

Redderen

Nr. 5 › Juni 2016 › 39. årgang



Flyvende ambulancefolk Side 4

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktion:

Redaktør og Fællestillidsmand

Morten Andersen

Ringstedgade 128

4700 Næstved

Mobil: 20 76 17 22

E-mail: moa@falck.dk

Journalist:

Flemming Frederiksen Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

Mobil: 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

www.peoffset.dk

Annoncesalg: Winnie Vagtborg,

wv@peoffset.dk, tlf: 76 95 17 17

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitaler og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med tilladelse fra
redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660

Forsidefoto: Flyvevåbnets Fototjeneste



110 gange 40

2016 og især maj måned
sætter rekord i antal 40
års jubilarer i Falck. Am-
bulancebehandler Robert
Speich er en af dem



Side 12

Succes for EMS

1100 læger, ambulance-
folk, sygeplejersker og
eksperter fra hele verden
var samlet til præhospital
kongres i København



Ny samlet klub

3F i Fredericia dannede
rammen, da den nye
Landsbrancheklub for
Reddere så dagens lys
den 9. juni

På besøg hos de flyvende ambulancefolk	4
Konfirmationsbukser var en del af uniformen	8
Antallet af 40-års jubilarer sætter rekord	9
Også EMS-kongres i København i 2017	12
Dansk Ambulanceråd ønsker større lokal forankring	14
190 paramedicinere i Region Sjælland	15
Landsbrancheklub blev en realitet	17
RUS Nyhedsbrev: Kan de blå blink blive for billige?	19



Reddere finder sammen

Tilbage i 1959 blev Reddernes Landsklub stiftet for at samle landets reddere i en fælles klub. Målet var at fremme reddernes vilkår gennem sammenhold og fælles opbakning – og det har RL så gjort næsten uantastet og med succes i over et halvt århundrede.

Men tiderne skifter, og de privatansatte reddere er ikke længere én homogen gruppe med samme logo på skulderen. Der er flere spillere på banen – og det er afgørende, at vi som reddere ikke spiller IMOD hinanden. Vores løn- og arbejdsforhold skal ikke bruges som konkurrenceparameter i omverdenens evige higen efter laveste pris.

Reddernes Landsklub vil naturligvis fortsat kæmpe for medlemmernes sag, men vi ved også, at der er behov for en "overbygning" på vores traditionsrige klub. Den overbygning hedder Landsbrancheklubben for Reddere, som forleden havde stiftende generalforsamling med repræsentanter fra blandt andet Falck, Responce og BIOS.

Det nye tiltag skal måske bruge lidt tid til at finde sine ben. Men vi håber og tror, at der nu er skabt et fundament for et slagkraftigt forum, hvor reddere fra de forskellige operatører kan samles og danne fælles front. At vi kan skabe et effektivt talerør for redderne hvad angår arbejdsforhold, uddannelse, arbejdsmiljø, overenskomster etc.

Vi ønsker alle en rigtig god sommer.

Har du en god historie?

Fagbladet Redderen modtager gerne tips til historier eller emner, som vi kan tage op.

Ambulanceområdet fylder af naturlige årsager en del i bladet. Men vi har et stærkt ønske om at afspejle hele reddergruppen i bladet, så ikke mindst kolleger fra assistance- og brandområdet opfordres til at komme med input.

Henvendelse kan ske til redaktør Morten Andersen (se kontaktdata i kolofonen side 2).

Husk at melde adresseændring

Husk at melde adresseændring til "Redderen", når du flytter, så du fortsat kan få bladet på din nye adresse.

Manglende adresseændring giver forgæves arbejde, spildte portokro-ner og ærgrelse over, at bladet ikke dukker op.

Send en mail om din nye og tidligere adresse til RL-sekretær Pernille Lykke Kristiansen på plk@falck.dk

Vil DU med OS til verdens udkant, og hjælpe vore kolleger til bedre arbejds-vilkår? – Så gå ind på:
www.redderafverden.dk
– og meld dig ind!



På besøg hos de flyvende ambulancefolk

REDDEREN gæstede det såkaldte FAE-team på Flyvestation Karup

Når soldater risikerer liv og lemmer i krigs- og konfliktzoner, så skal de også have adgang til hurtig og førsteklasses hjælp, hvis de bliver sårede eller syge.

Det er grundtanken bag en enhed på Flyvestation Karup kaldet Forward Aero-medical Evacuation (FAE), som efter nogle års tilløb er blevet en anerkendt faktor.

Enheden, som hører under Eskadrille 660 hos Helicopter Wing Karup, består primært af en snes erfarne ambulan-

cefolk. Halvdelen af dem er fuldtidsansat i Flyvevåbnet, mens resten kører ambulance til daglig hos Falck og andre operatører, og så indgår de i en såkaldt rådighedsstruktur ved siden af.



Den gyldne time

FAE har til opgave at evakuere tilskadekomne i helikopter og flyve dem til et felthospital hurtigst muligt. Undervejs har de en ganske avanceret "akutstue" ombord til at stabilisere og behandle den sårede soldat.

- Vi arbejder med "Den gyldne time".

Hvis patienten kan komme på operationsbordet inden for en time, så er chancen for overlevelse eller for at begrænse skaderne væsentligt forbedrede, siger René (efternavne er udeladt i henhold til Flyvevåbnets retningslinjer).

Effektivt mix

René leder de 11 mand i rådighedsstrukturen, altså dem der er i FAE på "deltid", og i det civile er han ambulancebehandler i Ringkøbing.



Hvis en soldat skal evakueres, kan FAE-teamet være i luften i løbet af 10 minutter i deres EH-101 helikopter. Ud over de to piloter er der to behandlere/paramedicinere om bord, samt to mand fra Security Force, som sikrer fartøjet, mens det er på jorden. Helikopterne flyver altid to og to, og de er hver udstyret med tre 12-7 tungt maskingevær for at få en eventuel fjende til at trykke sig, mens en undsætning står på. - (Foto: Henning Jespersen-Skree/Flyvevåbnets Fototjeneste).

