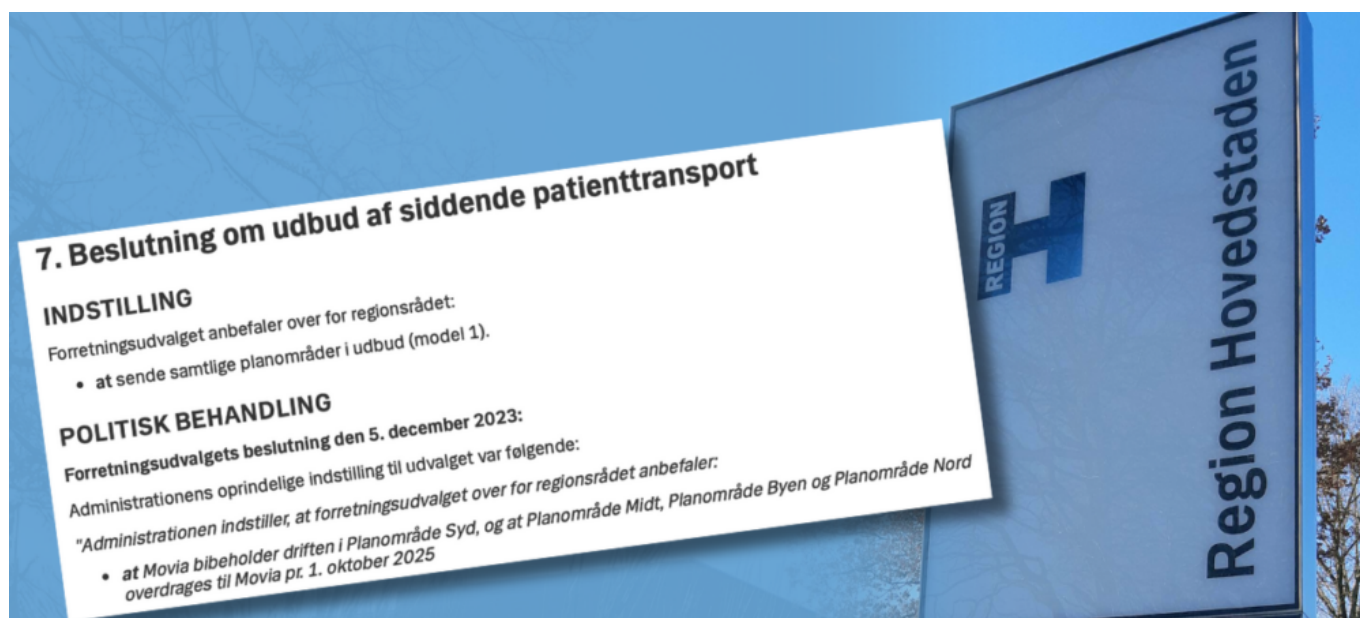


Ros til politikerne i Region H, for at sende den siddende patienttransport i udbud



Når politikerne i Region Hovedstaden i morgen tirsdag den 12.12 afholder regionsrådsmøde, så skal der træffes beslutning om hvor vidt den siddende patienttransport skal sendes i udbud. Af dagsordenen til mødet fremgår det under punkt 7, at der indstilles til et fuldt udbud på hele den siddende patienttransport. Det er en beslutning, som vi i Reddernes Landsklub er meget glade for, specielt fordi det ikke var den oprindelige indstilling, som der var givet til regionens politikere.

Af dagsorden til regionens forretningsudvalgsmøde den 5.12 var det oprindeligt planen, at alle 5 områder skulle overdrages til Movia, pr. 1. oktober 2025. Dette var vel at mærke uden en konkurrenceudsættelse. I dag opereres områderne af hhv. Falck, Movia og HB Care.

I Reddernes Landsklub har vi fulgt denne sag tæt, da det er afgørende for os at kæmpe for, at bevare gode arbejdspladser til en masse dygtige reddere, som i dag udfører arbejdet. Samtidig vil vi til en hver tid arbejde imod social dumping.

