

Redderen

Nr. 2 › Marts 2018 › 41. årgang

Ny mand i stolen
Side 5

Brand-comeback
Side 10

Ny base til 80 mand
Side 15



Reddernes
Landsklub



Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Stefan Fyhn Gregersen
Havnegade 22 B, 2.3, 7100 Vejle
Mobil: 28 91 15 89
E-mail: stefanfyhn@hotmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)
Langesøvej 67, 7000 Fredericia
Mobil: 28 91 29 80
E-mail: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde
Annoncering: Tine Faueryby
tf@peoffset.dk - 7695 1717
Layout: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. - Redderen læses af reddere, brandmænd, ledere og andre medarbejdere i Falck koncernen, AMU-centre, tekniske skoler, hospitaler og politikere samt beredskabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på redder.dk er copyright Reddernes Landsklub og må kun anvendes ud over privat øjemed med tilfaldelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660

Du sidder lige nu med 2. udgivelse af Redderen, her i 2018. Samtidig er det min første reelle udgivelse som redaktør for bladet. En ny og lidt uvant post for mig, men jeg har set meget frem til, at netop denne udgivelse ville lande i din postkasse.

I løbet af 2018, vil der ske lidt ændringer her på Redderen. Nogle af dem vil du slet ikke opleve, mens andre vil være mere markante og synlige. Fagbladet Redderen, skal være reddernes blad, og derfor har vi på redaktionen, også brug for hjælp, fra alle jer kolleger. Hjælp til ideer, hjælp til at blive opmærksom på områder, hvor vi kan blive endnu bedre og hjælp til at nå ud til mange flere af vores godt 4.500 modtagere af bladet.

Der sker så mange forandringer og nye tiltag i Falck lige nu, så man dårligt nok kan følge med dag for dag. Lige så vigtigt som det er at kunne stå skulder ved skulder på toppen, er det at holde endnu tættere sammen når tingene ser knapt så lyse ud, som de har gjort. Her på Redderen, vil vi gøre os umage for at holde fingeren på pulsen, om end det til tider er vanskeligt at følge med.

Jeg håber du vil synes om de ting der sker med Redderen her i 2018.

God læselyst

Stefan Fyhn
Redaktør



Reddernes
Landsklub

Hvem har gjort en særlig skarp indsats i 2017?	4
Stefan er ny mand i redaktørstolen	5
Fynsk fagligt farvel	6
RUS Nyhedsbrev: Bør man køre udrykning i store, tunge køretøjer uden uddannelse?	8
Brand-comeback blev markeret	10
Første udrykning fra Egtved	12
Pension og forsikring – kort nyt!	14
Falck Assistance ændrer stationsstrukturen	15
RAV: Zimbabwe – en lidt anderledes tur	16
Ene høne i den faglige kurv	18
Følg RL på nettet og de sociale medier	20



Side 12

Blå blink i Egtved

Response har åbnet ny ambulancestation i Egtved - døgnvagtsholdet har blandede følelser over for flytningen fra Vejle



Side 16

De gav bolden videre

Steffen Andersen og Frederik Anthonisen fra RAV fik en lidt skæv optakt til deres Zimbababwe-tur, som dog endte som en succes



Side 18

Bente bag rattet

54-årige Bente Baastrup er eneste kvindelige tilfidsmand blandt redderne. Vi har spurgt hende, hvorfor der mon ikke er flere?

Har du en god historie?

Fagbladet Redderen modtager gerne tips til historier eller emner, som vi kan tage op.

Ambulanceområdet fylder af naturlige årsager en del i bladet. Men vi har et stærkt ønske om at afspejle hele reddergruppen i bladet, så ikke mindst kolleger fra assistance- og brandområdet opfordres til at komme med input.

Henvendelse kan ske til redaktør Stefan Fyhn Gregersen (se kontaktdata i kolofonen side 2).

Overenskomsten 2017-2020

Den nye overenskomst 2017-2020 for Falckreddere i provinsen er nu udkommet, og det samme er OK for reddere i København.

Overenskomsten er opdelt i afsnit efter arbejdsfunktion og bagerst er tilføjet en lønoversigt.

Protokollaterne fra overenskomstresultatet 2017 er indarbejdet i overenskomsten.

Overenskomsten kan hentes i en elektronisk udgave via redder.dk

Udlængsel...

Har du lyst til at gøre en forskel i udlandet – så bliv medlem af RAV nu.



I 2016 fik et hold brandmænd fra Falck Hanstholm og Thisted Brandvæsen prisen, fordi de reddede tre polske sømænd ved en brand på Hanstholm Havn. Både mindre og større kan gøre det.



Hvem har gjort en **særlig skarp indsats** i 2017?

Hvem har fortjent at blive hædret med Den Danske Redningsberedskabspris for en indsats i 2017? Har du et forslag, så skriv en indstilling på redningsberedskabspris.dk. Ikke kun for deres skyld, men også for at gavne hele beredskabet

Tekst: Ib Roslund

Foto: Bjørn Nielsen

Hvert år sker der tusindvis af hændelser, hvor brand, ulykker, ildebefinder eller andet som truer liv, ejendom eller miljø. Og i mange situationer gør frivillige, værnepligtige, heltids- eller deltidsansatte en særlig skarp redningsindsats, som ligger udover, hvad der sker i direkte forbindelse med deres arbejde eller tilhørsforhold.

For at "hædre den, eller dem i redningsberedskabet, der – uanset deres tilhørsforhold – har gjort sig mest fortjent til det" med en "skarp" indsats, er Beredskabsforbundet, Falck, Danske Beredskaber, Beredskabsstyrelsen, Landsklubben for Deltidsansatte

Brandfolk, Sønderjysk frivillige Brandværnsforbund, Det Offentlige Beredskabspersonales Landsforbund, FOA og 3F gået sammen om hvert år at uddele Den Danske Redningsberedskabspris.

Prisen uddeles i forbindelse med Mindehøjtideligheden for faldne brand- og redningsfolk i Holmens Kirke den første fredag i oktober. Det var ikke muligt sidste år. Der var ingen indstillinger.

