

Redderen

Nr. 7 › September 2016 › 39. årgang



Elevgame 2016 Side 4

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktion:

Redaktør og Fællestillidsmand

Morten Andersen

Ringstedgade 128

4700 Næstved

Mobil: 20 76 17 22

E-mail: moa@falck.dk

Journalist:

Flemming Frederiksen Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

www.peoffset.dk

Annoncesalg: Winnie Vagtborg,

wv@peoffset.dk, tlf: 76 95 17 17

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af reddere, brandmænd, ledere og andre medarbejdere i Falck koncernen, AMU-centre, tekniske skoler, hospitaler og politikere samt beredskabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på redder.dk er copyright Reddernes Landsklub og må kun anvendes ud over privat øjemed med tilladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660

Forsidefoto:

Torben Skifter, fotoskifter.dk



Side 6

Falck og kulturen

Tidligere advokat Frederik Madsen arbejder med kultur og kommunikation i Falck, som har optaget ham siden drengeårene



Side 14

Virkelyst i Lemvig

Mange reddere har flere jern i ilden jobmæssigt – det gælder blandt andre coach og fysisk træner Peter Jørgensen



Side 18

Brænder for HSE

Udrykningsleder Henrik Olsen og brandkollegerne i Hillerød har igennem mange år perfektioneret deres døgnbetjente HSE

Vellykket Elevgame 2016	4
Frederik Madsen er Falcks "kulturminister"	6
Intet nyt under solen	7
Mindehøjtidelighed har 10 års jubilæum	8
Fra Lemvig til Kigali	9
Peter er redder og coach	14
Indsatsen blev påskønnet	17
HSE hitter i Hillerød	18
Redder-uddannelse i Zimbabwe	20
Beredskabsdag i Esbjerg	21
RUS Nyhedsbrev: Vores forskning – vores dagsorden	22



Store forskelle i et lille land

Danmark er et lille land. Alligevel er der stor forskel på, hvad ambulancefolk i de forskellige regioner må gøre og hvilke kompetencer de udstyres med.

Vi har for nylig set, at der skal uddannes et halvt hundrede "Advanced Paramedics" i Region Sjælland, som sammen med nordjyderne også går foran på andre områder. Andre regioner er væsentligt mere fodslæbende.

Men der vel ingen grund til at tro, at paramedicinen i Holstebro ikke kan udføre lige så avancerede opgaver som kollegaen i Holbæk?

I en kommende udgave af REDDEREN vil vi prøve at sætte fokus på ambulancefolkernes uddannelse og de meget forskellige ambitionsniveauer og retningslinjer, der er rundt om i landet.

I den forbindelse hører vi gerne fra dig, der har en vinkel, et input eller en personlig erfaring, der falder inden for denne problemstilling. Har du eksempelvis skiftet region og pludselig oplevet, at du må meget mere (eller meget mindre)? Har du oplevet situationer, hvor en bestemt kompetence eller udstyr kunne have gjort en konkret forskel? Eller har du en holdning om, at man også kan læsse for *meget* på ambulancefolkene?

Send en mail til uddannelseskonsulent for RL John Larsen (jola@falck.dk) eller journalist Flemming Kyster (journalist@redder.dk) med ideer, tips og forslag.

Har du en god historie?

Fagbladet Redderen modtager gerne tips til historier eller emner, som vi kan tage op.

Ambulanceområdet fylder af naturlige årsager en del i bladet. Men vi har et stærkt ønske om at afspejle hele reddergruppen i bladet, så ikke mindst kolleger fra assistance- og brandområdet opfordres til at komme med input.

Henvendelse kan ske til redaktør Morten Andersen (se kontaktdata i kolofonen side 2).

Husk at melde adresseændring

Husk at melde adresseændring til "Redderen", når du flytter, så du fortsat kan få bladet på din nye adresse.

Manglende adresseændring giver forgæves arbejde, spildte portokro-
ner og ærgrelse over, at bladet ikke dukker op.

Send en mail om din nye og tidligere adresse til RL-sekretær Pernille Lykke Kristiansen på plk@falck.dk

Instruktør for RAV
i Afrika i 2017
– er det noget for dig?
Så bliv medlem nu!



Der var elever fra Falck, Responce, Ambulance Syd og Hovedstadens Beredskab med til arrangementet.



Vellykket Elevgame



Fotos: Torben Skifter, fotoskifter.dk

Vejret var traditionen tro med arrangørerne, da Falck Langvang i Randers lørdag den 3. september dannede rammen om den sjette udgave af Elevgame.

50 redderelevs fra hele landet dystede i en halv snes meget forskellige scenarier, der spændte fra flystyrt over en bilulykke med fastklemte til en fødsel i en togkupé, en overdosis, røgdykkeropgaver med videre.

I alt 130 mennesker var i aktion dagen igennem som elever, dommere, hjælpere, figuranter og fageksperter – og der



Vinderholdet ved EG 2016: Fra venstre er det Thomas Vilhelm Kristensen, Katrine Becker-Larsen, Kevin Fisker Jensen og Søren Busk Jensen, og "liggende" er det Caroline M. Berthelsen.

var såmænd også en stuntman i aktion til at lave et dramatisk færdselsuheld.

Elevgame er bygget op om at give eleverne indsigt i en række virkelighedsnære situationer, de kan komme ud for som uddannede ambulancereddere.

Nogle af eleverne er lige begyndt på uddannelsen, mens andre næsten er færdige, så der er stor variation i videns- og erfaringsniveauet. Men det prøver man at opveje ved at "mikse" femmandsholdene, så de bliver så jævnbrydige som muligt.



2016





Som det fremgår af billedet, Frederik Madsen holder, så var han allerede som dreng en stor "Falck-fan".

Frederik Madsen er Falcks "kulturminister"

Frederik Madsens passion for Falck og Zonen er blevet hans job

En gang i slutningen af 1970'erne fik Falck i Næstved en opringning fra politiet.

Ordensmagten havde været ude til et selvmord, hvor en lokal mand havde skudt sig, og man noterede sig med en vis undren, at der sammen med ambulancefolkene fra Falck var en knægt på 15-16 år. Så politiet ville bare lige høre: Hvem var drengen?

Ferier på stationen

Drengen var Frederik Madsen, som i dag er chef for kultur og kommunikation internt i Falck på Group niveau (VP Group Corporate Culture and Human Relations).

Lige siden drengeårene har han været

stærkt fascineret af redningsarbejde i almindelighed og Falck i særdeleshed.

Og i 1970'erne, hvor tidsånden ikke var så strømlinet og kontrolleret som i dag, kunne han udleve drømmen om at køre ud med ambulancer, brandbiler og kranvogne som ekstra passager.

- Min mormor boede i Næstved, og der tilbragte jeg mange weekender og ferier med at bo på Falckstationen, husker Frederik Madsen.

Redderne var ikke så pivede med, hvad knægten fra Bagsværd måtte komme med til – han oplevede alt fra en kvindelig patient, der udåndede i ambulancen til en gyllespreder, der i en fæl stank skulle bringes flot.

- Jeg har haft min del af opkast, olie, mæg og blod på hænderne, konstaterer Frederik Madsen med et smil.

Stor Zonen-samling

Pudsigt nok blev det et helt anderledes renskuret karrierevalg, han endte med at tage, nemlig som jurist/advokatfuldmægtig og siden selvstændig advokat igennem 25 år.

Fascinationen af brand- og redningsarbejde har dog hele tiden været usvækket, og det er ikke kun Falck, Frederik Madsen brænder for.

Siden sit 17. år har han samlet på alt, hvad der har med det hedengangne Zone-Redningskorps (ZR) at gøre – køretøjer, udstyr, plakater, hjelme, uniforms-mærker, dokumenter og meget andet. Han har også skrevet en bog om ZR.

Så stor var samlingen, at den i dag danner rygraden i Danmarks største Zone-udstilling på Teknisk Museum i Helsingør. Frederik Madsen er også formand for foreningen "Zone-Redningskorpsets Venner".

Flere og flere opgaver

Den enorme og nærmest nørdede indsigt i redningskorpsets historie førte til, at Falck fra 2002 begyndte at bruge Frederik Madsen i forskellige kulturelle og historiske sammenhænge.

"Svendepølsen" var et stort engagement i forbindelse med Falcks 100 års jubilæum i 2006, hvor også Personaleforeningen og mange andre var medspillere, og efterhånden fyldte opgaver omkring Falcks historie, egenart og kultur mere og mere i advokatens kalender.

Det førte til, at han i 2014 takkede ja til at arbejde fuldtids med kultur og kommunikation i Falck-koncernen.

Ånden lever

Frederik Madsen og hans afdeling arbejder for at understøtte en stærk og fælles Falck-identitet i ind- og udland. Og ifølge ham har Falckånden det ganske udmærket her i 2016.