En varm dag i Afghanistan kan temperaturen i kabinen krybe over 60 grader når turbinemotoren starter. Så kræver det en vis robusthed at sidde fastspændt i uniform, skudsikker vest, hjelm, udstyr etc. - (Foto: facebook.com/esk660).



Masser af øvelse – blandt andet i "container-helikopteren" i Karup – gør enheden klar til at være skarp, når det gælder.

Han og oversergent Henrik, som står i spidsen for den faste stab på 10 mand, er typiske eksempler på den baggrund, ambulancefolkene i FAE har.

René har nemlig en mangeårig baggrund i Forsvaret (Flyvevåbnet), og Henrik har tidligere kørt civil ambulance. Blandingen af civil, præhospital erfaring og militær baggrund er ikke tilfældig – det er et mix, som har vist sig slagkraftigt i FAE.

Robuste reddere

- Reddere er en meget velegnet faggruppe til formålet. De er vant til at blive kastet ind i situationer, som kan være hektiske eller kaotiske, og de er gode til at improvisere og tænke ud af boksen. Det er typisk også robuste folk, som

sjældent bliver luftsyge eller slået ud af varme. Vi er en gruppe erfarne reddere med tilsammen mere end 100.000 akutture i rygsækken. Så vi har samme tankegang og indgangsvinkel til behandlingen – det kører bare, fortæller Henrik, som holder sine ambulancefærdigheder ved lige med fire månedlige vagter hos BIOS som timeredder.

Svendeprøve i Afghanistan

René var i sin tid i Flyvevåbnet en af ildsjælene bag oprettelsen af FAE. Trods en lidt stedmoderlig tilgang til gruppen "oppefra" holdt han og de øvrige dampen oppe, og enheden fik sit "genembrud" i 2014, hvor den blev sat ind som støtte for tyske styrker i det nordlige Afghanistan.

- Ingen tvivl om, at det var vores svenskeprøve. Vi fik stor ros for vores indsats og koncept fra tyskere, amerikanere og andre. Det blev blandt andet fremhævet, at vi tydeligvis var vant til at håndtere masser af patienter, og at vores set-up var praktisk, effektivt og fleksibelt. Det var dejligt at blive bekræftet i, at vi havde noget unikt at tilbyde, siger René, som var afsted i de maksimale otte uger.

Han tilføjer, at også sygdom – eksempelvis blodprop, hjerteproblemer eller uopdaget sukkersyge – er noget, som redderne naturligvis er meget kapable til at håndtere.

Også andre opgaver?

Anerkendelsen fra de internationale samarbejdspartnere er også blevet



bemærket af folk i systemet med mange striber på skuldrene, og FAE håber, det kan give et afsæt for flere og/eller andre opgaver – ikke nødvendigvis kun uden for Danmarks grænser.

- Eksempelvis i forbindelse med naturkatastrofer eller terrorsager kunne vi flyves frem, hvor "almindelige" ambulancefolk måske ikke måtte gå ind af hensyn til deres sikkerhed, bemærker Henrik.

Han tilføjer, at eksempelvis på Utøya mistede alt for mange livet på grund af simple blødninger – her ville et korps som FAE antageligt kunne have gjort en forskel.

Alle folkene er også uddannede brandfolk, og der er planer om, at de skal lære frigørelse i forbindelse med IED'er (improviserede sprængladninger).

Udviklende miljø

Ifølge René har folkene i rådighedsstrukturen mellem 20 og 40 såkaldte indkommanderingsdage om året. Samlingerne omfatter blandt andet træning i den helikoptermodel, redderne selv har indrettet i en container, skydedage, træning hos Falck Nutec i Esbjerg i blandt andet at styrte/nødlande i vand samt træning hvert andet år med specialstyrker fra flere lande. Redderne har også trænet (på grise) i at standse blødninger, og været på et tredages kursus i, hvordan man håndterer tilfangetagelse.

- Man gør det, fordi det er spændende, og fordi vi har et fantastisk sammenhold og kammeratskab. Når vi tager militæruniform Antal 40 års jubilarer (2016-tal er med forbehold for, om nogen stopper før deres jubilæum), så er vi



Henrik (tv) fra den faste styrke og René fra rådighedsstrukturen er glade for, at deres specielle korps har fået ekstra opmærksomhed og anerkendelse efter indsatsen i Afghanistan.

et team, uanset hvem vi arbejder for til daglig. Dem fra København og de store byer bidrager med ét, og os fra de mere tyndt befolkede egne, hvor vi kører længere med patienterne, bidrager med noget andet. Jeg synes, man oplever en stor udvikling både fagligt og menneskeligt i det her miljø, mener René.

Flere kompetencer

Ifølge Ringkøbing-redderen er både Falck og de øvrige selskaber meget large med at give frihed til arbejdet i FAE. Men arbejdsgiverne får også meget igen, mener han. De flyvende ambulancefolk har nogle ekstra kompetencer med flere slags medicin, intraos-søs kanyler (indgivelse direkte i knoglen), brug af larynxmaske, respirator

med videre. Plus at de får oplevet og lært at tackle nogle skader (fra eksempelvis skud eller detonationer) som de heldigvis ikke støder så ofte på hjemme.

Alle færdigheder kan ikke nødvendigvis bruges civilt, men alt i alt bliver de mere komplette behandlere/paramedicinere af "bijobbet", oplever René.



Selv om ambulancefolkene i FAE arbejder for at redde liv og færlighed, så er de også soldater – og skal derfor holde blandt andet skydefærdighederne ved lige.

Lygteshoppen.com
Ekstremt lys, til skarpe priser



Mangler du ultimativt lys på din cykel, en kraftig dykkerlygte eller håndlygte?

Så kig forbi Lygteshoppen.com
Vi giver **10% rabat** til alle vores kolleger.
Lygteshoppen drives af to Falck reddere.

Rabatkode: **53783** for 10%



Eksempel på Bronte RC25-S

Konfirmations- bukser **var en** **del af uniformen**

Ambulancebehandler Robert Speich i Ringsted var blandt de 36 reddere, der fejrede 40 års jubilæum i maj

Af Sandra C. Kronmann

På Falck-stationen i Ringsted i 1976 startede den 16. maj en ung udgave af Robert Speich som ferieafløser. Det var drengedrømmen, der blev opfyldt, men der skulle dog gå noget tid, før han kunne kalde sig en "rigtig" Falck-redder.

