

Redderen

Nr. 1 › Januar 2016 › 39. årgang



Besøg i London Side 4

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktion:

Redaktør og Fællestillidsmand

Morten Andersen

Ringstedgade 128

4700 Næstved

Mobil..... 20 76 17 22

E-mail: moa@falck.dk

Adresseændring kan foretages via hjemmesiden Redder.dk, eller ved henvendelse til redaktøren.

Journalist:

Flemming Frederiksen Kyster (DJ)

Langesøvej 67 - 7000 Fredericia

Mobil..... 28 91 29 80

E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

www.peoffset.dk

Annoncesalg: Malene W. Rexen,

mwr@peoffset.dk, tlf: 76 95 17 17

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med tilladelse
fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Side 12

Rokader i RL

Reddernes Landsklub
går ind i 2016 med ny for-
mand, ny næstformand,
nyt ansigt i bestyrelsen
samt to nye Assistance
FTR



Side 14

Konference i Silkeborg

I december var 70-80
tillidsfolk traditionen tro
samlet på Langsøhus
i Silkeborg til 3F's kon-
ference, hvor emnerne
spændte vidt



Side 16

Fra Syd til Sjælland

Et større antal ambulan-
cefolk fra Region Syd
arbejder nu i Region
Sjælland, hvor de er ble-
vet godt modtaget – og
har travlt

Kjeld kommer med Falck-ånden	4
Fra Faaborg til London	8
Ny holdopstilling hos Reddernes Landsklub.	12
TR-konference i Silkeborg	14
God start for "Syd-redderne".	16
Søren er faldet godt til.	17
RUS nyhedsbrev.	19



Godt nytår

Reddernes Landsklub ønsker godt nytår til alle medlemmer og læsere.

Vi går et spændende år i møde, hvor der blandt andet skal iværksættes ny ambulancekontrakt i Region Sjælland. Inde i bladet kan man læse om de reddere fra Region Syd, som er skiftet til Sjælland efter det tabte udbud i Syd – de kan berette, at de absolut ikke er "til overs" på deres nye hjemmebane.

RL går ind i det nye år i en ændret opstilling og med to nye fællestillidsfolk på assistanceområdet. Man kan læse mere om det nye formandskab, bestyrelsen og FTR Assistance i nærværende blad.

Desuden har REDDEREN været på besøg i London, hvor det Falck-ejede selskab Medical Services håber at blive brohoved for stor vækst på det engelske ambulancemarked. En ung redder fortæller om livet som ambulanceperson i storbyen, og en tidligere redder – ambulancechef Kjeld Brogaard – beretter om bestræbelserne på at bære Falck-kulturen over Nordsøen til kollegerne i England.

Har du en god historie?

Fagbladet Redderen modtager gerne tips til historier eller emner, som vi kan tage op.

Ambulanceområdet fylder af naturlige årsager en del i bladet. Men vi har et stærkt ønske om at afspejle hele reddergruppen i bladet, så ikke mindst kolleger fra assistance- og brandområdet opfordres til at komme med input.

Henvendelse kan ske til redaktør Morten Andersen (se kontaktdata i kolofonen side 2).

Husk at melde adresseændring

Husk at melde adresseændring til "Redderen", når du flytter, så du fortsat kan få bladet på din nye adresse.

Manglende adresseændring giver forgæves arbejde, spildte portokroner og ærgrelse over, at bladet ikke dukker op.

Send en mail om din nye og tidligere adresse til RL-sekretær Pernille Lykke Kristiansen på plk@falck.dk

Vil DU med OS til verdens udkant, og hjælpe vore kolleger til bedre arbejds-vilkår? – Så gå ind på:
www.redderafverden.dk
– og meld dig ind!



Dep. CEO Kjeld Brogaard foran den ambulance, der som den første dagen før fik Falck-logoet på siden.



Kjeld kommer med **Falck-ånden**

Den nordjyske ambulancechef er nu Deputy CEO for det Falck-ejede Medical Services, som REDDEREN besøgte før jul

Der er lidt trangt alle vegne i London-hovedkvarteret for Medical Services Ltd., som Falck sidste år erhvervede aktiemajoriteten i.

I metropolen med nogle af verdens højeste kvadratmeterpriser rutter man ikke med pladsen, og det gælder også her i Bow i det nordøstlige London.

I gården, som Medical Services deler med andre virksomheder, står sygetrans-

portvogne, ambulancer og andre varebiler tæt, og man skal holde tungen lige i munden ved parkering, ind- og udkørsel.

Indenfor sidder medarbejderne også ganske tæt i de åbne kontorlandskaber, som er karakteristiske for rigtig mange engelske arbejdspladser.

I et åbent køkkenhjørne kan personalet hente te og kaffe og have deres mad på køl. Frokosten indtages typisk ved skærmen; det med kantine eller frokoststue er langt fra kutyme i England.

Hele atmosfæren bliver ikke mindre fortættet af, af håndværkere er i gang med et ombygningsprojekt – men når de er færdige, vil det give lidt mere albuerum.

Tårer i øjnene

- Min oplevelse er, at det med medarbejderpleje ikke er noget, man prioriterer så højt som i Danmark, bemærker Kjeld

Brogaard, der siden 1. december har været Dep. CEO på fuld tid i Medical Services Ltd.

Det blev blandt andet illustreret, da han efter et par uger på posten kaldte den rutinerede sekretær ind for lige at sige tak for hendes gode velkomst og høre, hvordan hun var tilfreds med situationen.

Den danske vicedirektør blev lidt overrasket, da hun fik tårer i øjnene – hun havde ikke tidligere oplevet, at en chef roste hende på den måde eller bekymrede sig om hendes ve og vel.

Også når han eller kollegaen Anders Vikke går ned i garagen og "sparker dæk" med de ansatte, bliver de engelske kolleger noget overraskede, men på en positiv måde.

Det er netop den slags, den garvede ambulancechef fra Nordjylland skal bidrage med. Han skal have Falckånden og Falcks kerneværdier pustet ind i de knap

1000 medarbejdere – foruden naturligvis at bidrage til at strømline og effektivisere virksomheden, så den bliver rentabel.

Falcks DNA

Traditionelt er det primært siddende/liggende sygetransport, som Medical Services Ltd. beskæftiger sig med. Derudover er der et antal køretøjer, som kører behandlingskrævende sygetransport, interhospital transport, børnetransport samt bariatrisk transport. Der er indtil videre 40 akutambulancer indsat, og dette område vil sikkert stige stødt i den kommende tid.