- For 35-40 år siden sagde de gamle reddere på station Næstved, at de unge ikke rigtig havde Falckånden. I dag er de unge fra dengang blevet de gamle, og nu siger de det samme om den nye generation. Jeg tror, "ånden" er et relativt begreb, som er under stadig forandring, men jeg oplever, at Falckånden lever og har det godt, lyder det fra Frederik Madsen.

Brug for ok forhold

Den største trussel mod ånden, trivslen og arbejdsglæden i Falck kommer ikke indefra, men udefra, mener den tidligere advokat. Falck er en god arbejdsplads, hvor rigtig mange bliver i 25, 30 eller 40 år – til gavn for den enkelte og for samfundet – men den tryghed og kontinuitet er under pres.

- Vi ser udbud, hvor pris fylder næsten alt, og hvor tekniske krav er specificeret ned til mindste detalje. Men der står ikke noget om de forhold, som redningsfolkene skal arbejde under. Jeg frygter, rammevilkårene kan blive for udpinte. Samfundet vil gerne have dedikerede redningsfolk, som har ro, overskud og faglighed til at indgyde tryghed og tillid. Det kan man ikke bare trække i automa-



ten – det kræver rimelige arbejdsvilkår, så folk ikke bliver udrændt, og det bør indtænkes i udbuddene, lyder opfordringen fra Frederik Madsen.

Intet nyt under solen

Inden for redderfaget er det – desværre – ofte de samme problemstillinger, der florerer årti efter årti.

Det har den historieinteresserede Frederik Madsen fundet et godt eksempel på.

I Redderen nummer seks skrev Vivi Nør Jacobsen fra Reddernes Udviklingssekretariat (RUS) blandt andet dette:

"Vi arbejder for, at fremtidens udbud af ambulancedrift kommer til at ske på fair vilkår – det vil sige vilkår, som for eksempel opnås via nytænkning, udvikling og brug af ny teknologi, ikke ved at redderne betaler prisen ved at deres løn trykkes nedad eller vilkår forringes."

Videre hed det blandt andet:

"Man beskriver materiel og teknik, men ikke udvikling, samarbejdsform og kvalitet. Men der er intet i lovgivningen, der hindrer, at man i stedet for firkantede krav til materiel formulerer et udbud, der lægger vægt på løbende udvikling, kvalitetssikring og nytænkning."

Ikke fokus på kvalitet

I De Danske Redningskorpss Fællesforbunds skrivelse "Meddelelser" fra 1959 bliver samme tema slået an omkring patientbefordring. Skribenten noterer sig,



at love og bekendtgørelser kun beskriver, hvornår patienter skal befordres, ikke *hvordan*. Der udtrykkes forståelse for, at kommunerne skal lede efter besparelser, men:

"Når nu lægerne selv har slået så stærkt på, at behandlingen af patienter bør begynde allerede ved afhentningen, bliver den ensidige, økonomiske vurdering af patientbefordringsydelsen både urimelig og ulogisk. Det er slet ikke vanskeligt at befordre patienter billigt. Det kan gøres, hvis man lader hånt om de ting, der er væsentlige for patienterne. Det vil sige en absolut forsvarlig tilpasning af personale og materiel, et veluddannet personale, der i moralsk og fysisk henseende er uangribeligt samt vogne, der er udstyret i overensstemmelse med ønsker, der af læger med rimelighed kan stilles af hensyn til patienterne," hedder det blandt andet.

Desværre er de bevilgende myndigheder ikke særligt optagede af kvaliteten af ydelsen, fremgår det.

"De spørger ofte kun om transport og det til den billigste pris"

Mindehøjtidelighed har 10 års jubilæum

Hvert år den første fredag i oktober danner Holmens Kirke i København rammen om en mindehøjtidelighed for de brand- og redningsfolk, som er omkomne i tjenesten.

Frederik Madsen fra Falck er sammen med provst Ejgil Bank Olesen tovholder på begivenheden, som i år kan fejre 10 års jubilæum.

Den første mindehøjtidelighed i 2006 blev arrangeret i forbindelse med 100 års jubilæet i Falck, som også donerede en smuk mindesten uden for kirken.

Det var faktisk ikke med i overvejelserne, at det skulle være en årligt tilbagevendende dag, fortæller Frederik Madsen.

Men den ide voksede sig stærk efter det første arrangement, som var meget vellykket og stemningsfuldt, og hvor

kronprins Frederik afslørede mindestenen i kirkehaven.

For alle aktører

- Siden er det faktisk vokset fra år til år, konstaterer Frederik Madsen. Han understreger, at dagen er for *alle* aktører i det danske redningsberedskab, og han håber, at også blandt andet ambulancesiden vil blive endnu stærkere repræsenteret i de kommende år.

Dagen bliver også brugt til at uddele Redningsberedskabsprisen. Det er ikke alle år, der er egnede kandidater, men denne gang er der hele to nominerede: Brandmandskabet hos Falck Hillerød og brandfolk fra Falck Hanstholm og Thisted Brandvæsen.

Prisen overrækkes på dagen af forsvarsminister Peter Christensen.

IMMOBILISERING FOR FAGFOLK

Ferno Norden tilbyder et komplet sortiment af professionelle produkter til fiksering. Høj kvalitet med unikke funktioner giver en tryk og sikker indsats i ekstreme miljøer.

Verdens førende kvalitetsprodukter

3 års garanti på alle vakuumprodukter

FERNO
Norden

Tlf: 43624316
www.fernonorden.dk
E-mail: fas@fernonorden.com

IMMOBILISERING FOR FAGFOLK

Ferno Norden tilbyder et komplet sortiment af professionelle produkter til fiksering. Høj kvalitet med unikke funktioner giver en tryk og sikker indsats i ekstreme miljøer.

Verdens førende kvalitetsprodukter

3 års garanti på alle vakuumprodukter

FERNO
Norden

Tlf: 43624316
www.fernonorden.dk
E-mail: fas@fernonorden.com



Fra Lemvig til Kigali

**Ambulanceassistent
Kasper Noesgaard
fra Falck Lemvig be-
retter her fra sin rejse
til Rwanda, støttet af
RL's Studierejselegat**

Af Kasper Noesgaard

Først og fremmest en stor tak til Red-
dernes Landsklub, for at have valgt mit
projekt, som vinder af Studierejselegatet
2016.

Jeg valgte landet Rwanda, fordi jeg
kun har hørt gode ting, fra tidligere rej-
sende. Rwanda blev verdenskendt i 1994
da det grusomme folkemord fandt sted.
På 100 dage blev 800.000 mennesker
slået ihjel.

Siden dengang er det kun gået fremad.
Rwanda står i dag som et af de reneste
og mest sikre lande i Afrika. Det er så
rent, at det er forbudt at gå uden sko.
Plastikposer er også bandlyst i landet.
De bliver konfiskeret i lufthavnen ved
ankomst. Plastikposer anses som et af-
faldsprodukt.

Blik på sundheden

Jeg ville ned og undersøge hvordan en
rwandisk ambulance ser ud og fungerer.
Ligeledes en ambulance uden for byen, i
de mere fattige områder.

Derudover ville jeg undersøge så me-
get som muligt om dets sundhedssystem
og hvordan det fungerer. Tage en masse
billeder af min rejse, så folk hjemme i
Danmark kan se, hvor stor forskel der er,
og hvor godt vi har det herhjemme.

Organisationerne Redder af Verden
og Little Children on Earth, var i Rwanda
i 2012 og 2013, og leverer en gammel
rustvogn, som skulle fungere som ambu-
lance. Den nuværende ejer af denne bil
Prince Kalisa, har lovet at jeg kan komme
og se den, og tage billeder.

Prince er uddannet præst, og brænder
for at landet skal videreudvikles inden
for sundhedssystemet. Den nuværende
regering er godt på vej, og bruger hele
25 pct. af landets økonomi på sundhed.

Sundhedssystemet

Sundheden i Rwanda er en meget vigtig
søjle i deres 2020 plan. Landet skal
bekæmpe fattigdom og videreudvikle den
positive fremgang inden for sundhed.

Landet bruger nu kun ca. 360 kr. årligt
på hver borger. Lidt mindre end i nabo-
landene. De fleste penge nu bliver brugt
på opgradering af sygehuse, handlings-
planer, ressourcer samt beredskaber.

Der er ca. 45.000 sundheds-medar-
bejdere i landet. I hver mindre landsby
er der tre personer, der kan tage sig af
primær sundhedspleje.

De 3 personer er valgt af landsbyerne
selv.

Ifølge WHO er syv pct. af de voksne i

Rwanda HIV smittede. Det er kun halvde-
len af forekomsten i nabolandet Uganda.

