



Brand og beredskab i fokus i Odense
Spaniere på langtur fik udsøgt hjælp
Indtryk fra det præhospitale symposium

Redderen

udgives af

Reddernes Landsklub

Redaktør:

Andi Helbo Sejersen

Grejsdalsvej 90, 7100 Vejle

M: 23 28 52 82

E: andi.helbo.sejersen@gmail.com

Journalist:

Flemming F. Kyster (DJ)

Langesøvej 67, 7000 Fredericia

M: 28 91 29 80

E: journalist@redder.dk

Produktion:

PE offset A/S, Varde

Annoncering: Tine Faueryby

tf@peoffset.dk – 7695 1717

Layout/Sats: Lars Rud Fyhn, PE

Oplag:

4.500 stk. – Redderen læses af red-
dere, brandmænd, ledere og andre
medarbejdere i Falck koncernen,
AMU-centre, tekniske skoler, hos-
pitalet og politikere samt bered-
skabs- og forvaltningschefer.

Tekst og billeder i Redderen og på
redder.dk er copyright Reddernes
Landsklub og må kun anvendes ud
over privat øjemed med
tilladelse fra redaktionen.

ISSN nr. 1603-1660



Side 11

Bustur til Bremen

Falck Assistanceklub
kunne atter melde
'udsolgt' på den årlige
studietur, som denne
gang gik til den nordty-
ske stad Bremen



Side 14

Debat på Bornholm

Evakuering fra fronten
i Ukraine og redderes
adgang til sundheds-
data var blandt de
hundredvis af emner på
Folkemødet



Side 24

FAM-dag i Aarhus

Behandlerelever blev
udfordret i realistiske
scenarier og trænede
hele patientforløb
sammen med andre
faggrupper

Har du en god idé til en historie?

Fagbladet Redderen modtager ALTID
gerne tips til historier eller emner, som
vi kan tage op!

Uanset om du er redderelev, tillids-
mand, AMR-repræsentant, kører pa-
tienttransport, autohjælp, brand eller
ambulance, så hører vi gerne fra dig.

Det kan handle om nye initiativer,
arrangementer, nye opgaver, nye en-
heder, særlige personhistorier, faglige
sejre, faglige udfordringer, studierej-

ser eller noget helt andet, der
kan interessere bladets læsere.

Vi kigger på alle ideer og forslag
med stor interesse.

Henvendelse kan ske til
redaktør Andi Helbo Sejersen,
andi.helbo.sejersen@gmail.com
eller journalist Flemming Kyster,
journalist@redder.dk



Sommeren er over os, og mange reddere kan se frem imod ferie. Sommer er pr. tradition også lig med folkemøde, travlhed på vejnettet og ferie-vagtplaner. Jeg vil derfor først og fremmest sende en hilsen og en tak til alle de reddere, som imens resten af landet nyder ferien, holder samfundet i gang og tager en tørn.

I dette nummer bringer vi en reportage fra folkemødet, hvor særligt debatten om adgang til patienters sundheds- og medicinoplysninger for behandlere og paramedicinere var et tema. Med den aktuelle udvikling i ambulancefagene - samt udsigterne i den kommende sundhedsstruktur - er ambulancepersonalets kompetencer og fremtidige arbejdsområde et vigtigt tema. REDDEREN følger debatten og bringer løbende nyt herom.

Når sommeren bliver til efterår, begynder desuden den sidste nedtælling til de lokale valg til henholdsvis kommuner og regioner. **Er du redder og kandidat til efterårets valg, vil vi meget gerne høre fra dig.** Du bedes derfor inden 1. oktober kontakte redaktionen, oplysninger findes i bladets kolofon.

Desuden indeholder dette nummer reportager om jordskredet ved Nordic Waste, oversvømmelserne og jordskredet i Valencia, FAM-dagen i Aarhus for ambulanceelever, og meget andet.

*God sommer
og god læselyst.*

Andi Helbo Sejersen

**Redderen**

Andi Helbo Sejersen
Redaktør



Bliv medlem

Bliv en del af Redder Af Verden og vær med til at gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Som medlem er du med til at støtte vores arbejde. Du har desuden mulighed for at blive en del af projekterne og bidrage til planlægning og selv blive udsendt, hvis du har mod på det.

www.redderafverden.dk/blivmedlem



Jordskredet ved Nordic Waste blev historisk udfordring

Danmarks nok største og mest langvarige jordskred truede miljø og infrastruktur i vinteren 2023-2024. Da virksomheden bag opgav, stod Randers Kommune med ansvaret – og en daglig regning på op til seks millioner kroner

Det begyndte med en bekymret opringning 10. december 2023. Et mindre jordskred ved virksomheden Nordic Waste syd for Randers. Men hurtigt viste det sig, at det ikke bare var et lille skred i bunden af en bakke. Hele bakken var i bevægelse. Op mod 1000 meter langt, 400 meter bredt, og med ukendt dybde begyndte jorden at glide – i nogle perioder op til 15 meter i døgnet.

Det betød blandt andet, at jordmasserne kom tættere og tættere på Alling Å med en vandgennemstrømning på

5.000 liter i sekundet. Dermed var åens, fjordens og Kattegats miljø i stor fare.

Forsøgte at lave dæmning

Inden det kom så vidt, forsøgte Nordic Waste selv at standse jordskredet. De anlagde en 200 meter lang dæmning nederst i bakken – bygget af bl.a. mikrofiller, et restprodukt fra cementproduktionen hos Aalborg Portland. Planen var, at dæmningen skulle yde modtryk og stabilisere skråningen.

Men da dæmningen stod næsten færdig, begyndte den at slå sprækker – og til sidst kollapsede den foran



(Foto: Randers Kommune).



øjnene på myndighederne. I stedet for at bremse jordskredet blev det stærkt basiske materiale nu en ekstra, alvorlig miljøudfordring på kanten af Alling Å.

- Vi målte en pH-værdi over 12 i noget af det vand, der blev samlet op. Det siger lidt om, hvor alvorlig situationen var, forklarede Jens Heslop, direktør for Udvikling, Miljø og Teknik i Randers Kommune.

Massiv indsats

Da Nordic Waste 19. december kl. 11 opgav kampen og sendte medarbejderne hjem, var det op til kommunen og beredskabet at tage over. I løbet af få timer blev der lagt en ny strategi, indsat flere entreprenørfirmaer og påbegyndt anlæg af en midlertidig rørledning og pumpestation. Der blev blandt andet indsat:

- Over 40 dumpere og 14 grave-maskiner
- En pumpeløsning med kapacitet på 7000 liter i sekundet
- Knap 130 lastbiler (da det gik hårdest for sig primo januar), der kørte jord væk fra skadestedet – hvert tredje minut

Åen er åbnet

Beredskabet hjalp med at oprette kriselog, sikre beslutningsstruktur og bemande nattevagter. Men det var kommunen, der havde myndigheden og det endelige ansvar – og som stod i orkanens øje, både fagligt og politisk.

Omkring 100 millioner kroner nåede at blive brugt i nødforanstalt-



Jens Heslop, Randers Kommune

ninger, før en byrådsgodkendelse var på plads – hvilket godt kunne give lidt sved på panden, erkendte Jens Heslop med et smil.

Den samlede regning for det enorme arbejde ventes at overstige en halv milliard kroner.

Der blev rørlagt åer, gravet veje, sendt vandprøver til analyse og bygget nødforanstaltninger under en af de vådeste vintre i mands minde – med storm, snekaos og oversvømmelser oveni.

