



**Randers: Hurtig hjælp i vandet
Storalarm i Store Vildmose
Autorisation på trapperne?**



Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen
Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle
Mobil: 28 91 15 89
E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)
Langesøvej 67, 7000 Fredericia
Mobil: 28 91 29 80
E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde
Annoncering: Tine Faueryby
tf@peoffset.dk - 7695 1717
Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitaler og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med tilladelse
fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660

I en tid hvor langt de fleste efterhånden har fået afholdt en, sikkert tiltrængt og velfortjent sommerferie, er vi også her på fagbladet vendt tilbage med ny energi, nye tanker og ideer. Blandt andet har du lige kigget på REDDERENS nye forside, som vi har forsøgt at ændre lidt på. Jeg tror på, at man af og til lige skal stoppe lidt op og se på, om noget kan gøres anderledes. Det gælder både her i bladet, men i særdeleshed også i det arbejde, vi ellers går rundt og laver i dagligdagen.

Jeg håber, at I alle har haft en rigtig god sommer i den danske varme. Vi kan vel dårligt tillade os at være utilfredse med de høje temperaturer, selvom det til tider kan være en udfordring at arbejde i lange bukser og sikkerhedssko, mens alle andre går rundt i sommertøjet.

Vi har alle kunnet følge med i de mange naturbrande, som tørken har medført. I den forbindelse vil jeg gerne sende en stor anerkendelse afsted til de mange danske brandfolk, der i den grad har haft nok at se til henover sommeren. Selvom de fleste nok i starten syntes, det var lidt "overkill" med de mange afbrændingsforbud, der blev indført, kan ingen nu sige andet, end at det var udtryk for rettidig omhu. At brandene ikke for alvor har udviklet sig til katastrofer, må unægtelig tilskrives den indsats, I har gjort for os. Tak for det.

Her i bladet kan du denne gang bl.a. læse om brandfolkene i Randers, der inviterede os på besøg i juni måned. Her ville de gerne demonstrere den måde, de laver overfladeredning i bl.a. Gudenåen og Randers Fjord. Tak for invitationen og for en god og inspirerende dag. Det er altid en fornøjelse at møde kolleger, der i den grad har taget initiativ til at prøve nye redningsformer af, og optimere på det til gavn for borgerne.

God fornøjelse med denne udgave.

Stefan Fyhn
Redaktør



Reddernes
Landsklub



Side 9

Fokus på redderfaget

Folkemødet på Bornholm er en oplagt chance for at sætte fokus på redderfaget, udbud, kompetencer, regionale forskelle etc.



Side 12

Et dejligt afbræk

Sygdommen fylder meget for hjertesygge børn og deres familie – den årlige brandmandsdag i Randers giver et dejligt pusterum i hverdagen



Side 16

Advanced Paramedics

Region Sjælland er spydspids med uddannelsen af APM'er – hør en af deltagernes erfaringer med forløbet

Bøder for at filme uheld

Efter et trafikuheld på Holbæk-motorvejen i august kan flere bilister se frem til en bøde fra Københavns Vestegns Politi. Bilisterne valgte nemlig at filme ulykkesstedet med deres mobiltelefoner, mens de kørte forbi – hvilket politiet både anser for et etisk problem og en trussel mod trafiksikkerheden.

Kort tid efter ulykken måtte Københavns Vestegns Politi udsende en opfordring på Twitter: "Flere bilister filmer med deres mobiltelefon når de passerer uheldsstedet. Lad nu være!!! Det er både forbudt og fjerner opmærksomheden fra kørslen".

Opfordringen havde dog ikke den ønskede effekt, og derfor valgte politiet at sende færdselsfolk afsted med bødeblokken.

Udlængsel...

Har du lyst til at gøre en forskel i udlandet – så bliv medlem af RAV nu.



REDDEREN fik konceptet demonstreret på havnen i Randers



Overfladesvømning redder liv i Randers

Falck-brandfolk i Randers var pionerer med ny, hurtigere redningsform i havneområder

Hvis man skulle gætte på, hvor der sker flest drukneulykker i Danmark, ville mange nok pege på de danske badestrande. Men faktisk er de danske havne "farligere" end badestrande, fritidssejls, fiskeri etc.

TrygFonden har en hypotese om, at op mod 4000 mennesker årligt falder i havne i Danmark. Langt de fleste redder sig op ved egen eller andres hjælp, uden at myndighederne nødvendigvis hører om det, så det reelle tal er vanskeligt at fastslå.

Men alt for ofte går det galt. Mellem 2001 og 2015 var der ifølge TrygFon-

den 221 drukneulykker i danske havne, og udfordringen bliver ikke mindre af, at mange danske byer skaber nye boliger og aktiviteter ved kajkanten.

"Kom i gang"

Det er naturligvis urealistisk at have dykkerberedskaber siddende klar 24-7 i landets havnebyer. Men Falck Randers' fuldtidsbrandvæsen udviklede for få år siden et effektivt og prisbilligt alternativ, som beviseligt HAR reddet liv.