I Rwanda bruger regeringen mange
penge og ressourcer på medicin og
behandling af dette.

Man har også som et af de eneste
lande i Afrika indført et vaccinationspro-
gram for livmoderhalskræft til landets
teenagepiger.

Lige nu skulle 80 % af landets teen-
agepiger have fået vaccinen og følges



årligt til kontrol i landets sundhedscentre. Det må siges at være meget flot af et afrikansk land, der for bare 20 år siden var i totalt kaos og ødelæggelse.

Til sammenligning kan nævnes at blot en tredjedel af pigerne (13-17 år) i USA har fået vaccinen mod livmoderhalskræft.

Droner i Rwanda

Regeringen i Rwanda opstartede i juli 2016 et projekt med drone flyvning.

Dronerne skal transportere medicin, samt blod rundt til landets mindre sam-



fund. Det er også planen at sundhedscentrene skal bruge dronerne til at levere medicin til hinanden, hvis man står akut og mangler.

Man fornemmer allerede nu at det er en succes. En mand nævnte at Rwanda er landet med de tusinde bakker, og kun asfalterede veje omkring hovedstaden Kigali. Før kunne det tage dagevis at fragte medicin rundt til landsbyerne. Nu kan det gøres på minutter.

Sundhedscentrene bestiller medicinen via sms beskeder.

Dronerne kan fragte 1,5 kg medicin af gangen. Den flyver ned i lav højde og smider medicinen/blodet af i en faldskærm.

Dronerne navigeres med et GPS system, og kan flyve ca. 120 km på en opladning.

Fakta om Rwanda

Rwanda er et frodigt og bakket/bjergrigt land i Centralafrika. Det er med 12 millioner indbyggere på et område mindre end Danmark Afrikas tættest befolkede land.

Katolikker og protestanter udgør omkring 96 pct. af befolkningen. Rwanda er oprindeligt beboet af pygmæer, senere indvandrede både tutsier og hutuer. Det var også blandt disse to folkegrupper, folkemordet i 1994 fandt sted.

På trods af massivt internationalt hjælp, kæmper Rwanda stadig med at skabe investeringer og øge landbrugsproduktionen. 90 pct. af befolkningen arbejder i landbruget.

Dagbog

1. dag.

Jeg ankom til Rwandas hovedstad Kigali efter en længere flyvetur på i alt 13 timer. Havde en enkelt mellemlanding i

Bruxelles. Da jeg kom ud af ankomsthallen, stod min afrikanske kontakt Achilles og ventede på mig. Han transporterede mig til mit hotel. Efter indtjekning gik jeg i seng, efter en lang dag på farten.

2. Dag.

Dagen startede med en køretur rundt i byen Kigali. Jeg fornemmede straks en by med rigtig mange mennesker. Alle virkede glade og tilfredse og hilste venligt på mig overalt. Nogle områder er langt fattigere end andre. Vi besøgte hurtigt det sygehus jeg skal besøge senere på ugen. Jeg fik en kort snak med en venlig læge.

3. Dag.

Har i dag besøgt et sundhedskontor i Kigali. Her fik jeg svar på en del om beredskabet i Rwanda/Kigali.

I hele Rwanda er der ca. 300 ambulancer, alle sammen er placeret på sygehuse i Kigali og provinsen,

Hovedparten er firehjulstrækkere pga. udfordrende vejsystem, og bjergrige områder.

Alle alarmopkald (912) går til det nationale Call-Center. Opkaldene bliver behandlet og vurderet af en sundhedsfaglig medarbejder og viderestilles til vagtmesteren.

Ambulancerne bemandes herefter afhængigt af opgavens karakter. Det kan være alt fra anæstesi til jordemødre plus en chauffør. Redderne er udelukkende chauffører og medhjælpere. Redderne har typisk en anden uddannelse på universitetet, og får herefter et kursus på en uge i førstehjælp.

4. Dag.

Efter tre dage med en masse køreture rundt i Kigali, Havde jeg i dag lyst til afslapning. Klimaet er skønt, ca. 30 grader om dagen. Om aftenen noget køligere, max 20 grader. Dagene og nætterne er lige lange i Rwanda. Så kl. 18 er her mørkt. Jeg tog en Moto Moto taxa (motorcykel) til det kendte hotel Millie Collins, de har en lækker swimmingpool. Hotellet er kendt fra Hollywood filmen Hotel Rwanda. En film om folkemordet.

5. Dag.

I dag har jeg besøgt Kigalis største hospital og ambulance-station. Fik i den forbindelse lov til at komme helt tæt på, og tage en masse billeder. En rigtig spændende oplevelse, og man kan virkelig se en kæmpe forskel fra de danske standarder.

Jeg mødtes med doktor Kayonde. Han er uddannet læge i Rwanda, og arbejder her på det største hospital.

Her fik jeg rundvisning på hele hospitalet, og deres tilhørende ambulancer.

Doktor Kayonde har 15 timers vagter, hvor der ikke er tid til at sove, eller slappe af overhovedet.

Der er kun to læger på vagt af gangen. I hele Rwanda er der kun én neurokirurg, så på dette område dør især mange. Hospitalsstuerne er overfyldte med ca. 20 patienter i hvert rum. De ligger klods op af hinanden, og man fornemmer at smittefaren er stor fra patient til patient.

Lægen fortæller at på en travl vagt, med mange patienter, dør der næsten en hver tredje time.

Hospitalsudstyret ser sådan set meget fint ud, men værelserne, sengene og hygiejnen er helt i bund.

Pludseligt imens vi står og snakker, kommer der en ambulance med en patient. En gammel dame der har været 250 km undervejs til hospitalet. Det er en lang tur når der stort set ingen udstyr er i bilerne.

Båren kan ikke trækkes ud, så der må to unge portører til at løfte hende ud af bilen.

6. Dag.

Rwanda har en meget meget barsk historie, og den ville jeg opleve lidt af i dag. Derfor tog jeg på Memorial Center lidt udenfor byen. Det er et museum om Folkemordet i 1994. Her får man virkelig en indsigt i hvad der er sket af grusomme ting. I massegravene udenfor er der over 385.000 døde. Her iblandt 80.000 børn.

Rundt på museet er folk meget stille og koncentrerede.

7. Dag.

I dag har jeg været med Morten en tur rundt i Kigali. Vi har gået en masse kilometer og besøgt nogle virkelige fattige områder. Nogle af stederne havde de små børn aldrig set en hvid mand før. Nogle begyndte at græde. Morten som er paramediciner i Rønne er selv hernede samme tid som mig. Han er i færd med at opstarte et projekt i Kigali. Han har tidligere været hernede to gange. Han er hernede på en rekognosceringstur, sammen med hans partner (Achilles) i Aid & Care. Morten og Achilles har udover deres eget projekt været meget behjælpelige med at, jeg har haft en god tur med mange lokale aftaler. Achilles er opvokset i Rwanda, nu bosat i Silkeborg med sin familie på 24. år. Han flygtede lige før folkemordet startede. Han er nu uddannet økonom i Danmark.

8. Dag.

Dagen i dag er den sidste inden jeg skal hjem. Prince Kalisa, jeg har skrevet om i indledningen kom pludselig uformelt til mit hotel, og ville vise mig sin rustvogn/ambulance. Jeg troede ellers ikke jeg ville se noget til ham, efter megen stilhed fra hans side.

Det har været en rigtig god tur med mange forskellige indtryk.

De største indtryk er helt klart afrikernes måde at være på. Søde og rare og masser af smil overalt i byen.

Utroligt at landet er kommet så ufatteligt langt efter folkemordet i 1994. Der bliver brugt rigtig mange penge i landet, og jeg tror at deres version 2020 plan vil blive en stor succes, som mange andre afrikanske lande kan lære noget af.





Kollektiv Falck viden anvendt i praksis

Februar 2016 var udrulnings- og idriftsættelsestidspunktet for flere nye ambulance- og patienttransport kontrakter i Danmark i henholdsvis Region Hovedstaden og Region Sjælland.

Forud var gået lang tid med forberedelser, dialog med kunder, leverandører samt internt i Falck. Deltagelse og implementering af ambulance- og sygetransportudbud er en krævende sag, hvor vi forsøger at udnytte hele vores kollektive viden i Falck og give kunden vores allerbedste løsning.

I forbindelse med disse udbud udviklede Falck tekniske løsninger, som ikke tidligere er set på markedet. Eksempelvis sygetransportkøretøjer bygget på Mercedes Sprinter chassis, som kan køre på gas og benzin. Ambulancer hvor behandleren stort set kan forblive fastspændt og stadig have de fleste hjælpemidler inden for rækkevidde. Køretøjer udstyret med markedets mest avancerede båresystemer, der reducere reddernes fysiske belastninger samt mange øvrige nye tiltag.