- Det er en af landets længste krisestyringer. Og det viser, at når det virkelige gælder, er kommuner og beredskab nødt til at stå skulder ved skulder – i både struktur og tempo, sagde Jens Heslop.

I skrivende stund er situationen stadig ikke helt afsluttet. Men åen er åbnet, og nødretstilstanden – den såkaldte paragraf 70-indsats – ventes afblæst i løbet af sommeren.



Brandrisici i p-anlæg bør tages mere alvorligt

Der var opsang på programmet, da beredskabsdirektør i Beredskab Øst, Rasmus Storgaard, holdt oplæg om brand i parkeringsanlæg

Af Danske Beredskaber

Opsangen var henvendt til lovgiverne, som efter Rasmus Storgaards mening slet ikke tager de risici alvorligt, som er forbundet med brande i p-huse og p-kældre.

På trods af en grundig DBI-analyse i 2022, som konkluderede, at alle garageanlæg under jorden bør sprinkles, hvis de er mere end 150 kvadratmeter, så er der siden blevet set bort fra denne konklusion.

Øjensynligt fordi det i forvejen er så dyrt at bygge under terræn, og angiveligt også fordi den slags brande alligevel aldrig sker i Danmark

Alvorlige skader

Dette kunne Rasmus Storgaard dog bestride. Senest med en brand i en parkeringskælder under en ny etageejendom i Ballerup i september 2024. Selvom de brændende biler stod i terræn lige inden for porten til parkeringsanlægget, var branden så

voldsom og svær for brandfolkene at komme til, at 20 biler blev totalskadede, ligesom der skete alvorlige skader på de bærende dele i betonanlægget

- Brandfolkene havde aldrig prøvet noget lignende, påpegede Rasmus Storgaard og tilføjede, at en statiker efterfølgende beordrede alle lejligheder over parkeringskælderens rømmet på grund af fare for sammenstyrtning.

- Det var et meget voldsomt skadebillede efter relativt kort tid, understregede Rasmus Storgaard og bad tilhørerne overveje, hvor voldsomt branden kunne have udviklet sig, hvis den var startet bare ét dæk under terræn.

Noget makværk

I Danmark må vi på nuværende tidspunkt bygge underjordiske garageanlæg på 2000 kvadratmeter uden at sprinkle – 1000, hvis der er beboelse ovenover. Er der tale om et p-hus over terræn, må man bygge op til 10.000

kvadratmeter uden sprinkleranlæg.

Det til trods for at adskillige eksempler fra udlandet har vist, hvor galt det kan gå, når det går rigtig galt.

Lovgivningen på området bør i den grad skærpes, argumenterede Rasmus Storgaard:

- Det er lovgiverne, der fastsætter sikkerhedsniveauet for vores bygninger, og hvis I møder dem, må I gerne sige, at det her er noget makværk!

Og samtidig lød Beredskab Øst-direktørens opfordring til de tilstedeværende, at de bør tilegne sig al den viden og alle de færdigheder og kompetencer, som de kan, inden de selv pludselig står med en brand i et p-anlæg.

- For er vi klar til det her i beredskaberne? Det er ikke sådan en type brand, man bare lige nailer på sin indsatsledervagt!



eg orligt

Det som man ikke ønsker at åbne øjnene for...

18. juni 2022
Tilberedte DBI - Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut og
Teknologisk Institut en rapport om brandsikkerhed i garageanlæg til den daværende
Bollig- og Planstyrelsen

Konklusionen var tydelig:

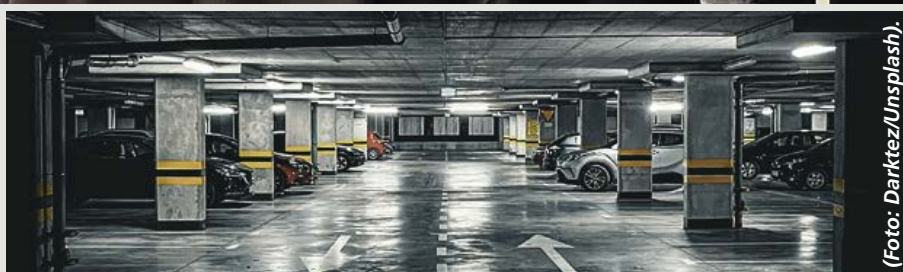
Man anbefalede sprinkling af garageanlæg på mere end 150 m² (både eksisterende og fremtidige), som følge af øget brandbelastning og brandeffekt i moderne biler og erfaringer med større og hurtigt udviklede brandforløb ved brande i udenlandske garageanlæg.

Nuværende

Det er desværre fortsat muligt, at lave garageanlæg uden automatisk sprinkleranlæg i mere end en etage på op til 2000 m², dog op til 1000 m², hvis flere etager og samtidig anvendelseskategori 3.

02-06-2025 3

BYG & Beredskab Øst - 1. møde 2024



(Foto: Darktez/Unsplash)

Eksempler på brande i parkeringsanlæg:

April 2025, Madrid: To brandfolk mistede livet og 14 fik røgforgiftning, da kollision med hybridbil startede brand i p-kælder

September 2024, Ballerup: Brand i ny parkeringskælder – 20 biler blev skadet og betonkonstruktionen tog også skade, så lejligheder ovenover måtte midlertidigt evakueres

Oktober 2023, Luton Airport, London: Selvantændt Range Rover førte til, at 1.352 biler blev totalskadet

Januar 2020, Stavanger Lufthavn, Norge: Brand i femetagers parkeringshus startede i en ældre dieselbil; ca. 300 biler totalskadede, delvis kollaps og lukning af lufthavnen i over et døgn

December 2017, Liverpool: Ild fra køretøj spredte sig, og cirka 1.400 biler blev ødelagt

November 2004, Gretzenbach, Schweiz: Syv brandfolk omkom, da et betondæk i en p-kælder kollapsede i forbindelse med en brand

228 omkom da Valencia blev ramt af monsterregn

Beredskabet kæmpede en næsten umulig kamp mod enorme regnmængder, da Valencia-området blev oversvømmet i oktober sidste år

Af Danske Beredskaber

Frivillige i færd med at rydde op efter de enorme mængder vand og mudder, som ramte Valencia-området den 29.-30. oktober sidste år.
(Foto: Wikipedia Commons/Pacopac).

Forestil dig, at der på én dag falder stort set al den nedbør, som ellers falder i løbet af et helt år.

Det var situationen i den spanske region Valencia mellem den 29. og 30. oktober 2024. Her faldt der 710 mm regn på et døgn. Normalt falder der i regionen i gennemsnit 500 mm om året.

Den voldsomme nedbør fik floder og vandløb til at give efter for presset og oversvømme store dele af regionen med massive ødelæggelser og mange mistede menneskeliv til følge.

Jose Miguel Basset var på daværende tidspunkt beredskabschef for brandvæsenet i Valencia og var altså blandt dem, der havde ansvaret for redningsarbejdet og det massive oprydningsarbejde, som fulgte i kølvandet på oversvømmelserne.

På Danske Beredskabers årsmøde fortalte ham om den kæmpe indsats, som først syv måneder senere blev betragtet som afsluttet.

En forfærdelig nat

- Det var en forfærdelig nat, husker

Jose Miguel Basset om oversvømmelsernes første døgn, hvor

regnen bare blev ved med at falde, mens vandet i floder og vandløb skyllede grådigt ind over store land- og byområder.

Hovedveje og broer blev ødelagt, kommunikationsnettet brød sammen, og kun én redningshelikopter

kunne sendes i luften på grund af den voldsomme vej. 228 personer overlevede ikke i vandmasserne – én er stadig savnet i dag.