Overfladesvømning hedder konceptet, som blev udtænkt af brandmand og dykkerinstruktør Per Stensgaard.



Med pullerten som ankerpunkt (eller en bil, et træ etc.) kan holdlederen med et tov holde overfladesvømmeren "på plads" trods kraftig strøm.

Det værste for en redningsmand er at skulle stå og vente uden at kunne gøre noget, eksempelvis vente på båden. Men som overfladesvømmer kan man gå i aktion straks: På billedet hopper Jack Hvid i baljen for at undsætte den unge figurant.



Han har været sportsdykker i 38 år og brandmand i 33, og han har mødt stor opbakning fra både ledelse og kolleger til projektet.

- Da jeg forelagde ideen for områdeleder brand, Bjarne Jørgensen, sagde han straks: "Kom i gang", fortæller Per Stensgaard med et smil.

Tanken er, at hvis nogen falder i vandet, så ryger førstesprøjten afsted med chauffør, holdleder og overfladesvømmer. Køretøjet er naturligvis pakket op med alt det relevante udstyr så som Viking overlevelsedragter, svømmefinner, tov, seler etc.

De sidste ét-minutsfolk sætter båden på redningsvognen og kører til nærmeste slæbested for at søsætte redningsbåden.

Tre gange hurtigere

Den todelte redningsindsats har den store fordel, at overfladesvømmeren ofte kan være fremme tre gange hurtigere end båden. Efter blot seks minutter kan svømmeren være midt i byens havnebassin, mens det tager båden cirka 18 minutter at nå frem.

Forskellen kan selvsagt være afgørende, hvis en person kæmper for at

holde sig oppe, eller hvis kropstemperaturen er hastigt faldende i koldt vand.

Hvis en bil er kørt i vandet, er der også chance for at trække den ind i smult vande – eller at undsætte passagererne med bl.a. nødhammer og selekniv, inden køretøjet går til bunds.

Danner skole andre steder

- Det er vigtigt at understrege, at de to indsatser *supplerer* hinanden. Båden kan slet ikke undværes, og det er fortsat vigtigt, at den kommer i vandet så hurtigt som muligt. Båden giver også



Hvis man skal redde en person i panik, eller hvis en dødfunden er i en grad af opløsning i vandet, så er denne slynge/sele-anordning meget praktisk.



Den nødstedte fæstnes til stigen. Herefter kan hjælperne på kajen vippe/trække personen i sikkerhed.



De seneste år er der gjort meget for at etablere stiger, lys med videre i landets havne. Men for en måske beruset eller nedkølet person i vandet, som kigger ind mod byens lys, er det ikke altid så let at redde sig selv op, påpeger Per Stensgaard og Jack Hvid. Derfor kan hurtig hjælp være afgørende for, om et fald bliver fatalt.



sikkerhed til overfladesvømmeren, hvis forhold jo bl.a. afhænger af vejret og den nødstedtes tilstand og reaktion, påpeger Per Stensgaard og hans kollega Jack Hvid.

Udstyrmæssigt koster konceptet blot omkring 5000 kroner, tilføjer brandfolkene, som da også har oplevet stor interesse for ideen fra andre beredskaber – ikke mindst efter DR-programmet "Brandmand skulder ved skulder", hvor der blev vist en øvelse i overfladesvømning.

Gør en forskel

For at etablere overfladesvømning kræver det blandt andet, at man har en kompetent ildsjæl som tovholder, og at kollegerne går 100 procent ind for ideen.

Dét gør brandfolkene i Randers, hvor alle tre gange fem fuldtidsfolk er uddannet i overfladesvømning og deltager i årlige øvelser.

- De fleste af os har været i skarpe situationer i løbet af de fire år med overfladesvømning, og der er ingen tvivl om, at det gør en kæmpe forskel. Vi er stolte over, at vi var først på banen med denne fremgangsmåde, og at vi også på dette område kan yde super professionel hjælp til kommunens borgere, fastslår brandmand Jack Hvid.

800 pivkolde meter

Engagementet hos ham og kollegerne kunne blandt andet ses den 1. marts, hvor dette års øvelse blev afviklet i minus 7 grader og en chillfaktor på minus 20 grader.

- Der var en del skind (is, red.) på Gudenåen, som Jack Hvid formulerer det. Holdet måtte forcere 800 pivkolde meter for at finde et isfrit sted at gennemføre øvelsen. Men alle gik på med krum hals, godt hjulpet af Viking-dragternes imponerende egenskaber i kulden.

- Hvis man ønsker at høre mere om overfladesvømning eller få input til, hvordan man evt. kan etablere det i sit beredskab, er man velkommen til at skrive til Per Stensgaard på stensgaard@c.dk

Stefan Fyhn, redaktør for REDDEREN, blev en oplevelse rigere og et par briller fattigere under besøget i Randers. Kort efter billedet her blev taget, røg brillerne af i vinden og hviler nu sandsynligvis på bunden af Randers Fjord.