"Brand- og redningsfolk er ofte meget ydmyge omkring deres arbejde. De ser ikke sig selv som helte – "de passer jo bare deres job", som de siger", lød forklaringen, da Beredskabsforbundets præsident Jan Johansen talte som

formand for priskomiteen ved mindehøjtideligheden i 2017.

Den manglende prisuddeling betød mindre offentlig opmærksomhed i medierne omkring, hvad beredskaberne gør. Det betød at færre fik øje på vores indsats. At færre forstår, hvad vi gør, og får større respekt for det. Og en risiko for at færre dermed tiltrækkes til en indsats i beredskaberne.

Prisen handler naturligvis om en oprigtig påskønnelse af en ekstraordinær indsats. Men når ydmygheden holder os tilbage som personer i den situation, så bremser det også muligheden for at kaste positivt lys på vores fag. Så hold jer ikke tilbage. Hvis det hjælper, kan det oplyses, at vinderen (man kan både indstille enkeltperson og hold), også får en honorering på 25.000 kroner.

Når prisen uddeles i 2018, skal det være for en indsats i 2017. Fristen for indstillinger er 30. april. Men hvorfor vente og risikere at glemme det. Gå ind på hjemmesiden redningsberedskabspris.dk, hvor du kan læse mere og udfylde indstillingsformularen.

Stefan er **ny mand** i redaktørstolen

28-årige Stefan Fyhn Gregersen vil videreudvikle REDDEREN som RL's medlemsblad og talerør

givelser, hvor der kan gås lidt mere i dybden med et emne.

REDDEREN må også gerne have mere "kant" på nogle områder, mener redaktøren, som gerne vil befæste og udbygge bladets gennemslagskraft over for ledelse, politikere, embedsmænd, sundhedsfaglige enheder med videre.

Hele vejen rundt

Redaktøren erkender, at hans viden og fokus primært er på ambulanceområdet – blandt andet er han med i RUS' såkaldte referencegruppe.

- Men jeg vil lige som min forgænger gøre mig stor umage for, at vi kommer hele vejen rundt, således at der ikke kun er ambulancefaglige emner i bladet. Dette er alle RL-medlemmers blad, og jeg vil virkelig opfordre til, at man kommer med ideer, forslag, kommentarer, input, ris og ros. Vi vil meget gerne høre fra medlemmerne, så vi kan gøre bladet endnu mere vedkommende, understreger Stefan Fyhn Gregersen, som glæder sig til samarbejdet med journalist, layouter, trykkeri, annoncører og ikke mindst læsere og kilder.

Ud over ambulancebehandler og fællestillidsmand i Responce kan Stefan Fyhn Gregersen nu også skrive redaktør på visitkortet, efter han for nylig afløste Morten Andersen på posten.

- RL's bestyrelse pegede på mig til opgaven, og den påtager jeg mig gerne. Jeg ser det som en positiv og spændende ny udfordring, bemærker den 28-årige vejlenser.

Stefan Fyhn Gregersen har ikke planer om at revolutionere bladet, som han oplever som velfungerende og populært i læsermålgruppen.

Tradition og fornyelse

- Jeg har fået samtlige udgaver af bladet, som jo er udkommet som Reddernes Landsklubs blad igennem fire årtier. Der er mange traditioner og en fast forankring i de blade, og det er jeg meget bevidst om.

- Men det er klart, at jeg som ny redaktør har gjort mig nogle tanker om, hvordan vi kan gøre bladet endnu bedre og up to date – både på indhold og layout. Det skulle gerne stille og roligt afspejle sig hen over de kommende udgivelser, siger han.

Stefan Fyhn Gregersen har udarbejdet en lang liste med mulige emner og artikelforslag. Han forestiller sig, at nogle af punkterne kan udmønte sig i temasider eller egentlige temaud-



Stefan Fyhn Gregersen

Mange var mødt frem for at sige farvel til John Larsen.



Fynsk fagligt farvel

RL's ambulance- og uddannelseskonsulent John Larsen takker af

Det er ikke til at se det, hvis man ikke lige ved det, men et af Reddernes Landsklubs markante navne igennem mange år – John Larsen – nærmer sig de 65 år.

I den forbindelse har han besluttet at gå på pension, og det blev markeret ved en sammenkomst den 2. februar "hjemme" på st. Faaborg, hvor fynboen slog sine folder i flere årtier.



John Larsen

Ambulancebehandler John Larsen nåede 41 år i Falck, hvor det faglige arbejde var i højsædet i adskillige år. Han blev i 2001 fællestillidsmand i det daværende Fyns Amt (senere Region Syd), og ikke mindst under hele BIOS-forløbet blev han kendt og anerkendt som en troværdig og dygtig kommunikator på kollegernes vegne.

Redderne har også haft stor gavn af John Larsens indsats i ambulancegruppen under HSU i Falck, i Dansk Ambulanceråd, Reddernes Udviklingssekretariat, diverse uddannelsesudvalg på skolerne, Disciplinærnævnet, som kasserer for REDDEREN, censor og meget andet.

Mange gæster

John Larsen har således haft mange berøringsflader igennem karrieren, og der var da også mødt rigtig mange gæster op i det sydfynske for at ønske ham et godt otium.

Blandt gæsterne var fællestillidsmand Karsten Jakobsen, som takkede på vegne af RL-bestyrelsen.

- Jeg vil sige dig tusind tak på dine kollegers vegne for det kæmpe arbejde, du har ydet, og jeg vil på RL's

vegne ønske dig et rigtig godt otium, lød det fra fællestillidsmanden. Han påpegede, at han nok kunne finde på at forstyrre den nyslåede pensionist fra tid til anden.

- Selv om du nu går på pension, så glemmer jeg ikke dit telefonnummer. For jeg ved, der vil komme masser af situationer, hvor jeg bliver nødt til at trække på din fantastiske viden. Du er jo en vidensbank, lød det med et smil fra Karsten Jakobsen.

John Larsen er førstesuppleant til en byrådsplads for S i Faaborg, han er økonomikoordinator for Horne IF Fodbold og er i det hele taget meget aktiv i Faaborgs foreningsliv. Desuden er han og hustruen Gitte campister og glade for at rejse, lige som familien fylder meget, så der er ikke nogen fare for, at John Larsen går i stampe som pensionist lige med det første.