Kjeld Brogaard og Falck har nemlig en klar ambition om at booste "blue light"-delen af virksomheden. Økonomisk er der større perspektiver på det område, og så er patienttransport i England meget komplekst. Eksempelvis er der for Medical Services hele 33 kontrakter og mindst otte vagtcentraler at forholde sig til.

– Og så ligger det jo bare i Falcks DNA at ville køre akutambulancer, bemærker Kjeld Brogaard, som også var med til at starte Falcks engagement i Slovakiet.

Vil være samarbejdspartner

I London og mange andre steder i England drives ambulancerne i regi af det offentlige sundhedssystem NHS (National Health Service).

Medical Services og andre private aktørers forretning på det akutte område består i at køre som underleverandør for NHS.

- De private firmaer udgør et lidt broget felt, hvor vi ligger i den øvre ende kvalitets- og imagemæssigt, vurderer Kjeld Brogaard, der dog har langt større ambitioner.

- Vi ønsker at være mere en samarbejdspartner end blot en leverandør. Vi ønsker, lige som eksempelvis i Nordjylland, at sætte telemedicin og innovation på dagsordenen i tæt samarbejde med offentlige aktører. Vi skal *brande* Falck for vores løsninger og værdier og være en anerkendt partner, lyder visionen fra Kjeld Brogaard.

Han tilføjer, at der er nogle meget interessante ambulanceudbud på bedding i England, og han spår en stejlt stigende aktivitetskurve for Falcks engelske ambulanceaktiviteter.

Skibet skal trimmes

Før erobringstogtet for alvor kan påbegyndes, skal skibet dog trimmes en del, mener den danske vicedirektør.

- Der er tidligere blevet truffet beslutninger sådan lidt ud fra mavefornemmelser, og der er nok også hyret administrative folk ind, så man var på den sikre side bemandingsmæssigt, som Kjeld Brogaard formulerer det.

For at få butikken på ret kurs er der hentet gode kræfter ind fra Danmark, primært på midlertidig basis eller i forbindelse med projekter. Det gælder blandt andre Anders Vikke, Leif Viuf, Peter Kjærgaard, Paul Normand og Henrik Schriver. Driftsdirektør Niels Thorup er netop startet som fungerende CEO, indtil man på længere sigt finder en "lokal" kapacitet til opgaven.

- Hvad angår systematik og driftoptimering er Falck i al beskedenhed et hestehoved eller to foran. Der er nogle omstændelige rutiner herovre, siger Kjeld Brogaard.

God arbejdsmoral

Vicedirektøren understreger, at der umiddelbart ikke er massefyringer i vente, men der vil ske ændringer.

- Vi skal respektere den kultur, der er her, og vi skal lytte mere, end vi taler. Det er helt afgørende, at vi får dem MED os – så vi skal ikke komme med en stor Falck-hat og trække den ned over hovedet på folk. Men vi skal omstrukturere og arbejde smartere – i pagt med Falcks værdier – og det oplever jeg en stor opbakning til, siger han.

Kjeld Brogaard roser de engelske medarbejdere for en fantastisk arbejdsmoral.

- Her på kontoret er de mødt ind, når jeg kommer om morgenen, og når jeg tilfader mig at vende hjemad ved 18-tiden eksempelvis, så sidder de her stadig, gri-



Projektleder Anders Vikke er en af de kræfter fra Falck i Danmark, som er trukket ind for at strømline Medical Services Ltd.

ner den danske chef, som har bosat sig i en treværelses lejlighed i en patriciervilla i bydelen Bromley.

Stor udskiftning

Et bekymringspunkt er dog den ret store udskiftning, som er karakteristisk for sygetransportbranchen. 18 procent ligger personaleomsætningen på i Medical Services.

I akutdelen er der en ekstra udfordring i, at der mangler ambulancefolk (også) i England.

NHS "sælger" typisk mange ture i weekenden og på skæve tidspunkter, og det gør naturligvis ikke Medical Services og deres private modstykker mere attraktive for redderne.

Mandskabsmanglen imødegår man til dels ved at hyre ambulancefolk ind, som egentlig er små enmands-selskaber. Det vil sige, at de sælger deres arbejdskraft til højstbydende.

Det betyder, at deres loyalitet over for



Karakteristisk for London er der trangt både i gården og i kontorerne.



De seks Falck-værdier står i trappeopgangen, så man kan "øve" dem dagligt.

eksempelvis Medical Services/Falck ikke er nær så stor som hos en almindelig ansat.

Håb om udveksling

Kjeld Brogaard vil gerne holde på de fastansatte ambulancefolk og tiltrække nye blandt andet ved at tilbyde gode forhold, anerkendelse og bevidstheden om at være en del af den internationale Falck-familie.

Han har således haft nogle medarbejdere på besøg "hjemme" i Aalborg, hvor de besøgte AMK, sygehuset, DPC med

videre. De var meget begejstrede for oplevelsen og bliver rigtig gode Falck-ambassadører blandt deres hjemlige kolleger.

Også den anden vej håber nordjyden at få gang i udvekslingen af medarbejdere fra tid til anden.

Tager det bedste

- En af Falcks forcer er jo, at vi opererer så mange steder – vi kan tage det bedste fra mange steder og "putte ned

i gryden". Her i Medical Services har de eksempelvis en bil med rampe til patienttransport – her kan én fører have tre patienter siddende udover en i kørestol, hvor en stor liftbus i Danmark er nødvendig for at løse den samme opgave.

Desuden har de et ryglæn, som man kan tippe, hvorved der kommer et barnesæde frem – det er vores Global Construction manager Niels Erik Jensen meget begejstret for. Så vi kan bidrage til dem, og de kan bidrage til os, konstaterer Kjeld Brogaard.

Spændende opgave

Om hans engagement i England bliver et år eller to vides ikke, men nordjyden trives med udfordringen:

- Efter 35 år i korpset er jeg glad for at kunne betale lidt tilbage ved at bære Falck-kulturen ud i verden. Det er en spændende opgave, og jeg er glad for den engelske kultur og humor – og så er det jo hurtigt at flyve til og fra Aalborg, slutter Kjeld Brogaard med et smil.

REGION SJÆLLAND
PRÆHOSPITALT CENTER

- vi er til for dig

Fra Præhospitals Center i Region Sjælland skal lyde en stor tak og et stort tillykke til alle for den flotte akkreditering.