Cirka 140.000 køretøjer blev siden konstateret ødelagt i oversvømmelserne foruden cirka 7000 bygninger, som enten styrtede sammen af vandets voldsomme kraft, eller som blev gennemtrængt og ødelagt af store mængder mudder.

- Mudderet var én af de største udfordringer i forbindelse med oprydningsarbejdet, fortalte Jose Miguel Basset og beskrev, hvordan mudder havde fundet vej ind i elevatorer og små skakter, ligesom det havde stoppet kloaksystemet og vandforsyningsledninger til.

Tusinder i aktion

2621 spanske brandfolk var involveret i rednings- og oprydningsarbejdet. Desuden deltog 8500 militærfolk med hjælp fra titusindvis af frivillige.

Konklusionen fra beredskabschefen på de katastrofale oversvømmelser var, at magt uden kontrol er nyttesløs. Der skal derfor arbejdes målrettet på at tilpasse beredskabsplanerne og gøre dem operative, så hjælpen kan nå frem meget mere effektivt, hvis en lignende ulykke nogensinde sker igen.

Beredskabet blev fuldstændig overmatchet af vandmængderne, fortalte Jose Miguel Basset.

Nye fund afdækker **ambulancekvinders mod** under Blitzen



(Foto: Imperial War Museums).

På kvindernes kampdag den 8. marts satte London Ambulance Service fokus på de mange kvinder, som har ydet en kæmpe, frivillig indsats i ambulancefrontlinjen – ofte uden at blive anerkendt. Det skriver Ambulance UK.

Nye fund fra tjenestens historiske arkiver viser, hvordan et stort antal kvinder, under begge verdenskrige, arbejdede som frivillige ambulancereddere.

Under Blitzen i Anden Verdenskrig kørte de lange vagter i træambulancer gennem flammer og ruiner i Londons East End for at redde bl.a. kvinder og børn. Over 5.000 kvinder deltog i det frivillige ambulancetjenestearbejde alene under krigen.

Først i 1970'erne begyndte kvinder igen for alvor at få fodfæste i ambulancetjenesten i London, og i dag udgør kvinder mere end halvdelen af medarbejderne, fremgår det.



Sæt X i kalenderen til Elevgame 2025

Efter et års pause vender Elevgame tilbage i efteråret 2025!

Den faglige og sociale begivenhed for ambulanceelever fra hele landet får atter Esbjerg som værtsby, og datoen er fastlagt til den:

13. september

Følg med på Elevgames' Facebookside, hvor der hen ad vejen vil komme flere oplysninger om tid og sted, program, tilmelding med videre.



(Foto: Smyril-Line).



Batteridød og færgepanik blev til kæmpe lettelse

Østjyske autoreddere reddede dagen for spansk ægtepar på langtur

Det kunne være endt med tårer og en misset færge til Island – men takket være en skarp indsats fra østjyske Falck-kolleger blev det i stedet til en god historie for et ungt spansk par på eventyr i en ældre Landrover Defender.

Lørdag eftermiddag den 17. maj fik autoredder Morten Therkelsen fra Horsens en tur til Alrø i Horsens Fjord. Her holdt en Landrover Defender med dødt batteri og to lettere panikslagne spaniere i 30'erne. De var på en længere roadtrip fra Spanien, og de skulle om søndagen med færgen fra Hirtshals til Island – en afgang, der kun sejler én gang om ugen.

Svært at komme til

- Batteriet var stort set kollapsede, og de var ret fortvivlede, især hende. For der var jo ikke rigtig nogen værksteder, der havde åbent før mandag, og så skulle de vente en uge på næste færgeafgang, siger Lasse Hørning, vejserviceredder i Aarhus, som blev kontaktet af Morten Therkelsen for at finde en løsning.

Og selvfølgelig fandt de en løsning, for som Lasse Hørning siger: „Det er jo det, vi gør i Falck“.

Det lykkedes Morten Therkelsen at få sparket liv i Defenderen, og parret kørte til Falck Aarhus Syd, hvor Lasse Hørning stod klar.

Men det var ikke bare et standard-batteri, så han måtte ud i byen og finde et nyt. Og i en Defender sidder batteriet godt gemt under førersædet – i dette tilfælde yderligere kompliceret af, at parret havde bygget en slags minicamper ovenpå bilen.

- Der var ikke meget plads, og det var lidt af en svedetur, men det lykkedes. Vi fik batteriet ud, skiftet og det hele tjekket igennem. Og så kunne de køre videre mod Hirtshals med det hele i orden, fortæller Lasse Hørning.

"Måske opkalder de deres førstefødte efter dig", sagde en kollega i spøg, da Lasse Hørning havde hjulpet et spansk par i en dum knibe godt videre.

Ovenud lykkelige

- De var simpelthen så glade. De troede rejsen var ødelagt, men nu nåede de færgen og kunne fortsætte deres lange tur – det var ikke bare nogle ugers ferie, men et større eventyr, de var i gang med. De betalte i Euro og var ovenud lykkelige.

42-årige Lasse Hørning har været i Falck siden 2018 og er uddannet automekaniker. Han kalder dette for en af den slags opgaver, der minder ham om, hvorfor han er i faget.

- Jeg var ikke til at skyde igennem bagefter. Det var en perfekt Falck-opgave – teamwork hele vejen fra meldingsmodtagelse, disponering, redderkollegaens indsats og frem til en løsning.



Assistanceklub gæstede Bremen

40 deltagere fra Falck Assistanceklub besøgte Mercedes-fabrikken, bryggeriet Beck's og centrum af den charmerende by ved Weser

Tekst og foto: Lotte Svenningsen, Assistance Center Vejle

Tirsdag den 10. juni satte 40 forventningsfulde autoreddere, vagtcentralmedarbejdere og ledere kursen mod Bremen, til dette års studietur i Assistanceklubben.

Vi startede med morgenmad på st. 423 Fredericia, hvor humøret var højt og snakken gik, og gensynsglæden blandt kollegaer var stor.

Efter rundstykkerne var indtaget, fandt vi vores plads i bussen, hvorefter vi kørte mod 1. stop på turen, som var Airbus Space, et besøg vi alle glædede os til.

Nåede ikke Airbus

Undervejs i bussen var der fødselsdagsfejring med kagemand, sang og snak;





der blev serveret sandwich, sodavand og chokolade, der manglede bestemt ikke noget, så vi var helt klar til en god oplevelse ved Airbus med fyldte maver.

15 kilometer før vi ramte Airbus Bremen, skete der desværre et trafikuheld lidt længere fremme, så vi nåede ikke vores besøg. Skuffelsen var stor, men intet er så skidt, at det ikke er godt for noget.

Vi tog et besøg i et shoppingcenter i stedet, hvor kvinderne fik shoppet, og mændene fandt baren og nød en stor kold fadøl.

Aftenen stod på lækker grill buffet på en restaurant i gåafstand til hotellet, hvor der igen blev snakket, grinet og hygget i stor stil, på tværs af alle rør i Assistance.

Stor oplevelse hos Mercedes

Onsdag var der tidlig afgang, for vi skulle nødig misse vores besøg ved Mercedes, og hold da op en oplevelse.

Fabriksområdet er så stort, at vi blev kørt rundt i busser. Mercedes har eget sygehus, tre restauranter, fitnesscenter, 400 elever og producerer 1600 biler om dagen, og disse biler er bestilte biler, de laver ikke til lager.