Fællestillidsmand Karsten Jakobsen takkede på vegne af RL's bestyrelse for John Larsens store indsats gennem årene.

IMMOBILISERING FOR FAGFOLK

Ferno Norden tilbyder et komplet sortiment af professionelle produkter til fiksering. Høj kvalitet med unikke funktioner giver en tryk og sikker indsats i ekstreme miljøer.



Verdens førende kvalitetsprodukter
3 års garanti på alle vakuumprodukter

FERNO
Norden

Tlf: 43624316
www.fernonorden.dk
E-mail: fas@fernonorden.com

IMMOBILISERING FOR FAGFOLK

Ferno Norden tilbyder et komplet sortiment af professionelle produkter til fiksering. Høj kvalitet med unikke funktioner giver en tryk og sikker indsats i ekstreme miljøer.



Verdens førende kvalitetsprodukter
3 års garanti på alle vakuumprodukter

FERNO
Norden

Tlf: 43624316
www.fernonorden.dk
E-mail: fas@fernonorden.com

Bør man køre udrykning i store, tunge køretøjer uden uddannelse?



- Nej, det synes vi ikke. Derfor er RUS og referencegruppe brand lige nu i gang med at udarbejde et forslag til ændring af udrykningsbekendtgørelsen, som skal sikre, at alle førere af registrerede udrykningskøretøjer får et brugbart udrykningskursus. I Norge er der strenge regler på området, som RUS og referencegruppe brand mener med fordel bør udbredes til Danmark.

Et spørgsmål om sikkerhed

Hver dag bliver udrykningsbekendtgørelsen taget i brug i Danmark, blandt andre af politi, og ambulance- og brandvæsenet. Udrykningskørsel sikrer en hurtig og nødvendig respons til *politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld, færdselsuheld eller afværgelse af omfattende skader i øvrigt* (citater fra udrykningsbekendtgørelsen).

Selv for den rutinerede fører af brand- og redningskøretøjer, er udrykningskørsel en krævende opgave. Der stilles store krav til førerens overblik, fremsyn, rutine og hensyntagen overfor de øvrige trafikanter, fordi det, i sagens natur, er livsnødvendigt, at udrykningskørslen foretages så sikkert som muligt og til mindst mulige gene for de øvrige trafikanter.

Der er mange personalegrupper, der i kraft af deres virke, foretager udrykningskørsel under tjeneste i et registreret udrykningskøretøj. Der er imidlertid stor forskel på, hvilke krav, der er til disse personalegruppers uddannelser og forudsætninger for at udføre udrykningskørsel. Det ser Reddernes Udviklingssekretariat og referencegruppe brand, som et stort problem – både for landets generelle trafikikkerhed, men også for de personer, der i kraft af deres virke, hver dag udsætter sig selv og andre for

de farer, der alt andet lige er ved at udføre udrykningskørsel.

Nuværende krav om uddannelse i udrykningskørsel under tjeneste

Lovgivningsmæssigt anerkender de danske myndigheder og uddannelsesinstitutioner langt henad vejen, at udrykningskørsel er en disciplin, der kræver særlige kompetencer.

I erhvervsuddannelsen til ambulanceassistent skal alle elever bestå et udrykningskursus, som er med til at sikre, at man har de fornødne forudsætninger for at føre ambulancen forsvarligt,

sikkert og med hensyntagen til de øvrige trafikanter under udrykning.

Også på politiskolen undervises alle kommende politibetjente i udrykningskørsel. I Studieordning for Politiets basisuddannelse fremgår det, at den studerende efter bestået kursus i 'grundlæggende køreteknik/udrykningskørsel' bl.a. er i stand til at "vælge og mestre de fornødne køreteknikker til sikker udrykningskørsel".

Der er sågar lovmæssige krav til uddannelse i udrykningskørsel for fængselsbetjente. I Justitsministeriets



Cirkulære om udrykningskørsel med kriminalforsorgens motorkøretøjer fremgår det bl.a., at udrykningskørsel "kun må foretages af fængselsbetjente, som har gennemført og bestået kriminalforsorgens uddannelse om udrykningskørsel".

Ambulancemandskabet, politiet og kriminalforsorgens personale er altså underlagt formelle krav om uddannelse for at kunne udføre udrykningskørsel i tjenesten. Dette krav gælder imidlertid ikke for brandfolk eller for den sagskyld assistancereddere, der på lige fod med de øvrige personalegrupper udfører udrykningskørsel i registrerede udrykningskøretøjer i deres daglige arbejde.

For brand- og assistancetjenesten er det således op til de enkelte operatører og beredskaber, hvorvidt de ønsker at uddanne deres medarbejdere i udrykningskørsel. I praksis betyder det, at der er mange brand- og assistancereddere, der kører udrykning ud til opgaver i større og tungere køretøjer end eksempelvis ambulancer og politibiler – uden at have fået uddannelse i det.

Kursuskøretøjets type og tyngde

Der er mange typer af registrerede udrykningskøretøjer i Danmark – både når det gælder kategori og vægt. Der er således stor forskel på at køre udrykningskørsel med eksempelvis en ambulance og en bjærgningsvogn. Mange af de førere, der i dag får et kursus i udrykningskørsel, oplever at få uddannelsen i et køretøj i en helt anden tyngde og/eller kategori end det, de efterfølgende skal køre udrykning i ude i virkeligheden.

Dette synes RUS langt fra hensigtsmæssigt. Derfor går vi efter, at myndighederne i samme ombæring sørger for at stille krav til, at man som kursist bliver uddannet til at køre udrykningskørsel i et køretøj, der både i kategori og vægt er sammenligneligt med de køretøjer, man efterfølgende skal udføre sit virke i – hvad enten det i er en ambulance på 3500 kg eller en bjærgningsvogn på 24 ton.

Disse køretøjer er blot et udpluk af de registrerede udrykningskøretøjer, det på nuværende tidspunkt ikke kræver uddannelse at køre udrykning i. Det forsøger RUS nu at lave om på.