Det har været et fantastisk år for Region Sjælland målt på præstationer, netop med akkreditering og med den flotte brugertilfredshedsundersøgelse – som er en tydelig anerkendelse af det flotte arbejde der ydes – i samarbejdet og på gade og vej hver dag.

Tak for jeres professionalisme og engagement.

Ydermere skal lyde et stort og velfortjent tillykke til specialambulancen, som i samarbejdets ånd på forbil-ledligvis blev skabt og nu ydet arbejdsmiljøprisen 2015 fra Region Sjælland.

Indkaldelse til ordinær generalforsamling



Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Redder af Verden.

2. marts 2016 kl. 11.00

Hotel Frederik d. II
Idagårdsvej 3, 4200 Slagelse

Forslag til behandling på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest d. 17/2 2016 kl. 12.00, via post på foreningens adresse eller e-mail direkte til formanden.

På bestyrelsens vegne.

Jarl Udsen
Formand

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent
2. Valg af 2 personer til stemmeudvalg
3. Bestyrelsens beretning
4. Regnskab, herunder fastsættelse af kontingent jf. § 3
5. Udvalgene rundt
 - a. Projektudvalg
 - b. Fundraisingudvalg
 - c. PR-udvalg
6. Indkomne forslag
7. Valg til bestyrelse

*Jarl Udsen (modtager ej genvalg) og
Dennis Kron Pedersen (modtager genvalg) er på valg*
8. Valg af bilagskontrollanter

Thomas Holm er på valg
9. Eventuelt

*Inspired
Safety
Innovation*

Tlf.: 4362 4316
E-mail: fas@fernonorden.com
Web: www.fernonorden.dk

LIKE os på  facebook

 **FERNO**
Norden

Maibritt Jansen trives som behandler hos Falck-ejede Medical Services.



Fra Faaborg til London

26-årige Maibritt Jansen arbejder som behandler hos det Falck-ejede Medical Services i London

I sommer tog ambulanceassistent Maibritt Jansen en stor beslutning, da hun søgte – og fik – job som ambulanceredder hos det Falck-ejede Medical Services i London.

- Jeg er 26 år, så jeg tænkte, at det var nu eller aldrig, hvis jeg skulle ud og opleve noget. Og jeg har bestemt ikke fortrudt, understreger hun.

Springet fra det hjemlige Faaborg til den gigantiske metropol London har selvsagt været stort på alle måder.

Fra otte-ti tusinde indbyggere til otte-ti millioner ditto. Fra at have måske fire ture på en døgnvagt til at møde 11-12 patienter på en 13-timers vagt. Fra højre- til venstrekørsel. Og fra en homogen og fredelig dansk provinsby til en multikulturel, døgnåben myretue med både ekstrem rigdom og massive sociale problemer.

Høje boligpriser

Selv fik Maibritt Jansen i de første uger bosat sig i et af de mere "rustikke" kvarterer, hvor man grundet de hyppige indbrud blev rådet til at tage pas og værtdigenstande med på arbejde.

Med hjælp fra Falck fandt hun dog en dele-lejlighed i et mere fredeligt kvarter, ikke langt væk fra ambulancestationen i Bow i det nordøstlige London.

- Vi er fem, der deler lejligheden. Jeg giver cirka 5500 kroner for mit rum på 12 kvadratmeter og fælles køkken og bad. Det er noget pebret, men sådan er boligpriserne i London, fortæller den danske redder.

Lønnen er lidt lavere i England, men det opvejes af en skatteprocent på blot 27. Alt i alt har hun 16.000-17.000 kroner udbetalt om måneden, oplyser hun.

12 gange eksamen

For at blive godkendt til at køre ambulance i England startede Maibritt Jansen med et fire ugers kursus efterfulgt af tre ugers kørekursus (en god måde at vænne sig til venstrekørslen på, bemærker hun).

- Der var 12 eksaminer i løbet af de

syv uger, så der var nok at se til, husker fynboen. Hun tilføjer dog, at den danske uddannelse mere end matcher de faglige krav, der stilles i England.

De engelske paramedicinere har en universitetsgrad, men de to niveauer under er ikke afskrækkende for en dansk redder, mener Maibritt Jansen, som er blevet taget godt imod af sine engelske kolleger.

Trængsel på vejene

Ifølge den fynske redder er udstyret i ambulanterne generelt i top. Corpus defibrillatoren vejer mindre end derhjemme, og eksempelvis bærer og vakuum-madrasser er af høj standard. Til gengæld er det lidt surt med manuelt gear, men det opvejes til dels af, at det er fascinerende at passere verdensberømte vartegn som Big Ben, London Eye etc. i sin arbejdshverdag.

- Hastigheden er oftest lav, for trængslen af biler og fodgængere er voldsom, og folk tager ikke meget hensyn til udrykningskøretøjer, lyder det fra Maibritt Jansen.

Nogle steder har London Ambulance

Service (LAS) – som er den offentlige operatør – motorcykler og endda mountainbikes til at komme frem i mylderet, tilføjer hun.

Dansk netværk i London

Fynboen mødes i øvrigt ind i mellem med de unge danske reddere, der er ansat i LAS. Flere af dem i netværket er i gang med at uddanne sig som engelske paramedicinere, og det er også noget, Maibritt Jansen overvejer.

Det kunne samtidig være en billet til at arbejde i eksempelvis Australien, forklarer redderen, som dog ikke har truffet beslutninger om fremtiden endnu.

Foreløbig bliver hun mindst frem til sommer hos Medical Services, og så vil tiden vise, hvad der sker.

- Under alle omstændigheder får jeg forbedret mit engelsk gevaldigt, og det pynter da på cv'et, at man har arbejdet i udlandet. Men det vigtigste er alle de gode oplevelser, jeg får herovre. Det er spændende at prøve sig selv af i fremmede omgivelser og at se, hvordan det præhospitale drives andre steder, slutter ambulanceredderen fra Faaborg.

Lygteshoppen.com
Ekstremt lys, til skarpe priser

Mangler du ultimativt lys på din cykel, en kraftig dykkerlygte eller håndlygte?

Så kig forbi Lygteshoppen.com
Vi giver **10% rabat** til alle vores kolleger.
Lygteshoppen drives af to Falck reddere.

Rabatkode: **53783** for 10%



Eksempel på Bronte RC25-S

Ansøgninger til studierejselegat

Nu er det tid at sende din ansøgning, hvis du vil komme i betragtning til at modtage Reddernes Landsklubs årlige Studierejselegat.

