen hed det blandt andet:

"Vi har i legatbestyrelsen modtaget en indstilling om at tildele dig Sophus Falcks mindelegat for din indsats 21. november 2015 i forbindelse med et voldsomt færdselsuheld på Herningvej, hvor du udfører hjerte/lunge redning til en person, som er fastklemmt i en bil.

Områdeleder Erik Larsen har beskrevet din indsats således:

Lørdag d. 21/11 kommer P-vogns redder Henrik Jensen forbi et færdselsuheld på Herningvej ved Stanghede, hvor 2 personbiler næsten er kørt frontalt ind i hinanden. Henrik kommer forbi i privat bil og udenfor tjeneste som en af de første på stedet.

Henrik holder ind på en rastepads umiddelbart ved siden af uheldet. Dørene til den ene bil med fire passagerer er blokeret og eneste adgang er igennem bagklappen. Der sidder to yngre kvinder på forsæderne som er vågne, men er teknisk fastklemte og med mindre skader. På bagsædet sidder yderligt en yngre mand med mindre kvæstelser, der dog selv kan komme ud. På bagsædet finder Henrik en fjerde mand, som er svært tilskadekommet og uden bevidsthed, uden respiration og uden cirkulation. Henrik henter sin pocketmaske i sin

privatbil og kravler ind i bilen gennem bagklappen og påbegynder hjerte lunge redning på passageren med hjertestop.

Der kommer yderligere forbi passerende, blandt andet en læge og sygeplejerske som tilbyder hjælp, men der kan ikke skabes yderligere adgang og patienten er fastklemmt, så Henrik fortsætter hjertelunge redning alene på bagsædet.

Efter ca. 10 min. ankommer første ambulance på skadestedet, med ambulancebehandler Kim Løgstrup og ambulancebehandler Jan Bigum. De iværksætter genoplivningsforsøg på den patient, som Henrik har arbejdet med alene igennem noget tid nu. Henrik fortsætter hjertelunge redning i samarbejde med ambulance personalet.

Kort efter ankommer lægebilen med læge Susanne Hylleberg som hurtigt indstiller genoplivningsforsøg på patienten.

Henrik sætter sig herefter over i sin private bil og snakker med sin hustru der sidder i bilen. Politiet kommer og afhører Henrik i forhold til hvad han har set og gjort.

Der er flere af kollegaerne fra de indsatte beredskaber som er henne og snakke med Henrik. Han får mange roser med på vejen for sin indsats på stedet, som har været meget vanskelig på grund af de teknisk fastklemte patienter i bilen og der formodentligt har været en stor stressfaktor, samtidig med at Henrik har skullet yde hjertelunge redning.

Ved en enestående indsats, alene, under stressende og ikke risikofri omstændigheder og tilmed udenfor arbejdstid, gør du Henrik alt hvad der er menneskeligt muligt for at redde en medborger fra døden. Vi er glade for at kunne anerkende din flotte indsats med tildelingen af Sophus Falcks mindelegat"

Kriterier for mindelegatet

Legatbestyrelsen har fem kriterier for, om en medarbejders indsats kan anses som heltemodig eller snarrådig og dermed komme i betragtning til Sophus Falcks Mindelegat:

- Om indsatsen ligger indenfor den nomineredes normale arbejdsområde
- Om den nominerede risikerede sit eget liv eller førlighed eller ligefrem kom til skade
- Om indsatsen fandt sted under særligt pressede omstændigheder, f.eks. fordi den nominerede var alene
- Om indsatsen fandt sted i arbejdstiden eller i fritiden
- Om indsatsen var livreddende, og om den samlet set var ekstraordinær

(Legatet kan ikke gives, hvis den personlige sikkerhed eller myndighedernes anvisninger er tilsidesat)

Redderne fra Falck Hanstholm og folkene fra Thisted Brandvæsen blev hædret for deres indsats på havnen i Hanstholm, hvor de reddede tre polske sømænd.



10 års jubilæum for mindehøjtidelighed

Falck i Hanstholm fik Den Danske Redningsberedskabspris for at redde tre polske søfolk

Der er langt fra Hanstholm til hovedstaden, men en gruppe reddere fra Falck Hanstholm samt brandfolk fra Thisted Brandvæsen tog med glæde turen fredag den 7. oktober.

De blev nemlig tildelt Den Danske Redningsberedskabspris for en modig og livreddende indsats på Hanstholm Havn i april sidste år.

Inden prisoverrækkelsen dannede Holmens Kirke vanen tro rammen om en stemningsfuldt mindegudstjeneste, hvor faldne brand- og redningsfolk blev mindet og æret af de forskellige grene under det danske beredskab.

Prinsesse Marie var blandt deltagerne ved ceremonien, som blev efterfulgt af kransenedlæggelse ved mindestenen i kirkens have.

Mindegudstjenesten blev første gang afholdt i 2006 i forbindelse med Falcks 100 års jubilæum, og med sit 10 års jubilæum i år har den etableret sig som en god og meningsfuld tradition.