Først var vi forbi deres „presse hal“, hvor de støber/presser karrosseriet, derefter blev vi kørt over i en af hallerne, hvor de samler bilerne. Det foregår på samlebånd, hvor de ansatte har op til to et halvt minut til at lægge for eksempel elnettet i, forruden osv. Der var en gangbro hen over hele samleprocessen, hvor vi kunne se det oppe fra, virkelig en kæmpe oplevelse. (Hverken hos Mercedes eller Beck's var fotografering tilladt i produktionsområderne, red.)

Smagsprøver hos Beck's

Efter Mercedes gik turen ind til Bremen centrum, hvor vi fandt et hyggeligt torv med udeservering, hvor vi fik en god frokost og noget koldt at drikke, hvorefter vi fik set lidt af den gamle bydel. Vi var alle enige om, at Bremen var en super hyggelig by, som fortjener et besøg mere.

Beck's bryggeri ventede på os om eftermiddagen, hvor vi fik historien omkring Beck's opstart og til nu.

Vi kom forbi hallen, hvor vi kunne se, hvordan flaskerne blev fyldt op og endte i kasserne.

Derefter var der smagsprøver i deres bar, hvilket var til stor glæde for de tørstige Falckfolk.

Aftenen stod igen på masser af hygge og lækker grill buffet ved krofatter, som var rigtig glad for at se de glade og tørstige danskere.

Stop ved Kielerkanalen

Torsdag var der hjemrejse, hvor vi fik frokost på Restaurant Brückenterrassen; er fristet til at sige stamstedet, da vi har været der før, på en tidligere tur. Et virkeligt skønt sted lige ned til Kielerkanalen.

Fleggaard skulle selvfølgelig også besøges, så der var læs på bussen det sidste stykke hjem.

Da vi ramte st. 423 Fredericia, blev der krammet farvel, sagt tak for endnu en fantastisk tur og på gensyn næste år.

Tak til bestyrelsen i Falck Assistanceklub for at lave disse fantastiske ture, som styrker sammenholdet og samarbejdet på tværs af alle rør i Assistance. Det gør så meget i dagligdagen i vores arbejde, at man kan sætte ansigt på hinanden og har nogle rigtig gode minder at deles om.

Vi glæder os allerede til studietur 2026

Indstilling til Sophus Falcks Mindelegat

Det er atter blevet tid til indstilling til Sophus Falcks mindelegat, og du opfordres derfor til at indstille en kollega til legatet, så vi kan synliggøre de ekstraordinære indsatser.



Mindelegatet kan uddeles til en kollega, som har ydet en heltemodig, resolut og snarrådig indsats for at redde liv eller begrænse skader enten i eller uden for tjeneste. Medaljen kan desuden uddeles til en kollega, som har fået en ide, der fremmer den grønne omstilling i Falck, forbedrer arbejdsmiljøet eller på anden måde gavner, hvordan vi gør tingene hos Falck. For begge dele gælder det, at bidraget skal være ydet i perioden 1. juli 2024 til 30. juni 2025.

Legatbestyrelsen tager følgende i betragtning, når det skal vurderes, om indsatsen lever op til kriterierne:

- Reddede indsatsen liv eller var den på anden måde ekstraordinær.
- Blev indsatsen ydet uden for den nomineredes kompetenceområde. Hvis det var inden for den nomineredes kompetenceområde, skal indsatsen være meget ekstraordinær for at komme i betragtning.
- Blev indsatsen ydet under særligt presede og stressede omstændigheder, fx fordi den nominerede var alene.
- Blev indsatsen ydet, mens den nominerede var i eller uden for tjeneste. Hvis den nominerede var i tjeneste, skal indsatsen være meget ekstraordinær for at komme i betragtning eller være uden for den nomineredes kompetenceområde.

Mindelegatet kan som nævnt også tildeles for en innovativ og kreativ ide ud fra følgende kriterier:

- Ideer som gavner arbejdsmiljøet og minimerer arbejdsskader i Falck, da raske, sunde og positive medarbejdere er en hjørnesten i Falck.
- Ideer som gavner Falck og Falcks eksistensgrundlag fx i form af et nyt forretningsområde eller en bedre måde at gøre noget på.
- Ideer som fremmer den grønne omstilling i Falck, fx ændrede processer eller nye miljø- og klimatiltag.

Det er et krav, at ideen allerede er udviklet og implementeret, og at dette er sket inden for Falck eller i et samarbejde med Falck.

Blanketten til indstillingen kan hentes på Falcks intranet eller ved at skrive til bente.p.henriksen@falck.com

Eventuelle spørgsmål kan også skrives til denne e-mail.

Indstillingen skal sendes til comms@falck.com senest 1. august 2025.



Adgang til sundhedsdata må være en "no-brainer"

Ambulancereddernes rolle i det nære sundhedsvæsen var til debat på Folkemødet

Hvordan kommer vi tættere på sundhedsreformens vision om mere behandling i eller tæt på eget hjem, og hvordan sikrer man ambulanceredderne adgang til vigtige sundhedsdata om patienterne?

Det var temaerne for en paneldebat, arrangeret af Reddernes Udviklingssekretariat, som samlede både politiske og faglige stemmer.

Hvad angik det sidste – reddernes manglende adgang til Fælles Medicinkort (FMK) og CAVE (lægemiddel-allergi-registeret) – så var der bred enighed.

- Det må være en no-brainer (en helt indlysende beslutning, red.), at bevilge adgang, lød det fra en paneldeltager.

Det kan i øvrigt gøres for cirka fire millioner kroner – et i sundhedssammenhæng forsvindende lille beløb, fremgik det.

Unødvendige indlæggelser

Den manglende adgang gør det i nogle tilfælde vanskeligt at yde optimal behandling og fører til unødvendige indlæggelser, mente paramediciner, RUS-repræsentant og formand for Reddernes Landsklub, Stefan Fyhn.

- Vi har mange borgere, der får meget medicin – og de ved ikke altid selv, hvad de får. Hvis vi bare kunne slå det op i systemet, kunne vi måske lade dem blive hjemme i mange tilfælde, sagde Stefan Fyhn.

Han gav som eksempel en ældre borger, der er faldet i eget hjem og har slået hovedet. Uden adgang til medicinoplysninger kan redderen blandt andet ikke vurdere blødningsrisiko og må køre patienten til hospitalet for en sikkerheds skyld.

Dyre og stressende

Ifølge Lars Dam Jensen, Falck, er kun hver tredje tur i dag en egentlig akut

kørsel med udrykning. De øvrige handler ofte om kendte patienter med kroniske lidelser – patienter, der i mange tilfælde kunne behandles hjemme, hvis redderne havde adgang til data og et lidt bredere mandat.

Han tilføjede, at overflødige indlæggelser ikke blot er dyre for samfundet, men også stressende for mange især ældre patienter.

Annette Wandel, vicedirektør i Danske Patienter, understregede også vigtigheden af, at sundhedspersonale har adgang til de rigtige data på det rigtige tidspunkt:

- Især i en akutsituation er det afgørende, at data er til stede. Som patient forventer man, at sundhedspersonalet – herunder også ambulanceredderne – har adgang til relevante oplysninger, lød det fra vicedirektøren.

Fordomsfrie forsøg

Også med hensyn til debattens andet fokus, øget brug af redderne i det nære sundhedsvæsen, var Annette Wandel positiv.

- Vi mener, man bør se fordomsfrit på opgavefordelingen og stille og





Fra venstre er det Mette Walsted Vestergaard, Annette Wandel, Lars Dam Jensen, Stefan Fyhn, Lea Wermelin og Mark Søgaard.

roligt afprøve, hvad der sker, når red-
derne overtager bestemte vurderinger.
Det handler ikke om en discountløs-
ning, men om at sikre den bedste
faglighed og patientsikkerhed, sagde
hun og pegede på erfaringer fra andre
faggrupper:

- Vi har set eksempler med fysio-
teapeuter, der eksperimenterer med
direkte adgang, fordi de kan foretage
relevante vurderinger inden for mus-
kler og knogler. På samme måde bør
man afsøge, hvor ambulanceredderne
kan overtage dele af opgaven – og
følge op med data og monitorering.