Der er bud efter båden

Brandfolkene i Randers dækker et stort område med deres bådberedskab

Selv om havne tegner sig for en stigende del af de årlige drukneulykker, så er der naturligvis mange andre "vandområder", som bidrager til statistikken.

I Randers råder brandfolkene over en hurtig RIB redningsbåd til at komme nødstedte sejlere, fiskere, badende etc. til undsætning.

Og det er et velvoksnet område, som de har ansvaret for:

- Vi dækker en 30 kilometer lang strækning af Gudenåen, fra Bjer-ringbro til Randers, samt Randers og Grund Fjord (cirka 35 kilometer). Derudover Djurslands kyst mod Grenaa og mod Hadsund samt Fussing Sø, fortæller Randers-brandfolkene Jack Hvid og Per Stensgaard.





Det er således et geografisk kæmpe område, og forholdene er vidt forskellige. Eksempelvis er Randers Fjord i sig selv alt fra en smal sejlrende til et bredt, åbent farvand.

Derfor er det en stor gevinst med et ét-minuts bådberedskab, samt et mandskab, som er øvede og professionelle på vandet, understreger brandfolkene.

Apropos Randers Fjord, så er den lige blevet udnævnt til naturpark (Danmarks næststørste), tilføjer de. I den forbindelse vil der blive etableret en lang række nye rekreative muligheder, eksempelvis shelters, små bådpladser med videre – alt sammen noget, der øger "trafikken" i brandfolkernes dækningsområde.



De innovative brandfolk i Randers er også ved at udvikle en løsning, således at de på utilgængelige steder kan slukke brand i eksempelvis siv ... fra båden. Udstyret har Beredskab & Sikkerhed stillet til rådighed.



Store dele af engene langs Gudenåen er oversvømmede og ikke sejlbare, så her medbringes altid bananbåden, som også kan anvendes på is.



Folkemødet 2018

– oplysning, dialog og debat

Læs redaktør Stefan Fyhn Gregersens reportage fra fire travle dage på Bornholm

Af Stefan Fyhn Gregersen, redaktør



Igen i år havde jeg fornøjelsen af at deltage i Folkemødet, som en af de mange ambulancredere, der via RUS (Reddernes Udviklingssekretariat, red.) i 3F var inviteret med til øen i Østersøen.

Jeg har her forsøgt at skildre lidt af de ting, vi oplevede og lavede under det fire dage lange Folkemøde.

Onsdag d. 13. juni, indcheckes bagagen i Billund lufthavn, og kursen er sat mod en mellemlanding i København, inden vi skal videre til Bornholm. Som altid mærker man allerede den helt specielle stemning der kendetegner Folkemødet, ved afgang fra Kastrup lufthavn. Mængden af flyafgange mod Rønne er væsentligt forøget, og alle snakker om Folkemødet, og hvad de kommende dage skal byde på. En kort flyvetur senere, ankommer vi til den lille og ydmyge lufthavn, der i disse dage er belastet i noget mere intens grad, end vanligt. Om aftenen er hele gruppen samlet, hvor vi indlogeres i tre 3F-ejede feriehytter tæt ved Hammershus.

Transporten frem og tilbage mellem hytterne og Folkemødet, sker til dels i bil, eller på en af de mange lejede cykler, som jo nok i netop denne uge, har kostet en anelse mere i leje, end de øvrige 51 uger om året, og sådan er det generelle billede vel stort set her på øen.

Alt er planlagt

Mange måneder i forvejen har der været afholdt møder, hvor alt er aftalt og planlagt på forhånd, og således er intet overladt til tilfældighederne. Møderne er arrangeret og afholdt af RUS, med de to konsulenter Nille Aaby og Maja Kirketerp Broløs som primus motor. En ambulance er desuden fragtet med over fra fastlandet, så gæsterne på Folkemødet kan se arbejdspladsen, og dertilhørende udstyr, ligesom en genoplivningsduke er en del af det medbragte inventar.

De næste fire dage går slag i slag med en fastlagt vagtplan, hvor vi på skift bemander standen på Kæmpestranden, som er betegnelsen for et af de geografisk opdeltede områder på netop Folkemødet. Folkemødet åbner officielt torsdag, og slutter søndag med oprydning.

Derudover går tiden med deltagelse til diverse events og debatter, ligesom indkøb og madlavning er en fast del af de mange arbejdsopgaver. Alt sammen sker med godt humør, masser af gåpåmod og alt sammen med den fælles indgangsvinkel, at der skal skabes fokus på faget, vores kompetencer samt regionale forskelle herfor og meget mere.