Legatet er på maksimalt 15.000 kroner til dækning af de direkte omkostninger til transport, hotel og forplejning.



Uddeling af studielegatet finder sted ved årsmødet.

Kun medlemmer af Reddernes Landsklub kan søge.

Ansøgningen skal indeholde følgende oplysninger:

- Ansøgerens navn, privatadresse og telefonnummer
- Stationsnavn og stationsadresse
- Kaldenummer
- Beskrivelse af formålet med studieturen
- Hvor og hvornår påregnes turen gennemført
- Hvorledes vil erfaringerne blive publiceret/formidlet
- Anslået budget for turens gennemførelse

Udvælgelse blandt de indkomne ansøgninger foretages af RL's bestyrelse.

Landsklubben har retten til frit at bruge de indsamlede erfaringer fra turen.

Ansøgning sendes **SENEST DEN 21. FEBRUAR 2016** til:
RL-sekretær Pernille Lykke Kristiansen på sekretariat@redder.dk





Falck

Ambulancekontra i Region Sjælland

Den 8. januar 2015 besluttede Regionsrådet i Region Sjælland, at Falck med virkning fra den 1. februar 2016 skal stå for den samlede ambulancedrift samt driften af fire akutvogne tillige med, at Falck også skal varetage den tekniske disponering fra Regionens AMK vagtcentral i Slagelse.

Beslutningen bragte naturligvis stor glæde, og der er siden denne dato arbejdet hårdt på at sikre, at alt er på plads når den nye kontrakt starter.

Region Sjælland har valgt at fortsætte med en kontrakt, hvor leverandøren skal overholde en række responstidskrav indenfor de fire kørselskategorier.

Herudover har regionen i deres udbud stillet krav til max. alder på ambulancerne samt medicoteknisk udstyr, hvilket har medført indsættelse af mange nye ambulancer samt nyt udstyr. Der er tillige åbnet op for, at leverandøren kan indsætte sygetransportvogne, en mulighed som Falck har valgt at anvende.

Regionen har i perioden 2011 frem til udgangen af 2015 styrket det præhospitale beredskab ved indsættelse af 17 døgndækkende PM ambulanceberedskaber. I den nye kontrakt hæves dette til 24, der suppleres af 5 PM akutvogne.

De nye ambulancer samt de ældre ambulancer, der fortsætter i kontrakten, er alle blevet vejet op til 3800 kg. og har samtidig fået en Tempo 100-godkendelse.

Samlet er der indsat 57 nye ambulancer, 8 nye ST enheder, 3 nye XL ambulancer, 1 ny specialambulance samt 5 nye ML akutvogne.

Der er således samlet indsat 84 ambulancer, 8 ST vogne, 2 specialambulancer samt 5 akutvogne ved opstart af den nye kontrakt og der vil ved kontraktstart være ansat 530 reddere til at løfte opgaven.

Som noget nyt er alle ambulancerne blevet udstyret med hjerte-kompressionsmaskine (Lukas2), og både ambulancer og ST vogne er udstyret med Stryker bårer samt Stryker Powerloader. Herudover er der også indsat Ferno trappemaskine.

Alt sammen med det formål at ind- og udtagning af patienter kan foregå på en så arbejdsmiljømæssig forsvarlig måde som muligt - både for patienter og for reddere.



"Fællesarbejdsmiljørepræsentant Teddy Nielsen har stået for en del af undervisningen i anvendelse af de nye Strykerbåre samt Ferno trappemaskine."



"Her er Teddy ved den nye Strykerbåre/Stryker powerloader."

kten



"Ambulancefaglig leder Klaus Thune Ikkala (i midten) er i gang med at undervise i anvendelse af hjertekompressionsmaskine (Lukas2)".



"Træning i anvendelse af Lukas2".



"Alle ambulance er udstyret med PPJ. Her placeret i den nye ambulance som er opbygget af Ambulanz Mobile".

At sikre indsættelse af så mange nye enheder og udstyr, efteruddannelse af mandskab, udarbejdelse af vagtplaner, lokalaftaler mv. samtidig med at den daglige drift skal fungere, kræver at der hver eneste dag har ydes en helt særlig indsats fra alle medarbejdere i organisationen.

En indsats, der bestemt ikke blev mindre af, at vi i samme periode har taget imod vores mange gode kolleger fra Region Syd og også gennemført en ekstern akkreditering med flotte tilbagemeldinger.

Jeg er virkelig stolt over den flotte indsats, der er ydet, og jeg vil gerne takke Jer alle. Jeres arrangement og indsats er ikke blot bemærket internt, men også af vores kunde og eksterne samarbejdspartnere, for ikke at tale om det survey-hold, som gennemførte den eksterne akkreditering.

Endnu en gang - Tak til Jer alle.

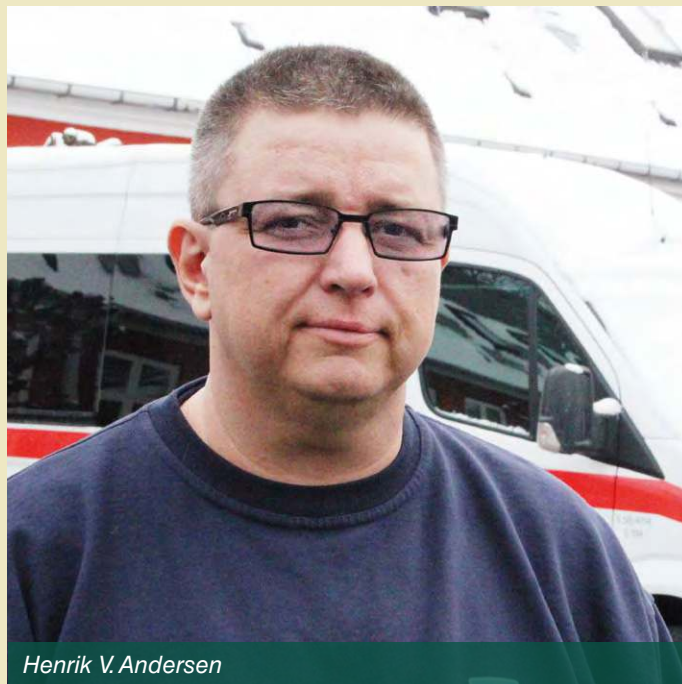
Sean Bisgaard
Regionsdirektør, Sjælland



"Th. ses Ferno trappemaskine, placeret tæt på højre dør, for at lette udtagning".