Falck-afdelingen med det engelske klingende navn Fleet & Global Sourcing (F&GS) deltog som en ud af mange afdelinger i ovenstående. F&GS overordnede opgave var at være bindeled mellem leverandører og Falck Danmark. Mere specifikt skulle vi sikre, at vore biler blev bygget i henhold til de specifikationer, som var aftalt med kunden samt at disse blev leveret til tiden. Endvidere forhandlede vi priserne med samtlige store leverandører.

Jeg vil i det efterfølgende prøve at tegne et billede af det enestående samarbejde og proces, som blev etableret mellem Falck og Ambulanz Mobile i Schönebeck, Tyskland, som leverede 45 Ambulancer til Region Sjælland samt 37 sygetransportkøretøjer til Region Hovedstaden.

Historisk set har Falck benyttet sig af mange forskellige opbyggere. Jeg vil anslå, at vi gennem de seneste 12 år har benyttet mere end 15 forskellige opbyggere i Europa. Vi har gennem de seneste 3 år forsøgt at konsolidere og reducere det antal opbyggere, vi anvender. Derved samler vi vores viden, volumen, reducerer kompleksitet og tid.

Ambulanz Mobile er blandt Europas største inden for sit felt, og bygger årligt ca. 1.600 køretøjer. Firmaet indehaves af Hans Jürgen Schwartz, som også er grundlæggeren og beskæftiger ca. 300 medarbejdere. Filosofien i firmaet er, at sikkerhed og kvalitet går forud for alt og aldrig må kompromitteres.

I et forsøg på at udnytte vores kollektive viden i Falck i Europa, inviterede vi i januar 2015 syv europæiske Falck-lande til at deltage i et fællesprojekt. Alle skulle som start indsende tegninger over de sidst nye B type ambulancer bygget på Mercedes chassis i henhold til EU 1789 norm.

Alle tegninger blev sendt til Ambulanz Mobile, hvor deres ingeniører og konstruktører sammen med folk fra F&GS granskede det indsendte og efterfølgende skulle komme med et forslag til en fælles løsning/konstruktion.

Naturligvis var vi godt klar over, at det ikke var muligt at lave en løsning som passer alles behov (det ville næsten være for nemt).

Helt overordnet var det vores mål at kreere en ambulance, som naturligvis opfyldte Region Sjællands krav og samtidig skabte et godt arbejdsmiljø for vores medarbejdere. Desuden skulle der være en sikker og komfortabel løsning for vore patienter og endeligt, at denne ambulance som basis også ville kunne anvendes i flere lande.

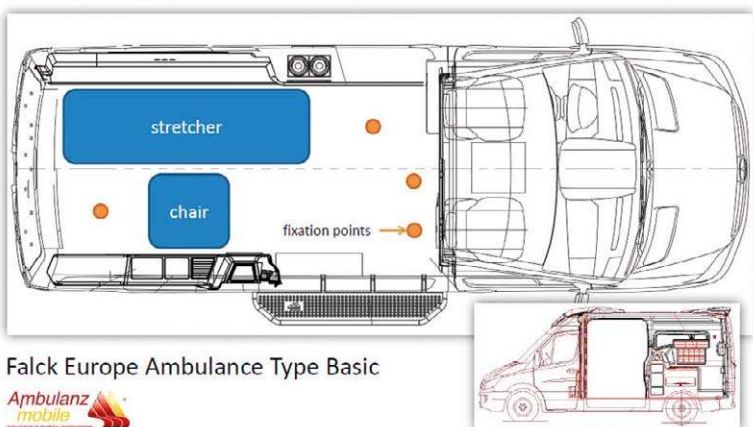
Efterfølgende blev teknikere fra alle de europæiske Falck-lande inviteret til en Workshop hos Ambulanz Mobile, hvor 3D tegninger over den fælles løsning skulle vises. Ca. 30 personer deltog i workshoppen, som strakte sig over to dage.



Et meget avanceret dynamisk 3D tegnesystem blev anvendt til at gennemgå det fælles konstruktionsforslag. Rent praktisk forløb gennemgangen meget systematisk. Eksempelvis blev loft, gulv, hver side i ambulancen gennemgået hver for sig på en storskærm.

For hver af disse elementer/sider blev teknikkerne fra det enkelt land spurgt om de kunne tilslutte sig det fælles forslag, eller om der var specielle krav/ønsker. Dialogen og diskussionen mellem landene var fantastisk livlig og på et højt fagligt niveau. Virkelig et praktisk vidnesbyrd om at vi i Falck besidder en enorm fælles viden.

Naturligvis kunne der ikke enes om en fælles løsning, det var heller ikke forudset. Der blev udarbejdet et notat som beskrev de enkelte landespecifikke konstruktionskrav/ønsker. Det skal dog siges, at der var forbavsende stor enighed om de fleste ting i ambulancen.



Falck Europe Ambulance Type Basic



Efter to fantastiske dage, hvor dialogen kørte uafbrudt mellem kollegerne på tværs af landegrænserne, gik Ambulanz Mobiles ingeniører og vores teknikere i tænkeboks omkring alle de konkrete ønsker og forslag, og om hvorledes vi nu fik det udkrystalliseret til et forslag, som skulle opfylde Region Sjællands krav og samtidig danne basis for senere opbygninger til eksempelvis andre Falck-lande.

I denne proces opstod det helt store gennembrud, som mig bekendt aldrig er gjort tidligere af nogen ambulanceopbygger. I den konstruktion, som blev skabt, etablerede vi forankringspunkter i sider, gulv og loft, som er usynlige i den færdige ambulance.

Forankringspunkterne har til formål at muliggøre en fleksibel indretning af ambulancen. Der hvor et land har behov for en bærestol, ønsker et andet land et skab. Der blev skabt mulighed for 16 større forandringer/kombinationer. Såfremt vi ønsker at omforandre ambulancen, kan vi selv gøre dette.

Rent praktisk betyder det, at vi nu har et køretøj, som relativt nemt kan tilpasses andre landes behov og kan flyttes fra et land til et andet i dets levetid.

Baseret på resultatet af flere måneders teknisk dialog mellem de deltagende personer, byggede Ambulanz mobile to prototyper, som blev nøje evalueret af vore medarbejdere i Falck Danmark, således at de endelig støbeforme kunne udarbejdes.

Når man betragter bærerummet i Region Sjællands ambulancer, er sider og loft støbt i store enheder med meget få samlinger, hvilket bl.a. betyder, at køretøjet er let at holde rent grundet de store flader.

I forbindelse med det ydre på køretøjet blev der udviklet en ny tagkonstruktion og et nyt lys. Den nye tagkonstruktion blev testet i vindtunnel hos Daimler/Mercedes udviklingsafdeling. Resultaterne var helt enestående. Den lavere vindmod-stand ville resultere i et 3-5% lavere brændstofforbrug.

Fakta er, at Falcks Mercedes køretøjer (Ambulancer og ST), som er sat i drift siden efteråret 2014 har op til 22% lavere brændstofforbrug, end tidligere køretøjer.

Falck er fabrikskunde hos Daimler/Mercedes og tæt på udviklingen omkring nye motorer og drivmidler, som bl.a. kan være med til at reducere miljøpåvirkning.

De nye Ambulancer og ST køretøjer, som er indsat i de 4 regioner, hvor Falck operere, har årligt en reduceret udledning på 875 ton CO₂ - et enormt positivt miljøtiltag/bidrag.

Vi har i Danmark, gennem årene, skabt et meget højt niveau inden for indretning af ambulance ved bl.a. fokus på sikkerhed og arbejdsmiljø. Også på den teknologiske side er vi i første division. Her arbejder vi med lydmiljøer i bærerummet, som har en beroligende effekt på patienten.

Telemetri og telemedicin applikationer er også taget i anvendelse i forbindelse med forsøg af videotransmission til sygehus, samt video der optager kørsel/hændelser foran køretøjet (Sirius).

Falck har i dag nogle af de mest avancerede og bedst udstyrede ambulancer, som findes på markedet overhovedet. Dertil er vi jo ikke nået ved en tilfældighed, men gennem en proces, hvor vore kunder udfordre os på sikkerhed, miljø, arbejdsmiljø, kvalitet samt pris.

Vi formår at opfylde disse krav, fordi vi har dedikerede medarbejdere, som er kreative og kommer med forslag, og fordi vi har de rigtige eksterne leverandører og samarbejdspartnere.

I årene, der kommer, skal vi formå at udnytte vores kollektive viden endnu bedre end vi gør i dag. En utrolig spændende fremtid ligger foran os.