Skelen til vores norske naboer

Kigger vi mod Norge, skal man her leve op til en række strenge krav for at kunne være fører af et registreret udrykningskøretøj. Man skal have erhvervet sig et såkaldt 'kompetencebevis', der løbende skal fornyes, man skal kunne fremvise en gyldig lægeerklæring ved hver fornyelse, og endelig skal man være under 70 år for at måtte køre udrykning.

Kompetencebeviset opnås gennem et bestået teoretisk og praktisk kursus hos Statens vegvesen og skal fornyes hvert femte år. Førere, der er mellem 65 og 70 år skal endda forny beviset og kunne fremvise gyldig lægeerklæring hvert år.

De nærmere krav til udrykningskørsel i Norge er reguleret i den norske udrykningsbekendtgørelse 'Utrykningsforskriften', som kan findes på www.lovdata.no.

Konkret forslag om revidering af Bekendtgørelse om udrykningskørsel

RUS og referencegruppe brand mener, det er bekymrende, at man i Danmark kun stiller formelle krav om praktisk og teoretisk uddannelse til nogle og ikke *alle* førere af registrerede udrykningskøretøjer.

Vi vil derfor arbejde for, at Udrykningsbekendtgørelsen revideres, så det understreges, at alle personer, der som del

af deres arbejde udfører udrykningskørsel, skal have gennemgået formel uddannelse, der løbende skal fornyes. Uddannelsen bør desuden omhandle og udføres i et køretøj i samme kategori og tyngde som det, føreren i sit virke skal foretage udrykningskørsel i.

Har du input til forslaget eller brugbare erfaringer med emnet, som du har lyst til at dele med os og de politikere og embedsmænd, der skal overbevises om hensigtsmæssigheden af en bekendtgørelsesændring, er du meget velkommen til at kontakte Nille eller en af brandreferencegruppens medlemmer.

Du kan i øvrigt læse mere om referencegruppen på RUS' hjemmeside:

www.3frus.dk/referencegruppe-brand.



Kontaktdata:



Nille Aaby
Udviklingskonsulent
20 99 06 05
nille.aaby@3f.dk



Maja Broløs
Udviklingskonsulent
23 98 64 25
maja.broløs@3f.dk



Brandchef Thomas Dietz, borgmester Kasper Glyngø og områdeleder brand Bjarne Jørgensen talte ved receptionerne.

Brand-comeback blev markeret

Nye Falck-brandstationer i Hedensted Kommune
får topmoderne udstyr

Foto: Ole Jakobsen,
den-utraditionelle.dk



Mandskabet i Tørring linet op
til fotografering.



Ægtefæller/kærester var også mødt op
for at markere skiftet på de fire stationer.

Brandslukningen i Hedensted Kommune er de seneste mange år blevet varetaget af Vejle Brandvæsen/Trekantbrand.

Men fra årsskiftet blev opgaven overtaget af Falck, som har brandslukningsaftalen de kommende 10 år.

Skiftet blev markeret ved receptioner den 16.-17. januar på stationerne i Hedensted, Tørring, Klakring og Hornsyld.

Hedensted har været Falckstation for en snes år siden, de andre tre mistede man til Vejle Brandvæsen for en halv snes år siden.

Dygtige folk

Ved receptionerne lagde områdeleder brand, Bjarne Jørgensen, ikke skjul på, at han var glad for Falcks comeback. Han takkede repræsentanterne fra Sydøstjyllands Brandvæsen og Hedensted Kommune for tilliden og et godt samarbejde omkring opstarten.

- Jeg har glædet mig rigtig meget til denne dag - jeg er utrolig glad for, at vi i Falck har fået lov til at drive de fire stationer i Hedensted Kommune og fortsætte i Brædstrup også, sagde områdelederen, som roste deltidsbrandfolkene på de fire stationer:

- Det har været en meget stor fornøjelse, hver eneste gang jeg/vi har mødt jer den sidste tid. Jeg har kun mødt positive brand- og redningsfolk, og I er en rigtig god blanding af unge og mere erfarne. I har begge ben på jorden, masser af fornuft - I er dygtige håndværkere og gode at tale med. Jeg fornemmer også, at I er rigtig gode til

at passe på hinanden - og det er om noget det vigtigste, så jeres kære kan være sikre på, at I kommer godt hjem igen - efter hver eneste indsats, sagde Bjarne Jørgensen.

Avanceret udstyr

Det store fokus på sikkerheden understreges også af, at der er indkøbt nye brandbiler og avanceret udstyr i forbindelse med den nye kontrakt. Det gælder især Cobra skæreslukker, super højtrykker og CAFS system (Compressed Air Foam System, red.)

- Der er ikke et brandvæsen i Danmark, der kan måle sig med jeres udstyr. Det bliver fantastisk at være med til at implementere en helt ny måde at slukke brand på - i vil fremover kunne gøre rigtig meget udefra, hvor I kan slukke eller køle branden så meget ned, at der er minimal temperatur, når I skal ind og efterslukke. Det bliver meget mere sikkert for jer at være brandmand, sagde Bjarne Jørgensen, som med et smil mindede om, at vand på gulvet er spildt vand:

- Det er jo ingen kunst at fylde huset op med vand. Kunsten bliver - i de tilfælde der er rigtig brand - at håndtere det med jeres nye værktøj, understregede områdelederen. Han takkede i øvrigt også brandfolkene "bedre halvdele" for at møde talstærkt op.

En del af gamet

Skiftet til Falck har ikke fået nogen af d-brandfolkene til at stoppe med deres hverv.



Bjarne Jørgensen har oplevet fire meget dygtige mandskaber i overgangsfasen, og han glædede sig til samarbejdet de kommende år.

- Det er en del af gamet som brandmand i Danmark, at driften kommer i udbud, og at man enten fortsætter eller får en anden. Falck er ligesom Trekantområdets Brandvæsen et professionelt firma, og for den menige brandmand bliver der ikke en forskel. Vi glæder os til at komme ind under Falck, siger Michael Bruun, stationsleder i Hedensted, til Horsens Folkeblad.



Borgmester Kasper Glyngø (S) på talerstolen i Hedensted.