Frank Laugesen



Henrik V. Andersen

Ny holdopstilling hos **Reddernes Landsklub**

Der er flere nye ansigter og poster i RL's bestyrelse og FTR-struktur

Reddernes Landsklub satte kursen mod 2016 med en delvist ny besætning og med en lidt anderledes struktur.

På formandsposten valgte Vagn Flink Pedersen som bekendt at trække sig i efteråret, primært fordi hans samarbejde med 3F var gået i hårknode.

Efter et par bestyrelsesmøder lykkedes det lige før jul at finde en ny konstitueret formand, nemlig fællestillidsmand i Region Midt, Søren Madsen.

Næstformand blev Henrik V. Andersen fra Region Øst/CF. Den nye FTR i Region Syd, Frank Laugesen, gled ind i bestyrelsen, mens Hans Jørgen Jensen

fra Nord har bebudet sin afgang som FTR, så der skal vælges en afløser.

FTR Assistance

De øvrige i RL-bestyrelsen er Morten Andersen (Sjælland), Karsten Jakobsen (Øst/3F) og Stefan Fyhn Gregersen (Responce). Dertil kommer de fire fællestarbejdsmiljørepræsentanter: Kenneth Jensen, Teddy Nielsen, John Jørgensen og Bo Andersen.

Som noget nyt er der også valgt to FTR med assistance som ansvarsområder, én i Vest og en i Øst (de indgår dog ikke i bestyrelsen).

FTR Assistance Øst er Peter Helmer, mens FTR Assistance Vest er Vagn Flink Pedersen, der som tidligere RL-formand nok ikke behøver nærmere introduktion.

Tidligere FTR i Syd, John Larsen, fortsætter i en funktion som uddannelses- og ambulancekonsulent for RL.

Søren Madsen, konstitueret formand

50-årige Søren Madsen blev opfordret til at stille sig i spidsen for RL, og han

accepterede posten som konstitueret formand på betingelse af, at han kunne fortsætte som FTR i Region Midt ved siden af.

Denne kompromisløsning sagde bestyrelsen ja til – to undlod dog at stemme ud fra en bekymring om, hvorvidt arbejdsbyrden ville blive for stor, mens resten stemte for.

Valget blev annonceret i et nyhedsbrev udsendt fra RL's sekretariat den 22. december, og reaktionerne fra familie og kolleger har været meget positiv, fortæller Søren Madsen.

Den nye formand medgiver gerne, at han får (og har) særdeles travlt, men han hæfter sig ved, at han kan få god støtte og sparring fra Reddernes Faglige Klub Midtjylland. Klubben har nyligt oprettet et forretningsudvalg, som Søren Madsen kan støtte sig til.

Vil genskabe forholdet til 3F

Men ellers er det forholdet til 3F, der er den vigtigste sag på den nye formands bord.

- Det er helt afgørende, at vi får genskabt det gode samarbejde mellem RL



Peter Helmer



Søren Madsen

og 3F. Jeg og næstformand Henrik Andersen vil arbejde hårdt på reetablere forholdet og at få den indflydelse tilbage, RL tidligere har haft. Vi skal have genoprettet kollegernes tillid til 3F og hele det faglige system, så vi kan få ro på bagsmækken og fælles fodslag, understreger Søren Madsen.

Privat er den konstituerede formand bosat i Aarhus med hustru og to store drenge. Fritiden er ret sparsom i øjeblikket, men familien holder blandt andet af at rejse, når muligheden er der. Turen er blandt andet gået til Thailand, som også bliver destinationen næste gang.

Ny FTR: Frank Laugesen

I Region Syd er det en erfaren herre, som i november blev valgt som ny FTR.

60-årige Frank Laugesen har været 36 år i Falck, har været på otte forskellige stationer og har fungeret som ambulancemand, brandmand, sværvognsredder, vagtmester samt tillids- og sikkerhedsmand i flere omgange.

Senest har han været sværvognsredder i Fredericia, og han lægger ikke skjul på, at det er assistanceområdet, der har hans store interesse.

Indgåelsen af de nye assistanceaftaler har givet dønninger, og det er sundt, at assistancedelen får en stemme bl.a. i RL-bestyrelsen, mener Frank Laugesen.

Han vil kæmpe for, at kollegerne i assistance har så gode vilkår som muligt, samtidig med at Falck naturligvis skal være konkurrencedygtig.

Frank Laugesen vil også slå et slag for en landsdækkende brancheklub:

- Når jeg taler med andre tillidsfolk rundt omkring, hører jeg jo også om de urimelige vilkår, ambulancetjenesten kører under, med hyppige baseskift, manglende spisepauser, op til 18 timers arbejde på en døgnvagt med mere. Det skal også være sådan ved udbud, at udbyder skal rette sig efter reddernes overenskomst og ikke omvendt. Det er noget, der skal rettes op på her til næste OK, siger Frank Laugesen.

Privat driver han og hustruen en landejendom ved Grindsted med 25 heste, primært Shetlandsponyer og Islænderheste.

- Sjovt nok var det først som 59-årig, jeg selv begyndte at ride, men nu er jeg blevet bidt af det, fortæller Frank Laugesen med et smil.

Familien har desuden igennem en snes år været fuldtidsplejefamilie for primært udviklingshæmmede børn, og dertil kommer parrets to børn og tre børnebørn, så de går ikke og keder sig på Hjortholm, som stuttern hedder.

FTR Assistance

Peter Helmer er navnet på den nye FTR Assistance øst for Storebælt, hvor det vest for Storebælt som nævnt er garvede Vagn Flink Pedersen, der besætter posten.

Den 39-årige Peter Helmer kører på niende år autohjælp/ladvogn med Farum som base.

Han oplever, at konkurrencen er hård, og den nye assistanceaftale har trukket

tænder ud, som han formulerer det. Den har været hård kost for kollegerne.

Ikke desto mindre er Peter Helmers overordnede ønske og ambition, at Falck også i fremtiden skal have autohjælp med i forretningen.

Og han vil blandt andet i assistancefølgegruppen og driftsoptimeringsudvalget gøre sit til, at konkurrencedygtighed og ordentlige vilkår for kollegerne så vidt muligt kan gå hånd i hånd.

Han vil også lægge vægt på, at ikke kun redderne, men også andre faggrupper og områder skal bidrage til besparelser/optimeringer.