- På min første tur kørte jeg i mine sorte konfirmationsbukser – de stumpede godt over anklerne. Resten af uniformen havde jeg lånt mig til. Det har set godt ud, men man skulle jo først lige bevise, hvad man dueede til, siger Robert.

Det fik han rig mulighed for og efter tre måneder som ferieafløser, blev han tilbudt at fortsætte. Det takkede Robert ja til, og han blev derefter sendt på 14 dages udvidet førstehjælpskursus i Skælskør, hvorefter han var klar til at køre ambulance.

Griseeksperten

Robert har siden været glad for ambulancekørsel, som han også specialiserede sig i midt i 90'erne. Men han holder ikke kun af at hjælpe mennesker. Robert har en forkærlighed for dyr og har egentlig



altid været glad for dyreredning. Det er dog efterhånden noget tid siden, han sidst har kørt sådan en tur. Men de gode råd har han stadig gemt i ærmet.

- Jeg kan fortælle dig en historie om, hvordan man får en gris ud af en stald. De fleste vil tage den i halen, men det får man mest af alt kun besvær ud af, siger Robert.

Han har med utallige griseflytninger bag sig regnet ud, hvordan man nemmest får selv den største orne til at sætte i bakgear.

- Hvis man bare tager en spand over hovedet på den, vil grisen forsøge at komme ud af spanden og helt automatisk tage nogle skridt tilbage. På den måde går den ud helt af sig selv, griner Robert.

Hvor mange grise der skulle igennem før den metode blev taget i brug, melder historien ikke noget om.

Stod for design af ny station

Robert er blevet 40 år i korpset, fordi han synes arbejdet er alsidigt og frit. Han har også været tillidsmand i seks år, hvor han blandt andet var med til at udforme den nybyggede Falck-station i Ringsted i samarbejde med arkitekten.

- Vi fik en lækker ny lokalitet, hvor vi selv har været med til at bestemme indretningen. Det eneste vi mangler, er en vandhane i garagen. Det kunne vi egentlig godt bruge – men den glemte vi sgu', griner han.

Vandhanen i garagen kan nå at blive opsat endnu. Robert tænker nemlig at tage en tårn mere. Egentlig har Falck spillet en rolle i hans liv siden 1969, hvor han i en uge i erhvervspraktik fik en smagsprøve på, hvad jobbet indebar.

- Dengang kørte jeg med på ladvogn. Det synes jeg var sjovt og spændende, siger Robert.

I dag er ladvognen byttet ud til fordel for det "gule lyn" og blå blik, som han holder mindst lige så meget af.

- Jeg keder mig aldrig. Det er spændende at komme rundt til alle typer mennesker og samfundslag. Og så har jeg i alle år haft gode kollegaer, unge som gamle.



Antallet af 40-års jubilarer sætter rekord

110 reddere runder 40 år i Falck i 2016 – alene i maj var der 36 jubilarer

Af Sandra C. Kronmann

I løbet af 2016 er der hele 110 reddere, der kan fejre deres 40-års anciennitet i Falck. Det er over dobbelt så mange sammenlignet med året før.

Det er især forårsmånedene maj, der sprænger skalaen. Her var der nemlig hele 36 jubilarer med 40 års virke i korpset, og det er rekord for en enkelt måned.

Nyansættelser efter tvist

Et opslag i Falcks arkiver fortæller om de sandsynlige årsager til de ekstraordinært mange jubilarer.

Falcks aktiviteter voksede generelt op gennem 1970'erne, særligt på ambulance- og sygetransportområdet. Fra 1975 til 1976 steg antallet af reddere med 281, hvoraf 21 var Falckoliner.

De mange ansættelser af reddere var formentlig følgen af en tvist mellem Falck og amterne om betaling for korpsets ydelser. Striden betød blandt andet, at Falck havde opsagt alle kontrakter.

Det lykkedes dog parterne at blive enige om en ny overenskomst med forhøjede minutpriser, kilometertakster og beredskabstillæg, der trådte i kraft den 1. april 1976. Det medførte en række nyansættelser.

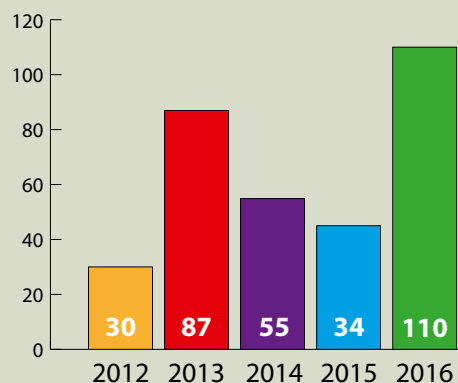
Stort tillykke

40 år senere kan Falck glæde sig over, at så stor en skare af loyale medarbejdere har valgt at blive.

Der skal lyde et stort tillykke til alle jubilarer med deres 40 års virke i koncernen.

Må de blive hyldet blandt deres nære og kære, der rundt om på stationerne står klar med fyldte glas og et mangefoldigt hurra.

Jubilarerne og deres tid i korpset bliver løbende portrætteret på Intranettet.



Antal 40 års jubilarer (2016-tal er med forbehold for, om nogen stopper før deres jubilæum).



Falck



Falck Sverige EMS beskæftiger sig primært med ambulancetjeneste. Herudover har vi formået at have en konstant vækst på øvrige typer EMS opgaver, så som brandtjeneste, akut vejassistance i storbyer, vagtlægeordninger, patient transport busser, liggende patienttransport etc.

Falck er den største udbyder af ambulancetjeneste i Sverige, og vi har for øjeblikket kontrakter i 6 forskellige regioner.

Vi arbejder konstant på både at udvikle nye ydelser, men også med at åbne ambulancemarkedet yderligere for private aktører.