Første udrykning fra Egtved

Response kunne torsdag morgen den 1. februar indvie den nye ambulancestation i Egtved

Klokken var præcis 08.17, da Response's nye ambulanceberedskab i Egtved for første gang rullede ud af porten med sirene og blåt lys.

Det nye beredskab, som har lejet sig ind i en erhvervsjendom på Lergårdvej 7 i Egtved, skal nedbringe responstiden i området, som i gennemsnit har ligget på 13,4 minutter – det højeste i Vejle Kommune.

Der er dog ikke tale om et nyt, ekstra beredskab i Region Syd. Den døgnbemandede ambulance i Egtved er flyttet fra Vejle, som til gengæld får en ambulance fra Kolding i dagtimerne.

Lappeløsning

Det er en rokade, som fællestillidsmand i Response Region Syd, Stefan

Fyhn Gregersen, betegner som en lidt halvhjertet løsning.

- Grundlæggende har jeg den holdning, at det er positivt, man etablerer et beredskab i Egtved. Det giver god mening. Problemet er bare, at man etablerer beredskabet på baggrund af en flytning af et andet. I stedet burde man oprette et ekstra beredskab. Det er en lappeløsning, det her, siger Stefan Fyhn Gregersen til JyskeVestkysten.

Blandede følelser

På det døgnvagtshold, der bemander vogn 3466, er der blandede følelser omkring flytningen fra Vejle til Egtved. REDDEREN var med til "åbningen" i Egtved, og duoen på den første vagt var ikke udelt begejstrede:





Dan Jakobsen og Jørgen Rothausen var første duo på vagt i Egtved. De fik den første tur efter cirka tre kvarter.



- Jeg bor fem minutter fra stationen i Vejle, så det koster et ekstra køretøj og en del mere transporttid, bemærker ambulancebehandler Dan Jakobsen.

Hans makker, Jørgen Rothausen, bor i Daugaard og skal dermed tværs igennem Vejle i myldretiden for at møde/køre hjem omkring klokken 07.30.

Behandleren har været på st. Vejle i mange år og vil blandt andet savne det

kollegiale liv, der er på en større station med flere ambulanceberedskaber.

Håbet på rotation

- Dan og jeg havde håbet, der kom en turnusordning, så man skiftedes til at bemane Egtved. Men sådan blev det ikke, og vi vil naturligvis bestræbe os på at få det bedste ud af det. Faciliteterne ser umiddelbart fine ud, og det

er jo rigtig godt for de lokale borgere, konstaterer Jørgen Rothausen.

Dan Jakobsen tilføjer, at nogle af kollegerne på døgnvagtsholdet er godt tilfredse – bl.a. fordi de bor relativt tæt på den nye station eller håber på lidt færre ture pr. vagt efter en lang karriere i ambulancetjenesten.

SIKKER TRANSPORT AF NYFØDTE

KangooFix sikrer, at transport af nyfødte kan ske med barnet og den nybagte moder i tæt forening, uden at der slækkes på sikkerheden. KangooFix systemet er testet og godkendt efter CE-EN1789

FERNO
Norden

Tlf.: 43624316
www.fernonorden.dk
E-mail: fas@fernonorden.com

Pension og forsikring - KORT NYT!

Kollektiv overenskomst- mæssig ulykkesforsikring!

På opfordring vil jeg her give et kort resumé vedr. vores kollektive ulykkesforsikring:

I redder-overenskomsterne er der indeholdt en kollektiv ulykkesforsikring, hvori det fremgår at "medarbejderne er dækket af den af Korpset tegnede kollektive ulykkesforsikring". Udover reddergruppen er administrative og tekniske ledere, deltidsbrandfolk (under arbejdet for Falck og i fritiden), Falck Healthcare samt navngivne personer i Falck A/S dækket.

Den overenskomstmæssige ulykkesforsikring har Falck pt. tegnet i forsikringsselskabet Tryg. Forsikringen er en **heltidsulykkesforsikring**, dvs. såvel under arbejdet for Falck **som i fritiden** (24/7) og dækker følger af ulykkestilfælde. Ved ulykkestilfælde forstås en pludselig hændelse, der forårsager personskade. Forsikringen må ikke forveksles med den lovpligtige arbejdsskadesforsikring enhver medarbejder i Falck er omfattet af og som anmeldes af arbejdsgiver/arbejdsmiljørepræsentant i tilfælde af arbejdsskade.

Ulykkesforsikringen er en "ekstra" forsikring, man selv skal anmelde hvis uheldet er ude. Dermed også hvis en anmeldt arbejdsskade har påført

personskade (dog ikke at forveksle med fx en "arbejdsbetinget lidelse"). Anmeldelse kan ske elektronisk via Tryg's hjemmeside (www.tryg.dk). Udfyld så korrekt som muligt og husk altid at gemme en kopi af anmeldelsen til brug ved evt. efterfølgende tvister omkring dækning! Ved sidstnævnte er I altid velkommen til at kontakte mig på tlf. 4042 1450 for evt. udredning.

Policenummeret ved Tryg er 882-3000-002.035. Gældende forsikringsbetingelser er benævnt UL02. De vil i sin helhed, blive lagt på såvel Reddernet som Personaleforeningens hjemmeside, i forbindelse med udsendelsen af den årlige Guideline "En redders forsikringer" (se følgende 2 numre af Fagbladet Redderen).

Ulykkesforsikringen er udover ovennævnte, udvidet til at omfatte dobbelterstatning ved en méngrad på over 30%, visse behandlingsudgifter, tandskade efter regning, tyggeskade som følge af fremmedlegeme efter regning, farlig sport inkl. dækning for tandskade, fører af motorcykel, scooter, 45-knallert, pludselig sygdom – også ved besvimelse/ildebefindende, krig dækkes for Falcks ansatte under rejser i udlandet, krisehjælp pr. skadesbegivenhed (max kr. 75.000), transportudgifter pr. skadesbegivenhed (maks. kr. 15.000), evt. ændring af bolig ved mindst 30% mén, maks. kr. 35.000.