Derfor sendte vi også den 3.12 en bekymringshenvendelse til medlemmerne af forretningsudvalget. Dette gjorde vi på baggrund af den indstilling, der var givet til politikerne. Her var planen, at overdrage alle områder til Movia. Movia opererer i et netværk af underleverandører og enkeltpersoner med eget CVR nr. og ét enkelt køretøj. Derfor frygtede vi, at en masse gode og anstændige arbejdspladser ville blive overdraget til et trafikselskab. Du kan læse vores henvendelse ved, at åbne den nederst på siden.

Vi er derfor glade for, at politikerne i forretningsudvalget har truffet en stærk og ansvarlig beslutning, hvor der er fundet en anden løsning end den oprindelige indstilling. Nu sendes alle områderne så formentlig i udbud, fremfor en hjemtagning af opgaven. Nu skal der så arbejdes henimod, at kravene

også her bliver medvirkende til, at der ikke forekommer social dumping på dette område. Det er dejligt, at der bliver taget en stærk og ansvarlig beslutning af Regionen Hovedstadens politikere.

Herunder kan du downloade og læse vores henvendelse til Region Hovedstaden



Til Færøringsskudlaget i Region Hovedstaden

Det er med stor bekymring, at jeg er blevet opmærksom på, at man i Region Hovedstaden overvejer at ændre på den eksisterende patienttransport af meget høj kvalitet og med gode arbejdsvilkår til selvsårlige vognmænd. Til en model, hvor der ikke er samme fokus på hverken pleje og omsorg af borgerne, ligesom der heller ikke er garanti for overordnede arbejds- og lønsvilkår.

Det er ærgerligt, at man overvejer at gøre det mod den kvalitet, som i har opnået gennem et godt og langvarigt partnerskab. Det eneste fokus på besparelser skygger for nogle af de andre fordele, der er ved at lade en ambulanceleverandør drive patienttransporten. Jeg vil derfor understøtte, hvorfor jeg er med, bekymret for den indstilling, der ligger til jeres beslutning den 5. december 2023.

Omsorg og pleje kan ikke måles i kroner og ører
Den eksisterende patienttransport kan på ingen måde udfordres med almindelig lønansat. De borgere, som mine kolleger i dag hjælper i den eksisterende patienttransport, er sårbare, ældre eller ganglængende. Hvis det ikke blot handler om at have et kørselst og et kursus i befording af trykbrudte og aldersrelaterede pasagerer, men hvor stærke sociale færdigheder kan være lige så afgørende for, at den enkelte borger føler sig tryk.

En rigtig stor del af dem, der gennemgennemløber og i dag arbejder i den eksisterende patienttransport kommer fra et langt og trykfuldt arbejde i ambulancegenestien. De bærer deres erfaringer og sociale kompetencer med over i den eksisterende patienttransport, hvilket giver en langt højere kvalitet og trykghed for borgerne. En trykghed som ikke kan måles i kroner og ører. Netop trykgheden hos den enkelte borger er afgørende for, at den samlede oplevelse bliver til stort mest trykghed. Jeg ved, at mine kolleger sætter en kæmpe ære i at bevare netop denne trykghed og omsorg for alle borgere, som de kommer i berøring med gennem deres arbejde.

Patienttransport og ambulancegenestien spiller hinanden bedre
Vi lever længere og oftere længere på både pleje og omsorg gennem hele vores sundhedsforløb. Derfor er det så afgørende, at vi rekrutterer og fastholder kompetent sundhedspersonale i langt længere tid. Patienttransporten spiller en vigtig rolle i forhold til både at rekruttere ambulancegenestien og i langt, ligesom det er vigtigt for vores reddere, at de efter et langt arbejde i ambulancegenestien, med mental og fysisk belastning, har mulighed for fortsat at bruge deres kompetencer i et mindre fysisk krevende job.

Nu lever ambulancegenestien har også stor gavn af, at de i kortere eller længere perioder har mulighed for at arbejde og gøre lidt med i den eksisterende patienttransport, for henvender at vende tilbage til ambulancegenestien. Det har jeg undgået svært ved at forestille mig fortsat, hvis patienttransport drives af

5. december 2023

www.redder.dk

info@redder.dk

Bekymringshenvendelse Reg H 3.12.2023

Download

Indhold