To kandidater

Redningsberedskabsprisen er også en tradition, men det er ikke hvert år, der er kandidater til prisen, som kun uddeles til indsatser af helt ekstraordinær karakter.

I år var der imidlertid hele to indstillinger, og Falck i Hillerød fik stor ros for deres indsats ved en brand i et lejlighedskompleks i Hillerød.

Det blev dog som nævnt nordvestjyderne, der modtog hæderen.

I indstillingen lød det således:

"I april 2015 blev mandskabet hos Falck i Hanstholm kaldt ud til en ulykke på Hanstholm Havn. Ved brandmændenes ankomst til havnen viste det sig at dreje sig om mindst tre-fire personer, der havde arbejdet i nogle små rum i stævnen af det polske fragtskib og var blevet dårlige.

En sømand havde fået det skidt, og mens tre medlemmer af den polske besætning forsøgte at hjælpe deres kammerat, blev de ligeledes dårlige og endte med at besvime på grund af iltmangel. Brandmandskabets opgave blev derfor at redde sømændene ud fra skibets lastrum, så besætningen kunne behandles af de tilkaldte præhospitale enheder.

På baggrund af erfaringer og øvelser i dette scenarie besluttede holdleder at

lave to røgdykkerhold af tre mand, da det krævede store fysiske ressourcer at redde de fire mand op fra skibet. Da indsatsleder ankom, rekvirerede han assistance fra Thisted Brandvæsen til at afløse og hjælpe det allerede indsatte mandskab.

Det lykkedes for brandmændene at redde tre sømænd op fra skibet i live. Den sidste sømand omkom og blev bjærget i samarbejde med de tilkaldte brandmænd fra Thisted Brandvæsen."



Fanerne bæres ind i Holmens Kirke i København.



Prinsesse Marie så på, mens koncernchef Allan Søgaard Larsen var med til at lægge kransen.



RL/RFK var bl.a. repræsenteret ved Anders Villadsen, John Larsen, Morten Andersen og John Hammer.



Der var musik, flag og uniformer uden for kirken i anledning af mindehøjtideligheden, som havde 10 års jubilæum i år.

Autorisation for ambulancepersonale

AFGØRENDE FOR FAGLIGHED, PATIENTSIKKERHED OG ET SAMLET SUNDHEDSVÆSEN

Ambulancepersonalet er en af de få sundhedsfaglige professioner i Danmark, der ikke er autoriserede. Læger, sygeplejersker, social- og sundhedsassistenter, fodterapeuter, tandlæger og mange andre sundhedsfaglige professioner har en autorisation og anses som sundhedsper-

soner rent lovgivningsmæssigt. Nævnte faggrupper fungerer som medhjælp for lægen (delegation) men kan, grundet autorisationen, handle selvstændigt inden for bredere rammer, og har dermed også skærpet ansvar for at handle samvittighedsfuldt og med omhu overfor patienten.

Foto: Falck.dk



Ejerskab og ansvar

Vi mener, at en autorisation af ambulancefaget vil styrke ejerskab både ift. uddannelse og virke, bidrage til at styrke ambulancepersonalets identitet og faglighed samt sikre en mere ensrettet præhospitals indsats i Danmark.

Samfundsmæssigt set vil autorisation af faget understøtte udviklingen af sundhedssystemet og smidiggøre det tværsektorielle samarbejde.

Øget specialisering

Siden 1990'erne er både den præhospitale uddannelse og det præhospitale arbejdsområde ændret radikalt. Kompetencer og baggrundsviden målrettes specifikt det præhospitale arbejdsfelt, og ambulancepersonalet er uddannet såvel beredskabsfagligt som sundhedsfagligt. Ambulancebehandleres virksomhed består blandt andet i at vurdere situationer og patienter, stille aktionsdiagnoser samt yde behandling på skadested og i ambulance. Ambulancebehandlerne anlægger venekateter, intraaossøs adgang, leder skadesteder, administrerer potent medicin og er en afgørende del af den primære sundhedsindsats i Danmark.

Uklar lovgivning

I juni 2016 bad vi Jurist Ulla Hybel om at undersøge, dels hvordan ambulancebehandlerne opfattes lovgivningsmæssigt ift. begrebet "sundhedsperson" og som lægens medhjælp (delegation), og dels den generelle lovgivning ift. en mulig autorisation af ambulancepersonalet i Danmark.

Undersøgelsen vidner om flere udfordringer på området grundet den manglende autorisation.

Især den retslige regulering af ambulancebehandlerens ydelser skiller sig ud fra f.eks. læger og sygeplejersker, der også arbejder med akutte patienter. Når ambulancebehandlerne udøver ydelser, der ikke er omfattet af lægers forbeholdte virksomhedsområde (f.eks. EKG overvågning), er det uklart lovgivningsmæssigt, om behandleren arbejder selvstændigt eller som lægens medhjælp (delegation).