Peter Helge Sørensen
Teknisk Direktør
Fleet & Global Sourcing



Peter Jørgensen har til huse med lifeskill.dk i Nupark i Holstebro, som rummer mange mindre iværksætter-virksomheder. Lifeskill.dk har blandt andet udviklet en app, som virksomheder kan abonnere på. Ordningen giver medarbejderne login til en personlig, interaktiv platform, hvor de blandt andet kan tilgå en række korte inspirationsvideoer, personlig logbog, udviklede tests med videre. Medarbejderne kan deltage i forløbet når det passer dem og uden at miste arbejdstid, og målet er at booste arbejdsglæde, sundhed og selvværd til gavn for både den ansatte og virksomheden.



Peter er redder og coach

Redderne på st. Lemvig har mange jern i ilden – lige som i resten af landet

Det er vist ikke nogen hemmelighed, at en del reddere jobmæssigt har mange jern i ilden.

Der bliver lavet pyntegrønt, kørt lastvogn, muret, kørt brand eller andet ved siden af jobbet som redder.

Nogle vil måske mene – med et større eller mindre glimt i øjet – at det er nødvendigt at supplere redderlønner, men vagtformer med mange fridage og en grundlæggende stærk virketrang hos redderne er nok lige så meget forklaringen.

Møbler og pyntegrønt

Falck i Lemvig er ingen undtagelse. På den nordvestjyske station er der mange flittige og entreprenante folk i reddergrup-

pen. Én driver eksempelvis en online-shop med møbler og interiør, en anden forhandler motionsudstyr til kontorer, og en tredje sælger juletræer og pyntegrønt.

Der er også en indehaver af et autoværksted, og én er gået på deltid efter at have købt en børneudstyrsforretning.

Livsfærdigheder

REDDEREN har besøgt en af de flittige Lemvig-folk – 36-årige Peter Jørgensen – som er slået ind på et lidt specielt bierhverv.

Når han ikke er i aktion som ambulancebehandler og lægeassistent i Lemvig, har han travlt med at arbejde som coach, mentor og personlig træner i sit firma lifeskill.dk i hjembyen Holstebro.

Som navnet fortæller, er det "livsfærdigheder" til at håndtere kravene på jobbet og i privatlivet, som Peter Jørgensen hjælper sine kunder med at opnå.

En gang redningsmand

En karriere som coach var ikke nødvendigvis forrest i tankerne, da han startede som redderelev i Ringkøbing tilbage i 2002.

Men da han i 2008 tog et års orlov for at sælge Falck abonnementer på fuld tid i storcentre, ved messer etc., opdagede han et talent.

- Jeg kunne mærke, jeg havde ret nemt ved at skabe kontakt med folk, og at jeg blev opfattet som troværdig og seriøs, husker Peter Jørgensen.

Han lægger ikke skjul på, at han har afsæt i en kristen grundholdning, og efterhånden fik han lyst til at prøve kræfter med "dybere" emner end abonnementer (uden overhovedet at forklejne disse).

Samtidig savnede han ambulancekørslen.

- Når jeg kunne høre udrykninger, så trak det i mig. En gang redningsmand,

altid redningsmand, siger Peter Jørgensen med et smil.

De skal ville det

Vægttab er et af de områder, han hjælper folk med, og det er både gennem samtaler og som personlig træner i fitnesscentret, han sætter ind.

Den fysiske dimension har også gavnlig virkning i forhold til folk, der eksempelvis kommer med stress, misbrug, temperamentsproblemer eller andet, oplever Lemvig-redderen.

- Men det helt centrale er, at folk skal *ville* det. Nogle gange bliver jeg spurgt, om jeg ikke lige kan ringe til eksempelvis en ægtefælle, som har et problem af en slags. Men det siger jeg som udgangspunkt nej til – vedkommende skal selv have viljen og ønsket om forandring, betoner Peter Jørgensen.

To forskellige veje

I et forløb med eksempelvis overspisning beder han typisk kunden stille to fremtidsscenarioer op – hvad sker der, hvis du



taber dig? Og hvad sker der, hvis du *ikke* taber dig. Det sidste kan for eksempel medføre, at man ikke har luft eller fysik til at lege med sine børn, og det kan føre til potentielt alvorlige sygdomme.

Hvis man vælger den "rigtige" vej, hvilke *forhindringer* er der så for at nå i mål ad den vej?

- Det er et fantastisk øjeblik, når folk bestemmer sig for at tage føringen i deres liv. De har lynild i øjnene, og man tænker, at intet kan stoppe dem, fortæller nordvesttjyden.

Som coach/træner følger og understøtter han folks proces frem til det store øjeblik, hvor de er "selvkørende".

Har overskud

Peter Jørgensen mener selv, at hans to jobmæssige spor løfter hinanden.

- Som redder er man menneskekender, og man er vant til at være løsningsorienteret og tænke ud af boksen. Som coach (og som kristen) mener jeg, der er noget værdifuldt i alle mennesker, siger han.

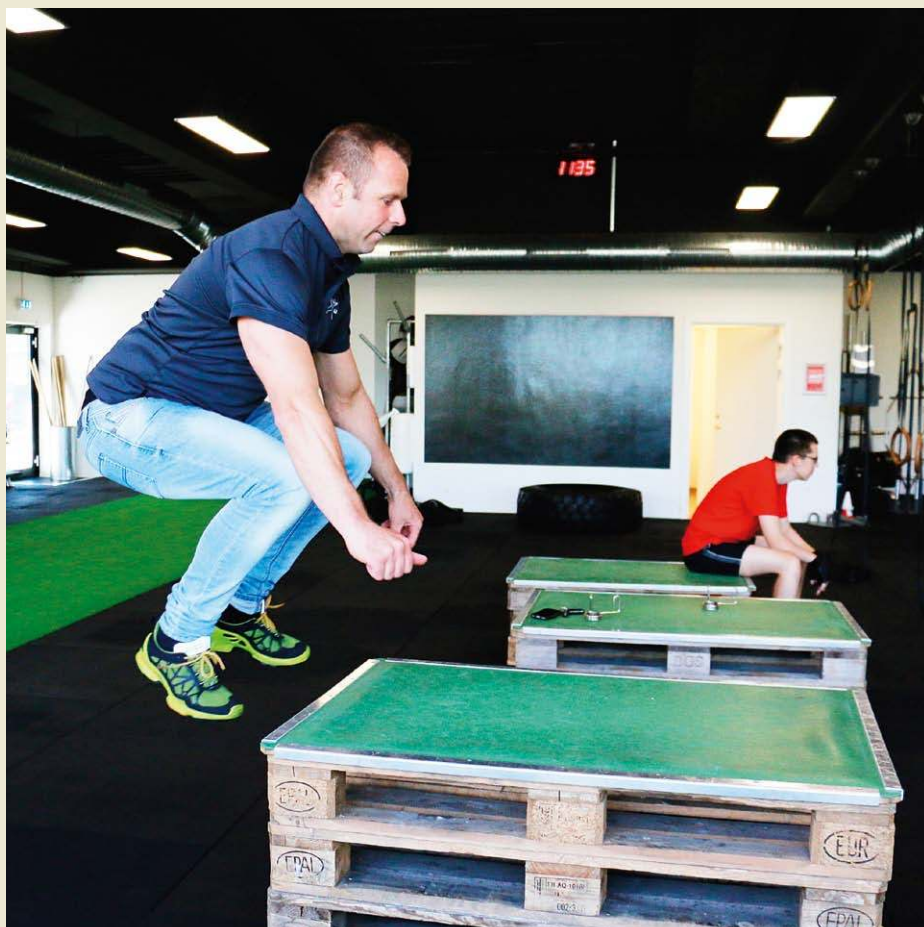
Så kollegerne ved godt, at patienter med sociale og psykiske problemer, som måske er hyppige "gængere"; dem har Peter Jørgensen altid overskud til.

- De går lige i mit hjerte. Jeg kan slet ikke lade være med at holde af dem og bliver rørt over deres historier, fortæller han med et smil.

Brænder for det

Men burde du og kollegerne ikke bruge fridagene til at holde fri? Til at restituere fysisk og mentalt?

- Det er jo meget forskelligt, hvordan man slapper af og renser hovedet. Jeg slapper ikke af ved at ligge på sofaen en hel dag; jeg vil lave det, jeg brænder for – ud over at køre ambulance – det er sådan, jeg lader op. Jeg tror, mange kolleger har det på samme måde – de har et højt drive og en masse gode ideer, og det må man respektere, siger coach, fysisk træner og redder Peter Jørgensen.



Det såkaldte crossfit er god træning, som også kan rykke ved noget på det mentale plan, mener coach Peter Jørgensen. Han mødes også jævnligt med fem-seks redderkolleger til en hård gang morgentræning med crossfit og boksetræning.