Kalender er eksploderet

I forbindelse med den nye aftale har Peter Helmer været med til møder på stationer over hele Sjælland og på Bornholm, og i det hele taget er hans kalender efter eget udsagn "eksploderet" efter valget som FTR Assistance.

På længere sigt er det dog planen, at de nye FTR på assistanceområdet skal være cirka 80 procent af tiden i driften, og det passer Peter Helmer fint.

- Det er vigtigt at VÆRE i driften for at have fingeren på pulsen med, hvad der rører sig, understreger han.

I fritiden er det ofte aktivt udeliv, der står på programmet, blandt andet at cykle mountainbike med kollegerne.

Hjemme på Aprilvej i Gladsaxe er det hustruen Betina og deres to drenge på syv og ti år, det drejer sig om for den nye fællestillidsmand.

TR-konference i Silkeborg

70-80 tillidsfolk var samlet til information og debat på Langsøhus

Hvis ikke der kommer styr på døgnvagten, så kan 3F ikke medvirke til at få forlænget dispensationen i 2017, advarede han.

Fokus på lokalaftaler

Palle Thirstrup annoncerede også større opmærksomhed fra 3F's på de lokalaftaler, der indgås rundt omkring i landet.

- Der er en myriade af aftaler, og nogle af dem er meget værre end det, jeg er blevet kritiseret for, sagde forhandlingssekretæren, som ønskede større gennemsigtighed i lokalaftalerne.

Han understregede, at det ikke er hensigtsmæssigt at lave aftaler på station X med 20 mand, hvis det har negativ afsmittende effekt på station Y med f.eks. 80 mand.

Faglig identitet

Senere i konferencen var Morten Brænder, forsker på Aarhus Universitet,



Frank Boye.

I december var der vanen tro tillidsmandskonference på Langsøhus i Silkeborg, arrangeret af 3F.

De deltagende 70-80 tillidsfolk debatterede blandt andet døgnvagten, som ifølge forhandlingssekretær Palle Thirstrup er under pres.

Dels bliver mange belastet alt for hårdt på døgnvagten, og dels har minutreglerne ifølge Palle Thirstrup ændret karakter fra at være en "straf" til Falck til at være en præmiering af redderne, som kan lægge op til sekscifrede beløb oven i årslønnen med minutafregningen.

Men det er på ingen måde holdbart med den belastning, mente forhandlingssekretæren, som også hørte om grelle tilfælde blandt andet i midtvestjylland.



Morten Brænder.



på podiet for at tale om emnet faglig identitet.

Han berettede blandt andet om, hvordan det påvirkede identiteten i den amerikanske hær, da USA i 1972 afskaffede værnepligten.

Forventningen var, at det – især for officerer – ville gå fra at være et "kald" til mere blot at være et erhverv at være soldat. Men det viste sig alligevel, at det ikke kun handlede om den månedlige løncheck – der var stadig et idealistisk element i gerningen, viste undersøgelser.

Gruppetilhørsforhold

Morten Brænders bud på, hvad der driver redderne, var faktorer som samfundssind, medfølelse, spænding og gruppetilhørsforhold.

Særligt det sidste kan være en stærk motivator, fortalte han – der opstår et særligt fællesskab, når man er afhængige af hinanden og ofte står over for fare (som f.eks. udsendte soldater) og ekstreme situationer så som store ulykker.

Genkendte billedet

Også Frank Boye fra Renovationsarbejdernes Brancheklub besøgte konferencen.

Han kunne genkende mange af de dilemmaer omkring udbud og organisering, som tillidsfolkene fortalte om.

Tidligere havde skraldemænd arbejdstøj fra samme firma i måske 40 år. I dag når man typisk at have seks-syv forskellige logoer på ryggen igennem et arbejdsliv, for der er mange udbud på området, og prisen er afgørende.

Derfor er sammenhold og fællesskab på tværs af virksomhederne – både private og offentlige – meget vigtigt, betoned Frank Boye.

Man er konkurrent i dag, kollega i morgen, så det gælder om at stå skulder ved skulder inden for faget, så der kan sikres rimelige vilkår, ordentlige arbejdsmiljøforhold og fodslag op til OK-forhandlinger.

35.000 ansatte

Om eftermiddagen gæstede personaledirektør Steen Hjorth-Larsen og Niels Thorup, nyudnævnt driftsdirektør for Redning i Norden, konferencen for at give deres bud på virksomhedens "tilstand" på tærsklen til 2016.

Det fremgik blandt andet, at Falck har rundet 35.000 ansatte på verdensplan og at omsætningen ligger omkring 14 milliarder kroner.

Ifølge Niels Thorup har Falck foretaget hele 60 opkøb siden 2005, og den udenlandske del af forretningen overgår i dag klart den danske del.

Eksempelvis i USA er korpset den næststørste ambulanceaktør, og der er en rivende udvikling i gang på markedet, hvorfor Falck har mulighed for at øge sin andel på dette marked.

Også udfordringer

Blandt udfordringerne er, at Falcks "fjerde ben," træningsaktiviteterne, er under pres på grund af de markant lavere oliepriser.

I mange lande, herunder Tyskland, Polen, Sverige, England og Danmark, opleves der mangel på ambulancepersonale. Eksempelvis har man i England ansat 25 paramedicinere fra Australien, oplyste driftsdirektøren.

På den hjemlige front fylder også forandringerne på brandområdet, hvor det er vigtigt, at vi både sikrer leverancen og rentabiliteten. De nye fælleskommunale beredskaber vil naturligvis gå efter at få effektiviseret og reduceret deres omkostninger, hvilket stiller krav til alle herunder Falck.

God start for "Syd-redderne"

Ledelsen i Falck Region Sjælland og de tilkomne ambulancefolk fra Region Syd gjorde status i Odense

Falckstationen i Odense dannede nogle dage før jul rammen om et info- og statusmøde mellem ledelsen i Falck Region Sjælland, den stedlige fællestillidsmand Morten Andersen og mange af de ambulancefolk fra Region Syd, som har fået ansættelse øst for Storebælt.

De mange jobskift skete som bekendt i kølvandet på den mistede ambulancekontrakt i Syd pr. 1. september 2015, hvor mange reddere gerne ville forblive i Falck, og derfor søgte mod de ledige stillinger i blandt andet Sjælland.

Har gjort det godt

Mødet blev indledt af driftsdirektør i Redning, Niels Thorup, som roste redderne



Syd kender situationen samt mange af folkene indgående.