Mark Søgaard (S) fra Region Syddan-
mark var enig.

- Vi har talt om det her i årevis – nu
skal vi turde handle. Vi skal selvfølgelig
starte med konkrete, fagligt fun-

derede forsøgsforløb, men målet må
være at flytte behandling tættere på
borgerne og samtidig aflaste sygehu-
sene, lød det.

Mod og modenhed

Ifølge Stefan Fyhn handler det om
mod og modenhed. Det er nødvendigt
med mod, fordi man skal turde tænke
nye tanker og lave nye løsninger,
selvom det indebærer en risiko for
fejlvurderinger og fejl. Han betonedede,
at fejl vil ske i sjældne tilfælde, hvis
man udvider ambulancepersonalets
rolle til at udføre behandlingsforløb i
borgerens eget hjem, og derfor er det
vigtigt at have mod til at acceptere
dette.

RL-formanden rejste også spørgsmå-
let, om modenheden er til stede. Om

appetitten er stor nok til at „komme
ud over stepperne” og implementere
ændringer nu. Han oplever, at kommu-
ner og regioner måske ønsker at finde
deres egne måder at gøre tingene på,
og faggrupperne er tilbageholdende
med at give for meget ansvar fra sig.

Politisk løfte?

Mod slutningen af debatten fik ordsty-
rer Mette Walsted Vestergaard afkræ-
vet noget, der meget mindede om et
løfte fra MF og sundhedsordfører Lea
Wermelin (S).

Hun lovede at forsøge at „sparke
den åbne dør ind”, som Stefan Fyhn
udtrykte det, og gøre alt for, at spørgs-
målet om adgang til FMK og CAVE er
på plads senest til næste Folkemøde i
2026.

**GØR SOM MERE
END 1.200 AF
DINE KOLLEGAER
I FALCK**

**BLIV MEDLEM I
REDDERNES LANDSKLUB**

**Bliv
medlem i**



**Reddernes
Landsklub**



Liv og død ved fronten i Ukraine

Det er livsfarligt og ofte traumatiserende at være 'ambulanceredder' nær fronten i Ukraine, hvor droner er med til at skabe forfærdelige forhold

Hvis man skal fremmane et billede på krigens rædsler, så vil mange se Første Verdenskrigs skyttegrave for sig – med mudder, rotter, pigtråd, artilleri og fjenden lige i nærheden.

Men på Folkemødet på Bornholm kunne man høre om, hvordan mange frontafsnit i Ukraine er lige så forfærdelige som dette – og så er der lige mindst én ekstra dimension, nemlig sværme af droner i luften, som konstant overvåger og angriber ved enhver bevægelse.

Blandt oplægsholderne var ukrainske Polina Melnyk, som i to år har arbejdet med frontnære evakueringer, og Jens Alstrup, der som skribent og formand for Frihed for Ukraine jævnligt har besøgt brændpunkter i Ukraines krig mod Rusland.

Polina Melnyk fortalte, hvordan evakuering af sårede soldater fra frontlinjen kan være en vanskelig, hvis ikke umulig opgave. For hvor krigen i den første fase var en artillerikrig, er den nu skiftet til at være en dronekrig. Droner, der kan droppe sprængstof eller lave kamikazeangreb, er allestedsnærværende, og russerne ser

mere et rødt kors på køretøjer som en målskive end noget, der er fredet.

Lang evakueringstid

Det betyder ifølge Polina Melnyk, at „Golden Hour“-princippet om hurtig evakuering af sårede er en illusion ved fronten.

Faktisk kan der gå timer, ja dage, før soldater kan hjælpes ud til felt-lazaretter, og i nogle tilfælde må de selv kæmpe sig vej tilbage, hvis de har kræfterne til det.

Det siger sig selv, at den lange evakueringstid koster liv. Samtidig er der ifølge ukraineren kun tid til at oplære soldaterne nødtørftigt i blandt andet brugen af tourniquet'er og israelske bandager.

Jens Alstrup fortalte, hvordan han nyligt besøgte nogle ukrainske droneoperatører nær fronten. Turen derud foregik i det korte tidsrum i skumringen, hvor hverken de russiske dag- eller natdroner har optimale betingelser lysmæssigt. Transporten sker med speederen i bund, og der er ikke tid til „farvel“ eller „tak for turen“, når man bliver losset af, lød det.

Under konstant pres

Stabiliseringspunkterne tæt på fronten modtager de hårdest sårede og fun-



Claus Mathiesen, Polina Melnyk og soldat Nick Nygaard.

gerer som første behandlingsstation. Her er lidelsen massiv, og de ansatte er under konstant pres. Mange vil formentlig udvikle PTSD. Ifølge Melnyk er det ikke kun traumet i øjeblikket, men også mængden af døde og døende, der slider. Selv om soldaterne selvsagt også kan opleve døde og sårede kammerater, så har de også lange perioder med ventetid – men på lazareetterne kommer der traumepatienter i en stadig strøm, bemærkede hun.

Behandling af fjenden?

Et særligt dilemma opstår, når russiske soldater bringes ind som sårede. De bliver ifølge ukraineren behandlet, selv om russerne langt fra er kendt for at nærlæse Geneve-konventionen, når ukrainere bliver sårede eller tilfangetaget.

Et lille lyspunkt er det dog, at behandlede russiske soldater kan indgå som en 'valuta' i forbindelse med fangeudvekslinger, fortalte Polina Melnyk.

Studielektor Claus Mathiesen fra Forsvarsakademiet deltog også i debatten og gav et strategisk perspektiv på situationen. Desværre var han ikke optimistisk i forhold til en snarlig afslutning på krigen. Ifølge Mathiesen er både Rusland og Ukraine fastlåste i deres positioner, og tidligere diplomatiske forsøg – blandt andet fra amerikansk side – er som bekendt strandet, fordi parterne står for langt fra hinanden.



Jens Alstrup, formand for Frihed For Ukraine, viser en russisk drone.

Du kan fremover modtage vores fagblad via e-mail

I Reddernes Landsklub vil vi gerne nedbringe antallet af trykte og udsendte udgaver af vores fagblad REDDEREN. Det vil vi gerne af flere årsager. For det første, så vil vi gerne nedbringe REDDERENS klimaaftryk, ved at sænke antallet af trykte magasiner. Derudover vil vi gerne mindske de stigende portoudgifter.

Derfor kan du nu få tilsendt REDDEREN via din indbakke, hver gang vi udgiver et nyt nummer. Det sker 6 gange årligt.

Brug QR-koden og udfyld formularen, så vil vi fremover sende nye udgivelser af vores fagblad til dig via e-mail.



HJÆLP MILJØET

MODTAG REDDEREN VIA DIN E-MAIL OG IKKE I POSTKASSEN.



... og bak op om REDDERENS økonomi.

Vigtig information om din pension: **Få pension fra første dag!**

Er du nyansat, elev eller på anden måde startet i job hos Falck? Så er det vigtigt, at du er opmærksom på din ret til pensionsindbetalinger – potentielt allerede fra din første arbejdsdag.

Sådan er reglerne:

- **Standardreglen:** Ifølge overenskomsten får du pension fra arbejdsgiveren, når du har været ansat i 9 måneder.
- **Vigtig undtagelse:** Hvis du ved din ansættelse allerede var omfattet af en arbejdsmarkedspension fra et tidligere job, har du ret til pension fra din første dag hos Falck.