Forsikringssummerne her i 2018 på ulykkesforsikringen er som følger:

Død som følge af ulykkestilfælde	DKK 107.229
Invaliditet (100 %) som følge af ulykkestilfælde *)	DKK 536.144
Sygdomsinvaliditet (efter karenstid) **)	DKK 536.144

*) udbetaling ved méngrad på min. 5% og derover.

**) alene ved børnelammelse, smitsom hjernebetændelse, hjernehindebetændelse, dissemineret sklerose, blindhed/nedsættelse af syn som følge af øjensygdomme, smitsom leverbetændelse.

Ressourceforløb hos kommunen

Vores arbejdsmarkedspension i PensionDanmark, er blevet bedre og indeholder nye muligheder. Fremover er det muligt – i forbindelse med de såkaldte kommunale ressourceforløb – at få udbetalt halvdelen af det engangsbeløb på kr. 100.000 der normalt først bliver udbetalt ved tilkendelse af offentlig førtidspension.

Det kræver, at forsikringen ved førtidspension stadig var en del af en evt. tidligere kollegas pensionsordning hos PensionDanmark på det tidspunkt, hvor vedkommende blev sygemeldt.

Der er også et krav om, at man skal have været og stadig er i et uafbrudt

ressourceforløb, der har været mindst 12 måneder. Kollegaen kan altså ikke få pengene udbetalt, hvis han eller hun fx stadig er i såkaldt jobafklaring.

Man kan søge om at få pengene udbetalt ved at logge ind på www.pension.dk. Når ansøgningen er modtaget, kontakter pensionselskabet kommunen og undersøger, om alle betingelserne for at få pengene udbetalt er opfyldt. Er der spørgsmål er du selvsagt velkommen til at kontakte undertegnede på 4042 1450.

Du kan også rette henvendelse direkte til PensionDanmark på 7012 1335. Dette alle hverdage mellem kl. 8 - 21.



v/ Jan H. Lauvring
– konsulent Pension
og Forsikring

Falck Assistance ændrer stationsstrukturen

Godt 80 kolleger på 11 stationer bliver berørt

Godt 80 kolleger bliver berørt og må skifte "base", når Assistance den 1. marts lukker 11 stationer.

Tanken er, at ved at flytte mandskab sammen i større enheder hvor der er høj aktivitet, vil mandskabet kunne producere mere. Centraliseringen forventes også at give en omkostningsreduktion gennem besparelse på bygninger, materiel og vognpark.

Det bliver så leverandører, som i højere grad fremover skal varetage aktiviteterne i de områder, man trækker sig ud af.

Reddernes Landsklub tager med stor beklagelse beslutningen til efterretning.

RL anerkender udfordringen på assistanceområdet og behovet for ændrin-

ger i strukturen. Reddernes Landsklub finder det dog skammeligt, at det er assistanceredderne, der gang på gang må holde for. Forhåbentlig vil der med denne sammenlægning af stationer snart kunne falde ro på assistanceområdet, lyder ønsket fra RL.

Alle arbejdspladser bevares

Alle assistanceredderne på de stationer der berøres, tilbydes arbejde på de nærliggende stationer. Der er således arbejdspladser til alle på trods af lukningen af assistancestationerne.

Disse stationer bliver berørt:

- Hjørring, Frederikshavn, Thisted flyttes til station Nr. Sundby
- Holstebro og Ikast flyttes til Herning, som genopstår som assistancestation
- Silkeborg flyttes til Aarhus Syd
- Toftlund flyttes til Aabenraa
- Holbæk flyttes til Ringsted
- Nykøbing F. flyttes til Næstved
- Fredensborg og Hillerød flyttes til Farum



Zimbabwe – en lidt anderledes tur

Steffen Lejbach Andersen og Frederik Anthonsen måtte improvisere, da de i efteråret var RAV's Hold 4 i Zimbabwe. Læs uddrag fra deres rapport her.

Den 22. september 2017 drog vi til Zimbabwe, vel vidende om, at vores tur ville skille sig en anelse ud fra de tidligere hold, som har været afsted. Grundet nogle misforståelser imellem RAV (Redder Af Verden, red.) og Sct. Lukes Hospital blev vi orienteret om, at holdet som skulle modtage undervisning af os, ikke var på Sct. Lukes i den aftalte periode.

Vores tur gik altså fra at være nøje planlagt med fast program og skema, til at være en tur, som byggede på dag-til-dag basis. Vi vidste, at vi skulle indkvarteres på et børnehjem i Matobos. Børnehjemmet er i sin tid oprettet

af et dansk ægtepar, men er blevet overtaget af en sydafrikansk mand ved navn Lucien. På børnehjemmet bor der 36 forældreløse børn i alderen 2 til 18 år. Der er store sundheds- og uddannelsesmæssige udfordringer i området. Bl.a. er mange af børnene HIV-positive. Dette var som sådan det eneste, vi anede omkring vores tur, som følge af de uheldige omstændigheder med Sct. Lukes. Planen blev derfor, at vi i de første dage hos Lucien skulle planlægge resten af vores tur.

Turen til børnehjemmet var en 1,5 times køretur syd for Bulawayo. Hos Lucien blev vi indlogeret i et af hans gæstehuse. Efter vi nu var kommet godt på plads, og Lucien havde givet os den store rundtur, skulle vi nu til at planlægge de kommende dage så vidt muligt. Lucien er heldigvis en utrolig gæstfri mand, og for at vise taknemmelighed over Luciens måde at tage imod os på, ville vi rigtig gerne hjælpe ham så meget vi nu kunne.

Det viste sig, at børnehjemmet med Lucien og hans gode veninde Violette i spidsen, skulle arrangere Rhino Day dagen efter vores ankomst. Rhino Day

har til hensigt at indsamle midler til beskyttelse af næsehorn i området. Vi tilbød derfor vores hjælp til arrangementet. Her hjalp vi børnehjemmet med at sælge kildevand, som gav anledning til at møde en masse mennesker og sprede budskabet om RAV. Det blev en god dag med et godt salg af kildevand, historier om løveangreb og en guidet tur til fods, hvor vi endte med at stå tre meter fra to næsehorn.