Folkemødet – i øjenhøjde

Folkemødet er i den grad en unik mulighed for at møde medborgere, politikere, interessepersoner m.fl. i et jordnært og hyggeligt miljø, hvor alle



Årets Folkemøde-Team. Bagerst fra venstre: Tobias Webber, Peter Bech, Martin Matzen, Bo Hansen, Nille Aaby (konsulent RUS) og John Lindgren. Forrest fra venstre: Christian Holm, Sune Andersen, Maja Kirketerp Broløs (konsulent RUS) og Stefan Fyhn Gregersen.



Der var arrangeret førstehjælpsundervisning for en hel lokal folkeskoleklasse. Begejstringen var stor, og engagementet var helt i top.

er der for nysgerrighedens og medindflydelsens skyld. Det er her man kan sætte fokus på netop sit område, og nå ud til en masse personer, som enten er nysgerrige og opsøgende, eller bare tilfældigvis kommer forbi og bliver opslugt af lige det, der rør sig på netop det tidspunkt.

I løbet af de tre første dage på Folkemødet har vi arrangeret en daglig event, hvor børn kan komme forbi og lære simpel førstehjælp. Ved at rundere mellem forskellige poster, lærer de hurtigt om stabilt sideleje, hjertelungeredning og meget mere. Det er en event, der trækker masser af børn til, ligesom deres forældre er med på sidelinjen med kameraet. Netop dette er med til at skabe noget dynamik på standen, og der hvor der er mennesker, plejer der som regel altid at komme flere til.

En dynamisk gruppe

Gruppen af ambulancessreddere er sammensat på tværs af landet, og består af både ambulancebehandlere og paramedicinere. Igen i år er der dannet et team, som lynhurtigt formår at få skabt et trygt og hyggeligt miljø. Vi er relativt mange personer fordelt på de få kvadratmeter i hytterne, hvor der er taget luftmadrasser i brug for at sikre sovepladser nok. Dagene er lange, og man kan tydeligt mærke at man er meget 'på'. Både når man er inde i Allinge by og bemander standen, men også når vi efter en lang dag, sidder

og spiser sammen. Folk er godt brugte som dagene skrider frem, hvor Folkemødet jo også har masser at byde på om aften og de sene nattetimer. Der

emmer af liv i den lille by, og koncerter og andre festlige indslag, er med til at runde dagene af.

Som supplement til gruppen har vi fået selskab af formand for Reddernes Landsklub, Jacob Bonne Guldberg og forhandlingssekretær Palle Thistrup, 3F, der hjælper til, når de ikke er ude og deltage i debatter og arrangementer. Synlighed er vigtigt for Reddernes Landsklub, og netop derfor er det glædeligt at også formanden er til stede på Bornholm.

Alle bidrager aktivt i bestræbelserne på at få skabt en god stand og base, og der bliver indgået en masse dialoger på kryds og tværs, for at oplyse folkemødets gæster, om lige netop de vigtige budskaber vi gerne vil frem med. Emner som udbud, kompetenceforskelle, uddannelsesniveau og autorisation, danner baggrund for formålet med netop vores deltagelse på Folkemødet.

Debat i varmen

Det er varmt på årets Folkemøde, og vejret viser sig fra sin bedste side, om



Ambulancen var en succes. Både børn og voksne var ivrige efter at se ambulancens opbygning, og særligt den elektroniske bære fik en del ture op og ned i løbet af de fire dage.



Der blev også tid til en demonstration i 3F's telt, hvor tilskuerne fik forevist den behandling, vi som ambulancepersonale kan udøve til patienter med hjerrestop.

end det til tider er lidt lunt at bevæge sig rundt i ambulanceuniformen. Fredag er scenen sat for debatten, arrangeret af RUS. Debatten afholdes i et af de mange telte, som er specielt opsat til netop at varetage et væld af forskellige debatter under hele folkemødet. Debattens hovedformål er at sætte fokus på udviklingen af den danske ambulanceindsats, samt belyse de kompetenceforskelle der eksisterer, på tværs af regionerne. Som en af pannedeltagerne, skal jeg deltage som repræsentant for ambulanceredderne. Som altid er der en vis portion sommerfugle i maven, ligesom den megen forberedelse der ligger, nu endelig skal stå sin prøve. I et ganske stærkt felt af pannedeltagere, foregår debatten over 45 minutter. Jakob Riis, (direktør i Falck, red.) er en af deltagerne, ligesom Heino Knudsen (Regionsrådsformand i Region Sjælland red.) er en af de politikere, der er involveret.

Mange af jer fulgte med i debatten via de sociale medier, og alt i alt synes jeg, det blev en fornuftig debat, med mange vigtige emner og pointer. Der var plads til uenighed, og vigtigst af alt, så synes jeg at vi som faggruppe fik vist os frem som en seriøs medspiller i bestræbelserne på at udvikle og bygge videre på den præhospitale ambulanceindsats i Danmark.