For at få pension fra dag 1 skal du udfylde en pensionserklæring, hvor du oplyser Falck om din tidligere pensionsordning. Desværre oplever vi, at mange kollegaer overser eller glemmer denne erklæring og dermed går glip af op til 9 måneders pensionsindbetalinger.

Tjek din pension – det er nemt!

Er du i tvivl, om du får den pension, du har ret til?

1. **Se på din lønseddel:** Åbn en lønseddel fra en af dine første 9 måneder. Kig i nederste venstre hjørne under „Indeværende periode“. Hvis der står en linje med „Firma Pens“, får du indbetalt pension. Hvis ikke, mangler du sandsynligvis indbetalinger.
2. **Brug Pensionsinfo.dk:** Her kan du logge ind og få et samlet overblik over alle dine pensionsordninger.
3. **Tjek Pension Danmark:** Log ind på Pension Danmarks hjemmeside for at se dine indbetalinger måned for måned.

Har du mistet pensionsindbetalinger?

Hvis du er nyansat, og havde en pensionsordning i et tidligere job, og opdager at du ikke har fået pension fra dag 1 hos Falck, så kontakt din lokale tillidsrepræsentant hurtigst muligt. De kan hjælpe dig med at afklare situationen og sikre, at du får de indbetalinger, du har ret til.

Hvorfor er det vigtigt?

9 måneders pensionsindbetalinger lyder måske ikke af meget, men det har en kæmpe betydning på lang sigt! Særligt for yngre medarbejdere og elever kan disse tidlige indbetalinger vokse markant over et helt arbejdsliv, da pengene investeres. At komme i gang med pensionen så tidligt som muligt er afgørende for din fremtidige økonomi.

Vi er i dialog med Falck for at ændre praksis, så spørgsmålet om tidligere pension, bliver en fast og tydelig del af ansættelsesprocessen.



**Reddernes
Landsklub**



Volvo hylder redningskøretøjer gennem tiderne

På World of Volvo i Göteborg kan man i øjeblikket opleve udstillingen „In case of emergency – innovationer som reddar liv” – en rejse gennem næsten 100 års udvikling af brandbiler, politivogne, ambulancer og andre redningskøretøjer.

Det skriver tjugofyra7.se. Ifølge mediet viser udstillingen blandt andet:

- PV56 fra 1939 – en af de første politibiler med radio, som ændrede politiets arbejde markant
- Volvo Duett – Volvos første stationcar, med plads til politihundene
- Brandbiler fra dengang og nu – inklusive verdens første serieproducerede elbrandbil
- Reddere til søs – redningsbåde med Volvo Pentas driftssikre motorer



(Foto: Worldofvolvo.com)



(Foto: Worldofvolvo.com)

En hyldest

Man får også indblik i Volvos egen „haverikommision”, hvor data fra ulykker bruges til at forbedre sikkerheden i fremtidige køretøjer.

- Udstillingen er en hyldest til både mennesker, forskning og teknologi, siger Viktoria Wallner fra World of Volvo.

Udstillingen åbnede omkring årsskiftet og har i skrivende stund ikke nogen slutdato.

Se mere på www.worldofvolvo.com

Sociale og etniske faktorer overlevelse efter hjertestop

I pauserne under den præhospitale konference kunne man lave poster-walk og studere korte sammendrag af aktuelle forskningsprojekter.

Uliged var et af temaerne for undersøgelserne, og to af studierne dokumenterede begge nogle skævheder omkring hjertestop uden for hospitalet (OHCA)

Både etniske og sociale faktorer har nemlig betydning for, i hvor høj grad vidner til hjertestop træder til og hjælper – og for patientens chance for overlevelse.

Færre træder til

I det ene studie, lavet af Region Hovedstaden og Københavns Universitet, fandt forskerne, at i områder med primært ikke-vestlige beboere er der færre, der træder til med HLR/hjertestarter, og at overlevelseshraten tilsyneladende er mindre end i overvejende etnisk danske områder (dog ikke statistisk signifikant).

Det sker, selvom patienterne i de ikke-vestlige områder ge-

nerelt er yngre, oftere har en stødbar rytme og oftere får hjertestop, mens andre er til stede.

Ifølge forskerne er der derfor behov for målrettede initiativer, der kan styrke *bystander*-indsatsen – ikke mindst set i lyset af, at antallet af hjertestop her er næsten to gange større end i områder med etnisk danske beboere.

Samme billede i Amsterdam og Wien

Det andet studie, som Region Hovedstaden også har medvirket

til, sammenligner hjertestop i sociale boligområder med andre boligområder i København, Amsterdam og Wien. Her viser data, at selvom hjertestartere faktisk er mere tilgængelige i de sociale boligområder, modtager patienterne alligevel sjældnere hjælp fra vidner. Og forskellen i overlevelse er markant: I de boligsociale områder er sandsynligheden for overlevelse langt mindre end i andre områder.





r påvirker
op

Reddere skal også selv gribe forsker-stafetten



Paramediciner og forsker ved Akutberedskabet i Region Hovedstaden, Rasmus Lyngby, opfordrede på den præhospitale konference sine kolleger til at tage medejerskab over forskningen i deres egen praksis:

- Forestil jer, at man skulle bygge en træhytte, men det var murere og elektrikere, der havde skrevet alle manualerne. I den virkelige verden er det selvfølgelig tømrerne, man helst ville bruge til opgaven. Og sådan bør det også være i det præhospitale felt. Vi skal ikke kun udføre – vi skal også udvikle, sagde han.

Brug for starthjælp

Han understregede, at paramedicinere har et særligt potentiale for at stille relevante, patientnære forskningsspørgsmål, fordi de møder *hele* spektret af patienter.

Men der er brug for lidt „start-hjælp“, for der er nogle barrierer, lød det fra Rasmus Lyngby: Manglende forskningskultur, fravær af karrierveje, en ikke-akademisk uddannelsesbaggrund og begrænset adgang til finansiering.

Det er for eksempel hans oplevelse, at kun få fonde, som TrygFonden, har øjnene rettet mod reddergruppen og målrettet støtter denne faggruppes felt. Men han håber, at flere fonde i højere grad vil løfte blikket og også inddrage redderne som de præhospitale specialister, de er.

Meget løsningsorienterede

- For jer, der ikke kender reddergruppen, gælder to ting: Vi kan ikke lide tingene, som de er nu – og vi kan ikke lide forandring, sagde han med et smil og tilføjede:

- Det er selvfølgelig sat på spidsen. Men vi er en ekstremt løsningsorienteret gruppe. Og hvis vi kombinerer det med nysgerrighed og mod, kan vi selv være med til at drive udviklingen.

Lyngbys budskab var klart: Reddere/paramedicinere skal i højere grad tage et forskningsansvar, engagere sig og være med til at forme fremtidens forskning. Ikke som passive deltagere, men som aktive medskabere af ny viden i deres eget fag.

Overfyldte hospitaler skaber groteske scener

Mangel på ambulancereddere/paramedicinere er ikke kun et dansk fænomen – det er blandt andet også et problem i Storbritannien (UK).

Det fortalte akutlæge Ian Higginson på det præhospitale symposium i København. Han er også konstitueret formand for *Royal College of Emergency Medicine*.

Blandt årsagerne er manglende udviklingsmuligheder i faget, vold og trusler, utilfredshed med lønnen – og bedre vilkår hos eksempelvis praktiserende læger, alarmcentraler og private sundhedsudbydere.