Efter en længere snak med Violette, skulle det vise sig, at hun har en masse kontakter i lokalsamfundet, blandt andet hos forskellige plejehjem. Vi øjnede derfor muligheden for at tilbyde at undervise personalet på et plejehjem i førstehjælp mm. Det blev Violette utrolig taknemmelig over og planen var derfor, at vi skulle arrangere det en af de kommende dage.

Nu gik planlægningen af vores tur for alvor i gang. Resultatet blev, at vi boede hos Lucien ugen ud for derefter at køre nordpå for at besøge Sct. Lukes og komme på safari og til Victoria Falls, som var en planlagt del af turen i forvejen. Dagene hos Lucien foregik med at besøge en lokal folkeskole



Det var overvældende at besøge et hospital i Afrika. Og det var en oplevelse at se en af de helt gamle Falck ambulancer gøre nytte i lokalområdet – komplet med udstyr, som de tidligere hold har været med til at bygge.

samt en lokal sundhedsklinik, hvor bushens beboere henvender sig ved sygdom eller tilskadekomst. Klinikken er befolkningens første møde med sundhedssystemet og typisk det første stop inden et evt. hospitalsbesøg, da de ikke selv kan ringe efter en ambulance eller anden hjælp.

Vi var så heldige, at Lucien var i besiddelse af to biler, og vi frit kunne benytte den ene af dem. Med mulighed for egen bil, fik vi nu arrangeret en tur til et hospital i Maphisa. Hospitalet var interessant, da det tidligere har fået doneret en ambulance af RAV. Det var overvældende at besøge et hospital i Afrika og det var sjovt at se, at en af de helt gamle Falck ambulancer fortsat er aktiv sådan et sted.

En af de efterfølgende dage mødtes vi med Violette og kørte som aftalt op til et plejehjem, hvor vi skulle undervise personalet. Vi blev mødt af et personale med utroligt godt humør og store smil. Det på trods af, at de arbejder og bor så langt fra de vilkår vi kender fra Danmark.

Efter at have klarlagt deres niveau og kompetence indenfor førstehjælp, underviste vi i basal genoplivning og førstehjælp. Vores indtryk var, at flere af de unge blandt personalet var forholdsvis teoretisk veluddannet, engageret og nysgerrige efter ny viden. Det skulle hurtigt vise sig, at deres store udfordring ligger i det praktiske. Langt størstedelen af dagen gik med at gennemføre forskellige cases, hvor vi uden tvivl kunne lære dem nye håndgreb og teknikker.

Det var en helt igennem vellykket dag og oplevelse for os, som vi på ingen måde ville have været foruden. Uheldigvis sluttede dagen af med, at Lucien havde indbrud i sin bil og var blevet frarøvet børnehjemmets penge og sin telefon. Det er desværre en af fattigdommens skyggesider.

Dagene hos Lucien gik hurtigt og inden vi skulle videre, havde vi spurgt Lucien om muligheden for at måtte arrangere en sportsdag for børnene, med forskellige aktiviteter og vores donationer som præmier. Derfor gik den sidste dag med turneringer i fodbold, basketball, volley og generel hygge med børnene og de ansatte, som vi igennem ugens løb var kommet tæt på.



På plejehjemmet underviste de to danske reddere i basal genoplivning og førstehjælp. Efterfølgende var der også tid til en snak om de forskellige ældrerelaterede sygdomme – duoen fik blandt andet spørgsmål omkring tidsforløb og symptomer ved apopleksi, diabetes etc. Personalet var meget taknemmelige for undervisningen og spurgte, hvornår danskerne ville komme igen... Redderne fik også et flot takkebrev med afrikansk stempel og underskrift fra plejehjemmets forstander.



Til børnehjemmet havde redderne fået doneret legetøj, fodbold, sportstøj med mere fra Unisport, Fætter BR og advokatfirmaet Lundgrens. Kufferten med de 25 kilo donationer tiltrak sig dog myndighedernes interesse i lufthavnen, for gaver tilskrives åbenbart en afgift på 40 procent af markedsværdien i hjemlandet. De noget chokerede reddere kunne dog konstatere, at kendskabet til danske priser var meget begrænset – de slap med en afgift på 23 dollar, selv om kufferten indeholdt gaver til en værdi af omkring 5000 DKR. Og børnenes reaktion på alle de gode sager var så rigeligt indsatsen værd!

Opholdet hos Lucien var nu slut efter 8 dage. Ved at bo sammen med en lokal og deltage i hans daglige gøremål og aktiviteter fik vi Afrika helt ind under huden. Et par gange tog Lucien os med ind til Bulawayo og introducerede os her for en del af sine kontakter. Lucien holder børnehjemmet kørende udelukkende på donationer. Derfor var vi med ham rundt og hente mælk, æg og andre dagligvarer hos lokale fabrikker. Ydermere fik vi indblik i landets skrøbelige økonomi. Vi så folk på tankstationer med 200 liters dunke på ladet af deres bil, da de var nervøse for, at der pludselig ikke skulle være mere benzin i landet.

[Senere] kunne Lucien nu køre os nordpå til Sct. Lukes, hvor vi havde aftalt at mødes med Geraldine for at få en rundvisning på hospitalet. Geraldine viste os de forskellige bygninger, blandt andet det sted vi skulle have

boet og det sted vi skulle have spist sammen med Dr. Charles.

Vi fik set ambulancen, samt de redskaber de tidligere hold har været med til at bygge. Sammen med Geraldine fik vi en god snak omkring hele projektet og forventningerne til de fremtidige hold.

Afslutningsvis vil vi gerne takke RAV for en enestående mulighed for at opleve Afrika og være med til at gøre en forskel. På trods af omstændighederne kom vi hjem med et indtryk af, at det er et rigtig godt initiativ og projekt som er opstartet. Det er tydeligt at mærke, at de personer vi har mødt under vores ophold, sætter pris på RAV's tilstedeværelse og engagement.

Forkortet af red. Læs hele beretningen og se flere billeder på www.redderafverden.dk

Ene høne i den faglige kurv

Station Frederiksberg har landets eneste kvindelige tillidsrepræsentant blandt redderne

Siden sommeren 2017 har assistanceredder Bente Bastrup været tillidsrepræsentant på station Frederiksberg.