Der er brug for jer

Regionsdirektør i Falck Region Sjælland, Sean Bisgaard, havde også roser til de nye folk, og han konstaterede, at deres hjælp var meget velkommen.

- Selv om omstændighederne var triste, så har I helt sikkert kunnet mærke, at der var brug for jer. I er med til at sikre en stabil drift med et godt serviceniveau og ditto responstider, samt ikke mindst aflaste det pres vores drift har været udsat for, sagde Sean Bisgaard.

Han tilføjede, at den nylige akkreditering var forløbet på bedste vis, og det havde ambulancefolkene fra det vestdanske deres del af æren for.

for en god indsats på deres nye hjemmebane, Sjælland.

- Det er flot, at I efter et så turbulent år har kunnet omstille jer i hovedet. I har gjort det rigtig godt – tak for det, lød det blandt andet fra Niels Thorup, der som tidligere regionsdirektør i Falck Region

Små skel

Sean Bisgaard erkendte, at "Syd-redderne", som de kaldes, måske endnu ikke helt var integreret 100 procent blandt deres sjællandske kolleger, selv om alle er blevet taget godt imod. Selve beteg-



nelsen – ”Syd-reddere” – var måske med til at skabe små skel, men det må der arbejdes med at få udvisket, lød det fra regionsdirektøren.

Lydhørhed hos DPC

I den efterfølgende spørgerunde kom det blandt andet frem, at nogle af redderne gerne ville være længere perioder på samme station for at få stabilitet og lære et område at kende, mens andre var

glade for at komme lidt rundt på stationerne i området.

Fra driftsplanlægningschef Gert Larsen blev det lovet, at man ville høre hver enkelt om dennes præferencer, og han forventede, at 80-90 procent kan få deres ønsker imødekommet.

Der blev også udtrykt ønske om at blive informeret dagen før, hvis man ikke skulle køre med sin makker, også dette mente Gert Larsen at kunne imødekomme i vidt omfang.

Fint fremmøde

Også spørgsmål om renholdelse og soverum på nogle stationer blev vendt, lige som der var ønske om en ensartet oppakning, som det var tilfældet i Syd.

Det sidste bør give sig selv senest med igangsætningen af den nye kontrakt den 1. februar, lød det fra ledelsen, som rundede af med at takke for det flotte fremmøde.

Søren er faldet godt til

Efter fire måneder er ambulanceassistent Søren Andersen fra Odense ved at kende den sjællandske geografi

- Det er da rart, at ens gamle krop stadig er eftertragtet.

Sådan siger ambulanceassistent Søren Andersen smilende til spørgsmålet om, hvordan det har været at starte i Falck Region Sjælland efter mere end 40 år med base i Odense.

Den 62-årige fynbo og hans makker gennem 11 år har Slagelse som hjemstation, og der er nok at lave.

- Vi kører meget – jeg kan ikke rigtig se, hvordan de skulle kunne have undværet os fra Syd, bemærker han.

Godt introforløb

Ifølge områdeleder ambulance Erling Nørregaard fungerer de cirka 100 tidligere Syd-folk, der nu har base i Slagelse og Korsør, rigtig godt.

- De har haft et godt introforløb med både praktik og teori, hvor de er blevet introduceret til vores udstyr, driftsstandarder og præhospitale system. Så de er godt klædt på og klarer sig super flot

– de er professionelle både fagligt og menneskeligt, understreger Erling Nørregaard, der selv har en fortid i det fynske.

Mange heste?

Ifølge Søren Andersen er de sjællandske kolleger søde og rare og har taget godt imod de nye folk fra Region Syd.

- Kørselsmæssigt er det et noget andet mønster, end jeg har været vant til i Odense og omegn. Der er mange lange

ture og flere overvejelser om, hvilket sygehus patienterne skal til. I øvrigt virker det som om, der er mange heste på Sjælland – vi kommer i al fald jævnligt ud til ryttere, der er faldet af, bemærker fynboen.

- Det bliver selvfølgelig aldrig helt som ”hjemme”, når man nu har været så mange år samme sted – men vi er faldet godt til, er glade for at være der, og geogrfien er også ved at falde på plads, slutter Søren Andersen.



Fra venstre er det Søren Andersen, Erling Nørregaard og Niels Thorup.



Indkaldelse til årsmøde i Reddernes Landsklub

Årsmødet afholdes d. 2. marts 2016, kl. 13.00

Stedet er Hotel Frederik d. II
Idagårdsvej 3, 4200 Slagelse

Dagsorden:

- Valg af dirigent
- Valg af stemmeudvalg
- Bestyrelsens beretning
- Regnskab
- Indkomne forslag/ansøgninger
- Valg af bilagskontrollant
- Valg af bilagskontrollantsuppleant
- Uddeling af studierejselegat

Eventuelle forslag sendes til RL-sekretær Pernille
Lykke Kristiansen på sekretariat@redder.dk
Senest den 17. februar 2016.



Tilmelding til frokost før Årsmødet

2. marts
2016

Reddernes Landsklub afholder Årsmøde den 2. marts 2016 klokken 13.00.

Det sker hos Hotel Frederik d. II, Idagårdsvej 3, 4200 Slagelse.

Før Årsmødet er RL mellem klokken 11 og 12.30 vært for en god frokost.

Frokosten (inkl. 1 stk. øl eller vand) er gratis, men tilmelding er strengt nødvendig, så der hverken bestilles for meget eller for lidt mad.

Tilmelding til frokost skal foretages senest den 17. februar 2016
til RL-sekretær Pernille Lykke Kristiansen, sekretariat@redder.dk

Med venlig hilsen
Reddernes Landsklub

Èt fag - flere fagligheder

Reddernes fag og faglighed har udviklet sig kraftigt de senere år. Specialiseringen ud i hovedområderne ambulance, sygetransport, brand & redning samt autoassistance viser sig også i reddernes oplevelse af deres egen fagidentitet. Det viser en ny undersøgelse, som Reddernes Udviklingssekretariat (RUS) har fået gennemført.

Et af de overordnede spørgsmål i undersøgelsen er, om svarpersonen ser betegnelsen 'redder' som en styrke for sig selv? Svaret er, at det gør 55 pct. af dem.

- Resultaterne viser, at ud af de godt 1100 deltagere i undersøgelsen mener 55 pct., at det er en styrke for dem, at kunne kalde sig redder, fortæller Vivi Nør Jacobsen, der som konsulent i RUS har bedt Analyse Danmark gennemføre undersøgelsen.