Paramedicinere i UK har en tre-årig uddannelse og tjener omkring 300.000-350.000 kroner årligt, afhængigt af specialiseringsgrad.

En hel vagt med samme patient

Men en vigtig faktor er også det kaos, der ifølge Ian Higginson hersker omkring mange hospitaler i UK. De er så overfyldte med patienter, at de ikke

kan optage de nye patienter, ambulancerne bringer ind – og derfor må ambulancerne ofte vente i timevis på p-pladsen, med patienten ombord.

- Det er nu muligt i UK for en paramediciner at møde på vagt, overtage en patient bag i en ambulance på hospitalets p-plads – og så være der i hele sin vagt! Det er forfærdeligt og stærkt utilfredsstillende for paramedicinere og alle andre sundhedsprofessionelle. Det var jo bestemt ikke dét, man meldte sig til, da man uddannede sig som paramediciner, fastslog han.

Nogle hospitaler har endda ansatte, hvis opgave det er at hjælpe 'bårerums-patienterne' på toilettet, til scanning, røntgen eller andet. Nogle bliver sågar færdigbehandlet med ambulancen som base, uden på noget tidspunkt at komme ind på hospitalet, sagde han.

Alle ambulancer udenfor

Ian Higginson fortalte også om eksempler, hvor samtlige ambulancer i et givent område holdt uden for det lokale hospital, med patienter i bårerummet.

- I de tilfælde er der ikke en eneste ambulance fri til nye udkald, konstaterede akutlægen. Han tilføjede, at dette blandt andet har ført til flere patienter, som ankommer i private køretøjer, også selv om de er meget syge eller svært tilskadekomne. Generelt anslås det ifølge akutlægen, at *overcrowding* på hospitalerne koster op imod 14.000 dødsfald om året i UK.

Selv om der er lavet tiltag for at løse problemet – blandt andet mere behandling i hjemmet – så er markant

bedre finansiering af hospitalerne den eneste farbare vej fremad, hvis man spørger Ian Higginson.





Video i 112-opkald giver AMK øjne på stedet



Tine Bennedsen Gehrt.

En landsdækkende spørgeskemaundersøgelse blandt sundhedsfaglige visitatorer viser, at video i 112-opkald opleves som et nyttigt værktøj – særligt i situationer, hvor det er svært at vurdere problemet ud fra samtalen alene.

Det fortalte Tine Bennedsen Gehrt, psykolog og ph.d./forsker ved Præhospitalet i Region Midtjylland.

Undersøgelsen blev gennemført i sommeren 2023 og omfatter alle fem danske AMK-vagtcentraler. 144 ud af 183 visitatorer deltog, svarende til en svarprocent på 79. Spørgeskemaet med 31 spørgsmål dækkede blandt andet erfaringer med video, implementering og oplevede fordele og ulemper.

Blandt de vigtigste fordele nævner medarbejderne, at video giver dem „øjne på stedet“ og dermed bedre mulighed for at vurdere situationen og støtte indringeren. Det beskrives som et godt og nemt værktøj, som de fleste indringere tager godt imod og godt kan håndtere.

Nyttig i uklare situationer

Flere fremhæver, at video især er værdifuldt i opkald, hvor problemstillingen er uklar. Når man kan se, hvad

der sker, bliver det nemmere at træffe den rigtige beslutning hurtigt.

Spørgsmålet om psykisk belastning er også blevet undersøgt. Her viser resultaterne, at medarbejderne generelt ikke fravælger video af frygt for at blive følelsesmæssigt påvirket. De oplever heller ikke, at videovisitation generelt er hårdere at bearbejde efterfølgende sammenlignet med almindelige opkald.

Det er dog ikke alle situationer, hvor video giver mening, fremgik det. Ifølge undersøgelsen er de tre hyppigste grunde til at fravælge video, at det ikke egner sig til situationen (nævnt af 35 procent), at der er tekniske udfordringer (22 procent), og at visitator vurderer, at video ikke er nødvendigt (11 procent).

Man kan læse mere om undersøgelsen (på engelsk) her:





Elever blev trykprøvet ved FAM-dag i Aarhus

På FAM-dagen i Aarhus trænede ambulance- og sundhedsfaglige elever hele patientforløb – og lærte at spille hinanden gode

En mulig graviditet uden for livmoderen. En forulykket cyklist med mulige brud på nakke/ryg. Selvskadende unge på et toilet. Patienter der kun taler tysk og spansk.

Jo, udfordringerne var mange og realistiske, da midtjyske ambulancebehandlelerelever, medicinstuderende og sygeplejestuderende for nylig samledes til FAM-dag i Aarhus (Fælles Akutmodtagelsesdag).

Dagen er en frivillig simulationsdag, hvor de studerende træner sammen i et sikkert og realistisk læringsmiljø med det mål at blive rustet til opgaverne i og før FAM og til at samarbejde på tværs af faggrupper.

Bliver virkelig udfordret

Anders Jeppesen, ambulanceinstruktør i Falck Region Midt og en af tovholderne på FAM-dagen, fortæller:

- Det er en dag, hvor ambulanceeleverne virkelig bliver trykprøvet. På en normal vagt er det ikke sikkert, de møder bare ét af disse scenarier, men på dagen skal de tackle hele seks scenarier. Så de bliver virkelig udfordret. De får mulighed for at stå med opgaver selvstændigt og opleve, hvor deres styrker ligger og hvor de måske kan sætte yderligere ind. Det er ikke en konkurrence, men en dag med fokus på læring og sparring, understreger Anders Jeppesen.



Anders Jeppesen er imponeret over de unge ambulancebehandlelerelever, som ifølge ambulanceinstruktøren er knivskarpe.



Figuranterne gjorde det glimrende og var med til at gøre scenarierne endnu mere virkelighedstro.

Arrangementet foregik hos Region Midts simulationsenhed MidtSim i Aarhus. Eleverne blev inddelt, så holdene havde en god blanding af 'nye og gamle' elever.

Dagen startede med en times indflyvning til de kommende opgaver, og herefter gik ambulanceeleverne i gang med dagens cases, hvor de fulgte patienten hele vejen fra første kontakt og behandling i "marken" til transport og overlevering på hospitalet.

Dobbelt feedback

- Patienterne bliver så overleveret til de læge- og sygeplejerskestuderende på hospitalet, som så fortsætter be-

handlingen. Det giver en god forståelse for hinandens arbejdsgange og beslutninger, siger Anders Jeppesen.

Deltagerne modtog feedback fra erfarne ambulancebehandlere og paramedicinere efter hver case, og der var også instruktører til stede, som gav vejledning til vejlederne. Det skabte en "dobbelt vejledningskæde" med fokus på faglig udvikling på flere niveauer.

En del af formålet med dagen er også at styrke det sociale og faglige netværk mellem de studerende. Anders Jeppesen oplever en ny generation af sundhedsfaglige, som er meget åbne over for samarbejde og forskellige fagligheder:

- De er dygtige til skabe dialog på tværs, og de er interesserede i, hvad hinanden har af kompetencer, oplever ambulanceinstruktøren. Han tilføjer, at flere af de læge- og sygeplejerskestuderende var lidt overraskede og imponerede over, hvor meget de unge præhospitale fortropper rent faktisk kan.

Efter en lang dag med intense simulationer og faglig feedback sluttede mange deltagere af med fællesspisning og socialt samvær i byen.



Hvert scenarie varede en times tid – cirka en halv time hos ambulancefolkene og en halv time med behandlingen indenfor i 'sygehuset'.



