

Udtalelse

I dagene 12 – 14 december 2018 er 72 tillidsvalgte reddere fra Falck og Responce forsamlet på Langsøhus i Silkeborg til faglig konference.



Reddernes arbejdsforhold har gennem de sidste par år gennemgået store forandringer. Forringelserne er kommet fra mange kanter, og fælles for dem alle er, at aktørerne på markedet, som bl.a. er regioner og arbejdsgivere, har skulle spare penge. Regionerne vil have øget effektivitet og fleksibilitet, mens vores arbejdsgivere står med en presset økonomi, som tilsammen giver os et markant dårligere arbejdsmiljø.

Region Midt har indført et koncept, hvor man jævnligt flytter ambulancer rundt på såkaldte baser, som er opholdssteder, som ikke er egen station. Det sker på alle tidspunkter af døgnet og ofte uden hensyntagen til hverken hvile eller mad. På den måde kan man reducere det samlede antal af ambulancer, og flere steder i landet nøjes man med kun at have en ambulance nogle gange i døgnet.

Mange ambulancer driftes i dag med reddere, som arbejder på 24 timers vagter. Når man er på vagt i 24 timer på et døgn, hvor man skal føre et køretøj med udrykning, håndtere kritisk dårlige patienter og administrere flere forskellige medikamenter, er det en forudsætning, at personalet har mulighed for både hvile og mad.

Virkeligheden i dag er, at i de perioder, hvor der er mulighed for hvile og mad, bliver ambulancerne nu flyttet rundt for at holde hånden under Region Midts efterhånden tynde beredskabsdækning. Resultatet og virkeligheden for borgerne er et presset ambulancemandskab, som ikke fungerer på et optimalt niveau. Det kan ikke være i nogens interesse, at når ens pårørende har akut behov for hjælp, kommer hjælpen i form af unødvendigt trætte og udkørte reddere. Vores arbejde er meget krævende i forvejen, og risikoen for fejlbehandling bliver bestemt ikke mindre, hvis der lægges manglende søvn og mad oveni.

Reddernes arbejdsmiljø er desværre også udfordret, mens vi udfører vores arbejde. Vi har netop mistet en god kollega, som blev påkørt under udførelse af hans arbejde med en tavlevogn på motorvejen. Det kan på ingen måde være rigtigt, at det skal være med livet som indsats, at vi passer vores arbejde til gavn for samfundet! Vi vil derfor presse på og opfordre alle relevante parter til at tage denne problemstilling alvorligt, og iværksætte nogle tiltag, som gør at sådan en frygtelig ulykke kan undgås i fremtiden. Reddernes Landsklub er reddernes egen klub, og der skal ikke herske nogen tvivl om, at vi går forrest i kampen for bedre arbejdsforhold for alle redderne i Danmark.

Vores ønske til og fokus på kommende udbud og kontrakter er, at relevante parter tager hensyn til reddernes arbejdsmiljø og sikkerhed, således borgerne får den bedst mulige hjælp.

Således udtalt af tillidsfolkene fredag den 14. december 2018.