Paramedicinerne svarer som eneste gruppe nej til, at redderbetegnelsen er en styrke for dem, mens svarpersonerne fra de andre specialer alle siger mere ja end nej.

Ingen rigtige eller forkerte svar

Undersøgelsen stiller også skarpt på hvilke typer opgaver og funktioner, der meningsfuldt kan inkluderes i betegnelsen redder ifølge redderne selv. Svarpersonerne er på tværs af specialer åbne overfor at betegnelsen redder kan omfatte folk fra såvel autoassistance som sygetransport, ambulance og brand- og redning. Nuancerne dukker dog frem, når man ser på svarene på spørgsmålet "I hvilken grad mener du, at ambulancereddere, autoassistance-, sygetransport- og brandreddere kan samles under fællesbetegnelsen "reddere"?

Variationerne bliver tydeligst i sammenligningen af svarene fra reddere, der

kører sygetransport på den ene side, og paramedicinerne på den anden side. Blandt paramedicinerne mener 20 pct., at man i 'høj grad' kan samle specialerne under betegnelsen 'redder', mens 70 pct. af de reddere, der kører liggende sygetransport, mener, at det i høj grad giver mening.

- Vi bruger resultaterne til at blive klogere på reddernes virkelighed. Der er ingen rigtige eller forkerte svar her. Vi fik gennemført undersøgelsen for, populært sagt, at få svesken på disken, siger konsulenten.

I sekretariatet for RUS, oplever man nemlig, at der florerer en del meninger om hvorvidt, redderne forsat kan ses som en faggruppe, og måske endnu flere forestillinger om hvad de andre specialer synes om spørgsmålet.

- Derfor har vi nu spurgt alle de medlemmer, vi kunne finde en e-mailadresse på, og har fået data som viser, at ja, der er en specialisering og ja, den slår også igennem på opfattelsen fag og identitet, siger Vivi Nør Jacobsen.

Hun mener desuden, at det stiller krav til den type af faglig udvikling, som blandt andre RUS skal levere fremover:

- Det er en målsætning for os i RUS, at kunne levere faglig udvikling til alle reddere. Det har vi det bedste afsæt for, når vi anerkender, at der er forskelle og bruger forskellene offensivt, siger Vivi Nør Jacobsen.

Interviews og rapport

Undersøgelsen fra november er allerede blevet brugt som afsæt for en række interviews, som en gruppe studerende fra Roskilde Universitet har gennemført i december med deltagelse af reddere fra forskellige specialer, som er ansat i hen-

holdsvis Bios og Falck. De studerede udfærdiger i den kommende tid en rapport for RUS, som giver nogle pejlinger om hvorledes, den redderfaglige identitet er under forandring. Resultaterne vil blive offentliggjorte i foråret 2016.

Fakta om undersøgelsen

1128 reddere, som alle er medlemmer af 3F og dermed ansatte hos en privat operatør, deltog i november i Analyse Danmarks undersøgelse for Reddernes Udviklingssekretariat. I december gennemførte en gruppe studerende fra Roskilde Universitet flere interviews med ansatte i Bios og Falck under specialerne brand, ambulance og sygetransport. Der vil senere i 2016 komme en rapport fra Reddernes Udviklingssekretariat (RUS), som samler op på undersøgelse.

Kontaktdata:



Vivi Nør Jacobsen
Udviklingskonsulent
26 39 46 26
vivi.noer@3f.dk



Maja Broløs
Udviklingskonsulent
23 98 64 25
Maja.broløs@3f.dk

Samsø Redningskorps

Søger ambulancebehandler med tiltrædelse pr. 1. feb./marts 2016

Samsø Redningskorps tilbyder et godt redder-job, hvor du sammen med 14 andre reddere skal løse stationens opgaver, herunder Ambulancedrift (primært) – Brand – Redning -Auto hjælp – Dyre redning - samt daglige drift af vognpark og bygninger.

Vi fungerer på samme måde som en god stor Falck-station, hvor vi løser alle de arbejdsopgaver, der har tilknytning til et redningskorps beliggende på en ø. Opgaverne er mangfoldige og rækker vidt, men alle er "Klar til at være klar"

Samsø er en velfungerende ø med ca. 3800 indbyggere, vi har Akut – sundheds (Syge) hus, folkeskole, friskoler og 2 efterskoler, samt et rigt foreningsliv, så familie og børn har også gode muligheder. Se evt. www.samsø.dk & www.vistsamsøe.dk

Kvalifikationer: Du skal være Ambulancebehandler, gerne med Fentanyl kompetence. Primært vil vagten bestå i ambulancevagter, men du skal også udføre de øvrige opgaver, der udføres ved Samsø Redningskorps. Du skal have stort kørekort med hænger og EU- kvalifikationsbevis til brand og autoopgaver. Ligeledes skal du bosætte dig på Samsø og det skal være i Tranebjerg by. Derudover vil det være godt at du er uddannet som brandmand men ikke en betingelse.

Stilling: Døgnvagt eller områderedder (kun på Samsø).

Pas din vagt, mens du er hjemme ved familien:

Døgnvagt 122 døgn (Læsø-vagt). I beredskabstiden passer du vagten hjemmefra, og bliver kaldet via din personlige radio. Derfor skal du bo i Tranebjerg by, hvor Samsø Redningskorps er beliggende. Redningskorpset vil i det omfang det overhovedet er muligt, hjælpe dig med at finde en passende bolig. (Vi har et hus som kan bruges i opstartfasen og lejes på gode vilkår ca. 300 meter fra stationen)

Aflønning: Vi aflønner som døgnvagt på Læsø-vagt, også hvis man er områderedder.

Derudover tilbyder vi en **bonusordning svarende til 1.000 kr. pr. måned + fuld sundhedsforsikring**

Ansættelsesforhold i henhold til 3F / Falck overenskomst samt lokaloverenskomster.

Tiltrædelse: 1. februar / 1. marts 2016

Ansøgningsfrist: Hurtigst muligt

Vi er gerne behjælpelige med at finde kontaktpersoner til ægtefælles arbejdsønsker.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til:
Stationsleder Søren Peter Kjeldahl, telefon 2041 6485
eller på mail: SPK@brdr-kjeldahl.dk

Ansøgningen med relevante bilag sendes til:
Samsø Redningskorps ApS, Industrivej 25, 8305 Samsø.
E-mail: spk@samsoredning.dk