Som følge af den manglende autorisation er det også uklart om ambulancebehandlerne anses som sundhedspersoner i lovens forstand. Der føres tilsyn, og der er mulighed for at klage og søge erstatning på samme vis som ved andre sundhedsfaglige ydelser. Men tilsynsmyndigheden kan ikke anvende de reaktionsmuligheder ved faglig uforvarlig adfærd, som følger af en autorisationsordning, så længe ambulancebehandlerne ikke er underlagt en sådan. Det ser vi som en samfundsmæssig udfordring ift. visionen om et samlet sundhedssystem og ikke mindst for patientsikkerheden.

RUS' anbefaling

Ambulancepersonalet i Danmark er qua jeres særlige uddannelse og virke i stand til at handle særdeles selvstændigt, kompetent og professionelt og derfor anbefaler vi – og arbejder for – at ambulancepersonalets råderum og rammer udvides i form af en autorisation.

Reddernes Udviklingssekretariat har en plads i Styrelsen for Patientsikkerheds reference- og arbejdsgruppe ift. revidering af regler og bekendtgørelse for medhjælp/lægelig delegation. Her taler vi jeres sag og arbejder for at ambulancepersonalets råderum ikke bliver indskrænket i det nye regelsæt men bliver udvidet for at højne patientsikkerheden og kvaliteten af den præhospitale indsats.

På DEMC 7 konferencen vil ambulancebehandler Stefan Fyhn tale om autorisation for ambulancepersonale. Se programmet på www.demc.dk



Ny konsulent i Reddernes Udviklingssekretariat

Nille Aaby er ny udviklingskonsulent i RUS

Nille er uddannet cand.soc i politisk kommunikation og ledelse fra CBS og har erfaring fra Transportpolitisk afdeling på Den Danske Repræsentation i Bruxelles samt fra et arbejdsmiljøråd. Hendes primære kompetence ligger i den politiske interessevaretagelse, men indtil videre har hun brugt det meste af sin tid på at sætte sig ind i redderfaget:

- Jeg skal jo kende reddernes verden for at kunne varetage deres interesser, så lige nu går det meste af tiden med at sætte sig ind i, hvad der rør sig ude blandt redderne og hvilke indsatsområder, vi fokuserer særligt på her fra sekretariatet.

Kontaktdata:



Nille Aaby
Udviklingskonsulent
26 39 46 26
nille.aaby@3f.dk



Maja Brolos
Udviklingskonsulent
23 98 64 25
maja.brolos@3f.dk

Læs Ulla Hybels notat om autorisation af ambulancepersonalet på: www.3frus.dk/autorisation-for-ambulancepersonale/
Læs love og bekendtgørelser omkring medhjælp/lægelig delegation her: www.3frus.dk/love-og-bekendtgørelser/

MEDIEINFORMATION

Størrelse	B x H (Højformat)	B x H (Tværformat)	Pris
Helside	210 x 297 mm	+ 3 mm til beskæring	kr. 10.225,-
Bagside	135 x 220 mm		kr. 6.500,-
A str. (1/1)	186 x 261 mm		kr. 7.800,-
B str. (1/2)	122 x 261 mm	186 x 128 mm	kr. 4.900,-
C str. (1/4)	58 x 261 mm	186 x 85 mm	kr. 2.900,-
D str.	122 x 128 mm		kr. 2.900,-
E str.		122 x 85 mm	kr. 1.700,-
F str.	58 x 128 mm		kr. 1.200,-
G str.		122 x 64 mm	kr. 1.200,-
Rubrik	58 x 58 mm		kr. 800,-

Farver & tekniske specifikationer:

Priserne er gældende for levering af fuldt færdigt annoncemateriale, leveret som en højtopløst PDF-fil i CMYK, konverteret med korrekt icc-profil med density på max. 300%, efter europæisk farvestandard (ISO12647-2).

Trykteknik: Offset. Raster: 70 lin. Papir: 115 gr. glittet. Oplag: 4500 ekspl.

Der reduceres ikke i prisen ved færre farvevalg.

Leveres på et vilkåret som helst media, eller via mail: wv@peoffset.dk

Vi opsætter naturligvis gerne annocenen, der faktureres efter tidsforbrug.

Rabatordninger:

Ved 4 indrykninger - 25% rabat.

Ved 8 indrykninger - 33% rabat.

Annoncerne skal indrykkes på kalenderåret.

Morten Andersen
Redaktør:
Ringstedgade 128
4700 Næstved
Mobil: 20 76 17 22
E-mail: moa@falck.dk
www.redder.dk

Flemming Kyster
Journalist:
Langesøvej 67
7000 Fredericia
Mobil: 28 91 29 80
E-mail: journalist@redder.dk
www.kysterpresse.dk

PE offset A/S
Annoncesalg:
Winnie Vagtborg
Tømrervej 9, 6800 Varde
Tlf.: 76 95 17 17
E-mail: wv@peoffset.dk
www.peoffset.dk