Uden RUS – intet Folkemøde

Jeg tænker nu ikke at hele Folkemødets afholdelse er afhængig af RUS,

men vil med denne lille afsnit-over-skrift, blot understrege vigtigheden i, at vi har et organ som Reddernes Udviklingssekretariat, forankret i 3F. De to konsulenter gør et enormt stykke arbejde for os og vores fag. Der ligger en kæmpe arbejdsindsats bagved, for at få en stand som vores op og stå, ligesom logistikken og planlægningen for at få fragtet alt udstyr med ud i Østersøen, kræver sit.

Jeg vil på mine egne - og hele holdets vegne gerne takke jer for den store indsats I gør hver dag og i særdeleshed i forbindelse med Folkemødet. Jeg er slet ikke i tvivl om, at fire dage på Bornholm er med til at flytte tingene i den rigtige retning, og støtter op om det arbejde der gøres hver dag, til gavn for hele redderbranchen. Tak til hele holdet for indsatsen alle dagene på Bornholm – vi ses forhåbentlig igen.



Førstehjælp i børnehøjde var en stor succes med masser af deltagere. Her undervises der i at placere en patient i stabilt sideleje.



Brandmandsdag for h

Langvang i Randers dannede rammen om den sjette brandmandsdag

Af Frank Hjorth

Foto: Torben Skifter, fotoskifter.dk

Øvelsesområdet på Langvang i Randers dannede søndag den 5. august rammen om den 6. Brandmandsdag for Hjerteforeningens Børneklub. En dag som på grund af det landsdækkende afbrændings-forbud var helt uden brand... Men naturligvis var der stadig masser af ambulancer og store røde biler med blå blink og hylende sirener.

Efter arrangementet i 2017 lovede jeg, at det ville blive større i år. Og det lykkedes næsten, dog frataget brandelementerne. Jeg kører selv som deltidsbrandmand i Randers, og mine

kolleger har lige fra starten af velvilligt støttet 100 procent op om projektet.

Har selv hjertebarn

I 2010 fik min kone og jeg datter nummer tre, Rebecca. 14 dage gammel fik hun konstateret en svær hjertefejl. Det betød en lang periode med indlæggelser på Skejby sygehus, tre operationer og utallige tjek ved hjertelægerne. I 2013 fandt jeg lidt tid til at tage familien og et hold venner med op for at se på brandbiler. Dermed var ideen til Brandmandsdagen opstået.





jertesygge børn

Tilbage til nutiden; Tidligt søndag morgen mødtes min gode ven og medarrangør Patrick og jeg med hele holdet til morgenmad og –briefing på Langvang. Kort efter kl. 8 begyndte de første aktører også at rulle gennem porten. MC Blålys sendte den fine røde Falck motorcykel; Østjyllands Brandvæsen stillede både med en veteran-stige og en kæmpe stor havnetender med 10.000 liter vand i tanken. Brandmændene heri kom direkte fra en 24-timers vagt. En flot og velholdt Mercedes ambulance fra 1977 kom og parkerede

ved siden af en Mercedes ambulance fra 2018. Det var spændende at se, hvordan man dengang "bare" blev transporteret til sygehuset, mens man i dag starter behandlingen allerede i ambulancen. Fra Falck-stationen i Randers kom Triangel sprøjten årgang 1930 kørende.

Tidligt klar

Køretøjerne blev stillet på plads, enkelte lige rengjort en ekstra gang. Døre og låger blev åbnet til skue, og nu ventede vi spændt på "gæsterne".



Allerede kl.9.15 stod de første familier klar, selvom selve arrangementet først begyndte kl.10. Da alle tilmeldte hjerterbørn og deres familier var indenfor, bød jeg velkommen og fortalte lidt om dagen. Pludselig blev jeg afbrudt af en hylende sirene! Falck motorcyklen var sneget ud af en anden port, og kom nu susende ind på pladsen, til stor



glæde for de fremmødte. Dermed var Brandmandsdagen officielt i gang.

Dette års anden overraskelse var en demo af kæderedning. To biler var kørt sammen, og den tilskadekomne skulle reddes ud. Ambulance, ISL, sprøjte og redningsvogn frem med blink og sirener, og så i gang. Alle tilskuerne fulgte interesseret med. Da den tilskadekomne var reddet ud af bilen, kom overraskelse nummer tre. Redningshelikopteren fra Karup fløj henover øvelsesområdet; ud mod Randers flyveplads, hvor den skulle samle den tilskadekomne op, hvis det havde været reelt. Alle synes det var et godt indslag, og troede at "showet" var ovre. Men nej. Helikopteren kom tilbage, og hang over hovederne på os,

mens den svævede lidt frem og tilbage. Piloten åbnede vinduet og vinkede ned til os. Efter lidt yderligere opvisning af maskinens imponerende kunnen, fløj de lavt hen over området og forsvandt op i skyerne. En stor oplevelse for børn i alle aldre!

Havnetender

Som tidligere nævnt så måtte vi undvære ilden i år. Dog blev børnene ikke snydt for at køre i autosprøjte, de kunne bare ikke slukke en brand også. Havnetenderen fra Aarhus viste hvor hurtigt og langt 10.000 liter vand kunne sprøjtes ud. Da vinden pludselig vendte, var der en del gæster som blev ekstra kølet ned. De tre vandkanoner

kunne alle styres med fjernbetjening og alle blev taget i brug. Et imponerende syn.