Danmarks største - og mindste - Falck-station

Midt i Københavns Lufthavns travle mylder arbejder op mod 250 Falck-reddere døgnet rundt fra en base, der er mindre end en almindelig "kaffestue". Her hjælper lufthavnsredderne de rejsende med alt fra ambulift til elbil og sørger for, at alle får mulighed for at komme sikkert afsted.

Hver dag skal tusindvis af rejsende igennem Københavns Lufthavn. Mere end 18.000 mennesker har deres daglige job i lufthavnen. En del af dem er falckredderne på det, der kunne kaldes Danmarks største og mindste Falck-station. Egentlig er det ikke en station i traditionel forstand, men et specialiseret team af PTR- og ST-reddere, der står klar til at hjælpe de rejsende med at komme om- eller fra borde.

Størst fordi det er her, der er flest ansatte, i højsæsonen godt 250 kollegaer. Mindste fordi opholdsfaciliteterne er mindre end omklædningsrummet på en ganske almindelig Falck-station. "Jeg tror vores opholdsfaciliteter er mindre end køkkenet på de fleste Falck-stationer," siger Finn Juul Nielsen, der har været med siden begyndelsen på Falcks engagement i Københavns Lufthavn også kaldet CPH.

Tilbage til start

I 2008 beslutter EU, at alle skal have lige mulighed for at rejse, og derfor er lufthavnene i EU forpligtet til at hjælpe de passagerer, der ikke kan klare sig selv. Opgaven tilfalder Falck. Finn begynder 1. juli 2008 i Lufthavnen og den 26. juli slår Falck dørene op til de første assistancer i lufthavnen. "De første år var alt vores skyld, hvis der var noget galt i Lufthavnen," fortæller Finn Juul Nielsen og fortsætter: "Vi var ikke så velkomne. Det er selvfølgelig noget helt andet i dag, hvor vi er integreret og værdsat."

I 2008 var man omkring 85 reddere og havde ca. 90.000 assistancer det første år. I dag når man op omkring 250 reddere, der løser 250.000 assistancer årligt, mens der snildt kan være mere end 800 assistancer på et enkelt døgn. "Her tæller hver kunde jo kun en gang. Hvis kunden skal have ophold i lufthavnen et stykke tid i forbindelse med flyskifte, så skal vi hente kunden i den pågældende lounge og hjælpe vedkommende op i flyet, men det tæller stadig kun som én assistance den pågældende dag, selvom vi rykker ud tre gange," forklarer Finn Juul Nielsen.

En anderledes arbejdsplads

At være ansat i lufthavnen er meget anderledes end at være ansat andre steder. For eksempel er parkering noget specielt. Førhen var det billigere og i begyndelsen gratis, men i dag koster parkeringen det samme som for alle andre. Efter parkeringen skal man igennem security for at komme ind på sin arbejdsplads. Med andre ord så tager det ret lang tid, inden man kan møde på arbejde.

Og hver gang man har været uden for lufthavnen, skal man igennem sikkerheden igen, så hvis man har kørt nogle kunder ud til kollegerne, som skal transportere de pågældende videre – det kunne være færinger, bornholmere eller grønlændere, der skal videre til Rigshospitalet – så skal man hele møllen igennem igen. Alt handler om sikkerhed.

Lufthavnen – et særligt sted

Arealmæssigt er lufthavnen en omhegnet 'ø' på Amager – lidt større end Femø og lidt mindre end Sejerø. Ca. det samme som halvanden gang Frederiksberg Kommune.

18.000 mennesker har deres arbejdsliv i lufthavnen, hvis alle var på arbejde samtidig, ville der være flere, end der er indbyggere i Middelfart, Nyborg, Nykøbing Falster eller Varde.

Kunden definerer sine egne behov

"Folk har skyklapper på, når de er her. De er optaget af at nå deres fly, derfor skal man passe lidt på," forklarer Finn, mens vi roligt kører igennem terminalerne i den lille elbil, der bruges til at fragte kunder rundt i lufthavnen. "Det er kunderne selv, der definerer deres behov. Det stiller vi ikke spørgsmålstegn ved, vi hjælper dem med det, de har bedt om," siger Finn Juul Nielsen.

Mandag og fredag er de travleste dage i Kastrup, og det er på grund af forretningsfolkene, rejsende der skal på arbejde. De tager typisk afsted mandag morgen og kommer tilbage fredag.

Døgnet rundt er man bemandet, og der kan være op til 50 eller 60 kolleger på vagt ad gangen. På de travleste dage er der op imod 115.000 rejsende i døgnet.

Vi går ind i den lille vagtcentral, her sidder Lone og styrer dagens opgaver. Lige nu er der 50 åbne kort den næste time. Et kort kan være flere personer "Hvis der for eksempel er en fire, fem stykker, som har brug for hjælp, så sender vi kun en redder ud med en elbil," siger Lone.

Der er 29 på vagt lige nu, mens der er 452 planlagte assistancer, og vagtlederen forventer yderligere 100 i løbet af denne torsdag. I løbet af dagen eller døgnet vil der være 51 på job. På skærmen kan vi se, at der ankommer et fly fra Madrid om en times tid, hvor der er syv kunder, som har behov for hjælp. De syv tæller som en assistance.

50 åbne kort - en tur med ambuliften

Vi kører med minibussen fra terminalbygningen ud mod flyene. Minibussen køres også af en lufthavnsredder.

Et ældre britisk ægtepar, der begge er dårligt gående, kan ikke komme ned ad trappen ved egen hånd. Derfor skal Finn ud at hjælpe dem med ambuliften. Det er en stor lift, og der skal to reddere til at betjene den. Det britiske ægtepar bliver hjulpet fra minibussen over i liften og herefter løftet op til flyets bagindgang. Så hjælpes de fra liften ind i flyet, hvor kabinepersonalet tager over og hjælper ægteparret på plads.

På ambuliften er man altid to mand i bilen. Konstruktionen gør, at det er svært at holde sig orienteret. Ambuliften har forstærket hjørner, derfor er de brede og kan skjule en hel jumbojet i den rigtige vinkel og afstand.

Et andet par venter i bussen, de skal med et andet fly. Det er en mor og en datter. Ambuliften må vente lidt, inden den hæves op igen - flyet skal være klar til at boarde.

Når Finn og kollegaerne bevæger sig rundt i lufthavnen, bliver de ofte mødt med spørgsmål fra de rejsende. Hver gang det sker, giver Finn sig tid til at svare høfligt, korrekt og kortfattet. "De rejsende opfatter os jo som en del af lufthavnen, og vi har uniform på, så man skal være flink og imødekommende," siger Finn Juul Nielsen.

Vidste du...

– At hvis du skal bruge en ambulance akut i lufthavnen, så skal du ikke ringe 1-1-2 – da selv en ambulance med udrykning ikke bare kan komme ind i lufthavnen.

Flyvning kan give blodpropper i benet – derfor er der jævnligt brug for en ambulance.



På trods af de trange rammer og det særlige arbejdsmiljø, er én ting tydeligt: Redderne i Københavns Lufthavn spiller en afgørende rolle i at sikre, at alle – uanset behov – kan komme trygt og værdigt afsted. Her tæller ikke antallet af kvadratmeter, men antallet af mennesker, der får hjælp. Og det gør de hver eneste dag, døgnet rundt.



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 40 85 52 92



Kontakt:

Morten Hansen
Journalist

morten.hansen@3f.dk
mobil 24 48 00 23

God Sommer!

Redderen ønsker læsere og annoncører en rigtig god sommer.
Vi vender tilbage igen i efteråret.

Med venlig sommerhilsen

Redaktionen

Redderen

God ferie!