Med basis i vores historik tilbage fra 1993, de seneste vundne kontrakter og de tilbagemeldinger, vi får fra politisk og fagligt hold, er vi fortrøstningsfulde i forhold til fremtidig vækst.

I februar startede vi bl.a. en ny kontrakt op i Östergötland, som har været noget anderledes end tidligere kontrakter, og som muligvis peger en retning ud, som vi kun kan være meget tilfredse med.

Det er første gang vi ser, at opgaven omkring liggende patienttransport er skilt ud i en selvstændig kontrakt, og det er første gang at hele disponeringsansvaret lægges ud til operatøren. Det er selvklaart en rigtig god udvikling for os, da vores værdikæde udvides betragteligt.

Vi har nu således det samlede ansvar for alt liggende sygetransport i Östergötland, og vi har med tilfredshed observeret, at andre regioner overvejer samme løsning.

Når man i Sverige sætter områder i en Region i udbud er der altid en begrænsning på, hvor meget én operatør kan vinde.

I Östergötland vandt vi således det største af de to områder der var sat ud, og her var der kriterier sat op som var meget målrettet mod miljø og arbejdsmiljø.

Vi har budt med, og implementeret, SIRIUS i ambulancerne for første gang i Sverige. Det er en udvikling, vi forventer vil blive prioriteret i de øvrige regioner i fremtiden.

Liggende sygetransport, har tidligere været håndteret i en blanding af "taxa/vognmand" og træk på den akutte ambulancetjeneste. For at dække den nye liggende sygetransport, har vi leveret biler med trappetjenere, automatisk bære-loadere etc. Desuden er bilerne udstyret med dobbeltbærer – noget som vi har set i Norge i flere år.

Herudover har vi oprettet vagtcentral til disponering/koordinering af transporterne.

Vi forventer at se tilsvarende fokus på miljø, arbejdsmiljø, samt innovative logistiske løsninger i kommende udbud fra øvrige regioner, så det er en stor styrke, at vi har så meget viden fra Danmark, vi kan trække på.



For så vidt angår brandtjeneste, har vi gennem en længere periode haft kontrakt med Forsmark atomkraftværk på brand og redningstjeneste.

Det gode samarbejde har medført at også Ringhals atomkraftværk har valgt at outsource deres brand og redningstjeneste. Vi vandt denne kontrakt, og har startet op fra februar i år.

Senest har vi vundet brand og rednings kontrakten på Bodø lufthavn i Norge.

Der er mange lufthavne i Norge – de fleste drevet af Avinor, men også få private store lufthavne med eget brand og redningsberedskab.

Dette er første forsøg i Norge med outsourcing, og vi håber og tror at der vil blive flere muligheder i fremtiden.

Hvis man tager til Skåne, og er der uden for normal lægekonsultationstid, vil man se Falck lægebiler i gadebilledet. Det vi i Danmark kender som "lægevagtordningen" er for den kørende del blevet outsourcet til os.

Vi leverer derfor både "Falck"bil – læge og chauffør/sygeplejerske eller EMT, ligesom vi har en vagtcentral som disponerer besøgene til lægebilerne.

Denne ordning har vi stor formodning om kommer med i det kommende udbud Sverige, hvilket vil være rigtig godt for os, da vi som de eneste i Sverige nu har erfaring med denne type drift. Det bliver spændende at se om det vil sprede sig yderligere – ja hvem ved, måske endda ud over Sveriges grænser.



Hvor vi i Danmark har en special uddannelse til ambulancetjenesten, har man i Sverige valgt en model, hvor man anvender special uddannet sygeplejersker der hvor vi anvender behandler/paramediciner.

Som nummer to i ambulanceteamet, kan man som oftest ansættes med uddannelse som sygeplejerske eller med en EMT uddannelse.

Her opstår en af de store udfordringer – ikke blot for os, men for det samlede sygehusvæsen.

Man har simpelt kommet ud af trit med udbud og efterspørgsel – presset på hele sektoren er steget voldsomt. Man har ikke i tilstrækkelig grad forudset denne udvikling, og dermed kommet kraftigt på bagkant med uddannelse af sygeplejersker.

For dem som har fulgt med i Svenske nyheder, så er begreber som lukkede skadestuer, ambulancer, der ikke kan bemannes, SOS alarm centraler som ligger i konstant kritik for ikke at have nok kvalificeret personale etc. praktisk taget dagligdag.

For at sikre at vores ambulancer altid kan køre, har vi udvidet geografien hvor vi rekrutterer sygeplejersker.

Vi har nu næsten 20 Finske special uddannede sygeplejersker som arbejder fuld tid i Sverige i vores ambulancetjeneste – de første 2 danske special uddannede sygeplejersker er nu også ansat, og vi håber på mange flere. Både Finske og Danske sygeplejersker gør det rigtig godt hos os.

Når det gælder "venstre stolen", så har vi rigtig god erfaring med af have danske reddere med på holdet. Hvis man som dansk uddannet assistent, køre i Sverige, vil man opleve at man faktisk har større arbejdsfelt end i det danske system.

Anders D. Larsen
Senior Vice President, EME Nordic



Også EMS-kongres i København i 2017

1.100 læger, ambulancefolk, sygeplejersker og eksperter fra hele verden var samlet i København til Europas første kongres for akutberedskab – EMS 2016



Falck og andre aktører havde sat alle sejl til for at skabe en spektakulær event på Rådhuspladsen under EMS2016.

Hjertestartere, genoplivning og et uoficielt EM for ambulancepersonale var blot nogle af programpunkterne, da 1.100 læger, ambulancefolk, sygeplejersker og eksperter fra hele verden for nylig var samlet i København.

Her deltog de i kongressen The European Emergency Medical Services Congress, EMS2016, for at tilegne sig ekspertviden, afprøve ny teknologi, dele erfaringer på tværs af landegrænser og styrke det europæiske samarbejde på det præhospitale og akutmedicinske område.

Igen i 2017

Det er Region Hovedstadens Præhospitale Virksomhed - Akutberedskabet, Tryg-Fonden, Laerdal Foundation og Wonderful Copenhagen, der sammen har taget initiativet til The European Emergency Medical Services Congress, der bl.a. har Falck som hovedsponsor.

