

Nyhedsbrev for redderområdet

6. april 2016

I dette nyhedsbrev vil jeg orientere om døgnvagten, samt hvornår der er tale om eventuelle overskridelser af regler på området og eller brud på overenskomsten. Endelig vil jeg også orientere om hvordan, I kan bidrage til, at vi eventuelt får rejst sager.

Behovet for at præcisere hvornår der er tale om brud på døgnvagten, blev gentaget på det meget konstruktive møde, jeg havde med det nye formandskab i Redderens Landsklub, RL, Redderklubben for Falck i sidste uge. Der er lagt op til et godt og frugtbart samarbejde mellem RL og 3F.

På mødet blev det tydeligt, at der er behov for en præcisering af udmeldinger fra mig vedrørende døgnvachtsminutter. Et centralt spørgsmål, som må stilles er:

Hvilke overskridelser kan rejses som faglige sager og hvilke kan ikke?

Det er min opfattelse (påstand), at der efter 13 timers (300 minutter) kørsel på en døgnvagt, ikke kan udføres anden kørsel end den, der rekvireres via alarmcentralen eller af en læge. Det gælder uanset, at det ikke fremgår tydeligt af overenskomsten. Dette blev tidligere kaldt 'dispensationsomfattet kørsel'.

Såfremt en redder på døgnvagt kaldes ud til eksempelvis en hjemkørsel, der ikke er rekvireret af alarmcentralen eller en læge efter at have kørt 13 timer, er det at betragte som brud på overenskomsten. Kaldes en døgnvagt derimod ud til eksempelvis ambulancekørsel eller sygetransport rekvireret af alarmcentralen eller en læge efter at have kørt 13 timer, er det ikke et brud på overenskomsten.

Dog vil det være i strid med intentionerne med døgnvagten, hvis det mere er reglen end undtagelsen, at ambulanceture kaldes ud efter, at der er kørt mere end 13 timer i et døgn. Såfremt dette sker jævnlige skal det drøftes, først og fremmest i de regionale vagtplanudvalg. Kan man ikke blive enige i vagtplanudvalget om hvordan man ændrer denne praksis, skal det tages op mellem overenskomstens parter.

Af jer om kender hverdagen ude i marken vil flere af jer nok have en oplevelse a, at overskridelser ofte sker?

Overenskomstens parter (3F/Falck/Response) har aftalt, at der oprettes en arbejdsgruppe, som skal komme med løsninger der kan gøre det muligt at fortsætte med døgnvagt efter 2017, men indenfor rammer som kan indarbejdes i overenskomsterne i forbindelse med overenskomstforhandlingerne 2017.

RL har taget opgaven på sig med at indsamle data så vi får kortlagt tilstandene, og vi får et faktisk grundlag at arbejde ud fra. Det betyder, at der er gang i et større registreringsarbejde, så vi får kortlagt hvordan og hvor ofte der køres over 13 timer. Gruppen kommer fra 3F's side til at bestå af undertegnede, af formanden for RL, samt to repræsentanter fra CF, København.

Der er i regionerne lokalt lavet aftale der tilpasser overenskomsten så virksomheden kan leve op til udbudsbetingelserne.

Efter krav herfra er opsigelsesreglen i driftsaftalen for Region Sjælland ændret og herefter godkendt. Den vil snarest blive udsendt i den rette version.

Andet nyt er, at planerne om en fælles landsbrancheklub er godt på vej. Jeg havde i sidste uge mit andet møde med redderrepræsentanter fra BIOS, Responce og Falck, med henblik på oprettelse af en landsbrancheklub for reddere og processen skrider planmæssigt frem. Vi forventer at være færdige inden sommerferien, så vi kan holde stiftende generalforsamling umiddelbart efter sommerferien 2016.

Derudover vil jeg bemærke, at der fortsat er udfordringer i at løbe prøveordningen om assistanceproduktion og skadeservice i gang i Falck.

Endelig er der fortsat store udfordringer med at skaffe overblik over bemandingssituationen, samt omfanget af overenskomstbrud i BIOS. Men vi klør på.

Vi er meget opmærksomme på tiltaget med sygeplejersker til overflytninger i Region Syd. Ligeledes mener vi, at det både er en dyr og dårlig løsning. Desværre ligger det inden for lovgivningens rammer så længe de ikke bruges til ambulancetur. Vi er i dialog med regionen med henblik på at overbevise dem om at det ville være en langt bedre løsning at bruge paramedicinere.

Det var ordene i denne omgang. Jeg vil bestræbe mig på jævnligt at informere om stort og småt for hele redderområdet fremover.

Jeg skriver bredt til de transportansvarlige, samt klubberne, og modtagere omfatter reddere hos alle tre operatører, som er organiseret i 3F - send gerne nyhedsbrevet videre.

Mange hilsner

Palle Thirstrup

Forhandlingssekretær
3F Transportgruppen