Miniferie på Agerskov Kro og Hotel

Midt i det sønderjyske

Miniferie med halvpension:

2 retters menu med efterfølgende kaffe og sødt, samt morgenbuffet.

Priser pr. person i dobbeltværelse:

Overnatninger med halvpension	1 nat	2 nætter	3 nætter	4 nætter	5 nætter
Standard værelse	kr. 650,-	kr. 1150,-	kr. 1550,-	kr. 2050,-	kr. 2500,-
Stort værelse	kr. 750,-	kr. 1250,-	kr. 1750,-	kr. 2300,-	kr. 2800,-
Luksuslejlighed	kr. 850,-	kr. 1450,-	kr. 1950,-	kr. 2500,-	kr. 3000,-

Tillæg ved enkeltværelse pr. nat kr. 200,-

Grupperabat ved min. 30 pers. ring og forhør.
Receptionen er åben hver dag kl. 7.00 - 18.00

**Medlemmer af Reddernes Landsklub
kan mod fremvisning af denne annonce
få 10% rabat.**



Agerskov Kro og Hotel • Hovedgaden 3-5, 6534 Agerskov

Tlf. 74 83 32 28 • Fax 74 83 32 78 • otte@agerskov-kro.dk • www.agerskov-kro.dk

16 • Redderen • 39. årgang

Indsatsen blev påskønnet

Stefan Fyhn Gregersen fra Responce blev kåret som "Årets Tillidsvalgte" for Region Syd

Hvert år kårer 3F "Årets Tillidsvalgte" i de fem regioner for at anerkende det store stykke arbejde, de tillidsvalgte gør i hverdagen til gavn for kollegerne.

Blandt de fem prisvindere, der blev hyllet ved 3F-kongressen i Aalborg, var redder og fællestillidsmand Stefan Fyhn Gregersen fra Responce i Vejle.

Overrasket og glad

Den 27-årige, som også gør en stor indsats som medlem af Reddernes Landsklubs bestyrelse, var både overrasket og glad for, at han var blevet indstillet til prisen af sine kolleger.

- Vi har været igennem en rigtig turbulent periode med politik og medieomtale, samtidig med at vi har skullet passe vores arbejde. Så det her kæmpe skulderklap er jo rart, når man tænker på alle de timer – både de sure og de sjove, som man bruger på tillidshvervet, siger en glad Stefan Fyhn Gregersen til 3F's Fagbladet.



3F-formand Per Christensen (tv) og næstformand Jane Korczak (på talerstolen) lykønskede Stefan Fyhn Gregersen og de øvrige prismodtagere.

Foto: Karsten B. Jakobsen



En brandgod aftale!

Vidste du, at Falck Danmark A/S har en brandgod indkøbsaftale med AJ Produkter?

Står du og mangler inventar til Falck stationen? Husk, at Falck får 21% rabat indenfor følgende produktkategorier: Omklædningsrum, Værksted & Industri, Lager, Transport & Løft samt Miljø & Sikkerhed og så leverer vi fragtfrit ved køb over 1000 kr. (excl. moms).

Hos AJ Produkter er vi altid behjælpelige med indretningsforslag og monteringservice. Bestil vores katalog eller et konsulentbesøg på ajprodukter.dk eller kontakt os på tlf. 59 400 999.



OVERRASKENDE MEGET™

HSE hitter i Hillerød

Døgnbemandet, fleksibel enhed tager mange brande og hændelser i opløbet

"Hurtig hjælp er dobbelt hjælp."

Sådan lyder et klassisk udtryk inden for Falck-verdenen, og selv om det har mange år på bagen, så er det faktisk også grundfilosofien bag den døgndækkende, tomandsbetjente HSE (Hurtig Sluknings Enhed), som Falck-brandfolkene i Hillerød har perfektioneret igennem 15-16 år.

En af anker mændene bag den nordjællandske HSE er udrykningsleder

Henrik Olsen, og han er overbevist om, at der er liv, penge og værdier at spare ved at kunne tage ulykkerne i opløbet.

Blev hurtigt overbevist

Han var selv skeptisk over for konceptet tilbage i opstartsfasen, men pudsigt nok fik hans allerførste tur med enheden ham på andre tanker.

- Vi blev kaldt ud til brand i en lejlighed.

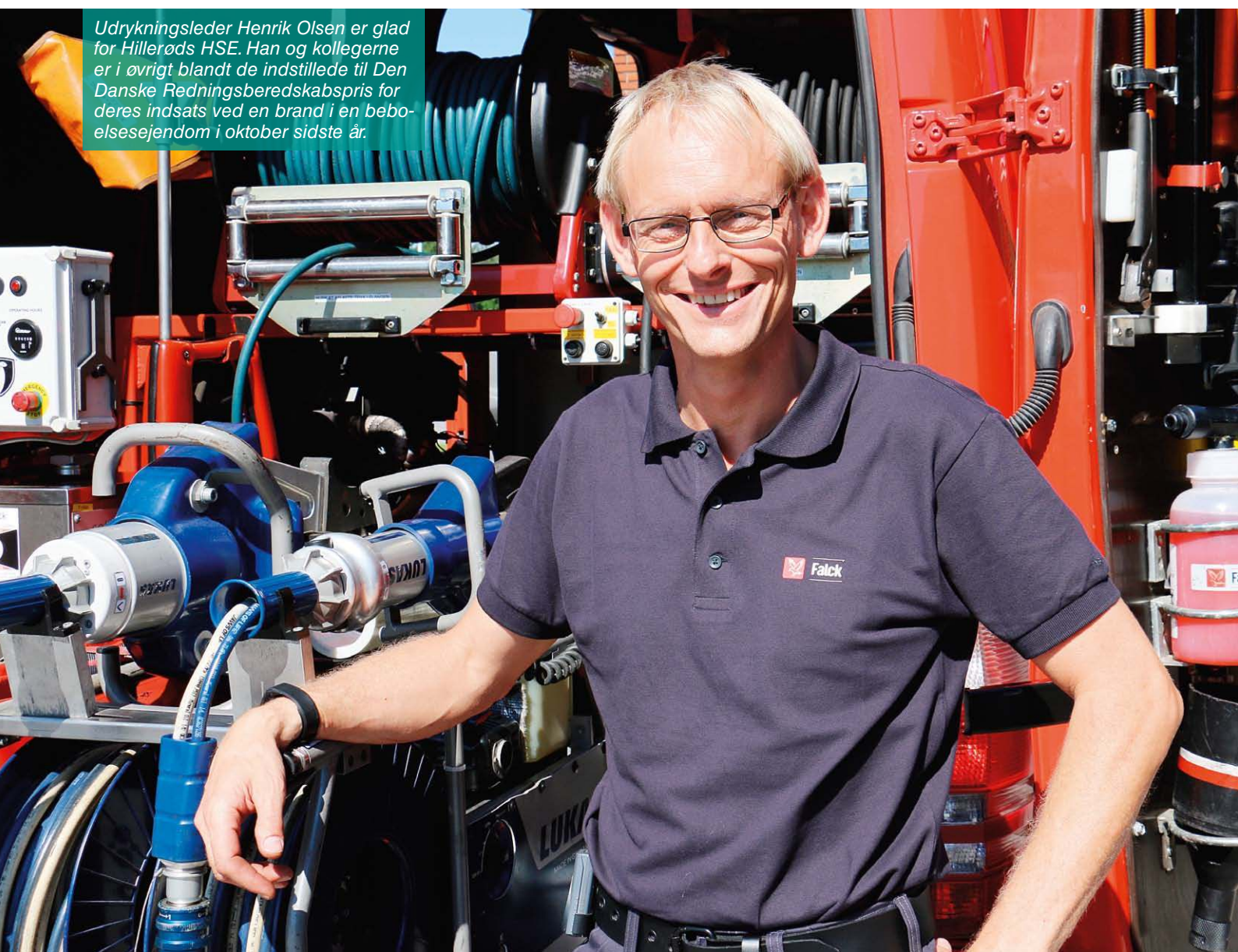
Indsatslederen havde sparket døren ind, og vi kunne se, at fra et sofabord var ilden i gang med at brede sig til resten af stuen. Vi skød direkte ind i stuen med højtryk og fik det slukket, og med det termiske kamera kunne vi konstatere, at der ikke længere var fare på færde. Så vi gik og luftede ud i lejligheden, da vi kunne høre sprøjten ankomme – på det tidspunkt havde stuen med sikkerhed været overtændt uden HSE'en. Det var virkelig en ahaoplevelse, fortæller Henrik Olsen.

160 km/t

Siden har han og kollegerne arbejdet på at optimere, hvad der skal være af udstyr på HSE, hvordan den skal opbygges og hvordan den anvendes mest effektivt. Den nuværende HSE er "tredje generation" i Hillerød og er opbygget på en Sprinter. Den kan sendes afsted med et minuts varsel døgnet rundt.