Planen er, at EMS efter at have været afholdt i København igen i 2017 efterfølgende skal afholdes i en anden euro-

pæisk by for så igen at komme retur til København.

Stor event

Blandt aktiviteterne var en større event på Rådhuspladsen den 30. maj med ambulancer, specialtrænede hunde, politi og ambulancefolk.

Falck havde arrangeret scenariet og havde Beredskabsstyrelsen, Hovedstadens Beredskab, Københavns politi og Region Hovedstadens præhospitale enhed med om bord. Historien var, at en minibus og en personbil er forulykket. Bussen er fortsat ind i et hus og er blevet dækket med murbrokker, og de tilskadedkomne passagerer ligger med svære kvæstelser.

Kræver et system

Specialtrænede hunde bliver sendt ind mellem murbrokkerne for at finde de sårede, så de kan blive bragt til et medicinsk telt og få den første behandling,

inden de sendes videre med ambulance til hospitalet.

Optrinnet skulle demonstrere, hvordan samarbejdet mellem forskellige aktører – paramedicinere, læger og politi – er altafgørende for at redde menneskeliv. Det kræver med andre ord et komplet system at redde liv.

- Man kan have nok så gode hospitaler og nok så gode læger, der står parat til at tage imod tilskadedkomne, men redning af menneskeliv starter, langt før patienten når hospitalet. Samarbejde mellem forskellige aktører og tid er altafgørende for liv og førlighed, fortæller Jørgen Mieritz, direktør i Falck Emergency Øst.



EMS2016
COPENHAGEN

IMMOBILISERING FOR FAGFOLK

Ferno Norden tilbyder et komplet sortiment af professionelle produkter til fiksering. Høj kvalitet med unikke funktioner giver en tryk og sikker indsats i ekstreme miljøer.

Verdens førende kvalitetsprodukter

3 års garanti på alle vakuumprodukter

FERNO[®]
Norden

Tlf: 43624316
www.fernonorden.dk
E-mail: fas@fernonorden.com

IMMOBILISERING FOR FAGFOLK

Ferno Norden tilbyder et komplet sortiment af professionelle produkter til fiksering. Høj kvalitet med unikke funktioner giver en tryk og sikker indsats i ekstreme miljøer.

Verdens førende kvalitetsprodukter

3 års garanti på alle vakuumprodukter

FERNO[®]
Norden

Tlf: 43624316
www.fernonorden.dk
E-mail: fas@fernonorden.com

Dansk Ambulanceråd besluttede på generalforsamlingen at oprette fem lokaludvalg. I den kommende tid vil DAR søge efter medlemmer til disse udvalg – hvis det har interesse, kan man melde sig via sin tillidsmand eller direkte til DAR.



Jesper Thomsen (billedet) har valgt at give depechen videre som formand for DAR.



Dansk Ambulanceråd ønsker **større** **lokal forankring**

DAR holdt generalforsamling og fik ny formand

Fremmødet var ikke overvældende, da Dansk Ambulanceråd (DAR) afholdt generalforsamling mandag den 13. juni hos Falck Odense på Rugårdsvej.

I en tid, hvor redderfaget står over for store udfordringer, kunne man ellers tro, at der var solid opbakning til DAR, som jo arbejder for at fremme ambulancefolkernes interesser.

Formand Jesper Thomsen pegede i sin beretning på mulige årsager til DAR's manglende appel – og kom også med nogle mulige løsninger.

Han konstaterede blandt andet, at DAR har oplevet intern uro og splid. Der har ikke mindst været uenighed om kursen på uddannelsesområdet, og bølgerne er gået højt.

En mavepuster

- Det meste af den gamle bestyrelse valgte at trække sig i en meget afgø-

rende tid, hvor den nye uddannelsesplan fra 3F var i gang med at blive udrullet. Og med de meget store profiler som trak sig ud, gav det DAR en mavepuster af den anden verden. Jeg har stor respekt for deres beslutning og kan godt følge deres beslutningsgrundlag, men jeg var ikke enig i, at vi skulle smide håndklædet i ringen. Efter samtaler med den siddende bestyrelse valgte jeg at tage kampen op til næste valg, fortalte Jesper Thomsen.

Han tilføjede, at han stoppede som formand efter generalforsamlingen. Som part i de "gamle" interne tvister kunne han stå i vejen for en nødvendig frisk start til DAR, mente han, og det ønskede han ikke – på trods af opfordringer om at blive på posten.

Lokaludvalg og RUS-midler

Ud over at få en ny og "uplettet" formand mener Jesper Thomsen, at en større lokal forankring kan give ambulancerådet et vitalt skub.

Derfor blev det vedtaget at oprette fem regionsudvalg, som hver kan bidrage med op til to bestyrelsesmedlemmer. Det vil give DAR en større synlighed, nærhed og ejerskab blandt ambulanceredderne, vurderer den afgående formand.

Endnu en styrkelse af DAR's arbejde bliver, at bestyrelsesmedlemmer fremover kan frikøbes eller honoreres for større projekter eller opgaver via midler fra Reddernes Udviklingssekretariat (RUS).

- Det skal ikke være nogen hemmelighed, at det i dag er sværere end nogensinde at få kollegaer til at udføre et frivilligt stykke arbejde, bemærkede Jesper Thomsen.

Med den nye ordning, som endnu er i sin vorden, får bestyrelsen flere og bedre muligheder for at fordybe sig i arbejde, som vil styrke redderne regionalt eller på landsplan.

Den nye bestyrelse

Den nye bestyrelse konstituerede sig sådan:

Formand: Søren Steen (Response Vejen), næstformand Allan Kaadtmann, sekretær Stefan Fyhn Gregersen, kasserer John Larsen. Øvrige bestyrelsesmedlemmer: Dennis Padtoft, Jesper Thomsen, Chr. Stiggaard (BIOS), Dennis Schmidt, Jacob Guldberg. Desuden er det planen, at de nye lokaludvalg er klar med op til to bestyrelsesmedlemmer pr. region senest 1. september.