Da de to ATV'ere blev fundet frem, fandt børnene lynhurtigt ud af at stå i kø. En tur på de hurtige maskiner har altid været et hit. Inden børnene fik lov til at tage hjem fik de alle en mulighed med forskellige små gaver i. Blå en stresbols-brandmand fra Dräger, en brandhanemodel fra AVK, legetøj fra BR og meget mere.

Hvad fik vi for at lave endnu en Brandmandsdag spørger du måske? Vi fik så mange smil og kram fra børnene og deres forældre, samt en supergod dag, at vi nok også må lave en Brandmandsdag i 2019.

De danske brandfolk har haft travlt denne sommer, hvor det varme og knastørre sommervejr har fået mange naturbrande til at blusse op.

En af de mest spektakulære brande var ved Dokkedal nær Lille Vildmose, hvor omkring 50 hektar blev brændt af,

og hvor kun en fantastisk indsats af nordjyske brandfolk forhindrede en underjordisk brand i at sprede sig kraftigt.

Store natur/mosebrande er dog ikke et helt nyt fænomen på de kanter, som denne artikel (bragt med tilladelse fra NORDJYSKE Medier) viser.

Gamle brandfolk mindes **den store mosebrand**

En augustdag i 1976 rykkede slukningskøretøjer fra hele Nordjylland til Store Vildmose – en opgave som tidligere ansatte sent glemmer

Af Esben Heine, lokalredaktør, NORDJYSKE Brønderslev
Foto: Henrik Louis, NORDJYSKE

Gamle minder bliver opfrisket, når en snes brandfolk og reddere en gang om måneden mødes på Falck-stationen i Brønderslev i klubben Falck Senior 2284.

Noget af det, der diskuteres en del, er Vildmosebranden i slutningen af august 1976.

Forleden besøgte klubmedlemmer det sted, hvor de opererede dengang, og det fik masser af minder frem.

Ole Nielsen er den eneste brandmand, der var med i 1976. Men dengang rykkede redderne også ud, så Bjarne Andersen og Teddy Olsen var også med. Klaus Andersen, der stadig

er ansat i Falck, tog også med, da han var medhjælper på stationen. Trods sine kun 14 år tog han del i opgaverne.

Ole Nielsen mindes, at han arbejdede på maskinfabrikken Pedershaab, den fredag middag en augustdag i 1976, da alarmen lød.

Kom fra nabobyerne

Branden opstod på Damvej i Store Vildmose. Dengang var der ingen brandstation i Aabybro, så det var brandfolk fra nabobyerne, der rykkede ud.

Ole Nielsen husker, at det var en skal fra et udstødningsrør, der antændte branden.

Mosebranden var svær at slukke, idet vandet ikke trængte ned i de brændende lommer i mosejorden.



Men her fik man hjælp fra ekspertisen i USA, der havde et blødgøringsmiddel til vandet, så det trængte ned i mosejorden.

- Det ligner meget afspændingsmiddel, som vi kender i dag, til opvask, fortæller de.

Ret hurtigt kendtes brandens omfang, så der kom slukningskøretøjer fra hele Nordjylland, ligesom Civilfor-

svaret, hjemmeværnet og militæret blev sat ind til at bekæmpe branden.

Problem at få vand frem

Netop den dag Vildmosebranden opstod, skete et chefskifte. Bent Røn afløste Knud Ottesen som stationsleder i Brønderslev.

På stationen jokede man med, at det nok bare var en lille brand, men

brandfolkene fik snart en anden opfattelse.

Så der blev ikke megen tid til at feste i anledning af chefskiftet.

Der var meget tørt den augustdag, og mosehullerne med vand var udtørrede, så det var et problem at få vand frem. Landmænd kørte med ajlevogne og andre tanke med vand til slukningen.

Klubmedlemmerne fortæller, at det var svært at slukke branden, så meget blev sat ind på at forhindre ilden i at brede sig.

Blandt andet blev en pavillon tilhørende Birkelse Gods reddet i elvte time.

Brandfolkene/redderne fik stoppet branden få meter, før den nåede pavillonen.

De mindes, at branden varede 14 dage, og den kostede Falck alene én million kroner.

- Vi var lige hjemme for at sove, mindes Teddy Olsen.

Når alarmen i dag går, tænker flere af klubmedlemmerne stadig på den tid, hvor de havde nogle få minutter til at få udstyret på.

- Det er en god tid at tænke på, siger Teddy Olsen.





Heino er **Advanced Paramedic**



Holbæk-redder roser generelt de foreløbige tre moduler i Region Sjællands APM-forløb

Som bekendt er Region Sjælland frontløber i forhold til at uddanne de såkaldte Advanced Paramedics (APM), som blandt andet uddannes til at kunne varetage mange interhospital transportter.