- Den kan køre 160 kilometer i timen og glider nemmere igennem trafikken end de store brandkøretøjer. Desuden kan den trille tættere på rækkehuse eller

Udrykningsleder Henrik Olsen er glad for Hillerøds HSE. Han og kollegerne er i øvrigt blandt de indstillede til Den Danske Redningsberedskabspris for deres indsats ved en brand i en beboelsejendom i oktober sidste år.



etageejendomme via stier, fortove eller cykelstier, og så er den også firehjuls-trukket, oplyser Henrik Olsen.

Fatal uden HSE

De minutter, HSE er hurtigere end den "normale" styrke, kan være afgørende for, om eksempelvis ild i juledekorationen når at sprede sig, eller om det fastklemte trafikoffer klarer sig.

- Et meget tydeligt eksempel på konceptets værdi var efter en trafikulykke, hvor der var ild i motorrummet, og føreren sad fastklemmt. Vi fik slukket ilden, klippet døren af og var klar til at få personen ud, da næste køretøj landede. Ilden havde godt fat, og jeg er overbevist om, at ulykken havde været fatal uden HSE, mener udrykningslederen, der har en mangeårig baggrund som ambulanceredder.

Unødig skepsis

Henrik Olsen oplever jævnligt en vis skepsis blandt kolleger i ind- og udland over for HSE-konceptet.

Bekymringen går typisk i to retninger, nemlig om HSE koster arbejdspladser, og om den er en trussel mod brandfolkernes sikkerhed.

Ingen af delene er tilfældet, mener Hillerød-redderen.

- Det er meget vigtigt at fastslå, at HSE kun er et *supplement* til den vanlige indsats. Vi har kun vand til 10 minutter, og vi er kun to mand, så det er helt indlysende, at vi skal bakkes op af dygtige kolleger. HSE er et ekstra tilbud i vores katalog, og jeg mener faktisk, at det kan skabe mere aktivitet for os. Uanset hvad, så må borgernes sikkerhed komme før alt andet, og der vil jeg hævde, at resultaterne taler for sig selv, siger Henrik Olsen.

Uddannelse i centrum

Hvad sikkerheden for brandfolkene angår, så er der ifølge Henrik Olsen én helt afgørende faktor. Hvor ejendomsmæglere taler om beliggenhed, beliggenhed og beliggenhed, så er det uddannelse, uddannelse og uddannelse, der er centralt for udrykningslederen.

- Man skal tænke og agere helt anderledes, når man lander i HSE'en. Det kræver masser af træning at udnytte den store og meget fleksible værktøjskasse, som HSE'en jo er, på den optimale måde. Det er naturligvis også afgørende for sikkerheden, at man uddannes til at kende sine *begrænsninger*, understreger han.



Igennem fem år har duoen haft næsten 400 hollandske kolleger igennem et intensivt, femdages kursus, så de kan bemande 54 HSE'ere i Holland bedst muligt.

Fakta om HSE

Falck Hillerøds Hurtig Sluknings Enhed er døgnetjent. Fire udrykningsledere skiftes til at have vagt på køretøjet sammen med en brandmand

HSE er i aktion cirka 560 gange årligt og klarer i 86 procent af tilfældene opgaven inden den øvrige styrke ankommer

Ombord er blandt andet:

- Cobra skæreslukker
- Frigørelsesværktøj
- Selvoppustelig springpude
- Førstehjælpsudstyr
- Hjertestarter
- Løftepuder
- Grej til dyreredning
- Jording til S-togs ledninger
- Motorsav
- Spil til kæderedning eller trække biler op
- Spineboard
- 12 meter stige
- To typer skum
- Special-pulverslukker til letmetal
- Værktøj til el-biler
- Opsamlingskar, arbejdslamper, kattegrus

Behovet for udstyr og placeringen i bilen vurderes løbende ud fra de foregående måneders brug

For et par år siden gæstede engelske kolleger stationen i Hillerød, og de spurgte blandt andet, hvor mange brandfolk der var omkommet ved indsats i HSE'en? England er åbenbart ret hårdt ramt hvad faldne brandfolk angår, så gæsterne var noget forbløffede over, at en brækket tå (på vej ned til køretøjet) var eneste punkt på skadeslisten i de forløbne 15-16 år.

International interesse

Der er generelt ret stor international interesse for den nordsjællandske HSE. Henrik Olsen og kolleger har både været i London og i Tyskland (blandt andet på Rote Hahn messen) for at vise konceptet frem, og han og udrykningsleder Brian Ahrendsen er tilbagevendende instruktører hos Falck Risc i Holland.

Redder-uddannelse i **Zimbabwe**

Har du lyst til at gøre en forskel i det sydlige Afrika?



Redder Af Verden vil på baggrund af en væsentlig donation fra 10 øres fonden være i stand til at opbygge en uddannelse for vores redder-kollegaer i Zimbabwe over de kommende fire år. Til at forestå denne undervisning vil vi få et betydeligt behov for, at både medlemmer fra Responce og Falck A/S tilkendegiver deres interesse. Ansøgning og udsendelsestidspunkter vil fremgå af vores hjemmeside, via Facebook og ved directmail.

Baggrund

Redder af Verden (RAV) har i samarbejde med Care4People leveret tre Sprinter 312 cdi ambulancer doneret af Falck A/S til Zimbabwe. Køretøjerne er placeret på tre forskellige sygehuse i nogle af de mest fattige områder i landet. Ved overlevering af disse køretøjer er

redderne blevet indøvet i betjeningen og har modtaget det, vi i Danmark vil kalde First Responder undervisning. Redderne i Zimbabwe har i dag ingen uddannelse, de er heller ikke organiserede – men de har hjertet med i at løse deres opgaver. De vil gerne lære og udvikle sig, og det vil vi gerne hjælpe dem med!

Opgaven

Redderne skal uddannes og organiseres, det er den korte udgave. Den lange udgave er, at vi skal være med til at løfte dem til at få en anerkendt rolle indenfor sygehusvæsenet i Zimbabwe. De skal igennem det helt grundlæggende og basale inden for ambulancetjenesten. Der udsendes i hold af to personer i op til 16 dage. Der vil være mulighed for en



friweekend, hvor de udsendte kan tage på safari eller nyde den afrikanske sol.

Krav/kvalifikationer

Du skal være eller hurtigst muligt blive medlem af Redder Af Verden. Denne opgave, som er støttet af Falck og 3F's 10 øres fond, vil være for medlemmer med ansættelse ved Responce eller Falck A/S. Hvilken ansættelse du har indenfor firmaet, er ikke det væsentlige, idet holdene fastsættes ud fra en samlet kompetence.

Der bliver en forventelig egenbetaling på cirka 3.000-4.000 kroner, alt efter hvilket tilkøb der vælges for weekenden. Ligeledes vil evt. vaccine og malaria-medicin være for egen regning. Ophold på uddannelsesstedet og flyrejsen er dækket af det donerede beløb fra 10 øres fonden. Falck A/S forestår vores rejseforsikringer.

Fremtiden i Zimbabwe

Om fire år er vores kollegaer i de tre områder veluddannede og kan selv forestå deres nye kollegaers uddannelse. De har en samlet organisering og ens arbejdsforhold, løn og frihed. RAV har iværksat en branduddannelse dernede, og Falck har doneret et par køretøjer mere, som er blevet placeret på sundhedshusene i Binga og Lupane. Måske har vores arbejdsgiver fået interesse for at gøre forretning i landet i samarbejde med IFU.

Flere oplysninger kan hentes ved at læse vores rapporter, som er tilgængelige på hjemmesiden.



RAV
REDDER AF VERDEN



Falck





Beredskabsdag i Esbjerg

Interessen var nærmest overvældende, da der lørdag den 27. august var Beredskabsdag i Esbjerg.

Op imod 3000 borgere fra lokalområdet havde takket ja til at besøge beredskabsstationen på Vibevej.

Falck og Sydvestjysk Brandvæsen bød sammen med Esbjerg Stigelaug, politiet og lufthavnen på en række spændende demonstrationer, udstillinger og rundvisninger.

Gæsterne kunne blandt andet se demonstration af frigørelse ved færdselsuheld, Cobra skæreslukker, drejestigen og lufthavnens store crashtender. Også Region Midts lægehelikopter skulle have lagt vejen forbi, men den måtte aflyse med kort varsel.

Mange køretøjer

Børn, forældre, bedsteforældre og alle andre kunne også opleve forskellige brand- og redningskøretøjer, veteranbrandbiler, politikøretøjer, prøve røgdykkerbanen, høre om droneberedskabet samt få en rundvisning på den store beredskabsstation.