190 paramedicinere i **Region Sjælland**

Region Sjælland har flere paramedicinere pr. indbygger end nogen andre region

- Det er Region Sjællands helt klare mål, at 95 procent af alle de kørsler, som kræver avanceret behandling skal være fremme inden 15 minutter. Så selv om vi har førertrøjen på lige nu, når det gælder den præhospitale indsats, så skal vi hele tiden tænke fem og ti år frem, lød det fra formanden for udvalget for Det Nære Sundhedstilbud, Jens Ravn, da den nye præhospitale plan for regionen blev vedtaget.

Planen øger antallet af ambulancer med paramedicinere fra 17 til 24, dermed er Region Sjælland den region med flest paramedicinere pr indbyggere.

190 paramedicinere dækker hele regionen, og med udvidelsen sikres en hurtigere responstid. Derudover tager planen også højde for de nye ambulancekontrakter og ikke mindst den nye sygehusstruktur.

Sikrer videreuddannelse

- Vores forrige plan var rigtig god, og for at bygge videre, så skal vi tænke fremad og være forudseende, så vi hele tiden kan sikre, at responstiderne bliver mere skarpe og at borgerne får den bedst mulige hjælp når nu uheldet sker, forklarer formand Jens Ravn.

Han påpeger, at den nye plan også sørger for at ambulanceredderne og

paramedicinere fortsat videreuddannes, så de også er klar til de udfordringer som kan opstå i fremtiden.

Region Sjælland vil også med den nye plan have fokus på transport af patienter, sygeplejersker og læger mellem sygehuse, de såkaldte interhospital transport. Hver år flyttes mellem 500-600 patienter, og det kan gøres mere effektivt, mener Jens Ravn, så det både kan spare patienten og regionen for besvær og tidsspilde.

Planen blev vedtaget af et flertal i Regionsrådet, kun Enhedslisten stemte imod.



Miniferie på

Agerskov Kro og Hotel

Midt i det sønderjyske

Miniferie med halvpension:

2 retters menu med efterfølgende kaffe og sødt, samt morgenbuffet.

Priser pr. person i dobbeltværelse:

Overnatninger med halvpension	1 nat	2 nætter	3 nætter	4 nætter	5 nætter
Standard værelse	kr. 650,-	kr. 1150,-	kr. 1550,-	kr. 2050,-	kr. 2500,-
Stort værelse	kr. 750,-	kr. 1250,-	kr. 1750,-	kr. 2300,-	kr. 2800,-
Luksuslejlighed	kr. 850,-	kr. 1450,-	kr. 1950,-	kr. 2500,-	kr. 3000,-

Tillæg ved enkeltværelse pr. nat kr. 200,-

Grupperabat ved min. 30 pers. ring og forhør.
Receptionen er åben hver dag kl. 7.00 - 18.00

**Medlemmer af Reddernes Landsklub
kan mod fremvisning af denne annonce
få 10% rabat.**



Vi er behjælpelige
med bestillinger til
Sort Sol, Østers Safari og
Hjuldampers Safari.



Agerskov Kro og Hotel • Hovedgaden 3-5, 6534 Agerskov

Tlf. 74 83 32 28 • Fax 74 83 32 78 • otte@agerskov-kro.dk • www.agerskov-kro.dk

Landsbrancheklub blev en realitet

Den 9. juni var der stiftende generalforsamling i Landsbrancheklubben for Reddere

Den 9. juni var en lidt historisk dag for landets privatansatte reddere – det var nemlig dagen, hvor "Landsbrancheklubben for Reddere" blev etableret.

Godt et halvt hundrede reddere, tillidsfolk og afdelingsrepræsentanter fra 3F, Falck, BIOS og Responce deltog på den stiftende generalforsamling i Fredericia.

Forhandlingssekretær Palle Thistrup indledte med at oprids baggrunden for tiltaget. Han påpegede, at udbud og nye operatører har betydet store omvæltninger på et tidligere meget homogent og lidt "lukket" område.

- Der har desværre også vist sig lidt splittelse reddere imellem – det kan man blandt andet konstatere på Facebook, forklarede Palle Thistrup.

Vil samle faget

Han understregede, at redderne kun kan vinde ved at stå sammen og være gode kolleger på tværs af arbejdsgivere.

- Den nye brancheklub er udtryk for, at vi vil samle faget igen. De seneste år har vist behovet for samling og fællesskab i forhold til blandt andet overenskomstforhandlinger og politisk indflydelse, fastslog forhandlingssekretæren.

Ifølge Palle Thistrup er PRIS den altoverskyggende dagsorden i samfundet i øjeblikket – og det tørrer man så af på de medarbejdergrupper, det gælder.

- Men vi skal arbejde frem mod én brancheoverenskomst, så arbejdsgiverne ikke kan spille os ud mod hinanden. De må konkurrere alt det, de vil, men det skal ikke være på reddernes løn- og arbejdsvilkår, understregede Palle Thistrup.

Lang forberedelse

På mødet blev der præsenteret forslag til vedtægter for den nye landsbrancheklub. Det er en arbejdsgruppe med to repræsentanter fra Reddernes Landsklub (fæl-

lestillidsfolkene Ejnar Nielsen og Frank Laugesen) samt to fra hver af de faglige klubber i BIOS og Responce, der – sammen med 3F – har forhandlet sig frem til de foreslåede vedtægter. Det arbejde har stået på et halvt års tid.

Det blev oplyst på mødet, at sammensætningen af landsbrancheklubben har været flittigt diskuteret. Men der var i sidste ende enighed om, at en opsplitning i eksempelvis ambulance, assistance og brand ikke var ønskværdig. Redderne er i forvejen en lille faggruppe, og chancen for at blive hørt i offentligheden øges ikke ved at dele sig i mindre grupperinger, lød argumentet blandt andet.

Undergrupper

Til gengæld vil der blive oprettet faggruppe/arbejdsgrupper under landsbrancheklubben, hvor specifikke emner inden for ambulance, assistance, autohjælp, brand med videre kan drøftes, fremgik det.

- Os i BIOS og Responce kan jo i princippet være ligeglade med eksempelvis reddere inden for autohjælp. Men det er vi ikke – og det giver ikke mening at flå

faget fra hinanden, mente en repræsentant fra BIOS.