Dermed er hun medlem af en meget lille og eksklusiv "klub", nemlig kredsen af kvindelige tillidsfolk blandt redderne. Faktisk er hun – så vidt vides – i øjeblikket den eneste af slagsen.

- Da jeg var til TR-konference i Silkeborg, var jeg eneste kvinde. Men det var ikke noget, jeg spekulerede over, siger den 54-årige.

For Bente Bastrup var det ønsket om mere åbenhed og information, der ansporede hende til at stille op til posten. På stationen er der knap 45 kolleger, som alle er under Falcks aftale med Region H om siddende patienttransport.

Mere information

- Det er helt centralt for mig, at når jeg får noget at vide, som angår kollegerne, så kommunikerer jeg det straks vi-



dere - blandt andet sender jeg jævnligt info-mails ud til alle. Det har været lidt en mangelvare tidligere, og jeg har oplevet en meget positiv respons fra kollegerne, siger Bente Baastrup. Hun tilføjer, at der naturligvis er emner og sager, hun ikke kan eller må kanalisere videre til alle.

Behovet for information er ifølge tillidsmanden særligt stort i denne tid, hvor fremtiden er usikker.

- Kontrakten bliver udbudt i oktober, så vi aner ikke, om vi er købt eller solgt, og det giver naturligvis en masse spekulationer og usikkerhed. Jeg tror, langt de fleste af os håber, at Falck kan fortsætte – her er trods alt ordnede forhold sammenlignet med mange andre aktører, og vi har det godt sammen her på Frederiksberg, påpeger Bente Baastrup.

Flere årsager

Hun mener, der kan være mange årsager til, at der er så få tillidskvinder.

- Først og fremmest ER der jo flest mænd i redderfaget. Der er – heldigvis – kommet mange yngre kvinder til i de seneste år, især i ambulancerne. Men mange er nok i en alder, hvor børn og familie fylder mest lige nu. Når den generation bliver "ældre", vil vi måske se, at billedet ændrer sig, funderer Frederiksberg-redderen.

Hun tilføjer, at der måske kan være nogle barrierer, der holder kvinderne tilbage.

- Det kan være både tidskrævende og en "øretævernes holdeplads" at være TR. Desuden er hele det faglige system domineret af mænd, så der er ikke kønsfæller at spejle sig i. Der er også en meget kontant omgangstone – når jeg eksempelvis er til bestyrelsesmøde i RFK (Reddernes Faglige Klub København, red.), så er det virkelig "svesken på disken". Det passer mig fint, jeg er ikke til fnidder, men nogle kvinder ville måske opleve det anderledes, bemærker Bente Baastrup.

Skal ikke være OK-ekspert

Det siges, at hvis et jobopslag efterlyser 10 kvalifikationer, så søger mænd, hvis de blot kan opfylde nogle af dem, mens kvinder helst vil kunne sætte flueben ved samtlige punkter. På samme måde tænker nogle kvindelige reddere måske, at de skal kunne overenskomsten forfra og bagfra samt hele det arbejdsretlige system for at være tillidsrepræsentant.



Man skal være menneskekender og have situationsfornemmelse for at køre siddende sygetransport, fortæller Bente Baastrup. Patienterne har nemlig vidt forskellige baggrunde, og nogle er terminalt syge. De menneskelige egenskaber er også gode at have som tillidsrepræsentant, mener hun.

Men det er ikke nødvendigt, understreger Bente Baastrup. Hun spørger sig frem hos erfarne TR-kolleger, når hun er i tvivl, og hvis hun ikke umiddelbart kan svare på spørgsmål fra kolleger, så undersøger hun det og vender tilbage. Det har hun kun mødt forståelse over for, siger hun.

Tænker forskelligt

Men er det overhovedet vigtigt med flere kvindelige tillidsfolk?

For Bente Baastrup er kromosomfordelingen i en TR egentlig ikke så afgørende, mere at man brænder for det og ønsker at gøre en forskel for kollegerne.

- Men når det er sagt, så tænker mænd og kvinder forskelligt, og det kan kun være sundt med nye og anderledes input til det faglige område. Kvinder har også et omsorgsgen, som for eksempel kan gavne kolleger, der måske er lidt ude i tovene af den ene eller anden årsag.

Med flere kvindelige tillidsfolk ville der måske også komme større fokus

på "kvindelige" emner, hvis man kan tale om noget sådant. Det kunne eksempelvis være arbejdsforhold under graviditet, omklædningsfaciliteter, regler omkring barsel etc.

- Så jeg håber da, at flere kvinder får lyst til at stille op med tiden. Det er faktisk både spændende og meget meningsfuldt at være tillidsrepræsentant, lyder det fra Bente Baastrup.

Er du kvindelig redder, og har du overvejet at stille op som tillidsrepræsentant, så hører vi gerne fra dig og om dine overvejelser for og imod. Det kan også være, hvis du bare har en holdning til kvinders muligheder i det faglige system.

Kontakt redaktør Stefan Fyhn (se kontaktdata på side 2).

Følg **RL** på nettet og de sociale medier

Vidste du, at Reddernes Landsklubs hjemmeside har fået en omfattende grafisk overhaling og markant styrkelse på aktualitet og indhold?

På www.redder.dk kan du finde de nyheder og nyhedsbreve, som RL jævnligt sender ud. Du kan også finde vigtige datoer i den faglige kalender, søge i databasen, se hvem der sidder i RL-bestyrelsen og finde links til samarbejdspartnere. Desuden arbejder vi på at etablere adgang til et særligt medlemsområde.

Du kan også sende artikelforslag og få information om fagbladet REDDEREN, og som RL-medlem kan du hente de seneste tre udgaver af REDDEREN i elektronisk form.

Husk også at følge Reddernes Landsklub på Facebook, lige som cirka 1200 kolleger og andre interesserede allerede gør.

OG: Som noget nyt er RL nu også aktiv på Instagram, hvor gode billeder fra bestyrelsesmedlemmernes arbejde og fotos fra REDDERENS reportageture vil dukke op jævnligt.

Vi ses :)