Ivan Haahr Schrøder fra Esbjerg Stigelaug passer grillen og den 60 kilo tunge gris til fællesspisningen for alle arrangører og hjælpere.

- Tilslutningen var langt over forventning, og det hjalp selvfølgelig også, at vejret var med os, fortæller Ivan Haahr Schrøder fra Esbjerg Stigelaug.

Arrangørerne havde nok at gøre med at grille pølser til de mange gæster – der blev solgt næsten 100 kilo pølser.

Der blev også sørget godt for alle dem, der hjalp med at afvikle dagen – de kunne puste ud til en lille "grisefest" efter de besøgende var taget hjem.

Vores forskning – vores dagsorden

**Når man kan sige “forskning viser...”
i stedet for blot “jeg synes...”,
står man væsentlig stærkere.**

*Skrevet af Svend Vittinghus, ambulancebehandler
og forskningsassistent & Tania Stenbæk Bloem, journalist.*

Jeg hedder Svend Vittinghus, og jeg valgte at blive ambulancebehandler for at hjælpe mennesker og redde liv. Af og til har jeg dog undret mig over, om nogle af de metoder, vi er underlagt, rent faktisk er de bedste. Vores fremgangsmåder er - groft sagt - taget fra skadestuen og trukket ned over ambulancen. Og hvor mange gange har man ikke stået i en situation og tænkt, 'det må kunne løses bedre'?





Det er min mission, at når og hvis man tænker sådan, at man så gør noget ved det. Det er jo os, der har den unikke indsigt. Derfor er det også os, der skal bidrage til forskningen, så vi kan optimere vores rutiner til gavn for patienterne og os selv.

Første spadestik

For mit vedkommende var det en heldig række tilfælde, der gjorde, at jeg kom i gang med forskning. Min far er læge og har forsket hele mit liv, så det har aldrig været en fremmed planet for mig. Tværtimod.

Til DEMC5 (Danish Emergency Medicine Conference 2013) faldt jeg i snak med den lægelige ansvarlige Erika Christensen, som spurgte mig, hvad jeg gerne ville. Jeg svarede, at jeg gerne ville forske. Hun anbefalede mig at tale med Ingunn Riddervold, en lektor ved præhospitalets forskningsafdeling, som sad ved samme bord. Samtalerne fik virkelig vakt min interesse.

Jeg ville gerne klare det med baglandet, så efterfølgende sikrede jeg mig, at min områdeleder var med på ideen. Dernæst manglede jeg bare at finde et projekt.

Kort tid efter på en returkørsel talte jeg med en læge, der ville teste, om der var forskel på hjertemassage, alt efter om man havde isolerende handsker eller almindelige handsker på. Jeg hoppede straks med på holdet og fik mine første erfaringer med forskningen.

Det gav mig mod på et selvstændigt projekt. RUS udmeldte, at de gerne ville

have nogle bidrag til DEMC6. Via den allerede indsamlede data gik jeg i gang med at se på kvaliteten af hjertemassage alt efter ambulancepersonalets alder. Det endte med et abstract - en sammenfatning af forskningsprojektets formål, metoder, resultater og perspektivering - og vandt 'high ranking abstract'.

Eftersom tingene begyndte at gribe om sig, følte både min områdeleder og jeg, at vi var nødt til at få mere formel kompetence inden for forskning. Så jeg tog et online-kursus i medicinsk statistik fra Stanford University samt et kursus i præhospitalet forskning af Falck Foundation. Det er vigtigt at kunne leve op til den generelle standard, så redeligheden er intakt. Potentielt brugbare data kan blive underkendt, hvis for eksempel indsamling eller håndtering ikke er gjort korrekt.

20% forsker

Det, der for alvor fik tingene til at tage fart, var da Falck inviterede mig og to andre forskningsinteresserede ambulancebehandlere til møde i marts 2015. Der deltog forskellige interessenter, blandt andre Heidi Vikke, der er afdelingsleder for afsnit for forskning og udvikling i Falck. Efterfølgende tilbød hun to af os en deltidstilling som forskningsassistenter, som vi takkede ja til. Det vil sige, at jeg 80 procent af min arbejdstid fungerer som ambulancebehandler, mens de sidste 20 procent går med at guide kolleger i at søsætte forsknings-ideer og selvfølgelig også med min egne projekter.

For tiden er jeg i gang med at kigge på forskellen mellem den melding det præhospitale personale får og meldingen på akutafdelingen fra vagtlægeordnede indlæggelser. Det er min formodning, at der er stor forskel, og at vi kan yde en langt bedre og mere nøjagtig behandling, hvis vi fik samme informationer som akutafdelingen.

Udover rådgivning satser vi også på at kunne holde foredrag for ambulancepersonale. Vi kan derved få udbredt viden om forskningens betydning inden for vores felt og klargjort, hvordan man skal forholde sig til for eksempel evidensbegrebet, etik, dataindsamling og statistik.

Forskning på pensummet

På længere sigt mener jeg uden tvivl, at forskningsteori og -metode skal være en del af ambulancebehandler/paramediciner-uddannelsen, som man ser det på for eksempel sygeplejestudiet. Vi

skal være bedre rustet fra start, så vi kan sætte vores særlige indsigt i system og have kompetencerne til at tage det næste skridt. Ultimativt kan det jo ende med, at vi redder flere liv. Og det er nu engang det, vi er her for!

Opfordring

Hvis man gerne vil høres og synes, der skal ske ændringer på et givent område, så er det en forudsætning, at man har noget data at bakke det op med. Så hvad der starter som en nagende mistanke, kan hurtigt indsamles og systematiseres. Til syvende og sidst kan man stå med et produkt, der sort på hvidt viser, at der må og skal laves om på en eller flere procedurer.

Vi skal insistere på at blive hørt som selvstændigt organ, og den bedste måde at gøre det på, er via forskningsprojekter.

Du må endelig ikke tøve, hvis du går med en undren i maven. Kontakt mig, hvis du arbejder vest for Storebælt (Jylland, Fyn osv.) og kontakt Rasmus Lyngby, hvis du arbejder øst for Storebælt (Sjælland, Bornholm osv.). Vi sidder klar til at kunne guide og hjælpe dig med at udarbejde en plan for hvordan, du kan komme i gang med dit eget forskningsprojekt.

Scan QR-kode
for information på
Svend Vittinghus



Scan QR-kode
for information på
Rasmus Lyngby



Kontaktdata:



Vivi Nør Jacobsen
Udviklingskonsulent
26 39 46 26
vivi.noer@3f.dk



Maja Broløs
Udviklingskonsulent
23 98 64 25
maja.broløs@3f.dk

MEDIEINFORMATION

Størrelse	B x H (Højformat)	B x H (Tværformat)	Pris
Helside	210 x 297 mm	+ 3 mm til beskæring	kr. 10.225,-
Bagside	135 x 220 mm		kr. 6.500,-
A str. (1/1)	186 x 261 mm		kr. 7.800,-
B str. (1/2)	122 x 261 mm	186 x 128 mm	kr. 4.900,-
C str. (1/4)	58 x 261 mm	186 x 85 mm	kr. 2.900,-
D str.	122 x 128 mm		kr. 2.900,-
E str.		122 x 85 mm	kr. 1.700,-
F str.	58 x 128 mm		kr. 1.200,-
G str.		122 x 64 mm	kr. 1.200,-
Rubrik	58 x 58 mm		kr. 800,-

Farver & tekniske specifikationer:

Priserne er gældende for levering af fuldt færdigt annoncemateriale, leveret som en højtopløst PDF-fil i CMYK, konverteret med korrekt icc-profil med density på max. 300%, efter europæisk farvestandard (ISO12647-2).

Trykteknik: Offset. Raster: 70 lin. Papir: 115 gr. glittet. Oplag: 4500 ekspl.

Der reduceres ikke i prisen ved færre farvevalg.

Leveres på et vilkåret som helst media, eller via mail: wv@peoffset.dk

Vi opsætter naturligvis gerne annocenen, der faktureres efter tidsforbrug.

Rabatordninger:

Ved 4 indrykninger - 25% rabat.

Ved 8 indrykninger - 33% rabat.

Annoncerne skal indrykkes på kalenderåret.

Morten Andersen
Redaktør:
Ringstedgade 128
4700 Næstved
Mobil: 20 76 17 22
E-mail: moa@falck.dk
www.redder.dk

Flemming Kyster
Journalist:
Langesøvej 67
7000 Fredericia
Mobil: 28 91 29 80
E-mail: journalist@redder.dk
www.kysterpresse.dk

PE offset A/S
Annoncesalg:
Winnie Vagtborg
Tømrervej 9, 6800 Varde
Tlf.: 76 95 17 17
E-mail: wv@peoffset.dk
www.peoffset.dk