Det blev også påpeget, at en ambulancemand i dag kan være i en anden funktion nogle år senere, og også derfor giver fælles fodslag mening.

En deltager ved mødet slog til lyd for at få servicereddere nævnt i vedtægterne, og han ville også meget gerne arbejde for at oprette en arbejdsgruppe på dette område – begge dele var der stor opbakning til på den stiftende generalforsamling.

Tilfredshed

På mødet i Fredericia blev der også spurgt til, om man har forsøgt at få FOA med ombord, således at der ikke kan drives en "udbuds-kile" ind mellem privatansatte og offentligt ansatte. Det er – forgæves – forsøgt at etablere kontakt, og bestræbelserne vil fortsætte, lød det fra Palle Thistrup, som dog ikke var optimistisk.

Ikke desto mindre var det en tilfreds Palle Thistrup, der sammenfattede mødet sådan til RUS:

- Med en fælles brancheklub tager redderne sammen et stort og vigtigt skridt sammen. Redderne viser sammenhold, og det gør, at jeg synes, vi kan se lidt lysere på fremtiden, selv om ingen forhandlinger af de kommende overenskomster bliver lette. Der skal også nok være dem, der vil være kritiske, og det skal der være plads til. Ingen kan dog tage glæden fra mig over, at der i dag var 50 mennesker fra hele landet som fandt sammen om at stifte en fælleslandsbrancheklub.



Der var et godt fremmøde til den stiftende generalforsamling i Fredericia.

Vedtægter

Landsbrancheklubben for reddere

§ 1 Landsbrancheklubbens hjemsted

Landsbrancheklubbens hjemsted er 3F, Kampmannsgade 4, 1790 København V.

§ 2 Formål

Formålet er at samle landets ambulanterreddere, assistancereddere, servicereddere og brandfolk organiseret under 3F.

- At sikre gode løn- og arbejdsforhold.
- At sikre et godt og trygt arbejdsmiljø.
- At arbejde for ens løn- og arbejdsvilkår på tværs af regionsgrænser og virksomheder.
- At arbejde for en fælles brancheoverenskomst.
- At øge og fastholde organiseringen, samt øge medlemmernes kendskab til og indflydelse på området igennem et højt informationsniveau og mødeaktivitet.
- At stille fælles overenskomstforslag og i øvrigt arbejde snævert sammen i forbindelse med overenskomstforhandlinger.
- At fremme og udvikle redder-branchen, uddannelsesniveauet og benyttelse af nyeste teknologier inden for områderne.
- At sikre overenskomsternes overholdelse.

§ 3 Medlemsorganisatoriske forhold

Indmeldelse:

Faglige klubber i virksomheder organiseret under 3F indenfor redder-branchen, kan optages som medlemmer.

§ 4 Bestyrelsen

Bestyrelsen nedsætter faggrupper efter ønske og behov. Bestyrelsen består af:

- en formand, der tegnes af den til enhver tid valgte forhandlingssekretær på området
- op til 2 bestyrelsesmedlemmer pr. virksomhed.
- 1 repræsentant fra hver af bestyrelsen nedsatte faggrupper.

Bestyrelsen konstituerer sig selv med næstformand og sekretær.

§ 5 Faggrupper

Medarbejderklubberne indstiller deltagere hertil til bestyrelsen, som konstituerer grupperne.

Grupperne har ikke selvstændig beslutningskompetence, men indstiller til bestyrelsen.

§ 6 Landsmøde

Bestyrelsen er forpligtiget til at arrangere et årligt landsmøde. Bestyrelsen indkalder og fastsætter rammerne herfor.

§ 7 Indkaldelse til ordinært landsmøde

Landsbrancheklubbens bestyrelse indkalder via medarbejderklubberne, jf. § 4, med mindst 30 dages varsel, til det årlige landsmøde.

Motiverede forslag der ønskes behandlet på landsmødet, fremsendes via de faglige klubber og skal være formanden for bestyrelsen i hænde senest 2 uger før landsmødets afholdelse.

Forslag vedtages eller forkastes med almindelig stemmeflerhed.

Beretning og forslag sendes ud via medarbejderklubberne senest 1 uge før landsmødets afholdelse.

Ændring af vedtægterne kan kun ske på det ordinære landsmøde. Mindst 2/3 af de fremmødte skal stemme for ændringen.

§ 8 Ekstraordinære landsmøder

Ekstraordinære landsmøder kan afholdes, når bestyrelsen finder det nødvendigt, eller når halvdelen af de tilsluttede medarbejderklubber skriftligt stiller krav herom til formanden for landsbrancheklubben med en motiveret dagsorden, som ønskes behandlet.

Ekstraordinære landsmøder indkaldes på samme måde som ordinære landsmøder, dog uden den varslede tidsfrist og afholdes senest 4 uger efter at formanden

for landsbrancheklubbens bestyrelse har modtaget den skriftlige begæring. Landsbrancheklubbens bestyrelse fastsætter hvor ekstraordinære landsmøder afholdes.

§ 9 Brancheklubbens økonomiske grundlag

3F afholder udgifterne i forbindelse med bestyrelsesmøder og landsmøder. Medarbejderklubberne afholder egne repræsentanters udgifter i forbindelse med arbejdet i faggrupperne.

§ 10 Afholdelse af møder

Landsbrancheklubbens bestyrelse afholder 4 ordinære møde årligt, samt når formanden eller et flertal i bestyrelsen finder anledning hertil.

Faggrupperne fastlægger selv deres mødeaktiviteter.

Forslag der ønskes behandlet af landsbrancheklubbens bestyrelse fremsendes via de faglige klubber til sekretæren som sender det til bestyrelsen senest 7 dage forud for førstkomende bestyrelsesmøde.

Forretningsorden

- Faggrupper og bestyrelse fastsætter selv deres forretningsorden.

§ 11 Landsbrancheklubbens opløsning

Landsbrancheklubben kan kun opløses, såfremt 2/3 af de fremmødte stemmer herfor på 2 efter hinanden lovligt indvarslede landsmøder.