En af de nye APM er Heino Nikolaisen, som til daglig er i Holbæk samt på akutbilen i Nykøbing Sjælland.

Han var straks interesseret, da han sidste år så opslaget omkring uddannelse af et halvt hundrede APM i Regionen. Han syntes, det lød spændende med den faglige udfordring og de øgede kompetencer – og så var det ikke nogen hemmelighed, at APM-forløbet var vigtigt i forhold til at kunne forblive på akutbilen.

Efter en test (blandt andet i engelsk) og en samtale blev han optaget på forløbet, som startede med en uges kursus omkring interhospital transport (Modul 1).

- Her lærte vi blandt andet om sprøjtepumper til medicinindgift, udregning af lægemiddeldoser, den gode overlevering med videre, fortæller Heino Nikolaisen.

Undervisningen foregik på Præhospitalt Center i Slagelse – blandt andet

med inddragelse af avancerede simulationsdukker – og niveauet var højt:

- Det var veltilrettelagt og med et højt fagligt niveau. Man kunne mærke, at der var skruet op for forventningerne, og vi blev udfordret – det var fedt, siger han om forløbet, som blev afsluttet med en skriftlig test.

Håndtering af større skadesteder

Andet modul, også på en uges varighed, havde håndtering af større skadesteder som overskrift.

Normalt er det redderen med højeste kompetence på først ankomne ambulance, som er ambulanceleder på et skadested. Men tanken er fremover, at nærmeste APM skal køre ud og være ambulanceleder ved større hændelser.

- Det er jo noget, der sker sjældent, og det er svært at få erfaring på området. Så man samler det hos færre personer, som bliver ekstra uddannet til at klare opgaven, beretter Heino Nikolaisen.

Undervisningen på brandstationen i Roskilde handlede blandt andet om at triagere korrekt, der blev vekslet mellem teori og praksis, og der blev gennemført såkaldte planspil.

Også her oplevede Heino Nikolaisen et godt forløb på et højt niveau. Der var lidt knaster – blandt andet var et element omkring samarbejde med politiet lagt på hylden – men lidt børnesygdomme kan nok dårligt undgås i et spydspids-projekt, vurderer redderen.

Psykisk syge patienter

Tredje og foreløbig sidste modul havde psykisk syge patienter som tema. Det foregik i regionshuset i Sorø samt med en enkelt dag på Ringsted Sygehus.

- Det er jo en lidt overset patientkategori, som man fra "systemets" side ikke altid helt ved, hvad man skal stille op med. Man kan ikke se på dem eller måle på dem, hvad der er galt. Når politiet kører ud til dem, kan det nogle gange eskalere lidt, så det kan måske være en god ide at bruge sundhedspersoner i større grad, mener Heino Nikolaisen.

Modulet bød også på undervisning i defusing (en gennemgang af det oplevede forløb og vurdering af, om der er behov for yderligere hjælp, fra eksempelvis en psykolog), af kolleger, ved for eksempel traumatiske oplevelser.



- Det er et rigtig godt fokusområde på trivslen for den enkelte ambulanceredder, påpeger han.

Han opfattede modulet som godt, men også meget teoretisk.

- Det kræver, at vi kommer ud og får nogle erfaringer, i tilgift til dem, vi naturligvis allerede har i rygsækken. Men det er super med øget fokus på

de psykisk syge patienter, det kan jeg kun bakke op om, fastslår han.

Heino Nikolaisen er naturligvis stolt over at være en af landets første APM'er, og han er klar, når og hvis der kommer nye moduler til.

Han har allerede kørt et antal inter-hospitale transporter som APM og et blevet rigtig positivt taget imod af læger, sygeplejersker etc, fortæller han.



Autorisationsforsla nu sendt i høring

RUS har de seneste år arbejdet hårdt for at få en autorisationsordning for ambulancebehandlere. Det har været en lang og spændende proces – ikke mindst siden vi sendte forslaget om en autorisationsordning til sundhedsministeren i november 2017. Siden da har Styrelsen for Patient-sikkerhed arbejdet på et formelt lovforslag, der nu er sendt i høring hos relevante interessenter.

Efter RUS sendte forslaget om en autorisationsordning til Sundhedsministeren, fik vi hurtigt svar om, at ministeren og regeringen var positiv overfor forslaget om en autorisationsordning for ambulancebehandlere. Men det er en lang proces at få et forslag af denne art gennem lovgivningsmøllen.

Nu er vi midlertidig kommet så langt, at Sundheds- og Ældreministeriet har sendt forslaget i høring hos en række relevante organisationer, som har frem til midten af august til at komme med bemærkninger til forslaget.

Blandt andre regionerne, DSR, Lægeforeningen, FOA, Etisk Råd samt en lang række patientforeninger er på høringslisten, og har således mulighed for at komme med bemærkninger til forslaget.