Eventuelle overskydende midler/beløb tilfalder 3F's sociale fond.

§ 12 Juridisk grundlag

Landsbrancheklubbens vedtægter er underkastet 3F's Love.



Debat: Kan de blå blink blive for billige?



Fokus i regionernes udbud synes at være på at få de blå blink så billigt som muligt. Redderne betaler prisen, og RUS sætter nu spørgsmålet om de blå blink kan blive for billige til debat på årets Folkemøde.

Af Vivi Nør Jacobsen, konsulent i Reddernes Udviklingssekretariat.

Når en borger ringer 1-1-2 er det alvor. Borgeren skal kunne stole på, at hjælpen kommer hurtigt og, at den er professionel. Den akutte hjælp er en helt vital del af det danske sundhedssystem, men de senere års udbud udfordrer hvordan, vi bevarer og udvikler en præhospitals indsats, som bunder i kvalitet.

"I bestræbelserne på at skabe øget konkurrence og billigere priser har regionerne gennemført udbud, der er så snævert formuleret, at leverandørerne tvinges til primært at konkurrere på løn- og arbejdsvilkår. På kort sigt kan det sikkert give billigere priser, men det giver ikke et velfungerende ambulanceberedskab," siger Jan Villadsen, der er formand for 3Fs transportgruppe og bestyrelsesformand i Reddernes Udviklingssekretariat.

Pia Kürstein Kjellberg er ph.d. og forskningschef hos KORA. Hun har beskæftiget sig indgående med det præhospitals område, ifølge hende er der ikke historisk set samme tradition for at forske i kvalitet og effekt "uden for murene" i det præhospitals beredskab som "inden for murene" på sygehusene.

"Det betyder, at man må tilrettelægge udbuddene efter, hvad der er politisk legitimt. Og der er det klart, at prisen er et parameter. Men vi har ikke viden nok

til at skabe den ideelle konkurrencesituation mellem pris og kvalitet," siger hun til Berlingske Tidende i en særlig udgave af avisen i forbindelse med Folkemødet.

I RUS er opfattelsen, at den manglende viden om kvalitet har resulteret i et alt for ensidigt fokus på pris. Derfor arbejder RUS nu for at sikre reddernes vilkår og udviklingen af det præhospitals område gennem nye krav til indholdet i kommende udbud.

Fakta om RUS' pointer for 'Fair Udbud'

De blå blink må ikke blive så billige, at det går ud over redderne. Derfor mener RUS; at der skal tages stilling og ansvar politisk. RUS arbejder for at, det bliver skrevet ind i udbudsmaterialet fra alle regioner at, der skal være:

8-10 pct. elever i en hver stab hos en hver operatør på alle tidspunkter. Det vil sikre, at vi har et ordentligt flow i forhold til den afgang, der er fra redderjobs pga. pension eller skift af branche mv.

Brug virksomhedsoverdragelse for elever, så der er basis for at optage elever løbende i udbudsperioden – også i slutningen af perioden – og ingen elever lades i stikken. Overvej også virksomhedsoverdragelse for fastansatte for at sikre, at færrest mulige reddere siver fra

faget til andre brancher i forbindelse med en ny operatør får opgaven, eller at de forbliver hos den tidligere operatør og flytter arbejdsplads til en anden region.

Opstil kvalitetsmål med samme eller større vægtning som pris. Medtag fx krav og ønsker til udvikling, innovation og forskning i kvalitetsmålene. 3 pct. af udbudssummen afsættes til udvikling og innovation. Opfordringen er, at en procent heraf skal gå til en fælles pulje, som regionerne samlet kan investere i forskning fx af effekter af behandlinger på indlæggelsesdage mv.



Kontaktdata:



Vivi Nør Jacobsen
Udviklingskonsulent
26 39 46 26
vivi.noer@3f.dk



Maja Brolos
Udviklingskonsulent
23 98 64 25
Maja.brolos@3f.dk

MEDIEINFORMATION

Størrelse	B x H (Højformat)	B x H (Tværformat)	Pris
Helside	210 x 297 mm	+ 3 mm til beskæring	kr. 10.225,-
Bagside	135 x 220 mm		kr. 6.500,-
A str. (1/1)	186 x 261 mm		kr. 7.800,-
B str. (1/2)	122 x 261 mm	186 x 128 mm	kr. 4.900,-
C str. (1/4)	58 x 261 mm	186 x 85 mm	kr. 2.900,-
D str.	122 x 128 mm		kr. 2.900,-
E str.		122 x 85 mm	kr. 1.700,-
F str.	58 x 128 mm		kr. 1.200,-
G str.		122 x 64 mm	kr. 1.200,-
Rubrik	58 x 58 mm		kr. 800,-

Farver & tekniske specifikationer:

Priserne er gældende for levering af fuldt færdigt annoncemateriale, leveret som en højtopløst PDF-fil i CMYK, konverteret med korrekt icc-profil med density på max. 300%, efter europæisk farvestandard (ISO12647-2).

Trykteknik: Offset. Raster: 70 lin. Papir: 115 gr. glittet. Oplag: 4500 ekspl.

Der reduceres ikke i prisen ved færre farvevalg.

Leveres på et vilkåret som helst media, eller via mail: wv@peoffset.dk

Vi opsætter naturligvis gerne annuncen, der faktureres efter tidsforbrug.

Rabatordninger:

Ved 4 indrykninger - 25% rabat.

Ved 8 indrykninger - 33% rabat.

Annoncerne skal indrykkes på kalenderåret.

Morten Andersen
Redaktør:
Ringstedgade 128
4700 Næstved
Mobil: 20 76 17 22
E-mail: moa@falck.dk
www.redder.dk

Flemming Kyster
Journalist:
Langesøvej 67
7000 Fredericia
Mobil: 28 91 29 80
E-mail: journalist@redder.dk
www.kysterpresse.dk

PE offset A/S
Annoncesalg:
Winnie Vagtborg
Tømrervej 9, 6800 Varde
Tlf.: 76 95 17 17
E-mail: wv@peoffset.dk
www.peoffset.dk