Når forslaget har været i høring, skal det videre til behandling i Folketinget, hvor de forhåbentlig vedtager autorisationsordningen, så den kan blive til lov. Sundheds- og ældreministeriet har oplyst, at de arbejder ud fra, at loven skal træde i kraft den 1. juli 2019.

Det konkrete indhold

Hvis lovforslaget bliver vedtaget i dets nuværende form, vil det blandt andet betyde:

- at ambulancebehandlere og paramedicinere omfattes af samme pligter, som gælder for andre grupper af autoriserede sundhedspersoner,
- at autorisationen bliver knyttet til grunduddannelsen som ambulancebehandler,

- at en ambulancebehandler, der vælger at videreuddanne sig til ambulancebehandler med særlig kompetence (paramediciner), stadig vil være omfattet af sin grundautorisation som ambulancebehandler, men skal registreres som paramediciner,
- at titlerne "ambulancebehandler" og "paramediciner" beskyttes.
- at titelbeskyttelserne medfører, at der indføres straffebestemmelser:



Tidslinje over autorisationspro

Efteråret 2015
Indledende tanker
om autorisation

Juni 2016
Juridisk notat
om ambulance-
behandlernes
sundhedsfaglige
virksomhed

2016-2017
Baggrunds-
analyse, lobby-
arbejde og møder

November 2017
Autorisations-
forslag sendes
til Sundheds-
ministeren

December 2017
Positivt svar fra
ministeren

M
Rege
au
a
bel
of
om
al

Relevante nedslagspunkter i RUS' arbejde med at få en autorisationsordning for ambulancebehandlere.

get er



Hvis en person, der ikke er autoriseret ambulancebehandler eller paramediciner, kalder sig dette efter 30. juni 2024, straffes denne med bøde

- at der indføres en overgangsordning: Personer, der ved lovens ikrafttræden udfører virksomhed som ambulancebehandler i Danmark, kan uden autorisation fortsat betegne sig som ambulancebehandler eller ambulancebehandler med særlig kompetence (paramediciner) frem til og med den 30. juni 2024



projekt

Marts 2018
ringen nævner
autorisation af
ambulance-
behandlere i et
ficiel notat
deres mål for
kuthjælpen

April 2018
Styrelsen for
patientsikkerhed
sender udkast til
lovforslag

1. juli 2019
Autorisation
af ambulance-
behandlere?



RUS spørgetime i Aalborg

Hvad laver RUS i dagligdagen, hvad er vores visioner, strategi og hvad gør vi for at sikre en fortsat udvikling af redder fagene?

Tirsdag den 4. september 2018 afholder RUS spørgetime på Falck Aalborg kl. 10.00. Kom forbi og drik en kop kaffe med sekretariatets konsulenter og RUS' bestyrelsen og få en snak om udvikling, faget i fokus og politisk indflydelse.

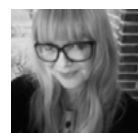
Du er også altid velkommen til at kontakte os med spørgsmål, kommentarer eller idéer:

Kontakt vedr. brand, autohjælp og sygetransport:



Nille Aaby
nille.aaby@3f.dk
88 92 03 22

Kontakt vedr. ambulance:



Maja Broløs
Maja.broløs@3f.dk
88 92 03 24



Vi glæder os over, at projektet har medvind og at det ser ud til, at ambulancebehandlerne anerkendes officielt som sundhedsfagligt personale i 2019.

Hvis autorisationsordningen bliver en realitet, vil RUS sammen med Styrelsen for Patientsikkerhed i 2019 afholde konferencer i Øst- og Vestdanmark om lovens indhold, og hvad det betyder for jer og jeres hverdag.

I kan læse meget mere om lovforslaget på www.hoeringsportalen.dk

Kontaktdata:



Nille Aaby
Udviklingskonsulent
20 99 06 05
nille.aaby@3f.dk



Maja Broløs
Udviklingskonsulent
23 98 64 25
maja.broløs@3f.dk

Følg **RL** på nettet og de sociale medier



Vidste du, at Reddernes Landsklubs hjemmeside har fået en omfattende grafisk overhaling og markant styrkelse på aktualitet og indhold?

På www.redder.dk kan du finde de nyheder og nyhedsbreve, som RL jævnligt sender ud. Du kan også finde vigtige datoer i den faglige kalender, søge i databasen, se hvem der sidder i RL-bestyrelsen og finde links til samarbejdspartnere. Desuden arbejder vi på at etablere adgang til et særligt medlemsområde.

Du kan også sende artikelforslag og få information om fagbladet REDDEREN, og som RL-medlem kan du hente de seneste tre udgaver af REDDEREN i elektronisk form.

Husk også at følge Reddernes Landsklub på Facebook, lige som cirka 1200 kolleger og andre interesserede allerede gør.

OG: Som noget nyt er RL nu også aktiv på Instagram, hvor gode billeder fra bestyrelsesmedlemmernes arbejde og fotos fra REDDERENS reportageture vil dukke op jævnligt.

Vi ses :)

